
2023



El mercado de la automoción en República Dominicana

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Santo Domingo

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



20 de octubre de 2023
Santo Domingo

Este estudio ha sido realizado por
Eider Lauzirika López de Etxezarreta

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Santo Domingo

<http://republicadominicana.oficinascomerciales.es/>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-010-0

1. Resumen ejecutivo

1.1. Situación general del sector de la automoción en República Dominicana

El mercado de la automoción en República Dominicana está en crecimiento en el país. República Dominicana se caracteriza en este ámbito por la importación de todo tipo vehículos, sobre todo, de origen asiático. Además, el negocio de compraventa de vehículos usados tiene una gran fuerza en el país, dado el menor coste que estos suponen.

Tiene gran importancia en el país que carece de la producción local, ya que se estima que hay un vehículo por cada 6 personas en el país, más de 2 millones de vehículo más que hace 10 años en el país. El sector aporta anualmente alrededor de 430 MUSD a la economía dominicana, lo que representa el 14 % de todos los ingresos que recibe la Aduana. El 80 % de los vehículos que importa el país son usados, de acuerdo con ANADIVE.

Cabe destacar, de igual forma, el incremento de los vehículos de marcas de lujo en el país, como Ferrari, Lamborghini, Land Rover, Lotus, Aston Martin, etc. Se estima que entre el 15 % y el 18 % del parque vehicular dominicano está compuesto por vehículos considerados de “lujo o premium”. Aun así, casi la mitad, el 43 % aproximadamente, de los vehículos que circulan por el país son de fabricación previa al año 2000. Por su lado, el 91 % de los vehículos del país han sido fabricados antes del 2014.

Durante la pandemia, el ritmo de adquisición de vehículos en el contexto internacional disminuyó por la reducción de la capacidad de las plantas productivas, así como por una considerable falta de materiales esenciales para la fabricación de este, como los *microchips* semiconductores o los alineadores de aluminio, por ejemplo. Sin embargo, en RD, entre 2021 y 2022 el parque vehicular creció un 6,9 %, pasando de 4,8 millones a 5,1 millones de vehículos, de los cuales pocos más de 300.000 fueron nuevas unidades.

En 2013 se promulgó la Ley 103-13, como incentivo a la importación de vehículos de energía no convencional, con el fin de cumplir con los compromisos internacionales adquiridos y preservar la biodiversidad del país. Esta Ley otorga beneficios en la importación de vehículos eléctricos, como el pago del 50 % del arancel, del 50 % del ITBIS, y del 50% de la Primera Placa.

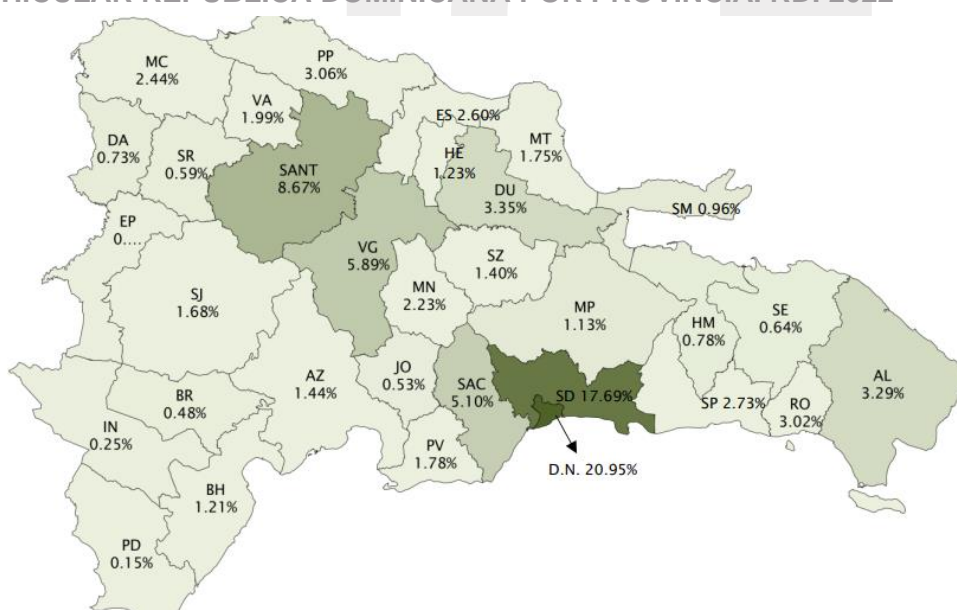
En la actualidad, la compra de nuevos vehículos se ha incrementado, mientras que la adquisición de vehículos usados ha sufrido una reducción. En 2022 la demanda de vehículos nuevos aumentó un 50 % respecto al año anterior.

1.2. Principales características del sector

República Dominicana es un país que no tiene producción de vehículos, por lo que se dedica a la importación de estos. El Grupo Unido de la Industria Automotriz de la República Dominicana, GUÍA-RD, establece que el crecimiento económico de República Dominicana se ha dado de forma desigual entre el mercado formal y el informal, teniendo este último mayor impulso. Esta dispar evolución ha provocado que más del 60 % (60,5 %) de los vehículos que circulan por el país tengan más de 15 años de antigüedad.

De todos los vehículos en República Dominicana, 38 % se encuentra en el Gran Santo Domingo, incluyendo el Distrito Nacional que concentra el 17,96 % de los vehículos de todo el país. Santiago de los Caballeros y La Vega, por su parte, reúne el 14,5 % del parque vehicular del país.

PARQUE VEHÍCULAR REPÚBLICA DOMINICANA POR PROVINCIA. RD. 2022



Fuente: Parque Vehicular 2022 – Dirección General de Impuestos Internos.

En lo que se refiere a los principales compradores, el 72,5 % de los usuarios son personas físicas, mientras el 27,5 % de los clientes se tratan de personas jurídicas.

Por tipo de vehículos, más de la mitad, un 55,8 %, corresponde a motocicletas, el 31,3 % corresponde a automóviles y jeeps, el 20,3 % son automóviles, mientras que el 11 % restante son



jeeps. El 12,9 % restante son vehículos de carga. En 2018, se calcula que el parque vehicular dominicano ha crecido un 83 % respecto a la década anterior, aunque con una tendencia de compra de automóviles usados.

En cuanto al origen de los vehículos, más de la mitad, el 62 % aproximadamente, se importan desde Japón. Otro 20 % de los vehículos que llegan a República Dominicana, provienen de Corea de Sur y Estados Unidos. Las principales marcas de vehículos que se encuentran en el país son Toyota y Honda, japonesas, y Hyundai y Kia, coreanas.

En lo que respecta a la importación de automóviles, en 2007 se desarrolló la Ley 04-07 sobre los requisitos de importación de vehículos a República Dominicana, que establece la prohibición de importar vehículos con más de 5 años de antigüedad desde su fabricación.

icex



Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

