

**CASO PRÁCTICO**  
FERTRANS, S.A.,  
MEDIOS DE PAGO  
Y GESTIÓN DE DIVISAS

---

# INSTRUMENTOS DE APOYO FINANCIERO

## Y ANÁLISIS DE RIESGOS

Caso práctico: **Fertrans, S.A.**

La empresa española de ingeniería Fertrans, S. A., ha firmado un contrato «planta llave en mano» con el Ministerio de Transportes peruano para construir un tramo de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Lima y Cuzco.

**FERTRANS, S.A.**

- Empresa española de ingeniería.
- Contrato «Planta llave en mano».
- Línea ferroviaria entre Lima y Cuzco.
- CESCE ha aprobado la cobertura de esta operación por cuenta del Estado con una prima del 6% financiable al 85% en el crédito con apoyo oficial.



**Desglose de la operación:**

- **Importe total del contrato: 40.000.000 €**
- Equipamiento de origen español (incluidos flete, transporte y seguro): 15.000.000 €
  - Ingeniería y servicios aportados por Fertrans, S.A.: 3.000.000 €
  - Equipamiento de origen francés: 4.000.000 €
  - Equipamiento de origen alemán: 8.000.000 €
- Gastos locales, obra civil, transporte interno, etc.: 10.000.000 €

Se entenderá que este proyecto se guía por el Acuerdo General del Consenso OCDE.

Pregunta 1/9



¿Cuál sería el importe total de los bienes y servicios exportados?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 2/9



¿Cuál sería el importe mínimo de pago anticipado?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 3/9



¿Cuál sería el importe máximo de los gastos locales incluíbles en el crédito con apoyo oficial?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 4/9



Calcula el importe máximo del crédito que pudiera contar con apoyo oficial según Consenso OCDE.

Escribe la cifra aquí

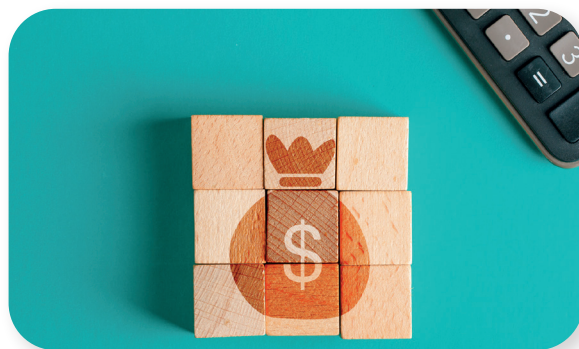
Pregunta 5/9



¿Cuál sería el importe máximo del crédito con apoyo oficial según reglas CESCE (sin incluir la prima de CESCE)?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 6/9



¿Cuál sería el importe de la prima de CESCE?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 7/9



Calcula el importe total del crédito incluyendo en el mismo la prima de CESCE:

Escribe la cifra aquí

Pregunta 8/9



¿Cuál sería el importe de un crédito comercial complementario (sin apoyo oficial) para ofrecer al importador una financiación del 100% del contrato más la prima de CESCE?

Escribe la cifra aquí

Pregunta 9/9



¿Cuál sería el plazo máximo de amortización del crédito con apoyo oficial de acuerdo con el Consenso de la OCDE?

Escribe la cifra aquí

Caso práctico Fertrans, S.A.: **respuestas**

1

¿Cuál sería el importe total de los bienes y servicios exportados?

30.000.000 €

2

¿Cuál sería el importe mínimo de pago anticipado?

4.500.000 €

15% de los bienes y servicios exportados:  $30.000.000 \times 0,15$

3

¿Cuál sería el importe máximo de los gastos locales incluíbles en el crédito con apoyo oficial?

15.000.000 €

Importe máximo de los gastos locales incluíbles en el crédito con apoyo oficial. 50% de los bienes y servicios exportados (al tratarse Perú de un país Categoría II); 50% de 30.000.000 €

Al ser 10.000.000 los gastos locales, en este caso se podría incluir su importe total, por ser inferior al máximo de 15.000.000.

## Caso práctico Fertrans, S.A.: respuestas

4

Calcula el importe máximo del crédito que pudiera contar con apoyo oficial según Consenso OCDE.

	Desglose de la operación	Porcentaje	Importe del crédito comprador con apoyo oficial
Bienes y servicios españoles	18.000.000 €	85%	15.300.000 €
Bienes y servicios de tercer país	12.000.000 €	85%	10.200.000 €
Gasto local	10.000.000 €	100%	10.000.000 €
<b>Total</b>	<b>40.000.000 €</b>		<b>35.500.000 €</b>

5

¿Cuál sería el importe máximo del crédito con apoyo oficial según reglas CESCE (sin incluir la prima de CESCE)?

Según las reglas que sigue CESCE, el importe máximo del crédito con apoyo oficial depende del peso que los bienes y servicios españoles representen sobre el importe cubierto por CESCE. Perú se incluye en el Grupo 3 de la Clasificación de Riesgo País de la OCDE. Por ello, el importe de bienes y/o servicios españoles a exportar deberá representar al menos un 30% del importe cubierto por CESCE. El 70% restante puede destinarse a financiar bienes y servicios procedentes tanto de terceros países como de proveedores locales del país de destino de la operación (dentro de los límites al gasto local que establece el Consenso OCDE). Los bienes y servicios españoles son 18.000.000 de euros. El importe máximo del crédito con apoyo oficial vía cobertura de CESCE sería:  $18.000.000 / 0,30 = 60.000.000$  €. En conclusión, el importe menor del crédito con apoyo oficial tras la aplicación de las reglas establecidas por el Consenso de la OCDE, por un lado, y por CESCE, por otro, sería de **35.500.000 euros**.

6

¿Cuál sería el importe de la prima de CESCE?

2.130.000 €

 $35.500.000 \times 0,06$

Caso práctico Fertrans, S.A.: **respuestas**

7

Calcula el importe total del crédito incluyendo en el mismo la prima de CESCE:

37.310.500 €

$35.500.000 + 1.810.500$  (se opta por incluir en el crédito comprador el 85% de la prima  $2.130.000 \cdot 0,85$ )

8

¿Cuál sería el importe de un crédito comercial complementario (sin apoyo oficial) para ofrecer al importador una financiación del 100% del contrato más la prima de CESCE?

4.819.500 €

Importe de un crédito comercial complementario (sin apoyo oficial) para ofrecer al importador una financiación del 100% del contrato más la prima de CESCE:  
 $42.130.000 - 37.310.500$

9

¿Cuál sería el plazo máximo de amortización del crédito con apoyo oficial de acuerdo con el Consenso de la OCDE?

15 años como regla general.