



INCOTERMS 2020:

QUÉ HA CAMBIADO











Para cualquier empresa que se dedique al comercio internacional, el conocimiento detallado de los Incoterms es primordial, ya que son fundamentales en cualquier contrato de compraventa, suministro o distribución internacional.

¿QUÉ SON LOS INCOTERMS?



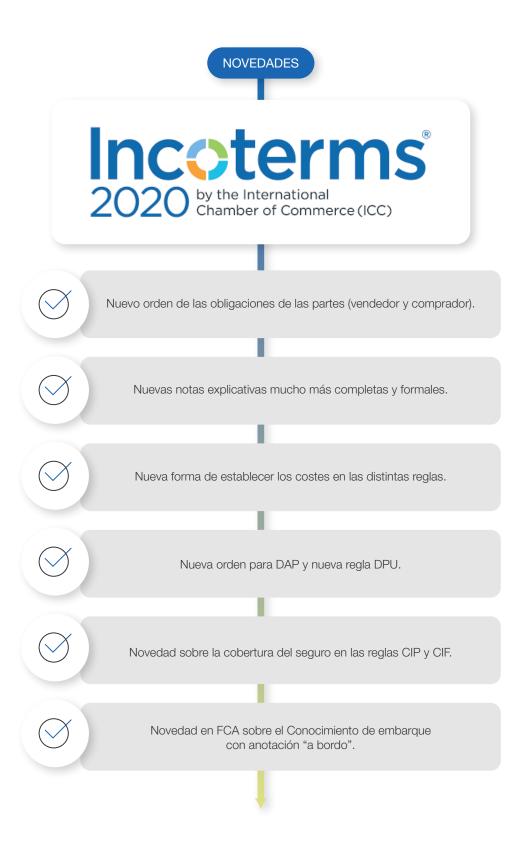
Los Incoterms son términos comerciales internacionales, no contenedores, que establecen reglas y condiciones estándar para las transacciones comerciales internacionales. Estos términos definen quién asume los costes, responsabilidades y riesgos en diferentes etapas del proceso de compraventa internacional.



IMPORTANTE

Que un comprador o vendedor internacional elija una u otra regla de los Incoterms, puede determinar claramente el éxito o el fracaso de una operación de comercio exterior. No solo debe conocerlos, debe entender cuáles son las obligaciones tanto del comprador como del vendedor, dependiendo de la regla que hayan pactado.







INCOTERMS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE

EXW	EX Works	EN FÁBRICA
FCA	Free CArrier	FRANCO TRANSPORTISTA (lugar de entrega convenido)
СРТ	Carriage Paid To	TRANSPORTE PAGADO HASTA (lugar de destino convenido)
CIP	Carriage and Insurance Paid to	TRANSPORTE Y SEGURO PAGADOS HASTA (lugar de destino convenido)
DAP	Delivered At Place	ENTREGADA EN LUGAR (lugar de entrega convenido)
DPU	Delivered at Place Unloaded	ENTREGADA EN LUGAR DESCARGADA (lugar de entrega convenido)
DDP	Delivered Duty Paid	ENTREGADA DERECHOS PAGADOS (lugar de entrega convenido)

Fuente: elaboración propia a partir de Velasco (2017).



CLASIFICACIÓN TRADICIONAL DE LOS INCOTERMS POR FAMILIA DE TÉRMINOS

GRUPO E Salida	EXW	EX Works	En fábrica
	FCA	Free CArrier	Franco transportista
GRUPO F Transporte principal no pagado	FAS	Free Alongside Ship	Franco al costado del buque
палороне рипоратно радасо	FOB	Free On Board	Franco a bordo
	CFR	Cost and FReight	Coste y flete
GRUPO C	CIF	Cost,Insurance and Freight	Coste, seguro y flete
Transporte principal pagado	СРТ	Carriage Paid To	Transporte pagado hasta
	CIP	Carriage and Insurance Paid to	Transporte y seguro pagados hasta
ODUDO D	DAP	Delivered At Place	Entregada en lugar
GRUPO D Llegada	DPU	Delivered at Place Unloaded	Entregada en lugar descargada
	DDP	Delivered Duty Paid	Entregada derechos pagados

Fuente: elaboración propia a partir de Velasco (2017).



INCOTERMS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES

FAS	FRANCO AL COSTADO DEL BUQUE (puerto de carga convenido)	
FOB	FRANCO A BORDO (puerto de carga convenido)	
CFR	COSTE Y FLETE (puerto de destino convenido)	
CIF	COSTE, SEGURO Y FLETE (puerto de destino convenido)	

Fuente: Molins y Velasco (2013).

OBLIGACIONES GENERALES QUE CONLLEVAN LOS INCOTERMS PARA EL VENDEDOR Y PARA EL COMPRADOR



Obligación de envase, embalaje y de control previo de la mercancía.



Obligación de contratar y pagar el transporte principal.



Obligación de obtener licencias, autorizaciones y otras formalidades.



Obligación de contratar y pagar el seguro de mercancía y de transporte internacional (como tomador de la póliza), con diferentes oberturas (ICC A para CIP o ICC C para CIF).



Obligación de cargar el camión o contenedor en la fábrica o en el almacén de depósito de la mercancía.



Obligación de contratar y pagar los costes de manipulación y descarga de la mercancía del medio de transporte en las terminales, en el país de destino.



Obligación de asumir el transporte interior en el país de origen hasta el punto de salida definitiva de la mercancía.



Obligación de realizar los trámites aduaneros y fiscales, así como el despacho de importación, en el país de destino de la mercancía.



Obligación de realizar los trámites aduaneros y fiscales, así como el despacho de exportación, en el país de origen de la mercancía.



Obligación de asumir el transporte interior en el país de destino, desde la terminal de llegada de la mercancía hasta la fábrica del importador, o cualquier otro punto pactado entre las partes.



Obligación de contratar y pagar los costes de manipulación de la mercancía en las terminales de salida de la mercancía en el país de origen.



Obligación de descargar la mercancía en el punto de destino.