

## ANEXO II

### ¿POR QUÉ TAILANDIA?

#### ➤ **Por el tamaño y el dinamismo de su economía**

Tailandia es la segunda economía en ASEAN, y un ejemplo de transformación económica exitosa desde la década de 1970. El fuerte crecimiento sostenido y la rápida modernización de la economía han convertido a Tailandia en un país de ingresos medios-altos con Bangkok como un centro urbano dinámico y moderno.

El éxito económico ha traído un avance social muy significativo: la pobreza se ha desplomado desde el 60% de la población en 1990 al 7% en la actualidad gracias a la mejora de sus infraestructuras y a la universalización de los servicios de educación y salud.

Aunque el crecimiento de Tailandia se mantuvo por debajo de la media ASEAN en 2014-2016, su economía ha recuperado impulso gracias al crecimiento de las exportaciones, el aumento del turismo y la inversión pública en infraestructuras. En 2018 el PIB creció un 4.1% y se espera un 3,9% en 2019-2020.

Tailandia posee una base industrial diversificada y un dinámico sector exportador muy competitivo en productos pesqueros y agrícolas, automoción, componentes electrónicos y química orgánica. Es además un destino turístico al alza, con 38 millones de visitantes en 2018.

#### ➤ **Por su prudente gestión macroeconómica**

Gracias a una política macroeconómica responsable, la inflación es moderada (1% en 2018) y los niveles de déficit y endeudamiento público se mantienen controlados: 2,5% y 41% del PIB respectivamente en 2018).

El gasto público futuro se concentrará en reducir las desigualdades sociales apoyando el consumo doméstico, y en los grandes proyectos de infraestructura previstos. Gracias a que la mayoría de estos proyectos se desarrollarán a través de PPPs, las finanzas públicas no se verán comprometidas.

La deuda externa es tan solo el 32% del PIB y el elevado superávit de la balanza por cuenta corriente (7,5% del PIB en 2018) asegura una holgada capacidad de financiación exterior. Las calificaciones de las agencias de riesgo son positivas: Fitch BBB+ y Moody's Baa3, estando Standard & Poors BB+.

#### ➤ **Por su pertenencia a la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) y sus acuerdos comerciales con otros países.**

Tailandia es miembro fundador y uno de los países con mayor peso político y económico de la ASEAN. Es un mercado de 630 millones de personas, con un PIB total de 2,4 billones de dólares que crecerá a una tasa media anual superior al 5,2% en 2017-2023.

Hoy existe una Zona de Libre Comercio entre sus diez miembros para gran parte de sus productos, y además ASEAN tiene suscritos acuerdos comerciales con China, Australia-Nueva Zelanda, India, Japón y Corea del Sur.

Tras las elecciones de marzo de 2019 se iniciarán oficialmente las negociaciones para un Acuerdo Comercial de Libre Comercio con la Unión Europea.

### ➤ **Por la solidez de su sector privado**

A pesar de la inestabilidad política, la inversión extranjera sigue constituyendo una fuente importante de financiación, creciendo un 21% en los últimos 6 años, y convirtiendo a Tailandia en el 4º país receptor de Asia. Ello se debe en gran medida a la solidez de su sector privado, eminentemente exportador, cuya actividad está más ligada a variables externas que domésticas.

Tailandia es el segundo inversor tras Singapur en los mercados emergentes CMLV (Camboya, Myanmar, Laos y Vietnam), por lo que puede utilizarse como plataforma desde la que abordar dichos mercados. Los grandes grupos agroalimentarios, energéticos, cementeros y financieros poseen posiciones privilegiadas en todos los países de la región.

### ➤ **Por sus ambiciosos planes de inversión en infraestructuras**

El Gobierno de Tailandia ha puesto en marcha El Plan Nacional de Infraestructuras 2017-2022 que prevé una inversión total en infraestructuras por parte del gobierno de 3,3 billones de bahts (84.500 millones de euros, aproximadamente) para convertir a Tailandia en un centro logístico clave en la ASEAN para cuando se completen los proyectos en 2022. El Plan pretende desarrollar el sistema logístico e integrar todas las plataformas de transporte (ferrocarril, aéreo, terrestre y marítimo) se extiende más allá de Tailandia, ya que algunos de los proyectos forman parte de un plan para vincular el sistema de transporte del país con los de los países vecinos

El proyecto estrella del Gobierno tailandés es el Eastern Economic Corridor: una nueva Zona Económica Especial para atraer nuevas industrias innovadoras que abarca tres provincias industriales en el Golfo de Tailandia: Chachoengsao, Chonburi y Rayong- con una superficie total de más de 13.000 kilómetros cuadrados y una inversión pública y privada aproximada de 45.000 millones de dólares.

El EEC está ligado a la estrategia Thailand 4.0, por lo que el énfasis se pone en la digitalización de las industrias manufactureras, como la automoción, la electrónica, la robótica y la bioquímica. La zona tiene como objetivo desarrollar la biotecnología, los servicios médicos y el turismo de gama alta (incluido el turismo médico). Estas expansiones industriales se verán facilitadas por una mejora de la infraestructura de transporte en forma de la expansión de los puertos Laem Chabang y Map Ta Phut, el aeropuerto internacional U-Tapao, la construcción de una línea de alta velocidad Bangkok-Rayong y la autopista existente que atraviesa las tres provincias.

El primer gran proyecto: Línea de Alta velocidad que conectará los 2 aeropuertos internacionales de Bangkok con el de U-Tapao, ya ha salido a licitación a través de PPP y se espera que se adjudique en abril de 2019.

La mayoría de los proyectos se han impulsado con financiación pública pero se recurrirá a fórmulas de financiación público-privada ayudando a generar oportunidades de participación e inversión a las empresas privadas y extranjeras con el objetivo de optimizar costes e incrementar la competitividad.

### **Por las buenas relaciones bilaterales existentes**

Tailandia y España gozan de una relación cordial y exenta de conflictos o contenciosos. Desde el punto de vista económico, las relaciones bilaterales se vienen fortaleciendo progresivamente en los últimos años. La exportación española alcanzó 652 millones en 2018, duplicándose la cifra de envíos en una década. El número de empresas españolas establecidas en Tailandia también muestra una tendencia al alza en los últimos años, siendo hoy más de 40.

## **¿POR QUÉ BANGKOK?**

La población de Bangkok se estima en unos 8,8 millones de habitantes en 2019, Es la por lo que es la ciudad más poblada de Tailandia con gran diferencia. La Región Metropolitana alcanza 16,2 millones de habitantes y supone el 42% del PIB tailandés, por lo que se considera el centro económico del país.

Son varias las razones que aconsejan la celebración del Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial en Bangkok:

- Capital institucional y administrativa: Bangkok es la capital de Tailandia y por tanto, sede de todos los organismos públicos, ministerios y empresas públicas, además de la bolsa.
- Sede de las principales empresas tailandesas y extranjeras: derivado de lo anterior, al tomarse en Bangkok las principales decisiones sobre el presupuesto estatal, la política de infraestructuras, política monetaria, materias primas, inversión, etc
- Equipamientos e infraestructuras: la ciudad de Bangkok es la mejor dotada del país a efectos de instalación de una oficina de representación o filial de una empresa extranjera: cuenta con 2 aeropuertos internacionales (Suvarnabhumi y Don Mueng,) y las mejores conexiones por avión, carretera y tren, en particular con las provincias cercanas donde se sitúan los parques industriales en los que están instaladas las filiales de empresas manufactureras extranjeras.
- Bangkok ha sido, desde 2015, la ciudad más visitada del mundo, con 23 millones de turistas. Es por lo tanto la ciudad mejor dotada de hoteles, apartamentos, casas y restaurantes de todas las categorías.