

JORNADA “AUTOPARTS FOR ELECTRIC VEHICLES: SINO-SPANISH COOPERATION FOR A MORE SUSTAINABLE FUTURE” Y VISITA A CENTROS DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS, BATERÍAS Y PARQUES TECNOLÓGICOS

Shanghái (R.P. de China), del 3 al 5 de junio de 2019

Madrid, 22 de abril de 2019

ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P., (en adelante, ICEX) y la Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái organizan, en colaboración con SERNAUTO, la jornada “Autoparts for electric vehicles: Sino-Spanish cooperation for a more sustainable future” y visitas a centros de fabricación de vehículos, de baterías y parques tecnológicos, que tendrá lugar en Shanghái (R.P. China) del 3 al 5 de junio de 2019.

DÍA 3 DE JUNIO

JORNADA “AUTOPARTS FOR ELECTRIC VEHICLES: SINO-SPANISH COOPERATION FOR A MORE SUSTAINABLE FUTURE”

Lugar de celebración: Hotel Shangri-la Jing An ([Web del hotel](#))

1218 Middle Yan'an Road,
Jing An Kerry Centre
West Nanjing Road
Shanghai 200040

La jornada, cuyo programa adjuntamos, contará con participantes tanto del ámbito público como del privado y tiene como objetivos:

- Presentar las oportunidades que plantea el vehículo eléctrico en China y el papel que puede jugar la tecnología española para su desarrollo futuro.
- Establecer un marco de colaboración que posibilite el desarrollo de proyectos comunes a nivel comercial o tecnológico.
- Mostrar las fortalezas del sector español de componentes de automoción, con foco específico en la hibridación y electrificación del vehículo, el aligeramiento de sus componentes y las tecnologías vinculadas al desarrollo del vehículo conectado.
- Mostrar ejemplos de colaboración sino-española en el ámbito de la automoción y la movilidad eléctrica.

DÍAS 4 Y 5 DE JUNIO

Se visitarán centros de fabricación de vehículos, de baterías y parques tecnológicos, según el programa adjunto.

Las visitas tienen como objetivos:

- Facilitar el contacto entre empresas españolas y chinas en relación con la movilidad eléctrica y el vehículo conectado en busca de oportunidades de negocio.
- Conocer de primera mano parques tecnológicos y centros chinos de fabricación de vehículos y de baterías.

La convocatoria se abre a los siguientes sectores:

- OEMs de vehículos eléctricos
- Componentes de automoción
- Movilidad eléctrica
- Vehículo conectado

1.- ¿POR QUÉ CHINA?

China no solo es el principal productor mundial de automóviles, con una producción de 28 millones de vehículos en 2018, sino que líder mundial en el segmento emergente a nivel global: el vehículo eléctrico.

- **Estar hoy en China compitiendo y cooperando en el desarrollo del vehículo eléctrico supone estar en uno de los mercados más dinámicos e innovadores a nivel global.** Las capacidades, conocimiento y know how adquiridos en este país por empresas de componentes y fabricantes de vehículos pueden suponer una ventaja competitiva esencial para el desarrollo de su actividad en otros mercados y para colaborar a nivel global con aquellas empresas chinas que acaben accediendo al club de las grandes multinacionales de automoción eléctrica.
- **Las ventas de vehículos eléctricos en 2018 fueron de 1,3 millones de unidades, el triple que en Estados Unidos,** con un aumento del 62% frente 2017, representando ya cerca de un 8% de los vehículos totales vendidos, frente al 4% en EEUU o la Unión europea.
- **Las previsiones del sector esperan que China mantenga la cuota del 50% de las ventas mundiales hasta 2025** y que en 2030 un 40% de los vehículos eléctricos en circulación se encuentren en China.
- **Se estima que en 2040 China tendrá un parque de 200 millones de vehículos de nueva energía** (un 60% del total), acumulando una **inversión de 135 000 millones de dólares hasta 2025**, lo que supondrá el 45% de la inversión en el sector a nivel mundial, impulsada tanto por fabricantes locales como multinacionales extranjeras y joint-ventures establecidas entre ambos.
- **Los ingresos de la industria han alcanzado 48 760 millones de dólares,** y se espera que continúen creciendo un 34,3% al año hasta alcanzar los 212 710 millones de dólares en 2023.

- **125 plantas productivas y 75 OEM involucrados en proyectos de NEV.**
- **Más de 500 startups trabajando el desarrollo de soluciones para NEV (Nio, Xpeng, Bytom, Leap Motors).**
- **Fuerte inversión en actividades de I+D+i vinculadas a hibridación, electrificación, vehículo conectado (BYD, BAIC, Chery, JAC, SAIC, GAC, FAW, ZoTYE, Geely, Tencent, Alibaba, Baidu, Didi Chuxing...).**
- **Desarrollo del sector basado en fuertes inversiones gubernamentales y políticas de apoyo público, posibilitando un intenso desarrollo tecnológico, una mejora del rendimiento de los vehículos, el incremento de los puntos de carga y el cambio en la percepción de los consumidores y fabricantes para lograr una mayor sostenibilidad medioambiental. Se han aplicado incentivos por el lado de la demanda mediante subvenciones, exenciones fiscales, menores restricciones y coste de matriculación, compras del parque móvil estatal o incentivos a la compra de flotas para servicios de coche compartido. Por el lado de la oferta de forma más reciente se ha establecido un régimen de cuotas y créditos que exige a los fabricantes un porcentaje mínimo de producción de vehículos de nueva energía sobre el total (híbridos, eléctricos puros).**
- **Shanghái, junto al Delta del Yangtzé, reúne la mayor concentración de productores de vehículos eléctricos de China con 44 fábricas, entre las que se encuentran algunas de las principales marcas chinas como SAIC, Geely, JAC, NIO, Dongfeng, Chery o Zotye. Así mismo, es la región en la que se desarrollan algunos de los grandes proyectos mundiales de fabricación del vehículo eléctrico, como la nueva Gigafactory de Tesla en China.**

2.- CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN, CUOTA Y PROCESO DE INSCRIPCIÓN

Podrán inscribirse empresas españolas, filiales de empresas españolas en China y Centros Tecnológicos de los sectores indicados en la introducción.

2.1.- SERVICIOS INCLUIDOS

La inscripción en la actividad da derecho a los siguientes servicios:

- Asistencia a la jornada: 1 persona por inscripción.
- Participación en el Showroom de presentación de tecnología española.
- Promoción y difusión de la jornada: elaboración de un catálogo de empresas participantes, etc.
- Café y cóctel de networking.
- Visita a un fabricante local de vehículos.
- Visita a una fábrica de baterías.
- Visita a un parque tecnológico/industrial.
- Desplazamientos en las visitas incluidas en el programa con medio colectivo de transporte (autobús/tren de alta velocidad para Hefei).
- Organización y coordinación del evento por parte de ICEX y la Oficina Económica y Comercial de Shanghái.

2.2.- ALOJAMIENTO Y DESPLAZAMIENTO

No están incluidos en el precio:

- Vuelos.
- Desplazamientos no explícitamente recogidos en los servicios incluidos.
- Alojamiento.
- Otros gastos.

No obstante, se ofrece la posibilidad de contratar 2 noches de alojamiento en habitación individual con desayuno en el mismo hotel donde se celebra la jornada, el Shangri-la Jing An ([Web del hotel](#)), con un coste adicional de 1.500.- RMB/noche.

2.3.- CUOTA DE PARTICIPACIÓN

La cuota de participación da derecho a los servicios incluidos en el punto 2.1 y es la siguiente.

SERVICIO	CUOTA DE PARTICIPACIÓN (€)	IVA (21%) (€)	CUOTA TOTAL (€)
Asistencia a la jornada y visitas	1.239,67 €	260,33 €	1.500,00 €

Cada persona inscrita paga cuota de participación.

2.4.- PROCESO DE INSCRIPCIÓN

La inscripción se formalizará a través del portal de ICEX pulsando en este [ENLACE](#).

El pago puede hacerse mediante:

- **Tarjeta de crédito** al finalizar el proceso online de inscripción.
- **Transferencia bancaria**, cuyo justificante debe incluirse al finalizar el proceso online de inscripción. Los datos de cuenta son los siguientes:
 - N° de cuenta: 0182 2370 4002 0000 0402
 - IBAN: ES82 0182 2370 4002 0000 0402
 - SWIFT: BBVAESMMXXX

Beneficiario: ICEX España Exportación e Inversiones
Concepto: JORNADA AUTOPARTS FOR ELECTRIC VEHICLES

En caso de **duda con el proceso de inscripción**, les rogamos que contacten con el servicio de Ventana Global en el **900 349 000**, que le asistirá en la inscripción online.

2.5.- PLAZO DE INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción finaliza **el 30 de abril de 2019**.

2.6.- ADMISIÓN

ICEX confirmará a la empresa por escrito su admisión en la jornada. En el caso de que alguna empresa no resultara seleccionada, se devolvería el importe de la cuota abonada.

Aquellas empresas que, después de haber recibido confirmación de la admisión, renunciaran a participar, perderán el 100% del importe abonado. Sólo en casos de fuerza mayor, ICEX se reserva el derecho de valorar las razones aducidas por la empresa y, eventualmente, devolver un porcentaje del importe abonado.

3.- COORDINADOR DE LA ACTIVIDAD EN ICEX

El coordinador de esta actividad en ICEX es:

Francisco Núñez Varo
Tfno.: 917 325 330
Email: industrial@icex.es

Esperando que esta actividad resulte de su interés, atentamente les saluda



Íñigo Gil-Casares Armada
Director de Tecnología Industrial y Servicios Profesionales