

OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN EN PUERTO RICO

SECTOR	PROYECTO PROPUESTO	PROPONENTE	DESCRIPCIÓN PROYECTO	INVERSIÓN ESTIMADA
TRANSPORTE	Sistema de Ferry	Autoridad de Transporte Marítimo, Autoridad APP, DTOP	Contrato de operación y mantenimiento del sistema de ferry para áreas Metro e Isla. Acuerdo de asociación público-privado para operación y mantenimiento.	\$10-15 MILLONES (10 años)
SUMINISTROS	Reemplazo de contadores de agua a contadores electrónicos	Autoridad de Acueductos y alcantarillados AAA	Proyecto para reemplazar contadores de agua y colocar contadores inteligentes.	\$200 MILLONES (10 años)
INFRAESTRUCTURAS	Proyecto de vida estudiantil	Universidad de Puerto Rico, Recinto de Mayagüez, recinto APP	Desarrollo de proyectos de infraestructura para mejorar la experiencia de vida académica. Incluye vivienda estudiantil, centros estudiantiles y estacionamiento. Contrato de alianza con transferencias de riesgos en diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento.	\$100-175 MILLONES.
ENERGÍA	Micro-redes de energía de Roosevelt Roads	Commonwealth de Puerto Rico a través de la LRA (local redevelopment authority for naval station Roosevelt Roads)	Financiación, desarrollo, construcción, operación y administración de un sistema de micro redes situada en los municipios de Ceiba y Naguabo, en la antigua estación naval Roosevelt Roads.	-
INFRAESTRUCTURAS	Extensión y construcción de las autopistas PR-22 y PR-5	Autoridad APP, DYTOP Y PRHTA.	Rehabilitación y mejora de la seguridad en las autopistas, reemplazo de vallas, mejoras de rotulación y demarcación, pavimentación, etc. Se trata de una concesión administrativa que otorga derecho de financiar, operar, rehabilitar y conservar las autopistas mientras el Gobierno se mantiene como dueño.	\$50 MILLONES los 3 primeros años, pudiendo llegar a \$600 MILLONES a lo largo de toda la concesión.
INFRAESTRUCTURAS	Construcción de Carriles para el Manejo de Congestión Vehicular, Carriles con Peaje Variable (DTL). Autopista Luis A. Ferré	Autoridad de Carreteras y Transportación (Dpto. DTOP)	Proyecto con Ayuda Federal Núm.: ZP-52(44), AC-520131, TCN0522131, Construcción de Carriles para el Manejo de Congestión Vehicular, Carriles con Peaje Variable (DTL), Fase 2, Unidad 1, Autopista Luis A. Ferré PR-52, Estaciones - 30+80.00 a 63+00.00, Caguas	\$19.500.000

Infraestructura

RESUMEN DE DAÑOS

ENERGÍA



El 100 % de los clientes perdió energía y eso hizo que otros sistemas fallaran (p. ej., plantas de tratamiento del agua, de aguas residuales)
 Más del 25 % de las torres y los postes de líneas de transmisión se dañaron
 21 % de las 1,110 estaciones de servicio cerraron

AGUA



El 100 % de los clientes de PRASA carecían de agua potable
 Fuera de servicio:
 40 plantas de tratamiento de agua de 114
 800 estaciones de bombeo de agua
 22 plantas de tratamiento de aguas residuales de 51
 222 estaciones de bombeo sanitarias de 714
 Derrames de aguas residuales no tratadas en San Juan (13,700 millones de galones) y en Manatí, Mayagüez y Ponce (0.78 millones-1.19 millones de galones)
 Daño a los tanques de almacenamiento en 65 sitios ajenos a PRASA

COMUNICACIONES Y TI



95 % de los sitios celulares estaban fuera de servicio
 91 % de la infraestructura privada de telecomunicaciones sufrió daños
 80 % de la fibra superficial y el 85-90 % de la "fibra de la última milla" quedaron destruidas
 1 cable submarino admitió comunicaciones fuera de la isla durante aproximadamente 40 días después de que se inundara la estación principal de amarre de cable de muchos operadores principales de telecomunicaciones

TRANSPORTE



Solo 400 millas de la carretera eran transitables (de 16,700 millas)
 100 % del servicio de Tren Urbano fue suspendido
 El servicio de autobúsb en San Juan no existió durante dos semanas
 Viajes aéreos suspendidos durante 2 días, luego 10 vuelos por día durante una semana
 Los principales puertos y todas las terminales de ferry y embarcaciones fueron dañados

EDIFICIOS PÚBLICOS



586 edificios públicos de 778 son propiedad de PRIDCO e informaron daños
 Más del 90 % de los 735 edificios que son propiedad de PBA solicitaron asistencia para la remoción de escombros y medidas de protección de emergencia, y el 65 % sufrieron daños

REPARACIONES

73 % de las líneas de transmisión reactivadas (a partir del 3/18/18)
 87 % de las estaciones de servicio reabrieron (a partir del 3/21/18)

A partir del 28/2/18:

El 100 % de las plantas de tratamiento de agua y aguas residuales en las principales regiones de servicio de PRASA en funcionamiento

El agua potable ha sido restaurada en 46 comunidades que no pertenecen a PRASA con bombas de agua que funcionan con energía solar

Varias agencias realizan esfuerzos para estabilizar la represa de Guajataca



60 % de la infraestructura de comunicaciones dependía completamente de los generadores (a enero de 2018)

Tren Urbano está operativo El servicio de ferry está operativo Todos los aeropuertos están operativos

Los puertos están operativos y el tráfico de cruceros se recuperó (desde principios de 2018)



Un obstáculo para las reparaciones es la falta de un inventario exhaustivo de edificios públicos y poca claridad sobre qué entidades son responsables de ellos.

NECESIDADES

Los cortes de energía permanecen intermitentes
 Queda un trabajo significativo en los sistemas de transmisión y distribución

\$2,510 millones en estimaciones iniciales de daños ocasionados por el huracán y \$16,450 millones en reemplazo de tubería tradicional

\$215.8 millones de daños al sistema de aguas pluviales en 51 municipios de Puerto Rico



4.3 % de los sitios celulares fuera de servicio en general, pero hasta el 25 % de los sitios en algunos municipios (al 21/2/18)

La información es limitada sobre el alcance de las reparaciones y la dependencia continua de los generadores

Las comunicaciones fuera de la isla se restauraron para Puerto Rico, pero siguen siendo vulnerables en una huracán futura. Culebra y Vieques dependen de sistemas de microondas hasta que estén en funcionamiento sus redes submarinas.

\$1,500 millones en daños totales a la infraestructura privada de telecomunicaciones

Estimaciones para reparaciones

- Vías públicas y puentes: (emergencia y permanente): \$647 millones
- Tren Urbano: \$106 millones
- Otros sistemas de tránsito municipal: \$36 millones
- Puertos en San Juan, Penuelas, Guanica y Fajardo: \$906 millones
- Ferries: \$ 38.3 millones
- Sistema de autobuses de San Juan: \$8.3 millones
- PR-22 y PR-5: \$14.5 millones
- Aeropuerto: \$237 millones



8,500 solicitudes de 43 solicitantes buscan alrededor de \$300 millones en asistencia pública para reparaciones (al 3/5/18)



INVERSIONES DE CAPITAL

Fundamental

Capital físico



ENERGÍA

Transformar el sistema de energía para garantizar que se centre en el cliente y que sea más asequible, confiable, resistente y renovable.



TRANSPORTE

Reconstruir y fortalecer los sistemas de transporte marítimo, de superficie y aéreo para mover personas y bienes de manera flexible y confiable.



AGUA

Volver a pensar los sistemas de agua para que sean más eficientes, confiables y estén protegidos contra futuros desastres.



TELECOM/IT

Modernizar el sistema de telecomunicaciones para garantizar comunicaciones residenciales, comerciales y de emergencia rápidas y confiables.



EDIFICIOS PÚBLICOS

Reconstruir edificios más fuertes y más resistentes que cumplan con los estándares actuales, mitigar los desastres futuros y fomentar diseños innovadores.



ALOJAMIENTO

Reparar y reconstruir viviendas residenciales seguras, protegidas y asequibles.



Capital humano



SALUD Y BIENESTAR

Reconstruir y mejorar la infraestructura de servicios sociales y de salud y las redes regionales de salud para garantizar un acceso confiable y equitativo y comunidades promotoras de la salud, incluida una respuesta eficiente y efectiva en caso de crisis de salud pública, brotes de enfermedades y otros desastres futuros.



EDUCACIÓN

Transformar el sistema educativo para producir graduados competitivos con los conocimientos y las habilidades necesarios para adaptarse a los cambios en la economía, el medioambiente y la tecnología.



Capital natural



ENTORNO NATURAL

Restaurar planificar y desarrollar ecosistemas marinos y terrestres para que coexistan de manera sostenible con el desarrollo económico de Puerto Rico y proteger contra daños relacionados con el clima.



INICIATIVAS ESTRATÉGICAS

Futuro enfocado



ECONOMÍA OCEÁNICA (MAREA azul)

Integrar y promover todas las industrias y ecosistemas dependientes del océano de Puerto Rico como un esfuerzo cohesivo para promover el crecimiento económico, mejorar la calidad de vida de los residentes y mejorar la experiencia del visitante.



ECONOMÍA DEL VISITANTE

Desarrollar una economía de visitantes sólida y sostenible para ayudar a posicionar a Puerto Rico como un destino global para el turismo, la inversión, la producción y la riqueza.



TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Desarrollar las capacidades digitales y la fuerza de trabajo necesarias para transformar por completo los procesos clave de la industria y el gobierno para enfocarse más en el usuario, ser más relevantes y eficientes para atender las necesidades locales y brindar servicios básicos.



EMPRENDIMIENTO

Ampliar las oportunidades para el emprendimiento y el desarrollo de pequeñas y medianas empresas locales que puedan competir a nivel mundial para promover el desarrollo económico.



FABRICACIÓN AVANZADA

Abordar las barreras políticas y estructurales para aumentar las oportunidades de inversión, ampliar las alianzas público-privadas y promover la innovación, el aprendizaje y la coordinación en toda la economía.



TRANSFORMACIÓN AGRÍCOLA

Modernizar la agricultura para promover una mayor productividad y producción, y mejorar las exportaciones.



FUERZA LABORAL DEL SIGLO XXI

Desarrollar y proteger a una fuerza de trabajo de primera clase educada, aumentar la flexibilidad de la fuerza de trabajo y crear oportunidades de empleo de alta calidad alineadas con las estrategias de crecimiento económico.



MODERNIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA

Mejorar la seguridad pública y la capacidad del personal de auxilio para brindar servicios de emergencia confiables, modernos e integrados.

