



Informes de Ferias

**RAIL EXPO 2017 /
5th International
Exhibition of Rail
Transportation,
Related Industries &
Equipment
Teherán
15 - 18 de mayo 2017**

Este informe ha sido realizado por
Javier Guedán Carbonell, bajo la supervisión de la
Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Teherán

ÍNDICE

1. PERFIL DE LA FERIA	3
2. DESCRIPCIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA FERIA	6
3. TENDENCIAS Y NOVEDADES PRESENTADAS	9
4. FIRMA DE MOU ENTRE ADIF E RAI	10
5. VALORACIÓN	11
6. ANEXOS	13

1 . PERFIL DE LA FERIA

RAIL EXPO 2017 / 5TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF RAIL TRANSPORTATION, RELATED INDUSTRIES & EQUIPMENT - 2017

Fechas de celebración del evento	15 - 18 de mayo de 2017
Fechas de la próxima edición	Mayo de 2018. Susceptible de modificación
Periodicidad	Anual
Lugar de celebración	Tehran International Permanent Fairground
Horario	10:00 - 18:00
Precio de entrada	20.000 IRR
Acceso a la feria	Vehículo privado
Web-site	www.iranrailexpo.com
Contacto	<p>Nombre: Milad E Noor Exhibition Co</p> <p>Dirección: Unit 8 South, No.18, Haqiqi Alley Sima South st., Yazdanian st., before Dolat st., Tehran, Iran</p> <p>Teléfono: (+9821) 222 54 250</p> <p>Fax: (+9821) 222 54 250</p> <p>E-mail: info@iranrailexpo.com</p>

Organizador:

La organización del evento ha corrido a cargo de Milad E Noor con la cooperación del organismo ferial Iran International Exhibitions Co. (IIEC).

Superficie:

La organización ha estado dividida en cinco salas: La sala 8-9, la sala 10-11, la sala 12-13, la sala 14-15, y la 25.

Sectores y productos representados:

Esta feria da cabida a las empresas relacionadas con los sectores del transporte ferroviario, su industria y sus equipos. En el evento fueron presentadas las siguientes categorías:

- Fabricación y mantenimiento de locomotoras, vagones, vehículos auxiliares y sus partes
- Consultoría e ingeniería ferroviaria
- Sistemas de control automáticos, centros de control y sus aplicaciones
- Logística
- Sistemas de telecomunicaciones y paneles
- Energía y electrificación
- Puertas, tornos, barreras y accesos de seguridad
- Vagones de cafeterías

Servicios ofertados por la organización a los participantes:

- Carta de invitación y obtención de visados para visitantes extranjeros (necesarios 45 días de antelación)
- Trámites y despacho de aduanas
- Servicios de construcción y equipos para *stands*
- Servicios de publicidad y propaganda
- Salas de conferencia
- Inclusión gratuita de las empresas participantes en el directorio oficial de la feria
- Restaurantes
- Seguro
- Seguridad

- El coste del espacio como expositor (sin IVA) y sin decoración ha sido de 310 €/m²
- El coste de decoración es siempre variable según los requerimientos del expositor, por lo que los precios pueden oscilar entre los 140€ y 350€ con facilidad.
- Fecha límite de inscripción + pago fue el 25 de abril de 2017.

Otros datos de interés:

- Dentro del sector ferroviario, se trata de la feria más importante de Irán, y de una de las más importantes en Oriente Medio.
- Cinco salas con un total de 290 empresas.
- El sector ferroviario es una prioridad en Irán. Como mostrado en su plan de desarrollo para su modernización del 2010-2015.
- Número total de visitantes: 15,000
- España es considerada como un país con altos estándares de calidad.

2. DESCRIPCIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA FERIA

Entre los días 15 y 18 de mayo del 2017 tuvo lugar: The 5th International Exhibition of Rail Transportation, Related Industries & Equipment, la quinta edición de la feria RAIL EXPO. Ésta, en 2013, vino a sustituir a la ya desaparecida RINEX (International Railway Industry Exhibition) y, en lo que concierne a este sector, se ha convertido en el evento más importante del país y en uno de los grandes referentes dentro de Oriente Medio.

La organización del evento ha corrido a cargo de Milad E Noor con la cooperación del organismo ferial Iran International Exhibitions Co. (IIEC).

En esta cuarta edición un total de 290 empresas relacionadas con el transporte ferroviario han sido expositoras en esta feria, siendo 160 las empresas extranjeras y 130 las locales. Si bien, la participación no puede considerarse masiva, ha de señalarse un importante incremento de concurrencia en relación con años anteriores.

Es casi un 50% de afluencia más que en la pasada edición cuando se presentaron 200 compañías.

Las empresas locales de renombre estaban todas presentes; Irico, Taam, RTC, Raja, RAI, Wagon Pars, Green Plour, Mapna, junto con un alto nivel de empresas europeas como es el caso de Alstom, CZ Loko, Vossloh o Ansaldo.

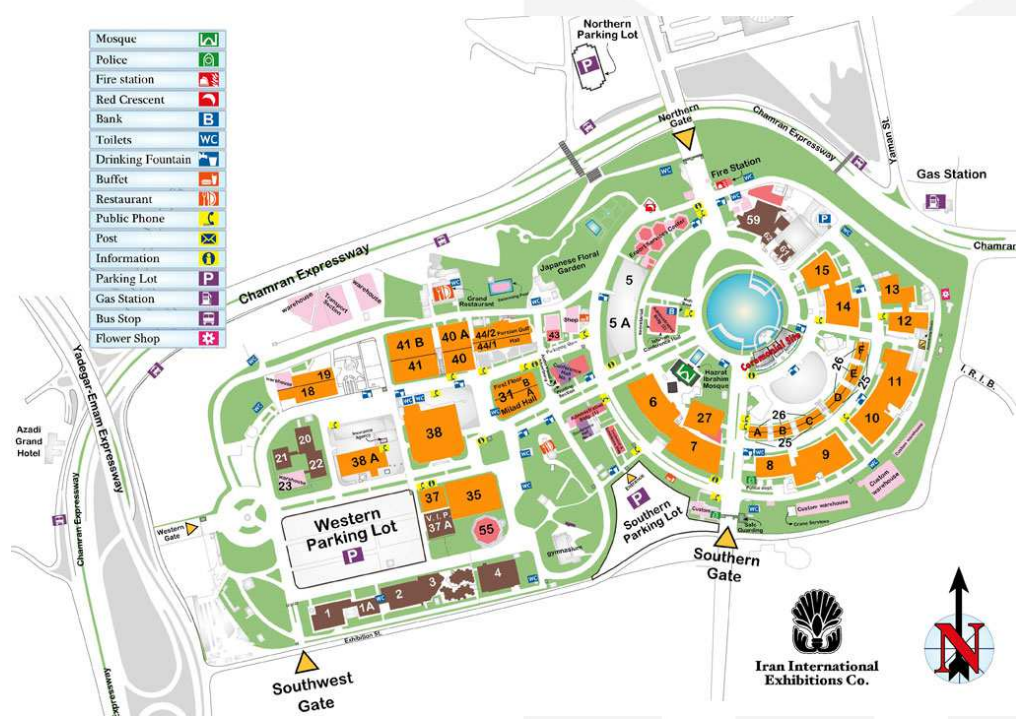
En lo que a empresas extranjeras se refiere, la feria contó con empresas provenientes de hasta 23 países distintos, estando presente representación de Austria, Bélgica, China, República Checa, Croacia, Dinamarca, Francia, Alemania, India, Italia, Letonia, Países Bajos, Polonia, Rumania, Rusia, Serbia, Eslovaquia, Suecia, España, Suiza, Turquía, Emiratos Árabes Unidos y Ucrania.

Contaron con pabellones agrupados los siguientes países; Alemania, Italia, España, Rusia, China, Turquía, Letonia y Republica Checa.

Mención aparte merece Alemania, la cual se presentó con pabellón agrupado el cual destacaba por su tamaño y vistosidad.

La organización distribuyó las 290 empresas en cinco salas (8-9,10-11,12-13, 14-15, 25), dispuestas en dos grandes pabellones que se comunicaban entre sí mediante pasillos o escaleras.

RAIL EXPO 2017 / 5TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF RAIL TRANSPORTATION, RELATED INDUSTRIES & EQUIPMENT - 2017



Mapa del recinto

PARTICIPACION ESPAÑOLA

Como viene siendo habitual en las pasadas, en esta edición, nuevamente la asociación MAFEX se presentó con una agrupación de empresas españolas, entre las que cabe destacar figuraban empresas como ADIF o SENER, así como otras empresas del sector de menor tamaño; MTC, WABTEC, TALLERES ALEGRÍA S.A., ARCELORMITTAL, CAF, CENTRO DE ENSAYOS Y ANÁLISIS CETEST, SL, MB SISTEMAS S. COOP., AQUAFRISCH, COMSA SAU, DANOBAT, INECO, PATENTES TALGO, SEGULA TECNOLOGÍA ESPAÑA.

SEMINARIO DE OPORTUNIDADES EN EL SECTOR FERROVIARIO ENTRE IRÁN Y ESPAÑA

Previo a la asistencia a la feria, MAFEX junto con el apoyo de la oficina económico comercial de la embajada de España, organizaron un seminario en el cual, las compañías españolas pudieron mostrar su interés en el país, mediante presentaciones que fueron ofrecidas a algunos dirigentes de RAI.

La conferencia fue abierta por el director general de MAFEX, seguido por el presidente de RAI y una breve intervención del EMBAJADOR español, D. Eduardo López Busquets.

Posteriormente, el director adjunto de RAI (Islamic Republic of Iran Railways) para planificación y economía realizó una presentación en la que expuso a las compañías españolas los distintos proyectos que se están llevando a cabo en el país, así como las facilidades que se le están otorgando a las empresas extranjeras dispuestas a invertir en el país.

Con el fin de apoyar los argumentos previamente dados, el CONSEJERO comercial español, D. Emilio Carmona Pertíñez, realizó una intervención en la que dio una visión de la actual relación comercial entre los dos países así como de las posibles alianzas futuras para el sector. Con to-

RAIL EXPO 2017 / 5TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF RAIL TRANSPORTATION, RELATED INDUSTRIES & EQUIPMENT - 2017

do esto el CONSEJERO dio a conocer a las compañías allí presentes tanto las virtudes como las oportunidades que en la actualidad están surgiendo en el mercado iraní.

Seguidamente, las empresas españolas asistentes al evento pudieron ofrecer sus respectivas presentaciones. Presentaron:

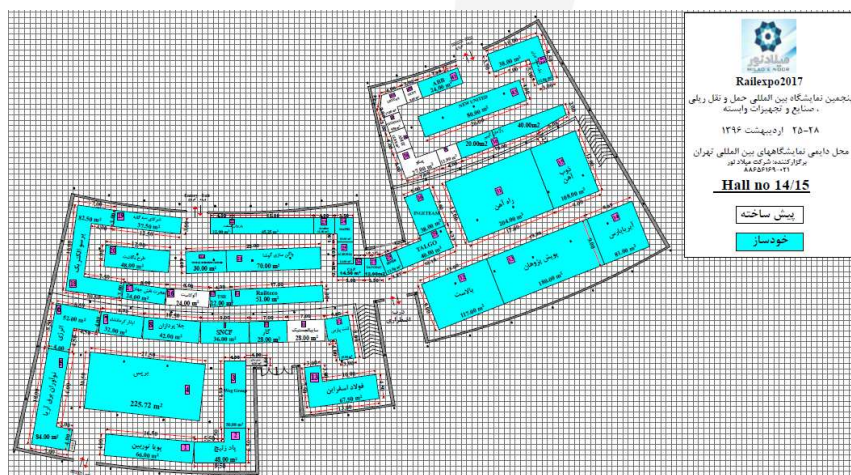
- CAF
- CETEST
- COMSA
- DANOBAT
- INECO
- MB SISTEMAS
- PATENTES TALGO
- SEGULA TECNOLOGÍA ESPAÑA
- SENER

Parece pues, que el principal objetivo de dicha conferencia se alcanzó, dado que las compañías pudieron adquirir una visión más concreta de las oportunidades presentes en el país, además de tener la oportunidad a la finalización del evento de contactar directamente con altos cargos de RAI, en una sesión organizada de reuniones “cara a cara” que duraría más de una hora.

FERIA

El día siguiente al seminario comenzaría la feria, donde las empresas españolas estuvieron principalmente concentradas un pabellón organizado por MAFEX. Dicho pabellón estaba ubicado en la sala 14-15, donde también se encontraba situado RAI.

Si bien esta localización favorecía más a las empresas grandes en detrimento de las pequeñas empresas vendedoras de material rodante, las cuales requieren estar situadas más cerca de sus potenciales clientes.



Mapa del pabellón

3. TENDENCIAS Y NOVEDADES PRESENTADAS

En Irán Rail Expo 2017 no se han presentado novedades tecnológicas ni innovaciones importantes. Las firmas asistentes se han limitado a presentar sus productos mediante vídeos, catálogos y algunas muestras. De igual manera, aquellas firmas de consultoría o de ingeniería ferroviaria, han hecho hincapié en los grandes proyectos en los que han participado. Las novedades más importantes se han referido a los sistemas de telecomunicaciones y paneles, así como a los sistemas de control automáticos, centros de control, y sus aplicaciones.

Durante los años previos al levantamiento de sanciones, el país requirió de industria local y principalmente productos provenientes de China para desarrollar el sector del ferrocarril. Sin embargo las nuevas políticas, las cuales pretenden relanzar dicho sector, han llevado a que las autoridades locales, requieran de empresas especializadas para llevar a cabo dicha expansión.

Los productos provenientes de china no han dado el resultado deseado y es por eso que cada vez se solicita más y más productos provenientes de países europeos. Por lo tanto las empresas occidentales muestran sus productos “best sellers” con el objetivo de ayudar a la industria local, si bien no destacan por acudir a la feria con los últimos avances tecnológicos.

Estamos por lo tanto ante un sector el cual está comenzando a abrirse a la industria privada y en especial a la extranjera, europea. Irán, cuya industria ferroviaria va a rebufo de occidente y aún se encuentra en desarrollo, bien sabe que requiere todavía de apoyo extranjero para su modernización. El país ha desarrollado, para ello, importantes planes de desarrollo que mediante licitaciones, contratos de suministro y privatizaciones parciales dejan abierta la puerta para la inversión y el comercio de firmas extranjeras.¹

Prueba de las grandes oportunidades que el mercado persa ofrece, es el gran incremento en la participación extranjera, que si en la edición de 2013 tan solo se contabilizó con una sola empresa de capital ruso-iraní – Iran-Russia Joint Stock Private Forwarding Co. – que estuvo presente en el evento, este año, sin embargo, ha contado con la representación de firmas provenientes de países a lo largo de todo el globo: España, Alemania, Dinamarca, Austria, Suiza, Bulgaria, Ucrania, Turquía, China, Malasia, La India, e Italia.

¹ El Ministerio de Carreteras y Transporte, junto con el CDTI - Construction and Development of Transportation Infrastructure Co. son los encargados de las políticas relacionadas con el sector, de llevar a cabo los proyectos, de la construcción de infraestructuras, de la adjudicación de licitaciones y de los suministros.

4. FIRMA DE MOU ENTRE ADIF E RAI

El evento celebrado en Teherán, resultó ser un perfecto escaparate para que se llevase a cabo la firma de un importante MoU entre la compañía española ADIF y la empresa pública gestora de las infraestructuras ferroviarias RAI.

La firma del mismo tuvo lugar durante la sesión del día 17 de mayo. A la firma del acuerdo, el cual fue firmado por el vicepresidente de RAI (Norollah Beiranvand) y por el director de relaciones internacionales de ADIF (Fernando Nicolás Puiggari), acudieron también los medios locales con el objetivo de hacer eco de la noticia, dado que marca un precedente en la cooperación entre Irán y España dentro del sector ferroviario.

El MoU celebrado entre ADIF e RAI (Islamic Republic of Iran Railways) especifica las líneas a seguir entra las dos compañías para llevar a cabo una colaboración en proyectos de; gestión del tráfico, modernización de las instalaciones ferroviarias y la optimización de la gestión de comunicación ferroviaria en el país.

Se espera que este primer acuerdo dure tres años y se centre en el mantenimiento y ampliación de la capacidad ferroviaria. Con esto el gobierno iraní espera lograr una transferencia de know-how proveniente de la experimentada firma española.

Este acuerdo también servirá como precedente para futuras empresas interesadas en acudir al país persa como oportunidad de negocio.

5. VALORACIÓN

La quinta edición de Rail Expo ha destacado nuevamente por el incremento en la participación, tanto de empresas locales, como de compañías extranjeras, respecto de 2015 y 2016. Así como por el interés comenzado a mostrar por las compañías estatales, en llevar a cabo acuerdos con compañías internacionales.

Los planes estatales de expansión de la red necesitarán una fuerte inversión extranjera. La industria local es ineficiente y requiere transferencia de tecnología internacional. También se plantean formas de atracción de inversión extranjera, como privatización de compañías, salidas a bolsa y emisiones de deuda pública.

Las políticas actuales del gobierno en el sector del ferrocarril se encuentran enfocadas a la iniciativa privada para la construcción y mantenimiento de infraestructuras. Generalmente los contratistas seleccionados son empresas locales, pero está ocurriendo un cambio hacia la liberalización del sector y la búsqueda de empresas extranjeras.

Los proyectos más acuciantes están en el ámbito de la electrificación y construcción de catenarias, instalación de señalización inteligente, construcción de doble vía y la renovación del material rodante e infraestructuras existentes.

La mayoría de empresas internacionales solamente operan como suministradores de equipo. A excepción de compañías chinas, pocas empresas e inversores extranjeros han entrado decididamente en el mercado por causa del problema de la financiación. Pero es un buen momento ahora tras un año del levantamiento de sanciones internacionales contra Irán que se hizo efectivo el 16 de enero de 2016 y la mejora del clima de negocios, junto con tres hechos financieros: la mejora de los precios del petróleo, la liberación de activos financieros públicos iraníes previamente congelados y el lento, pero creciente número de Bancos europeos dispuestos a financiar operaciones.

Por lo tanto, este evento ha servido como una plataforma en donde las empresas han tenido la oportunidad de abordar el mercado persa, observar la evolución que ha sufrido el mismo, encontrar a posibles socios y también negociar acuerdos.

La gran cantidad de empresas expositoras locales (los más importantes agentes del mercado ferroviario) y representadas, la presencia de CDTI - Construction and Development of Transportation Infrastructure Co. y de Railways of Islamic Republic of Iran (RAI), compañías de origen estatal y la información ofrecida en los expositores de las asociaciones Iran Rail Industry Association o International Union of Railways (UIC) de Oriente Medio, han otorgado a visitantes y parti-

RAIL EXPO 2017 / 5TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF RAIL TRANSPORTATION, RELATED INDUSTRIES & EQUIPMENT - 2017

cipantes la oportunidad de informarse y asesorarse acerca de los grandes proyectos que el país está y pretende llevar a cabo.

Todos estos motivos y la seguridad de que el evento crecerá en relevancia, han hecho y hacen de esta feria una cita indiscutible para cualquier firma que pretenda penetrar o mantenerse en el mercado persa.

PARTICIPACION ESPAÑOLA

En lo referente a la participación y valoración de las empresas Españolas; en esta edición hubo un buen nivel en lo que a tamaño se refiere, grandes y medianas. Si bien se valora la opción de ampliar la representación con industria auxiliar con el fin hacer un grupo más variado y numeroso y así dar más imagen España.

Si bien a la hora de valorar a los visitantes se considera que asistieron número suficiente y de buen nivel técnico, la duración del evento resultó un poco larga, puesto que con tres días parece hubiera sido suficiente, ya que durante el cuarto y último día apenas hubo asistencia.

Se valoró también positivamente la asistencia de las instituciones públicas al evento.

CONCLUSIÓN

Con todo lo mencionado anteriormente, Rail Expo está adquiriendo una mayor importancia en cada edición. Las oportunidades de negocio generadas por la nueva política iraní, la cual da prioridad y pretende modernizar y ampliar el sector ferroviario, sumado a la buena imagen y las ventajas que España tiene en el mercado, hacen de este un evento fundamental para conocer y darse a conocer en el mercado persa.

Desde la Oficina Económica y Comercial de España en Teherán se recomienda a todas las empresas españolas interesadas en hacerse un hueco en el país, que acudan a las próximas ediciones.

6. ANEXOS

Publicaciones en prensa

<http://vestnikkavkaza.net/news/Tehran-Rail-Expo-2017-opened-in-Iran-s-capital.html>

<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/8366862/05/17/Adif-firma-un-acuerdo-para-modernizar-la-red-ferroviaria-de-Iran.html>

<https://financialtribune.com/articles/economy-domestic-economy/64705/iran-signs-mou-with-spain-for-cooperation-in-rail-traffic>

<http://www.tehrantimes.com/news/413536/Tehran-Madrid-sign-MOU-on-railway-co-op>

<http://www.railwaypro.com/wp/tehran-madrid-sign-mou-rail-cooperation/>

Enlaces de interés

<http://www.iranrailexpo.ir/en/>