



Informes de Ferias

EURASIA RAIL 2017, 7^a Feria Internacional de Material Rodante, Infraestructuras y Logística

Estambul

2-4 de marzo 2017

Este informe ha sido realizado por
Carlota Zabaleta Zanón, bajo la supervisión de la
Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ankara

ÍNDICE

1. PERFIL DE LA FERIA	3
2. DESCRIPCIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA FERIA	4
3. TENDENCIAS Y NOVEDADES PRESENTADAS	6
4. VALORACIÓN	8
5. ANEXOS	9
5.1. Información y noticias en páginas web	9
5.2. Empresa organizadora	9
5.3. Otras ferias del sector	9
5.4. Eurasia Rail 2019	10

1. PERFIL DE LA FERIA

EURASIA RAIL 2017, 7ª FERIA INTERNACIONAL DE MATERIAL RODANTE, INFRAESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA

Fechas de celebración:	Del 2 al 4 de marzo de 2017
Fechas de la próxima edición:	Del 10 al 12 de abril de 2019, Esmirna
Frecuencia, periodicidad:	Anual hasta 2017
Lugar de celebración:	Istanbul Expo Center, Estambul Atatürk Havalimani 34149
Horario de la feria:	10:00 – 17:30 h
Precios de entrada y del espacio:	

Los visitantes pueden obtener una entrada gratuita a través de la página web www.eurasiarail.eu

Tarifa para expositores: 350 €

Alquiler del espacio:

M ²	Vacío	Con mobiliario
< 40	140 €	300 €
41 – 70	230 €	290 €
71 – 90	220 €	280 €
>91	210 €	270 €

Sectores y productos representados: Tecnologías del sector ferroviario, infraestructura y construcción, transporte público, señalización y electrificación, transporte, vehículos ferroviarios, logística, servicios, interior de vagones, piezas de repuesto, soluciones informáticas.

2. DESCRIPCIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA FERIA

Eurasia Rail es la tercera mayor feria dedicada al sector ferroviario en el mundo y la mayor en la región. Año tras año se presentan las últimas novedades y se informa sobre el desarrollo de las tecnologías relacionadas.

La empresa organizadora por tercer año consecutivo es ITE Turkey (www.ite-turkey.com), miembro de ITE Group Plc., uno de los mayores grupos de organización de ferias y conferencias alrededor del mundo y especialista en organización en países en desarrollo.

Los principales patrocinadores han sido el Ministerio Turco de Transporte Marítimo y Comunicaciones, TCDD (Compañía Estatal de Ferrocarriles de Turquía), TOBB (Unión de Cámaras y Bolsas de Turquía), KOSGEB (Organización para el Desarrollo de la Pequeña y Mediana Empresa en Turquía) y la UFO (Organización Mundial de Mercancías).

En esta edición, la séptima desde que comenzó a celebrarse la feria, han participado 200 empresas de 25 países, y la organización destaca la participación Alemania, Bélgica, República Checa, China, Francia, Reino Unido, Irán, España, Rusia y Arabia Saudí.

Asistieron 11.949 visitantes de 56 países, y la Delegación de Compradores estuvo compuesta por 12 países: Alemania, Bélgica, Bulgaria, República Checa, Francia, Croacia, Irán, Korea, Kosovo, Rumanía, Arabia Saudí y Ucrania.

También hubo un completo programa de conferencias sobre aspectos técnicos, impartidas por profesores de la Universidad de Estambul y algunas de las principales empresas del sector en Turquía y el extranjero.

La feria se celebró en el Istanbul Expo Center, recinto ferial muy cercano al Aeropuerto Atatürk de Estambul que cuenta con 11 pabellones y un área total de 98.000 m² arrendables.

Eurasia Rail ocupó tres pabellones, 9, 10 y 11. Los pabellones 9 y 10 se encuentran uno frente a otro, separados por un vestíbulo, mientras que el pabellón 11 se encuentra un piso más abajo, y es el pabellón de entrada a la feria.

España estuvo presente a través de tres empresas:

- CAF, que cuenta con una amplia gama de material rodante en Turquía, dio a conocer sus soluciones de movilidad sostenible. Actualmente la empresa suministra unidades de metro automático para la ciudad de Estambul.
- TALGO, que ha participado en los últimos años en la feria y cuenta con una oficina comercial en Ankara.
- INDRA, que en la edición de Eurasia Rail 2016 firmó un acuerdo de cooperación con ASE-LSAN, empresa turca de tecnologías de la información y defensa, para participar en proyectos de Planificación ferroviaria, gestión del tráfico y sistemas de señalización y control en Turquía y otros países de la zona.

También REVENGA INGENIEROS, a través de REVENGA TÜRKIYE, presentó las tecnologías con las que actualmente trabaja en los proyectos de alta velocidad del país, principalmente de monitorización y sistemas de comunicación.

En las imágenes se puede ver la distribución de los stands y la localización de las empresas españolas.



3. TENDENCIAS Y NOVEDADES PRESENTADAS

Este año, el discurso inaugural fue pronunciado por el Vice Ministro del Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación (T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı), Sr. Yüksel Coşkunyürek y estuvo centrado en la importancia de las infraestructuras para el desarrollo y el progreso del país.

Hasta el momento se han realizado inversiones en ferrocarriles por valor de 60.000 millones de liras turcas, dentro del Plan Estratégico Visión 2023, que busca la modernización del país a través de inversiones en diferentes sectores para los que se han fijado una serie de objetivos hasta el año 2023.

El objetivo en el sector ferroviario es extender la actual red ferroviaria, de 12.500 km, hasta alcanzar los 25.000 km, de los cuales 7.500 se dedicarán a alta velocidad, para lo que se pretende captar una inversión de 500.000 millones de dólares. Además se quiere llevar a cabo la renovación de 4.400 km existentes para asegurar cierta homogeneidad en toda la red.

Las empresas presentaron sus novedades en todos los ámbitos, desde la construcción de vagones y vías hasta la señalización o el diseño del interior de los coches.

La mayoría de las compañías presentes mostraron sus últimas novedades en construcción y mantenimiento de vías, vagones y locomotoras, puesto que lo que necesita Turquía ahora es un rápido crecimiento de sus conexiones ferroviarias, y por tanto necesita un trabajo intensivo en construcción.

Pero el país quiere contar con un sistema moderno y seguro, por lo que también se han presentado productos en esta línea. Los más novedosos fueron los relacionados con la señalización y monitorización, los sistemas de sensores acústicos para mantener la seguridad de la infraestructura y los sistemas informáticos desarrollados para el sector.

Conferencias

Las conferencias también se centraron en los sistemas de seguridad y señalización, pero también hubo espacio para el transporte urbano, que está experimentando un rápido crecimiento.

Algunas de las conferencias más destacadas fueron:

- Transporte Urbano: moderada por el Profesor Dr. Mustafa Karaşahin, de la Universidad de Estambul, y en la que participaron ponentes de la Asociación de Operadores de Sistemas Ferroviarios (TÜRSID), la Compañía de Transporte de Kayseri, Metro de Esmirna, y el Instituto Coreano de Investigación Ferroviaria (KRRI).

Las ponencias se centraron en los efectos del transporte urbano en la economía local y el crecimiento y desarrollo de este tipo de transporte. También se presentó el proyecto de estandarización de transporte urbano que se está llevando a cabo en Corea por parte del KRRI.

- Desarrollos en material rodante y tecnologías de señalización: contó con el Profesor Dr. Tuncer Toprak, de la compañía TÜRKRAIL, como moderador de las intervenciones de Julien Candén, Director de Señalización en la compañía francesa Alstom, Dr. Tae Wook Kim, del Instituto Coreano de Investigación Ferroviaria (KRRI), Alan Atad, Director de Desarrollo de Negocio de Alstom, Olesea Lachi, del equipo de alta dirección de Transporte en Skoda y Luigi Musso, Director de Plataformas de Seguimiento de Alstom.

En esta conferencia se trataron temas relacionados con los nuevos modelos de negocio relacionados con la seguridad, tecnologías de seguridad y verificación, seguridad informática y digitalización o los últimos desarrollos en trenes de alta velocidad.

4. VALORACIÓN

La edición de Eurasia Rail 2017 ha estado marcada por la situación política de Turquía.

Los acontecimientos que tuvieron lugar en 2016 y la inestabilidad posterior, unida a la espera de la celebración de un referéndum han provocado que varias empresas pospongan su actividad en el país. La feria ha sufrido por tanto un descenso en el número de expositores y visitantes respecto a otros años.

No obstante, el país mantiene los planes de desarrollo previstos para 2023, entre los que destaca la construcción de más de 11.000 kilómetros de vías férreas y la expansión de líneas de alta velocidad. Los proyectos ferroviarios siguen siendo importantes para el país y se están realizando inversiones en el sector que pueden resultar atractivas para las empresas españolas.

Es importante destacar la importancia del socio local en Turquía. La asistencia a ferias como Eurasia Rail permite a las empresas extranjeras conocer a socios reconocidos en el sector y con experiencia en el país, que facilitarán la entrada en el mercado local.

Además no hay que olvidar que la feria no solo se centra en el mercado turco, y la asistencia a la misma puede abrir las puertas a nuevos proyectos en otros países de la zona.

España es un referente en líneas de alta velocidad, y un refuerzo de la presencia de empresas españolas en el país ayudará a la consecución de un mayor número de proyectos, teniendo en cuenta que otros países, como Alemania, tienen ya una fuerte presencia en el país.

Por tanto, se recomienda a las empresas españolas visitar la siguiente edición, que se celebrará en 2019.

5. ANEXOS

5.1. INFORMACIÓN Y NOTICIAS EN PÁGINAS WEB

Página web de Eurasia Rail

www.eurasiarail.eu

Redes Sociales:

Facebook: www.facebook.com/Eurasiarail/

Twitter: twitter.com/eurasiarail

Noticias de empresas españolas sobre su participación en Eurasia Rail:

CAF: <http://www.caf.net/es/sala-prensa/nota-prensa-detalle.php?e=208>

Indra: <http://www.indracompany.com/es/evento/eurasia-rail-2017>

5.2. EMPRESA ORGANIZADORA

ITE Turkey

19 Mayıs Caddesi, Golden Plaza, piso: 7 34360 - Estambul

Correo electrónico: info@ite-turkey.com

Teléfono: +90 212 291 83 10

5.3. OTRAS FERIAS DEL SECTOR

Nombre: Istanbul Rail Tech

Fecha de celebración: Del 1 al 2 de marzo de 2018

Lugar de celebración: IFM Istanbul Expo Center

Información web: www.istanbulrailtech.com

5.4. EURASIA RAIL 2019

La próxima edición de Eurasia Rail se celebrará en Esmirna entre el 10 y el 12 de abril de 2019.

Este cambio se debe a un descenso en el número de visitantes a la última edición, que los organizadores relacionan tanto con la situación del país, como con el hecho de que muchos expositores ya conocen la feria tras haber expuesto varios años consecutivos.

Por eso, se ha decidido trasladarla a una nueva localización que se espera que atraiga a más empresas.

En la tabla se indican los precios de alquiler de los stands:

Tamaño y tipo de espacio	Precio unitario por metro cuadrado
0 – 40 m ² Sin equipar	290 €
0 – 40 m ² Espacio equipado	360 €
41 – 75 m ² Sin equipar	275 €
41 – 75 m ² Espacio equipado	345 €
76 – 100 m ² Sin equipar	265 €
76 – 100 m ² Espacio equipado	335 €
>101 m ² Sin equipar	255 €
>101 m ² Espacio equipado	325 €
Exterior	115 €

En la siguiente página se muestra el plano del pabellón del Recinto Ferial Internacional de Esmirna. Como se puede observar, todas las compañías estarán en un mismo pabellón, a diferencia de Estambul, donde se encontraban repartidas en tres pabellones con uno de ellos situado en un piso diferente. Al reunir a todas las empresas se espera que la visita sea más fluida y favorezca las comunicaciones.

EURASIA RAIL 2017, 7ª FERIA INTERNACIONAL DE MATERIAL RODANTE, INFRAESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA

