



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Cabo Verde



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Dakar

Actualizado a julio 2018

1	SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1	PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2	GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	5
2	MARCO ECONÓMICO	5
2.1	PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	5
2.1.1	SECTOR PRIMARIO	5
2.1.2	SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3	SECTOR TERCIARIO	6
2.2	INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	7
3	SITUACIÓN ECONÓMICA	9
3.1	EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	9
	CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	10
3.1.1	ESTRUCTURA DEL PIB	12
	CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	12
3.1.2	PRECIOS	13
3.1.3	POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	13
3.1.4	DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	13
3.1.5	POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	13
3.2	PREVISIONES MACROECONÓMICAS	14
3.3	OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	15
3.4	COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	15
3.4.1	APERTURA COMERCIAL	15
3.4.2	PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	15
	CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	15
	CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	16
3.4.3	PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	16
	CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	16
	CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	16
	CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	17
	CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	17
3.4.4	PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	18
3.5	TURISMO	18
3.6	INVERSIÓN EXTRANJERA	19
3.6.1	RÉGIMEN DE INVERSIONES	19
3.6.2	INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	19
3.6.3	OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	20
3.6.4	FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	20
3.6.5	FERIAS SOBRE INVERSIONES	20
3.7	INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES	20
	CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	20
3.8	BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS	20
	CUADRO 10: BALANZA DE PAGOS	21
3.9	RESERVAS INTERNACIONALES	21
3.10	MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	21
3.11	DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS	22
3.12	CALIFICACIÓN DE RIESGO	22
3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	22

4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	23
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	23
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	23
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	23
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	23
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	24
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	25
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	25
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	26
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	26
	CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	27
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	27
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	27
	CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	28
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	28
4.5	DEUDA	29
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	29
4.6.1	EL MERCADO	29
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	29
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	29
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	30
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	31
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	31
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	31
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	31
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	31
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	32
	CUADRO 18: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	32
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	32
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	32
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	32
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	33
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	33
	CUADRO 19: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	34

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Cabo Verde es una República democrática y multipartidista en la que, desde 1990, la alternancia en el poder se ha producido de forma regular y pacífica. Su principal norma de ordenamiento jurídico es la Constitución de 1992, que regula el funcionamiento de los poderes públicos y los derechos fundamentales de los ciudadanos caboverdianos, así como el marco de organización de las distintas administraciones y sus competencias.

El Presidente de la República es el máximo representante público de Cabo Verde, y es elegido cada 5 años mediante sufragio universal.

El Parlamento de Cabo Verde está formado por una sola cámara, llamada Asamblea Nacional, que es el máximo órgano de representación política del país. La Constitución, el Reglamento de la Asamblea y el Estatuto de sus miembros electos definen las competencias y normas de su funcionamiento, así como los derechos y deberes de los 72 representantes que la conforman.

Además de su función como principal órgano de representación, la Asamblea Nacional se encarga de la aprobación de las leyes fundamentales de la República, el cumplimiento de la Constitución y otras normas, así como del control de las acciones del Gobierno y las Administraciones Públicas. La elección de sus miembros también se produce con carácter quinquenal.

El Tribunal Supremo de Justicia (TSJ) es el máximo órgano del poder judicial. Los siete jueces que lo conforman son nombrados por un período de 5 años mediante un proceso que refleja un equilibrio entre los dos órganos de soberanía directa del sufragio universal, el Parlamento y la Presidencia, y el órgano constitucional responsable de la magistratura, el Consejo Judicial Supremo (CSJ).

El gobierno es el órgano superior de la Administración Pública y dirige la política general del país. Está compuesto por el Primer Ministro, los Ministros y los Secretarios de Estado. El Primer Ministro y los Ministros conforman el Consejo de Ministros, órgano colegiado, político y constitucional que responde ante el Presidente de la República y la Asamblea Nacional.

A continuación se enumeran los principales miembros del Gobierno:

- Primer Ministro: Ulisses Correia e Silva
- Ministro de Finanzas: Olavo Correia
- Ministro de Sanidad y Seguridad Social: Arlindo do Rosário
- Ministro de Economía y Empleo: José Gonçalves
- Ministro de Administración Interna: Paulo Rocha
- Ministro de Negocios Extranjeros, Comunidades y Defensa: Luís Filipe Tavares
- Ministro de Asuntos Parlamentarios y Presidencia del Consejo de ministros: Elísio Freire
- Ministra de Justicia y Trabajo: Janine Lélis
- Ministra de Educación, Familia e Inclusión Social: Maritza Rosabal
- Ministro de Cultura e Industrias Creativas: Abraão Vicente
- Ministro de Sanidad y Seguridad Social: Arlindo do Rosário
- Ministro de Agricultura y Medio Ambiente: Gilberto Silva
- Ministra de Infraestructuras y Ordenamiento del Territorio y Vivienda: Eunice Silva

Partidos políticos

Cabo Verde tiene dos partidos políticos mayoritarios: el Partido Africano de la Independencia de Cabo Verde (PAICV) y el Movimiento para la Democracia (MpD). Tras la cohabitación política generada tras las elecciones de 2011, con un gobierno del PAICV (Partido Africano por la independencia de las islas de Cabo Verde) en mayoría absoluta y un presidente del MpD (Movimiento por la democracia), las elecciones legislativas celebradas el 20 de marzo 2016 dieron por vencedor por mayoría absoluta (53,7% de los votos; 40 de un total de 72 escaños) al

MpD, con Ulisses Correia e Silva a la cabeza, frente a Janira Hopffer del PAICV. Correia e Silva pasó a convertirse en el tercer Primer Ministro de la historia del país, suponiendo la salida definitiva del poder del PAICV tras 15 años al frente del gobierno. Así, el MpD gobierna en 14 de las 22 cámaras municipales del país y el ya presidente Jorge Carlos Fonseca renovó su cargo con un 70% de los votos.

Además, existen otros partidos con menor representación política como la Unión Caboverdiana Independiente y Democrática (UCID), el Partido del Trabajo y la Solidaridad (PTS), el Partido Democrático Cristiano (PDC), el Partido de Renovación Democrática (PRD) y el Partido Social Democrático (PSD).

La Asamblea Nacional se constituyó el 20 de abril de 2016 y el 22 de abril de ese mismo año el Primer Ministro, y su Gobierno asumió sus cargos. Las carteras ministeriales se han reducido de 17 a 11, sin aumentar el número de Secretarías de Estado, pero dando más competencias a los Directores Generales, suprimiendo además muchas de las innumerables Agencias e Institutos estatales.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La administración económica y su distribución de competencias

Los principales organismos son el Ministerio de Finanzas y el Ministerio de Economía y Empleo.

El Ministerio de Finanzas es responsable de la política monetaria y fiscal, así como elaboración de los presupuestos. Por su parte, del Ministerio de economía dependen las políticas económicas sectoriales y el empleo, con especiales competencias en los sectores claves del país como turismo y economía marítima, incluido transporte.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

Emplea el 20,4% de la población, aunque significa sólo el 8,3% de su PIB, según estimaciones del Instituto Nacional de Estadística de Cabo Verde.

Agricultura: Según la FAO, la superficie total de Cabo Verde es de 403.000 hectáreas, repartidas en 84.000 hectáreas de superficie agrícola y 88.940 de superficie forestal.

Las 84.000 hectáreas de superficie agrícola, están distribuidas en 55.000 hectáreas de tierras cultivables (14% de la superficie total), 4.000 hectáreas de cultivos permanentes (1% de la superficie total) y 25.000 hectáreas de pastos permanentes y praderas (6,2% de la superficie total). Solamente 3.500 hectáreas están irrigadas y la producción, al margen de la agricultura de subsistencia, apenas está diversificada. Gran parte de la ayuda internacional se destina al aprovechamiento de corrientes subterráneas y plantas de desalinización. Los principales cultivos son el tomate, el plátano, el mango, el coco, la patata dulce, la caña de azúcar, el maíz y las judías. Otros productos son la piña, papaya, el café y la yuca.

Cabo Verde es capaz de producir un 15% de las necesidades anuales en materia de alimentación e importa las 4/5 partes de su consumo de judías verdes, maíz y patatas. A este respecto, los principales problemas vienen dados, por un lado, por las sequías recurrentes; y por otro, por la sobrepoblación de las áreas cultivables y el consiguiente minifundismo. Por eso, la política agraria tiene dos focos: la reestructuración del sistema de propiedad de la tierra y la optimización de los escasos recursos de agua del país, con la introducción de sistemas de riego por goteo, sobre todo para bananas, legumbres y frutas. Según estimaciones, las reservas de

agua explotables serían suficientes para abastecer 8.600 hectáreas, frente a las 3.500 hectáreas que se abastecen en la actualidad.

La **ganadería** cubre el 95% del consumo interno de carne. La producción de leche es bastante modesta y apenas satisface el 25% de las necesidades del país.

La **pesca** en Cabo Verde es una actividad sobre todo artesanal que representa sólo el 1% del PIB y genera aproximadamente 10.000 puestos de trabajo directos (5% de la población activa).

Se estima que la pesca artesanal está compuesta por 1.688 embarcaciones (90% de las cuales están motorizadas) y 4736 pescadores. El sector de la pesca artesanal produce 4400 toneladas anuales, (30% atún, 54% otros peces, 16% marisco).

La pesca industrial está compuesta por 91 embarcaciones, principalmente atuneros, con una captura aproximada de 9.840 toneladas (casi el 70% atún), destinada en casi su totalidad a la exportación.

Las capturas actuales (10.000 toneladas) solo representan un tercio del potencial del sector, estimado en 36.000 toneladas/año. La Zona Económica Exclusiva de Cabo Verde ocupa aproximadamente 734.265 Km².

Ahora bien: la pesca en Cabo Verde es una importante fuente entrada de divisas. Las exportaciones de pescado representan aproximadamente 40 millones de euros, siendo los principales productos la langosta y el atún. Las capturas de la flota industrial son casi en su totalidad destinadas a la exportación.

Sao Vicente tiene el mayor potencial pesquero y cuenta con un puerto de aguas profundas, servicios y facilidades de refrigeración. Por otro lado, Cabo Verde está ampliando su área de pesca a través de la firma de acuerdos con otros países, como Senegal o Guinea, que le permiten pescar en sus aguas.

Cabo verde cuenta con acuerdos internacionales de pesca: -Acuerdo de reciprocidad con Senegal (con una flota en la Zona Económica Exclusiva de Cabo Verde); Convención con Mauritania y Acuerdo de pesca con la Unión Europea (2014-2018).

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

La adopción de medidas legales destinadas a promocionar el sector privado y a atraer las inversiones extranjeras ha dado un cierto impulso al sector industrial caboverdiano. A pesar de ello solo emplea el 18,5% de la población activa y su contribución al PIB (17%) es relativamente escasa, según estimaciones del Instituto Nacional de Estadística de Cabo Verde, debido fundamentalmente a la configuración geográfica del país y al coste relativamente alto de algunos de los factores de producción como el transporte y la energía.

El sector manufacturero se está expandiendo lentamente destacando la industria de alimentación y bebidas, procesado de pescado, textil y del calzado, reparación de barcos, las destilerías de ron, los materiales de construcción y medicamentos.

En lo que se refiere a la industria extractiva, Cabo Verde dispone de recursos minerales limitados. La minería contribuye muy escasamente a la economía caboverdiana (las industrias extractivas representan menos de un 1% del PIB). El principal mineral es la sal; además, otras industrias extractivas son las canteras de piedra y arena, el caolín, la arcilla, el yeso y el basalto.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector servicios es esencial en la economía caboverdiana. Dentro del sector servicios destacan el comercio, el turismo, el transporte, las telecomunicaciones y la banca, concentrando el 62% del PIB.

Junto con los sectores que se analizarán posteriormente, cabe destacar adicionalmente el sector financiero. La mayor parte de entidades bancarias son sucursales de bancos portugueses. Los bancos comerciales del país son: Banco Africano de Inverimentos; Banco Cabo-Verdiano de Negócios; Banco Comercial do Atlântico; Banco Espírito Santo; Banco Inter-Atlântico; Bank of Cape Verde; Caixa Económica de Cabo Verde; Ecobank; Green Bank; Novo Banco de Cabo Verde. Sin embargo, el sistema se caracteriza por una altísima concentración. Según el Country Strategic Paper (CSP) de la BAD 2014-2018, dos únicas instituciones concentran el 70% del total de los activos bancarios. Presenta dos particularidades importantes: fuerte concentración en inmobiliario y construcción y persistentes excesos de liquidez. La falta de información financiera empresarial se convierte en un factor fuertemente limitativo del crédito interno, uno de los frentes que el gobierno quiere abordar a través de la puesta en marcha de fondos de garantías para el desarrollo de las PYMES locales. Hay que tener en cuenta que el número de bancos corresponsales activos disminuyó a 33 en 2017, de 38 en 2015 y el valor de los flujos de pago disminuyó en un 27% entre 2014 y 2016. La pérdida de relaciones de corresponsalía bancaria representa una vulnerabilidad mayor dada la dependencia de Cabo Verde de las remesas y depósitos de los migrantes. Cabo Verde ha acordado con la UE adoptar una serie de normas de buen gobierno fiscal para evitar ser catalogado como una jurisdicción no cooperativa a efectos fiscales.

Según la última prueba de estrés del sistema bancario del BCV, en el caso de la materialización del riesgo de crédito (shocks en el crédito a sectores como vivienda, consumo, turismo, construcción y obras públicas), la mayoría de los bancos experimentarían pérdidas significativas, pero podrían continuar operando cómodamente bajo la proporción de capital mínimo del 10%.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Transporte

Cabo Verde ha desarrollado sus infraestructuras de transportes condicionado por su carácter insular y su difícil orografía. El gobierno tiene intención de poner en marcha un Sistema Integral de Transporte, que se convierta en un factor clave de competitividad económica.

En materia de **transporte terrestre**, el archipiélago cuenta con una red de carreteras y con unas infraestructuras portuarias y aeroportuarias de una calidad aceptable. Existen 1.437 km. de carreteras, según la Cámara de Comercio de Cabo Verde, de los cuales 932 km. están asfaltados según datos del CIA World Factbook. Un tercio de la red viaria se encuentra repartido en las islas de Santiago y San Vicente que concentran a su vez a dos tercios de la población.

En materia de **infraestructuras y servicios de transporte aéreo**, el país dispone de cuatro aeropuertos internacionales en Praia, Boavista, Santiago y Sal. Cuenta también con aeródromos en la isla de Fogo, Maio, Sao Nicolau y Sao Vicente Aeropuertos y Seguridad Aérea de Cabo Verde (ASA) es la empresa encargada de la gestión del tráfico aéreo en el archipiélago. La compañía aérea nacional, Transportes Aéreos de Cabo Verde (TACV), la gestión altamente deficitaria de esta, ha condicionado la llegada de nuevos operadores en el tráfico aéreo interinsular como la compañía BINTER.

Las acciones prioritarias del programa de gobierno van dirigidas a:

- Reorganización de la gestión de la compañía aérea nacional TACV (plano de estabilidad financiera y privatización). A este respecto, el sector está actualmente en pleno proceso reestructuración (junio- agosto 2017): tras varios meses de cohabitación en los servicios de cabotaje, el gobierno caboverdiano ha entrado en un 49% del capital de Binter Cabo Verde, que se encargará en exclusiva de los vuelos internos entre islas con obligaciones de servicio público. Por su parte, TACV se encargará de los vuelos internacionales. Por su parte la compañía Icelandair Group pasa a asumir la gestión de negocio internacional de la compañía caboverdiana. Icelandair adoptará la estrategia de convertir Cabo Verde en un centro de conexiones entre África, Europa y Sudamérica debido a su privilegiada ubicación.

- Inversión y modernización en infraestructuras aeroportuarias, con especial atención al aeropuerto de Boavista, la isla en la actualidad con mayor potencial turístico, y donde algunos tour-operadores como TUI (con la cadena hotelera RIU) tienen importantes planes de expansión.
- Continuar la liberalización del mercado, fomento de la entrada a nuevos operadores, incluido low cost.

Infraestructuras y transporte marítimo: el país cuenta con puertos en todas las islas habitadas. Porto Grande, en la isla de San Vicente, y el puerto de Praia, en la isla de Santiago, constituyen las infraestructuras más importantes de carga y pasajeros. Ambos puertos tienen capacidad para recibir barcos de gran calado, cuentan con terminal de contenedores y disponen de servicios de reparación naval y una terminal de cruceros en Porto Grande. El sistema portuario es responsabilidad de la empresa pública ENAPOR.

Aunque en general no existen barreras comerciales ni obstáculos no arancelarios significativos, existe una referencia constante tanto por los exportadores como inversores a la deficiente conectividad marítima entre las islas, con ausencia de frecuencias fijas y escasa eficiencia, lo que fragmenta fuertemente el mercado y dispara los costes logísticos.

Las acciones del gobierno se dirigirán en los siguientes frentes:

- Renovación del transporte marítimo a través de la revisión del modelo de concesiones para las líneas marítimas actuales, para la entrada de nuevos operadores en el tráfico inter islas y/o internacional. El primer nuevo entrante será BOLUDA, con línea regular desde Canarias para el suministro de las islas. Por otra parte, en el marco del transporte interislas de pasajeros, la empresa cabo verdiana FAST FERRY deberá ser objeto de una profunda renovación
- Revisión profunda del modelo de gestión portuaria. ENAPOR, empresa pública encargada de la gestión portuaria, está actualmente definiendo un nuevo modelo de negocio, mediante la posible privatización de la gestión operacional, y atracción de operadores privados, especialmente en el marco de la gestión de contenedores.
- Desarrollo de un plan estratégico para el sector portuario, centrado en la renovación de las infraestructuras portuarias. En este marco, el gobierno ha expresado reiteradamente su interés en potenciar a Cabo Verde en el circuito de cruceros del Atlántico.
- Aprovechar la situación geoestratégica de cabo verde para el fomento y tránsito marítimo y desarrollo de sectores asociados como: registro internacional de navieras, servicios de soporte asociado al tráfico marítimo (reparación, aprovisionamiento de carburante).

Telecomunicaciones

El sector de las telecomunicaciones, representa el 3,3% del PIB, emplea el 1,8% de la población activa. Desde que la compañía portuguesa Portugal Telecom (PT) adquirió el 40% de Cabo Verde Telecom en 1995, las inversiones en el sector no han cesado y el número de líneas se ha incrementado en un 70%. Se ha instalado un sistema de cables de fibra óptica entre las islas; en 1997 se implantó el acceso a Internet y en 2001 se completó el anillo de fibra óptica en todas las islas. Desde que el mercado se liberalizó en 2005, las tasas de penetración en móvil e internet han aumentado exponencialmente.

Actualmente dispone de dos compañías que ofrecen telefonía fija, móvil y acceso a internet que son CV Movel y Unitel+. El 74% de la población (394.114 subscripciones) dispone de acceso a internet con una tasa de penetración del 73%. En cualquier caso, el coste de las telecomunicaciones se estima entre los más altos del mundo (referencias del CSP de la BAD 2014-2018)

Energía

Cabo Verde carece de recursos energéticos. El sector energético se caracteriza por la dependencia del exterior, el elevado consumo de combustibles fósiles (un 76,5% del consumo total), y un arraigado uso de la biomasa. El país importa un 76,5% de sus necesidades de

petróleo fundamentalmente de Portugal y de algunos países africanos (2.600 barriles diarios). Las empresas Enacol y Shell Cabo Verde son las encargadas de distribuir los productos derivados del petróleo cuyos precios están fijados por el gobierno.

La energía eléctrica se produce, casi en su totalidad, mediante centrales térmicas de gasóleo o fuel. De hecho, estas dos fuentes de energía suponen el 41% y el 16% del consumo nacional de combustible, respectivamente. Por otra parte, el uso de biomasa en forma de leña para cocinar, representa el 19,4% del consumo, lo que crea un serio problema ecológico tanto por la deforestación como por las emisiones de CO₂. Las energías renovables se están desarrollando considerablemente, esencialmente a través de instalaciones eólicas y fotovoltaicas. que suponen ya un 23,5% del consumo total.

La empresa pública ELECTRA tiene el monopolio del transporte y distribución. La producción puede ser realizada por operadores privados, si bien no hay un marco claro de venta de energía a la red. Estas circunstancias, junto con la falta de infraestructuras de redes y almacenamiento, unido al elemento insular, generan un sector fuertemente ineficiente, cuyos costes de producción de energía son un 70% superior a los de la media de la Unión Europea.

El anterior gobierno elaboró un Plan Nacional de Acción para las Energías Renovables que incluye un Plan Nacional de Acción para la Eficiencia Energética (PNAEE) y una Agencia de Acción para las Energías Renovables, si bien está pendiente de elaboración el nuevo Plan desarrollo Marco del sector energético con las líneas del nuevo programa de gobierno; por un lado, continuar potenciando las energías renovables y por otro, la reforma de ELECTRA.

En el marco de las energías renovables, la apuesta tecnológica es la energía eólica a gran escala; pequeñas centrales fotovoltaicas para las zonas remotas, iluminación pública y explotaciones agrícolas; energía solar térmica para hoteles, edificios públicos y escuelas; y por último, utilización de sistemas híbridos de eólica- solar – diésel para la desaladoras. La mala calidad de las redes puede convertirse en un factor condicionante del desarrollo de las energías renovables, por lo que JICA, BAD y AFD están focalizando parte de su financiación en este ámbito.

En lo que se refiere a ELECTRA, la empresa necesita una profunda reestructuración, que permita a su vez el desarrollo de un nuevo modelo tarifario que permita la descremación para grandes clientes, y una reglamentación clara y transparente que incentive la producción privada para autoconsumo- venta a la red e incluso distribución directa a los grandes clientes.

Otro de los retos del país es el de la **producción de agua potable**: el 10% de la energía eléctrica se utiliza en labores de desalinización. El aumento del turismo y el crecimiento de la demanda interna han provocado un aumento del consumo al que ELECTRA debe dar respuesta mediante formas más eficientes de producción, distribución y almacenamiento. Es destacable que a este respecto la red de agua potable se limita al 50% (90% en Praia). El nuevo modelo pretende focalizar además a los operadores comunales, mediante cesiones del servicio por parte del monopolista ELECTRA, sea de la producción y distribución; sea solo de la distribución.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

La economía nacional reforzó en 2017 el dinamismo evidenciado en 2016. La economía caboverdiana, registró un crecimiento en volumen en un 3,9% (3,8% en 2016) según datos del Banco Central de Cabo Verde (BCCV), fue favorecido por el fortalecimiento del sector, el ciclo de recuperación de las economías asociadas del país y de sus mercados de trabajo, así como los impulsos presupuestarios (mediante la aplicación de inversiones públicas y el aumento de los gastos de personal, con un efecto multiplicador relevante) y monetarios (en función del refuerzo de las medidas de alojamiento de la política monetaria en junio).

En 2017, según datos del FMI se estima que la economía creció también en un 4%, comparado con el 3,8% en 2016, y un promedio de un 0,9% durante el periodo 2012-2015. Esta recuperación se ha producido gracias al incremento de dos dígitos en las llegadas de turistas, la

recuperación del crédito al sector privado, que ha revertido en inversión en transporte y turismo, y una mayor confianza de los consumidores y las empresas. Se prevé que estos factores impulsarán el crecimiento hasta el 4,3% en 2018. En el medio plazo, el crecimiento real del PIB se estabilizará en torno al 4%, si se respalda la confianza de los inversores gracias a la implementación decisiva del programa de reformas de las autoridades.

Por su parte, la tasa de desempleo creció del 12% en 2015 hasta situarse en el 15% en 2016, para volver a reducirse al 12,2% en el año 2017, mientras que los niveles de inflación se mantuvieron muy bajos. Las presiones deflacionistas se mantuvieron en 2016 (en torno a una media de -1,4% según datos del BCCV-FMI), con una política monetaria “acomodatícia” y un tipo de cambio anclado al euro (sostenido por el Tesoro portugués) y que el FMI no recomienda modificar. El índice de precios al consumo fue de 0.3% en 2017 (según el Artículo IV del FMI) y las previsiones para el año 2018 lo sitúan en un 1,0%. La recuperación de los precios al consumo refleja en gran medida la tendencia de la inflación importada, determinada por el aumento, aunque con cierta volatilidad, de los precios de las materias primas energéticas y no energéticas, el fortalecimiento de la demanda interna de los principales proveedores del país, así como por algún efecto en el precio de los alimentos no transformados, a causa del retraso en la caída de las lluvias en la época de 2017.

Desde el punto de vista de las cuentas exteriores, la debilidad de la demanda y los bajos precios energéticos permitieron reducir el déficit corriente desde el pico experimentado en 2014 del 9% hasta el 2,8 % del PIB en 2016. Sin embargo, las cuentas externas registraron un déficit corriente de 8,8% en el año 2017 reflejo de la elevada propensión del país a importar, el fortalecimiento de la actividad económica, la coyuntura de aumento de la inflación por los costos y los precios en el consumidor de los principales mercados proveedores del país, las previsiones del FMI para 2018 prevén un déficit de las cuentas externas de un 8,3%. En cualquier caso, las remesas de emigrantes (10,2% PIB en 2017 según datos del BCCV); los ingresos de turismo (22,9% PIB en 2017) y la IDE (6,2% del PIB en 2017) consiguen mantener un margen holgado de reservas (en torno a 6,8 meses de importaciones de bienes y servicios (BCCV en 2017) y disminuir la presión sobre el tipo de cambio y el servicio de la deuda. Desde el punto de vista fiscal, Cabo Verde se ha visto obligado a realizar también un duro ajuste (7,5% del déficit público en 2014), que ha permitido situar el mismo en un 4,1% en 2015, aunque el esfuerzo se relajó en 2016 (3,8% según el BCCV). En 2017 el déficit presupuestario se redujo al 3% del PIB, de un 3,1% en 2016, el total de necesidades de financiación (incluida la recapitalización) al 4,2% del PIB (de un 5,6% en el año 2016) y la deuda pública cayó al 126% del PIB, después de su máximo de 129,5% en el año 2016. El objetivo para 2018 es 3.1%, lo cual es alcanzable si se refuerza la administración fiscal y se realizan las privatizaciones postergadas en 2017. Los datos del FMI permiten valorar el ajuste incluyendo el sector público empresarial: en ese caso, el ajuste ha sido relativamente menor pero también importante, pasándose de un 10,8% del PIB en 2014 a un 8,3% en 2015 (con grandes dificultades por parte del gobierno para contenerlo, como se ha visto anteriormente). Junto con dicho sector público empresarial, la otra gran rémora del crecimiento sigue siendo los altos niveles de deuda, llegando a situarse la deuda pública neta en un 121% del PIB en 2016 y 126% en 2017, como consecuencia del rápido endeudamiento experimentado por el país desde 2008. El FMI y el BM han elevado el riesgo de insostenibilidad de la deuda de “moderado” a “alto”, según la información de la reunión del Club de París de 28 /29 noviembre. El artículo IV del FMI publicado en marzo de 2018, ha determinado la mejora en los indicadores de estabilidad financiera. No obstante, instaron a las autoridades a dar prioridad a la resolución del alto nivel de préstamos improductivos heredados. El informe sostiene la importancia del fomento de la intermediación financiera para fortalecer el papel del sector privado como motor del crecimiento.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

Cuadro 1: PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2014	2015	2016	2017
PIB				

PIB (M de US\$ a precios corrientes) a	1.861,0	1.726	1.777	1.867
Tasa de variación real (%) a	0,6	1,0	3,8	4,0
Tasa de variación nominal (%)a	ND	ND	ND	ND
INFLACIÓN				
Media anual (%) a	-0,2	0,1	-1,4	0,8
Fin de período (%) a	-0,415	-0,538	-1,245	1,196
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL				
Media anual (%)b	3,75	3,5	3,5	3,5
Fin de período (%)b	3,75	3,5	3,5	3,5
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes) a	518	525	531	538
Población activa (x 1.000 habitantes) b	217	222	246	ND
% Desempleo sobre población activa b	15,8	12	15	12,2
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB b	-7,6	-3,9	-3,1	-3,0
DEUDA PÚBLICA				
en M US\$a	2.156,899	2.014,425	2.188,968	2.177,21
en % de PIB a	115,9	126,0	129,5	126,0
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS (FOB) *				
en M EUR c	192	135	135	152
Variación respecto al período anterior c	-37,1%	29,7%	0%	-11,1%
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS (FOB) *				
en M EUR c	647	561	618	731
Variación respecto al período anterior c	-6,4%	13,2%	10,1%	-18,2%
SALDO B. COMERCIAL *				
en M EUR c	-455	-434	-501	-534
en % de PIBd	24,4	27,6	30,6	32,6
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en M EUR c	-127	-62	-108	-138
en % de PIB a	-9,1	-4,4	-7,1	-8,5
DEUDA EXTERNA				
en M USD c	1.471	1.525,6	1.525,9	1.694,9
en % de PIB d	89,0	97,0	97,3	94,1
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en M EUR d	9,216	8,505	8,255	9,306
en % de exportaciones de b. y s. c	4,8	6,4	5,7	6,5
RESERVAS INTERNACIONALES				
en M EUR b	419,7	453,3	541	533
en meses de importación de b. y s. b	5,4	6,4	6,2	6,1
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en M EUR b	-95	-101	-93	-133
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual c	83,1	99,4	99,7	97,9
fin de período c	90,7	100,9	105,5	ND

Fuentes:

* Para la elaboración de este cuadro se ha utilizado como fuente el FMI. Los datos presentados no tienen por qué coincidir exactamente con los ofrecidos por otras fuentes.

a FMI, World Economic Outlook Database, abril 2017.

b Banco Central de Cabo Verde, 2017.

c FMI, Art IV noviembre 2016 (Estimaciones 2015, Proyecciones en adelante).

d Elaboración propia.

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Según los últimos datos disponibles del Instituto Nacional de Estadística de Cabo Verde, el producto interior bruto de la economía en 2017 fue generado en un 7,75% por las industrias transformadoras; un 5,71% la agricultura y un 3,40% electricidad y agua. El porcentaje restante fue generado por el sector servicios, destacando el peso de las administraciones públicas en un 16,84%, el sector inmobiliario 9,94% y el sector comercio (9,9%). El turismo representa alrededor del 21% del PIB y el nuevo Plan Estratégico 2017/2021 del gobierno pretende que este sector pase a representar el 32% del PIB en 2021, casi una duplicación de los ingresos relacionados con el turismo, lo que significaría un importante aumento del gasto por turista, mayor promedio de noches por turista y menos estacionalidad.

La población se sitúa en 531.000 habitantes en 2016 (WEO, abril 2017). Según un estudio publicado por el INE de Cabo Verde en noviembre 2016, un 35% de la población vivía en 2015 en condiciones de pobreza (en términos absolutos). En lo que se refiere a la distribución de la renta, el índice de Gini se situó en 2015 en 0,46, con el 20% de la población más pobre realizando en 5,2% del total de gasto y el 20% de la población más rica el 52,2%.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2014	2015	2016	2017
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGRICULTURA	6,48	7,56	7,74	5,71
PESCA	1,05	1,17	0,71	0,69
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	0,41	0,35	0,33	0,30
ELECTRICIDAD Y AGUA	2,61	3,29	2,84	3,40
CONSTRUCCIÓN	9,45	7,9	7,20	7,07
COMERCIO, HOTELES Y RESTAURANTES	17,18	14,76	14,53	15,36
SERVICIOS FINANCIEROS	3,5	3,86	4,13	4,21
TRANSPORTES	9,60	9,45	9,25	9,38
TELECOMUNICACIONES Y CORREOS	4,01	3,78	3,39	2,98
INMOBILIARIA Y OTROS SERVICIOS	10,44	10,21	10,19	9,94
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	15,47	15,87	16,75	16,84
TOTAL (2)	80,2	78,2	77,06	75,88
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	81,3	82,22	82,7	83,33
Consumo Privado	62,77	64,9	65,2	64,8
Consumo Público	18,5	17,2	17,4	18,4
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	46,7	35,14	30,14	24,5
VARIACIÓN DE STOCKS	0,77	2	1,4	2
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	35,5	40,4	40,4	40,3
MENOS IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	64,3	56,5	54,8	60,6

(1) Servicios no mercantiles.

(2) La diferencia hasta PIB vendría dada por los impuestos y tasas.

Fuente: INE de Cabo Verde. Estructura del PIB a precios de mercado. Las últimas cifras disponibles de oferta y demanda son de 2014, por lo que se ha preferido mantener dicho año de referencia a efectos de análisis. Banco Central de Cabo Verde, Informe de la política monetaria abril 2018



3.1.2 PRECIOS

En el año 2016 la inflación, medida por el deflactor del PIB, se situó en -0,8%. Los componentes más deflacionistas fueron el agua y electricidad (trasladando al consumidor reducciones en el coste del suministro por la buena coyuntura internacional), otros servicios vinculados con el hábitat, los productos agrícolas y el transporte.

En el año 2017 las estimaciones del FMI sitúan la inflación en un 0,1% y un 1,4% en el año 2018.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

Según los últimos datos del INE de Cabo Verde, la población activa ascendía en 2016 a 246.680, un 15% de la misma en condiciones de desempleo.

La tasa de actividad es de un 63,7%, un 67,3% en el medio urbano. Por sexos varía entre el 69,4% de los hombres y el 58,2% de las mujeres. La tasa de ocupación es de 54,2%, pasando de un 39,4% de media en los niveles de formación básica y secundaria a un 12,4% en los niveles superiores de educación. Según el Global Competitiveness Report del World Economic Forum 2016-2017 Cabo Verde se sitúa en el puesto 103 de 138 países en el ranking de salarios/productividad, al parecer debido a desajustes en la adecuación entre oferta y demanda de empleo ya que mientras entorno al 20% de la oferta laboral cualificada (universitaria) está desocupada el sector de la construcción y la ingeniería continua empleando a trabajadores extranjeros mediante contratos temporales de corto plazo.

En lo que se refiere al desempleo, como hemos mencionado, en 2016 se situó en un 15%. Esta tasa se reparte en un 16,9% en los medios urbanos, y un 20,7% en los niveles de educación universitarios. El desempleo se concentra esencialmente en la población joven: entre 15-34 años asciende a un 24,2%. La población ocupada se divide en el sector primario que emplea el 20,4%; el sector secundario, que engloba la construcción, emplea al 18,5%; y el sector servicios, incluyendo los servicios públicos, emplea al 61,1%. Según los últimos datos recogidos por el Orçamento do Estado 2018 la tasa de desempleo en 2017 se situó en un 13,8% (Según datos del INE y del Ministerio de Finanzas)

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

La población se sitúa en 539.560 habitantes en 2016 (Banco Mundial, marzo 2018). Según un estudio publicado por el INE de Cabo Verde en noviembre 2016, un 35% de la población vivía en 2015 en condiciones de pobreza (en términos absolutos). En lo que se refiere a la distribución de la renta, el índice de Gini se situó en 2015 en 0,46, con el 20% de la población más pobre realizando en 5,2% del total de gasto y el 20% de la población más rica el 52,2%.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Tanto el FMI como el Banco Central de Cabo Verde recogen en sus estadísticas el fortísimo esfuerzo de consolidación fiscal acometido por Cabo Verde esencialmente entre 2014-2015 (3,70 puntos) ralentizado en cualquier caso entre 2015-2016, donde el déficit pasa de 3,9% al 3,8% (datos del BCCV), reflejando en cualquier caso el intenso periodo electoral del año 2016.

El nuevo gobierno quiere posicionar en los próximos 15 años a Cabo Verde en el TOP 15 de países con mayor competitividad fiscal. El objetivo fijado de 1,6% en 2019 se basa en tres

pilares: 1) aumento en un 15% de los ingresos fiscales a través de una ampliación de la base; 2) reestructuración del gasto público; 3) reducción del componente público de la inversión con una política de atracción de IDE. A ello se une una reforma de la Ley de Ordenación Presupuestaria, que permita tanto un marco transparente y ordenado de la integridad de las cuentas públicas, como el establecimiento de límites cuantitativos tanto al déficit como a la deuda pública.

Tras un incremento estimado del 3% del PIB en 2017, se espera otra ligera ampliación en el déficit fiscal en 2018 a 3,2% del PIB. Para 2017 el objetivo es de un déficit público de 3%. Para alcanzarlo, en gobierno se basa esencialmente en incremento de los ingresos públicos (estimado en un 8,5% respecto a 2016, incluida la venta de activos no financieros- privatizaciones) y una reestructuración del gasto público.

El gasto se organiza en un presupuesto de funcionamiento (alrededor de 76,2% del total) y presupuesto de inversiones (23,8%).

El total del gasto público 2017 supuso un 31,4% un incremento del 4,3% frente a la ejecución presupuestaria de 2016; un 6,2% mayor para el gasto de funcionamiento y un 8,1% para el presupuesto de inversión, que a su vez tiene un componente de alrededor de un 48,3% de gasto corriente. Las previsiones del FMI para el 2018 fijan el gasto público en un 31,8%. Apenas hay síntomas de una reducción en el gasto presupuestario de 2018, además el sector de la agricultura requerirá un apoyo financiero extra, lo que generará presión en el gasto del gobierno. Para tratar de aumentar los ingresos las medidas gubernamentales se apoyaran en unas mayores tasas (incluidas las telecomunicaciones y transportes) y una ampliación de la base impositiva.

La clave de las finanzas públicas de Cabo Verde está en la necesidad de la reestructuración del sector público empresarial, que constituye el verdadero drenaje de los presupuestos públicos. Las autoridades del FMI señalaron que el cambio hacia un modelo de desarrollo impulsado por el sector privado apunta a mejorar la eficiencia y la competitividad. En su opinión, el sector público ha demostrado ser altamente ineficiente e incapaz de generar el dinamismo económico requerido para fomentar el crecimiento inclusivo y las mejoras sostenidas en los niveles de vida. Esperan una rentabilidad significativa en términos de aumento de la productividad y crecimiento, producto de las reformas para mejorar el entorno empresarial, la privatización de las empresas públicas ineficientes y atraer al sector privado para abordar los cuellos de botella en infraestructura, incluido el transporte entre las islas. También son optimistas sobre las perspectivas de hacer de Cabo Verde un centro turístico y logístico. Las autoridades coincidieron en que los aumentos sostenibles en los salarios solo pueden lograrse aumentando la productividad e invirtiendo en capital humano.

En lo que se refiere a la política monetaria, ésta queda condicionada al anclaje de la moneda al euro. En cualquier caso, a lo largo del 2015 se reforzó la política de crédito reduciendo el coeficiente de reserva de 18 a 15 % (su referencia es de 25 puntos básicos). El tipo de interés de referencia se mantiene en un 3,5% desde 2015 y la tasa de descuento en un 7,5%. El crecimiento estimado del crédito interno en 2016 fue de 4,6% y la masa monetaria de 8,4% (BCCV). Es probable que el Banco de Cabo Verde mantenga su postura de política monetaria relajada, en particular dadas las perspectivas de inflación benigna en Cabo Verde y sus esfuerzos para respaldar un mayor crédito del sector privado. Sin embargo, la política monetaria podría ser más estricta en el período de pronóstico si las reservas de cambio extranjero, que actualmente representan un poco más de seis meses de cobertura de importación, disminuyesen drásticamente.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

FMI, WEO (abril 2017)	2017	2018
Crecimiento del PIB	4,03	3,98
Inflación media	-1,48	0,98
Déficit público	-3,15	-2,78
Déficit corriente	-7,12	-8,48

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Desde el punto de vista estructural, el énfasis está puesto en la desregulación económica y mejora del clima de negocios, permitiendo dejar espacio al sector privado tanto PYMES locales como IDE. Bajo este marco, los 4 pilares del nuevo modelo económico deben ser: 1) La economía del conocimiento. Estableciendo el turismo como sector prioritario de inversión así como los sectores estratégicos de desarrollo como el desarrollo de infraestructuras transporte marítimo y aéreo; 2) Disminución riesgo endeudamiento. Disminución del gasto público y atracción de la inversión privada; 3) Generación de empleo y 4) Transparencia.

En cualquier caso, el análisis será completado con el nuevo documento Estrategia de crecimiento y reducción de la pobreza (2017-2020), actualmente en elaboración y que deberá ser aprobado en Consejo de Ministros en julio 2017.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Las cifras de importación de Cabo Verde son notablemente superiores a las de exportación. El déficit comercial es estructural, lo que provoca en gran parte que el saldo de la cuenta corriente también sea deficitario.

Las exportaciones no están diversificadas y se concentran en productos de la pesca. El coste de los factores productivos podría considerarse alto, en especial el coste de la electricidad (consumo hasta 60Kwh = 0,20€), lo que encarece las exportaciones.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

La tasa de apertura comercial estimada de Cabo Verde en 2016 fue del 57%. El gobierno liberalizó el régimen de comercio en 1999.

La EMPA era, hasta fechas recientes, la sociedad estatal encargada de la importación de productos básicos y de materiales de construcción considerados productos sensibles. El monopolio de la EMPA ha acabado y esta empresa compete en condiciones de igualdad con el resto de empresas importadoras caboverdianas. Las Cámaras de Comercio las encargadas de emitir las licencias de importación a efectos estadísticos y de control.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

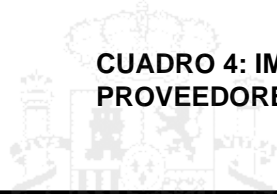
En 2017, los principales países proveedores de Cabo Verde fueron Portugal, España, Italia, Brasil y Bélgica. España, con una cuota de mercado del 11,1%, recupera el segundo puesto. España fue sin embargo, el principal importador de Cabo Verde, con una cuota del 64%, estando además muy concentrado en torno a los productos del mar.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

Miles EUR	2014	2015	%	2016*	%
España	38.950.956,58	40.673.133,94	4,42%	36.440.388,71	-10,4%
Portugal	8.924.759,95	8.510.435,97	-4,64%	9.536.266,519	12%
Italia	3.084.115,45	2.005.816,91	-34,96%	5.326.705,16	165,5%
Turquía	741.868,40	2.194.206,69	196%	2.249.379,73	2,51%
Estados Unidos	629.955,84	1.105.776,41	75,5%	752.518,54	-31,9%

Fuente: Aduanas de Cabo Verde, 2018.

*Datos 2016 datos aduana destino.



CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PROVEEDORES)

Miles EUR	2015	2016	%	2017*	%
Portugal	214.444,09	258.727,64	20,6%	267.095,58	3,23%
España	40.740,06	85.133,81	108%	90.002,09	5,71%
Países Bajos	80.862,43	32.753,37	-59,5%	N.D	N.D
China	39.026,45	43.969,79	12,66%	N.D	N.D
Bélgica	13.601,14	18.861,58	38,6%	14.344,13	23,9%
Brasil	79.987,32	17.833,83	-77,7%	20.137,45	12,9%
Francia	13.291,32	36.261,81	172,8%	N.D	N.D
Italia	8.044,97	21.682,58	169%	44.801,78	106%

Fuente: MUNDIESTACOM / UN COMTRADE

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las importaciones en 2016 alcanzaron los 560 M €, de los cuales un 40,6% se corresponden con bienes de consumo (el 22% de la importación total son alimentos transformados); un 25,3% bienes intermedios; 14,4% bienes de capital y 8,5% combustibles. En lo que se refiere a las exportaciones, ascendieron a 56,15 M€. Un 81,0% se correspondieron con productos del mar, y un 16,3% la actividad de la industria textil (vestuario y calzado). La exportación de productos del mar se realiza esencialmente por empresas españolas: Grupo UBAGO y ATUNLO, siendo un 44,2% industria conservera y un 36,7% pescado congelado.

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

Ver cuadro 6.

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en miles de €)	2015	2016	%*	2017	%*
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	71.582,03	N.D	N.D	N.D	N.D
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	44.747,87	20.839,63	-53,4%	8.795,85	-57,7%
16-CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	24.450,41	23.566,74	-3,61%	24.095,92	2,24%
86-VEHÍCULOS, MATERIAL FERROVIARIOS	11.570,84	N.D	N.D	N.D	N.D
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	8.138,75	N.D	N.D	N.D	N.D
89-BARCOS Y EMBARCACIONES	7.485,66	N.D	N.D	N.D	N.D
22-BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	6.458,41	528,91	-91,8%	521,73	-1,3%
64-CALZADO; SUS PARTES	3.413,60	3.102,92	-9,11%	3.298,00	6,3%
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	2.808,73	N.D	N.D	N.D	N.D
62-PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	2.642,59	3.291,80	24,5%	3.081,61	-6,3%

*Incremento anual (%)

Fuente: MUNDIESTACOM / UN COMTRADE

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

Ver cuadro 8.

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en miles de €)	2015	2016	%*	2017	%*
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	70.504,42	53.992,74	-23,4%	70.962,45	31,4%
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	40.186,23	50.005,05	24,4%	71.748,60	43,4%
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	45.977,43	47.672,31	3,6%	50.619,69	6,18%
10-CEREALES	27.821,14	24.295,84	-12,6%	29.639,57	21,9%
04-LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	29.032,19	28.024,36	-3,4%	31.264,56	11,5%
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	24.741,67	33.218,00	34,2%	37.425,91	12,6%
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	17.463,43	23.904,13	36,8%	21.549,88	-9,8%
22-BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	17.776,64	20.776,78	16,8%	19.889,76	-4,2%
73-MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	15.203,62	21.028,49	38,3%	19.589,68	-6,8%
02-CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	16.199,95	17.942,04	10,7%	20.685,87	15,2%

*Incremento anual (%)

Fuente: MUNDIESTACOM / UN COMTRADE

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Dentro de la sub – balanza de servicios, las principales partidas son transporte y turismo, ambas positivas, con especial importancia para esta 2ª, cuyo saldo en 2015 compensó más del 50% del déficit comercial. En el ámbito de transporte, la exportación de servicios aéreos compensa el déficit del servicio de transporte marítimo.

3.5 TURISMO

El turismo es una de las principales fuentes de empleo y de crecimiento económico, situando los ingresos del turismo se han situado en un 21% del PIB en 2017. El turismo es el sector clave asimismo de la IDE:57,6% del flujo recibido en 2016 (alrededor de unos 62 M €, según las estadísticas del Banco Central de Cabo Verde).

Cabo Verde alcanzó el puesto 86 entre un conjunto de 141 según el Índice de Competitividad Turística (“Travel and Tourism Competitiveness Index (TTCI)”) del Foro Económico Mundial, el 9 en el continente africano, tras países como Sudáfrica, Seychelles, Marruecos o Kenya entre otros. Su modelo se basa en resort sol y playa, dirigido a un poder adquisitivo medio, concentrado en las islas de Sal (50% de las pernoctaciones en 2016) y Boavista (40% de las mismas).

Según las estadísticas del Banco Central de Cabo Verde, el número de turistas fue 716.775 en el año 2017, un 22,8% más que en 2014, donde el total de turistas fue de 583.639, con una estancia media de 6,4 noches, y una tasa de ocupación del 55%. Un 30% de las pernoctaciones fueron realizadas por ciudadanos de origen Reino Unido, seguidos por alemanes (un 13%) y belgas y holandeses (11,7%).

El compromiso del gobierno ha sido alcanzar los 10 millones de turistas extranjeros para 2021 y posicionar a Cabo Verde entre el TOP 30 de los países más competitivos del mundo, y el 5ª en Africa. Para ello, está en marcha un nuevo plan de desarrollo turístico para los próximos años que establezca las líneas de actuación para alcanzar los siguientes objetivos:

- Ampliación a nuevos subsectores como el turismo de montaña, náutico, cultural, de negocios y turismo de lujo (isla de Maio), en un marco transversal que diversifique los destinos de Sal y Boavista.
- Elaboración de un plan de acciones prioritarias en colaboración con los municipios para solucionar los déficits del sector (capacidad instalada, sistemas de saneamiento, suministros, recalificación urbana y comercio informal) especialmente en las islas con mayor concentración
- Flexibilización de la normativa para la creación de nuevos productos turísticos.
- Promoción del turismo sostenible.
- Creación de un Instituto de Turismo, tanto con fines de análisis como de formación. Profesionalización del sector (formación).
- Promover la movilidad interinsular a través de: mejora de las infraestructuras portuaria, fomento de líneas aéreas y marítimas.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La Ley de Inversiones Extranjeras nº 13/VIII/2012, del 11 de julio, modificada por el Decreto Ley nº34/2013, de 24 de septiembre, es el texto legal que fija las condiciones generales para la realización de inversiones extranjeras en Cabo Verde.

La norma garantiza la no discriminación entre inversores extranjeros y nacionales con respecto a sus obligaciones, deberes y derechos.

- **Seguridad y protección de inversiones:** asegura un marco legal de protección contra expropiación, nacionalización a excepción para razones justificadas de interés público, en este caso se garantiza la compensación del inversor con el valor real de la inversión actualizada.
- **Transferencia de capitales:** Cumplidas todas las obligaciones a las que están sujetos, los inversores externos tienen derecho a convertir en cualquier otra moneda y de transferir al exterior todos los rendimientos procedentes de su inversión previamente registradas al Banco de Cabo Verde (el proceso de registro es vía electrónica a través de la agencia Cabo Verde Trade Invest) el inversor debe obtener autorización de transferencia en un máximo de 30 días.
- **Apertura de cuentas:** Está permitida la apertura de cuentas en moneda convertible para realizar transferencias al exterior, solo pueden ser gestionada por instituciones autorizadas a operar en el país y están reguladas en el Banco de Cabo Verde
- **Libertad de inversión:** La realización de inversiones en la República de Cabo Verde, en cualquier sector de actividad, es libre, independientemente de la Nacionalidad del inversor, no es requerida ninguna autorización previa.
- **Incentivos:** Las inversiones realizadas en el marco de la presente Ley pueden acogerse a los Incentivos contemplados en el Código de Beneficios fiscales .

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Según datos del Banco Central de Cabo Verde, el stock de IDE en 2017 ascendía a 96 M. EUR. En 2016 el flujo de inversión ascendió a 83 M€, tras la fuerte caída de 2015 (51 M€).

El principal inversor tradicional es Reino Unido, que ha realizado el 47,4%-56%-45,2% entre 2014 y 2016 respectivamente. Entre los inversores identificados, le seguiría Portugal y España a gran distancia (6,6% y 4,8% respectivamente en 2016).

Por sectores, el sector que históricamente ha atraído la mayor parte de la IDE es el inmobiliario, y particularmente el inmobiliario turístico con una inversión de 62,3 M de EUR en 2016 (74,5%); el sector industrial (sobre todo asociado a la transformación y conserva del pescado) recibió 4 M.

de EUR (4,8%); y el comercio 1,6 M. EUR (1,9%).

Por islas, la mayor inversión se encuentra en Sal, con 35,6 M. EUR (42,6%), seguida de Santiago con 11,9 M. EUR (14,3%) y San Vicente con 2,9 M. EUR (3,5%).

Por otra parte, China se ha convertido en un socio estratégico con cada vez más presencia en el país, ya sea a través de grandes proyectos turísticos e inversiones en infraestructuras (como la construcción en marcha de un gran complejo hotelero y casino en Praia), como a través de gestos políticos como el reciente anuncio en la reunión de ambos Primeros Ministros en Macao de condonación de la deuda pública de Cabo Verde con China por valor de 1,37 millones de euros o el apoyo a la creación de una Zona Económica Especial en San Vicente o programas de apoyo a la rehabilitación de casas para las personas más desfavorecidas.

Cabo Verde firmó con China una serie de acuerdos en enero de 2012 destinados al desarrollo de viviendas sociales (51 millones USD en créditos concesionales y 12 millones USD en préstamos sin interés), rehabilitación y ampliación del Palacio Presidencial y el aumento de la capacidad del Estadio Nacional de Praia.

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Las principales operaciones de inversión se han concentrado en el sector turístico, donde están presentes la mayoría de las grandes cadenas hoteleras, esencialmente anglófonas y españolas. El modelo es -salvo excepciones como RIU que es propietaria- inversiones separadas de inmobiliario y gestión, forma en que están operando en el caso español Barceló, Meliá e Iberojet.

En el sector de la transformación de pescado, los principales intereses se concentran en el Grupo UBAGO y ATUNLO, aunque también hay presencia coreana e italiana. En transportes, la operación más destacable reciente ha sido BINTER, que ha entrado en el sector de cabotaje entre islas y actualmente se ha convertido en el elemento clave de la reestructuración de TACV. Otro importante inversor en transporte sería Bolloré, de confirmarse la concesión de gestión portuaria hasta ahora desarrollada por ENAPOR en exclusiva, pero dicha operación, iniciada por el gobierno anterior, aun no se ha materializado.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La fuente oficial de información sobre inversiones extranjeras es Cabo Verde Trade Invest (www.cvtradeinvest.cv) y el Banco Central de Cabo Verde.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No se celebran ferias específicas sobre inversiones en Cabo Verde. Solo es destacable la Feria Internacional de Cabo Verde.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

Siguiendo con la misma del Banco Central de Cabo Verde, el stock de IDE en el exterior ascendería a 37 M €.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

No se dispone de datos.

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La Balanza por Cuenta Corriente de Cabo Verde es estructuralmente deficitaria, debido al efecto arrastre del déficit en la Balanza Comercial, si bien tiene dos fuertes elementos compensadores: la balanza de servicios (los ingresos por turismo alcanzaron en 2017 un 21% del PIB) y la

balanza de rentas, gracias a las remesas de emigrantes, que en 2016 se situaron en 154 M€, con Portugal, Francia y Estados Unidos como principales países de origen. Así, el déficit de la balanza por cuenta corriente se situó en -3,8% del PIB (alrededor de 55,4 M€) en un proceso descendente desde el pico alcanzado en 2014 de 9,1%.

El saldo de la balanza corriente y de capital se situó en un 3% PIB. Dentro de la balanza financiera, la principal partida compensatoria fue la inversión directa (74% de los flujos de la cuenta financiera; 7,4% en términos de PIB), permitiendo multiplicar por 2,6 el nivel de reservas (de 31,9 M € a 83M€).

CUADRO 10: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS					
(Datos en millones de euros)	2014	2015	2016	2017	2018
CUENTA CORRIENTE	-127	-46	-41	-136	-155
Balanza Comercial (Saldo)	-455	-427	-483	-579	-636
Balanza de Servicios (Saldo)	198	205	236	268	321
Turismo	291	297	318	350	398
Balanza de Rentas (Saldo)	-70	-53	-54	-66	-63
Del trabajo	ND	N/D	N/D	N/D	N/D
Renta primaria	-70	-53	-54	-66	-63
Renta secundaria	200	229	261	241	223
Administraciones Públicas	42	49	45	33	20
Resto Sectores (Remesa de Trabajadores, otras)	158	180	216	208	203
CUENTA DE CAPITAL	6	17	12	29	13
CUENTA FINANCIERA	-98	-74	-31	-62	-165
Inversión extranjera directa	-95	-101	-95	-93	-133
Inversiones de cartera	18	32	37	37	37
Otras inversiones	-92	-37	-60	3	-66
Reservas*	420M€	454M€	542M€	519M€	N.D
Errores y Omisiones	23	-45	-1	45	0

*Banco de Cabo Verde, Informe Estadístico enero 2018

Fuente: FMI 2018 ARTICLE IV CONSULTATION

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Atendiendo a los últimos datos del BCCV, las reservas habrían ascendido a 519 M€ en 2017, lo que se correspondería con aproximadamente 9 meses en términos de importaciones.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La moneda local es el Escudo Caboverdiano (ESCV). En 1998, se fijó la paridad con el Escudo Portugués (1ESCV=0,55 ES). El 4 de enero de 1999 se estableció la paridad fija con el Euro (1 Euro=110,265 ESCV), por lo que refleja la misma fluctuación frente a otras monedas. A pesar del creciente déficit por cuenta corriente, el Banco Central de Cabo Verde seguirá manteniendo esta paridad fija ya que, además, tiene acumuladas reservas internacionales suficientes para cubrir las necesidades de financiación.

Por su parte, el tipo de cambio en 2017 se situó en un valor medio de 91,9 en 2017 (101,4 en 2015). El valor medio del tipo de cambio USD/CVE fue de 97,9 en el 2017 (99,4 en 2015).

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

La caída de los flujos de inversión privada en un marco de crisis internacional, unido a una importante inversión pública en infraestructuras aprovechando el marco de financiación concesional que el país aún mantenía, provocó un crecimiento exponencial de las ratios de endeudamiento público y externo hasta alcanzar respectivamente el 97,6% y 74% en 2013. Las últimas cifras del artículo IV del FMI sitúan la deuda total en un 126% en el año 2017, una reducción con respecto al 129,5% del 2016.

Para 2017, el FMI desglosa la deuda en un 94,1% deuda externa y 31,9% deuda interna.

Entrando en el análisis de la deuda externa, en 2016 un 47% del stock es deuda multilateral, 23% bilateral y 31% deuda comercial. No se dispone de datos desagregados del stock de deuda, pero sí del servicio. Así, en 2016 un 73% del servicio de la deuda se realizó a acreedores multilaterales, un 32% de los mismos a la IDA (BM); 27% del servicio se pagó a acreedores bilaterales, siendo los principales el estado portugués (38%) y 18% al Instituto de Crédito Oficial (España). En términos de moneda, y según datos del presupuesto 2017, un 60,9% estaría expresada en €; un 21, 4% en DEG y un 7,3% en USD.

Según los datos del FMI Art. IV, el servicio de la deuda externa se fijó en 2017 en 6,5% de exportaciones de bienes y servicios; con una proyección del 6,5% y 7,3% para 2017-2018.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Fitch califica a Cabo Verde en B estable desde marzo 2014. S&P acaba de revisar el rating también a B estable (mayo 2017). Moody's no califica.

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

El nuevo gobierno debe a lo largo de 2017 convencer a los ciudadanos y acreedores de que su nueva estrategia de crecimiento, basada en la diversificación económica, la reducción del peso regulatorio, la mejora de la eficiencia de los mercados y el impulso a la iniciativa privada, sea local o de atracción al inversor extranjero es creíble. El Plan Estratégico para el Desarrollo Sostenible (PEDS) 2017-2021 se presentó al Parlamento en diciembre de 2017.

El PEDS presenta la visión del gobierno sobre cómo abordar los desafíos económicos y sociales de Cabo Verde. Los principales objetivos del plan son:

- (1) transformar el país en un centro de transporte aéreo y marítimo
- (2) garantizar la sostenibilidad económica
- (3) asegurar la inclusión social y reducir la pobreza y las asimetrías
- (4) fortalecer la soberanía, valorar la democracia y enfocar la diplomacia en los desafíos de desarrollo del país

El plan enfatiza la necesidad de promover la IED como el principal motor para cambiar la estructura económica y reducir la dependencia externa. Identifica los siguientes sectores prioritarios para promover la diversificación económica y generar empleo:

- Hub Económico: para aprovechar la ubicación geográfica estratégica del país para desarrollar un centro logístico y financiero. Aumentar la eficiencia y la capacidad de los aeropuertos y puertos.
- Turismo: Consolidar las ganancias de los últimos años y aumentar el suministro y la calidad de los servicios atrayendo nuevos operadores.
- Agricultura: A través de la inversión en infraestructura, capacitación y finanzas, el cambio de la agricultura de una actividad de subsistencia a una actividad productiva. Actualmente, el 80 por ciento de los alimentos se importa.
- Industria ligera: Reactivar y desarrollar el sector con el objetivo de promover la diversificación de las exportaciones;
- Infraestructura: Reducir la alta dependencia de las importaciones de combustible para la generación de energía (actualmente representa el 75%) al promover la inversión en energías renovables.

El presupuesto del Estado de Cabo Verde para 2018 se estima en 554,7 millones de euros y tiene una previsión de ingresos de 503,1 millones de euros en un escenario proyectado de crecimiento económico del 5,5%, una inflación que no debe superar el 1% y una tasa de desempleo del 12,5%. Un presupuesto alineado con el Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible. La deuda pública caboverdiana debería situarse en el 132,2% del PIB en 2018, alcanzando los 2 100 millones de euros.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones entre España y Cabo Verde son buenas. La proximidad geográfica (Canarias) hace que, después de Portugal, sea el país de la UE con mayor relevancia. Su posición estratégica como paso de los tráfico ilícitos entre Europa, África y América hace especialmente importante la cooperación en materia de seguridad y defensa.

Desde el punto de vista económico, Cabo Verde tiene escasa incidencia en España, pero no al contrario, ya que España supone el primer destino de las exportaciones caboverdianas, en su gran mayoría realizadas a través de dos empresas españolas de la industria pesquera (Frescomar, del Grupo Ubago; y ATUNLO). Somos asimismo los principales inversores, junto con RU y Portugal.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

APPRI: no está negociado ni fue notificado a la Comisión Europea por lo que deberá ser hipotéticamente negociado por la UE.

CDI: Las negociaciones terminaron en 2009. La firma se ha realizado el 5 de junio 2017 en Madrid, entre el Ministro Montoro y el Ministro de Asuntos Exteriores (pendiente de publicación).

PROTOCOLO FINANCIERO: Fue firmado en 2008 por valor de 53 M €, destinado a la financiación de proyectos en los sectores de energía, infraestructuras, agua y transporte. Por el momento está en “suspensión” hasta que el gobierno retome la política de crédito con deuda soberana.

Con motivo de la visita del Ministro Gonçalves de enero 2017, se ha firmado un MOU de cooperación -sin compromisos financieros- con el Ministro de Fomento en el ámbito de las infraestructuras de los transportes aéreos y marítimos.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

Cabo Verde es miembro de la CEDEAO. Ha pasado el examen de políticas comerciales de la OMC en octubre 2015.

En general, no existen barreras comerciales ni obstáculos no arancelarios significativos. Existen dos regímenes aduaneros, el general y el especial. El 1º se aplica a las importaciones para consumo y a las exportaciones definitivas; y el 2º a las importaciones y exportaciones temporales, reexportaciones y mercancías en tránsito. Existe un sistema de licencias automáticas para todas las importaciones y exportaciones, salvo en el caso de productos que tengan que someterse a MSF y medidas de seguridad (armas y explosivos), donde las licencias no son automáticas. Los bienes en tránsito o bienes sin valor comercial no necesitan licencia. Existe monopolio de importación de tabaco y medicinas por parte de las empresas públicas correspondientes.

Excepcionalmente, Cabo Verde no está aplicando la TEC, y espera para ello usar los dos años de transición previstos. Cuando Cabo Verde comience aplicar el TEC, el promedio de arancel simple NMF aplicado aumentara del 10,3% al 12,3%, superando a los aranceles consolidados de Cabo Verde en más de 500 líneas. Dada la no entrada en vigor del APE con la CEDEAO, Cabo Verde sigue aplicando el SPG en la mayoría de sus partidas. El GOA con los EEUU tampoco lo aplica en totalidad.

Los estándares y normativas suelen ser europeos (proceso de convergencia regulatoria), aunque a veces se mezclan con estándares norteamericanos (hay mucha influencia norteamericana por la importante presencia de caboverdianos en aquel país) generando un mix relativamente complejo. Si bien el funcionamiento de las aduanas tiene margen para ganar en eficiencia y es uno de los principales puntos de queja de los exportadores, es en términos relativos mucho mejor que los países de su entorno. A este respecto cabe destacar que Cabo Verde no aplica el Acuerdo de Evaluación en aduanas de la OMC pero también parece haber entre las autoridades aduaneras una generalizada sospecha de fraude sobre los valores de aduanas declarados, lo que incrementa las inspecciones y engorrosos procesos administrativos.

Como barrera equivalente a los aranceles podría considerarse la tasa ecológica, aplicable a productos potencialmente nocivos para el medioambiente, como embalajes y envases no biodegradables, de metal, vidrio o plástico de los productos importados.

Aparte de las barreras formales, se destacan dos puntos adicionales que afectan directamente al comercio: las elevadas tasas portuarias (ENAPOR) y la deficiente conectividad marítima entre las islas (escasas líneas y mala calidad del servicio) fragmenta fuertemente el mercado, y afecta a todas las empresas pero muy especialmente a suministradoras de productos de consumo que no pueden tener una discontinuidad de suministro (p.e. sector hotelero), obligando a mantener altos stocks y disparando los costes logísticos. Otro aspecto especialmente oneroso es la ineficiencia – hasta convertirlo en prácticamente inefectivo- sistema de devolución de IVA, ya sea por gestión de tesorería, ya sea por mala gestión administrativa.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dadas las pequeñas dimensiones del mercado caboverdiano (poco más de medio millón de habitantes y una alta dispersión entre islas), nuestras relaciones comerciales han sido históricamente de un tamaño modesto; y se han caracterizado por el relativo sesgo regional de los flujos comerciales, posicionándose las Islas Canarias como la principal comunidad exportadora.

Según estadísticas de la A.E.A.T. de España en el año 2017, las exportaciones españolas alcanzaron los 90 M€ (con un aumento del 6% respecto a 2016), frente a unas importaciones de 45 M€ (caída del 13% respecto al año anterior). El volumen de las exportaciones españolas durante los primeros meses de 2018 (en-abr) ha sido de 40M de euros. La tasa de cobertura se situó en un 199%. En términos relativo, Cabo Verde supuso en 2017 un 0,03% del total de las exportaciones españolas y un 2,1% de las exportaciones al área subsahariana (puesto nº 12 del ranking de clientes españoles en África Subsahariana). Desde el punto de vista de las

importaciones, la ausencia de materias primas y/o recursos energéticos hace que su importancia relativa sea también pequeña, y se centre fundamentalmente en productos pesqueros: supone un 0,01% del total de las importaciones españolas y un 0,5% del total del área subsahariana (puesto nº 19 del ranking de proveedores españolas desde África Subsahariana). Las importaciones españolas en el mismo periodo inicial de 2018 (en-abr) alcanzaron los 22 M de euros.

Por capítulos arancelarios se mantuvo una diversificación de las exportaciones, destacando los siguientes capítulos: pescado... (23%), combustibles... (14%), aparatos mecánicos (6%), conjunto de otros productos (6%) y leche... (4%). Las importaciones, sin embargo, estuvieron muy concentradas en torno a las conservas de carne o pescado (53%) y pescados, crustáceos y moluscos (45%), seguido, a gran distancia de juguetes... (2%).

En lo que se refiere a las características de la empresa exportadora, se destaca simultáneamente una elevada concentración y rotación de empresas exportadoras. En 2017, exportaron a Cabo Verde 1.016 empresas, un 46% con operaciones menores a 5.000 EUR. Sólo un 23,7% de las exportadoras lo hacen regularmente, pero además, las 10 primeras empresas (un 1,1% del total de empresas exportadoras) concentran un 53,2% del total de exportación. Considerando datos de EUROSTAT, en 2017, España se posicionó como el 2º mercado proveedor de la UE, con un 18% de las exportaciones, por detrás de Portugal (53%) y como el primer importador (59%), seguido, a gran distancia, de Portugal (21%).

Considerando datos de EUROSTAT, en 2017, España se posicionó como el 2º mercado proveedor de la UE, con un 18% de las exportaciones, por detrás de Portugal (53%) y como el primer importador (59%), seguido, a gran distancia, de Portugal (21%).

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en miles de Euros)	2015	2016	%	2017	%
432 – COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	90,06	6.515,35	7.134%	13.017,86	99%
104 – PESCADOS Y MARISCOS	3.106,88	7.634,49	145%	20.549,61	169%
403 – ENVASES Y EMBALAJES	4.170,85	3.782,17	-9,30%	4.838,98	27,9%
434 – EQUIPAMIENTO PARA BAÑO	73,17	748,58	924%	929,65	24,19%
435 – OTROS PRODUCTOS SIN ELABORAR	3.126,39	4.101,26	31,19%	5.221,90	27,3%
433 – INDUSTRIA QUÍMICA	933,30	2.735,07	193%	1.730,66	-36,74%
103 – TRANSFORMADOS CÁRNICOS	969,57	1.990,99	105%	3.069,00	54,2%
105– PRODUCTOS LÁCTEOS	1.745,06	1.561,67	-10,5%	2.600,39	66,5%
434 – PAVIMENOS Y REVESTIMENTOS	923,44	2.262,61	145%	957,74	57,6%
409 – MAQUINARIA Y MATERIAL ELÉCTRICO	422,09	2.361,82	459%	1.476,81	37,4%

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio / ESTACOM

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en miles de euros)	2015	2016	%	2017	%
03 – PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	3.203,68	7.750,95	141%	20.698,40	167%
27 – COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES	90,00	6.516,04	7.140%	12.995,29	99,4%
84 – MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	4.087,23	9.272,19	126,8%	5.829,61	- 37,1%
99 – CODIGOS ESPECIALES DE NOMENCLATURA COMBINADA	3.073,48	4.096,64	33,2%	5.178,37	26,40%
85 – APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	997,17	7.704,17	672,7%	2.614,01	- 66,07%
39 – MATERIAS PLÁSTICAS Y MANUFACTURAS	1.656,54	3.241,73	95,7%	2.743,57	- 15,36%
04 – LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS, HUEVOS	2.128,20	2.153,29	1,17%	3.308,93	53,6%
73 – MANUF. DE FUNDICIÓN	1.815,39	3.993,45	120%	3.308,93	- 17,14%
16 -- CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	983,33	2.077,40	111,29%	3.336,34	60,60%
15 – GRASAS ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1.224,61	1.909,37	%	3.093,22	62,0%

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio / MUNDIESTACOM

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en miles de Euros)	2015	2016	%	2017	%
130 – PESCA	40.712,60	50.821,80	24,83%	44.049,06	-13,32%
830 – JUGUETES	0,28	207,77	7.4103,57%	731,48	252,06%
534 – AERONAVES	0,28	15,98	5.607,14%	102,19	539,48%
516 – MAQ. PARA USO GRAL INDUSTRIA	49,97	142,75	185,67%	17,95	-87,42%
543 – APARATOS DE PRECISIÓN	17,75	9,01	-49,23%	7,96	-11,65%
815 – RESTO TEXTILES	37,07	90,00	142,78%	60,64	-32,62%
523 – EQUIPO TELECOMUNICACIÓN	1,59	102,13	6.323,27%	4,30	-95,78%
542 – OTROS APARATOS ELECTRICOS	27,93	133,47	377,87%	19,88	-85,10%
620 – COMPONENTES DE AUTOMOVIL	-	1,34	-	2,38	77,61%
544 – RESTO DE BIENES DE EQUIPO	23,58	50,10	112,4%	9,08	-81,87%

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio / ESTACOM

CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de euros)	2015	2016	%	2017	%
16 -- CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	19.978,90	25.491,47	27,5%	25.488,72	- 0,0001%
03 -- PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	20.733,70	25.409,88	22,55%	25.407,14	-83,7%
95 -- JUGUETES, JUEGOS, ARTÍC. DEPORTIVOS	0,28	207,7	738%	207,7	-
88 -- AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	14,22	15,98	12,37%	15,98	-
61 -- PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	N.D.	10,22	N.D	148,23	1.380%
84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	56,93	291,96	412,8%	23,04	-92,10%
56 -- FIELTRO, TELA S/ TEJER	N.D.	90,01	N.D	-	-
85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	30,02	327,76	990%	31,70	-90,3%
63 -- ARTIC. TEXTIL HOGAR	0,18	N.D		60,58	N.D.
73 -- MANUF. FUNDICIÓN HIERRO, ACERO	21,84	24,07	14,2%	6,37	-73,5%

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en millones euros)	2015	%*	2016	%*	2017	%*
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	40,7	- 8,08%	85,01	108,73%	90,15	5,91%
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	40,9	- 7,06%	52	26,74%	45,23	- 12,99%
SALDO	-0,229		33,103		44,92	
TASA DE COBERTURA (%)	99,44%		163,77%		199,32%	

*Incremento anual (%)

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio / ESTACOM

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

No se dispone de datos de intercambios de servicios. El único dato de referencia disponible corresponde al sector turístico, sin que las cifras sean cuantitativamente importantes. Del total de pernoctaciones en el primer trimestre de 2018, sólo el 1,3% lo hicieron turistas españoles. El principal emisor de turistas es el Reino Unido (20%), seguido de Alemania (12,4%), Francia (12,2%) y Países Bajos (11,2%) del total de las entradas.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Según el registro de inversiones de España el stock de posición inversora española en Cabo Verde en el año 2015 ascendió a 14,5 M€, lo que la sitúa en el puesto nº 108 en el ranking mundial de países. Por su parte, la inversión caboverdiana en España es inexistente. En el año 2016 y el periodo enero-septiembre de 2017 el flujo de inversión bruta española es 0 mientras

que la inversión bruta de Cabo Verde en España para el mismo periodo es muy baja (0,09 M€).

Según el Banco de Cabo Verde, los flujos de inversión española se han situado en un 5% del total de flujos para 2016 detrás de Reino Unido 45% y Portugal 7%.

Los principales sectores de inversión son el sector turístico y la industria agroalimentaria, especialmente pesquera. Así mismo, cabe destacar la presencia española en distribución minorista (textil y agroalimentario); y numerosas Pymes con intereses en múltiples sectores como la construcción, el agua y los servicios en general.

CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%*	2016	%*
INVERSIÓN BRUTA	0,00	0,02	-	-	-
INVERSIÓN NETA	ND		-	-	-
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES					
15. Industria de produc. Alimentos y bebidas	-	-	-	-	-
26. Fabricación otros prod. Minerales no metal	-	-	-	-	-
45. Construcción	-	-	-	-	-
50. Venta, mantenimiento y rep. vehículos	-	-	-	-	-
51. Comercio mayor e intermed. de comercio	-	-	-	-	-
70. Actividades inmobiliarias	-	-	-	-	-

*Incremento anual (%)

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DEL PAIS EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES							
(Datos en miles de €)	2014	2015	%*	2016	%*	2017	%*
INVERSIÓN BRUTA	-	2,25	-	-	-	80,89	-
INVERSIÓN NETA	-	2,25	-	-	-	93,95	-
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES							
70. Actividades inmobiliarias	-	-	-	-	-	-	-
72. Actividades informáticas	-	-	-	-	-	-	-

*Incremento anual (%)

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

4.5 DEUDA

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Se trata de un mercado pequeño, con una población 531.000 habitantes, según los últimos datos del FMI (abril 2017), y un PIB de 1.636 M USD, lo que sería solo ligeramente superior al PIB de Melilla, según datos del INE, 2017.

El PIB per cápita en 2016 se habría situado (según la misma fuente) en 3.001 USD, 6.398 USD si lo consideramos en términos de PPP. Su índice de desarrollo humano es también el más alto de la subregión 122 sobre 187 en 2015.

La condición de insularidad es uno de los problemas a los que hay que hacer frente a la hora de la comercialización y distribución de los productos. Los principales centros de consumo se encuentran en las capitales de las dos mayores islas del archipiélago, Praia y Mindelo y en la isla de Sal y Boavista, que concentran la actividad turística. El 55,9% de la población se encuentra en zonas urbanas y recibe gran parte de las remesas de los emigrantes. El alto coste de la energía eléctrica (70% superior a España) y acceso a recursos hídricos representan las principales barreras de inversión en el país.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Cabo Verde forma parte de la CEDEAO, que económicamente gira en torno a Nigeria. Su papel no es relevante desde el punto de vista geo estratégico, y mucho menos desde el punto de vista cuantitativo. No llega al 0,3% del PIB de la CEDEAO, pero la duplica en términos de PIB Per cápita (alrededor de 1535 USD/ media de la CEDEAO).

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

La industria del país para el abastecimiento interno esta poco desarrollada, por lo que el país es un gran importador en prácticamente todas las áreas, siendo con diferencia Portugal su principal suministrador, no solo a nivel europeo sino global,

Los altos costes logísticos intra islas hacen que la industria hotelera importe prácticamente todos sus suministros (alimenticios y otros). Por otra parte, el país es fuertemente importador de bienes de equipo, para la industria transformadora exportadora agroalimentaria, y/o cualquier otro sector de actividad industrial, incluido energía, agua y/o obra civil.

Pueden aparecer oportunidades de negocio interesantes en el ámbito de la administración electrónica, ya que la excesiva burocracia es uno de los principales lastres del funcionamiento del estado, y pequeñas inversiones pueden generar significativas mejoras, muy especialmente en el marco de un país insular.

Aunque el gobierno espera realizar un amplio abanico de partenariados público – privados que inyecten IDE en materia de servicios públicos y concesiones, en algunos casos será difícil la rentabilidad y se seguirá apostando por proyectos llave en mano públicos, como agua y saneamiento, eficiencia energética y líneas eléctricas.

En este sentido, del presupuesto de inversiones de 2017, 15 proyectos absorben un 50% del mismo (alrededor de 66 M €). Los principales proyectos incluidos en el presupuesto 2017 están vinculados con redes de distribución eléctrica (alrededor de 8,6 M€) y agua y saneamiento (en torno a 20 M€). Está pendiente la publicación del Documento estratégico de lucha contra la pobreza 2017-2020, que recogerá los proyectos más significativos y sus fuentes de financiación para los próximos años.

De acuerdo con PEDS-Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável 2017/2021 (Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible del país), los objetivos para el sector turístico son ambiciosos. Aumentar el número de turistas extranjeros a más de 1 millón hasta 2021 (de alrededor de 700,000 en 2017), teniendo la visión de alcanzar lo que se considera la capacidad máxima del país de 3 millones de turistas por año. Y de este modo aumentar la importancia del

turismo en el PIB del país de alrededor del 21% en 2017 al 32% en 2021, casi una duplicación de los ingresos relacionados con el turismo, lo que significa un importante aumento del gasto por turista, mayor promedio de noches por turista y menos estacionalidad.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

En referencia a la inversión, el nuevo gobierno ha definido una estrategia de crecimiento para el país basada en dos sectores: el turismo y la economía marítima, que va desde la gestión portuaria a la industria transformadora de pescado a la gestión portuaria, pasando por la investigación oceánica. Asimismo, se está elaborando un nuevo régimen fiscal para el sector exportador, que tiene como objetivo convertir a Cabo Verde en una plataforma de IDE de industria ligera para la sub región.

Es de destacar el anuncio de la aceleración de los programas de privatización de más de 23 empresas públicas por la situación financiera del país y a instancias del BM y del BAD. Sin embargo, dada la reversión que se produjo en la privatización de los puertos, quedan dudas sobre si las privatizaciones finalmente se harán y si se honrarán. Los sectores en los que se han anunciado esas privatizaciones son puertos, electricidad y agua, aeropuertos y aerolíneas, gestión de la zona franca, correos, telecomunicaciones, farmacéutica, pesca, turismo y combustibles.

El **modelo turístico** del país es un resort, dirigido a un poder adquisitivo medio, con sol y playa. Sigue siendo una de las prioridades estratégicas y el gobierno espera prácticamente duplicar el número de turistas. Existen nichos que pueden ir desarrollándose en este marco y combinándose con otros modelos de turismo ecológico, deportivo o cultural, con toda la industria de arrastre (agroalimentaria, distribución, ocio) que ésta puede generar. El gobierno ha puesto en marcha el desarrollo de una zona turística especial, intentando promover el turismo en islas distintas a la de Sal, mas particularmente Boavista (es la isla con más potencial del modelo resort) y Maio, dirigida a un turismo de lujo.

Vinculado con lo anterior, el **sector inmobiliario** deberá recuperarse asimismo en paralelo a la economía mundial, incluida el peso que en este marco toman las remesas y retornos de emigrantes, calculados en más de 500.000 personas, es decir, una cifra similar a la de la población local.

El país sufre un déficit fortísimo en materia de **infraestructuras** energéticas, de agua (solo una de las islas posee agua) y de transporte, si bien todas ellas están muy vinculadas a la capacidad de inversión pública del estado, condicionada a su vez por su capacidad de endeudamiento. El modelo pasa por el desarrollo de un marco legal apropiado para a puesta en marcha de partenariados públicos privados en la producción – ya se está introduciendo a través de la eólica- o incluso la distribución a grandes clientes, que rompa el monopolio o cuasi monopolio legal o de facto que ejerce ELECTRA (producción y distribución de agua y electricidad).

Tras la entrada de BINTER en el transporte de cabotaje aéreo, está prevista asimismo la revisión del modelo de transporte marítimo, que pudiera abrir nuevas oportunidades de negocio tanto en el tráfico internacional como el tráfico interno.

Dentro del mismo ámbito, y siempre vinculado a la necesidad de introducir la IDE en actividades reservadas hasta ahora al sector público estatal, muy deficitario, podrán irse abriendo concesiones a la IDE vinculadas a la gestión portuaria (ENAPOR) o incluso aeroportuaria.

El gobierno también ha manifestado interés de promover el desarrollo de la agricultura local, de forma que se puedan reducir las importaciones de productos de primera necesidad. Sin embargo, esto no se ha visto trasladado a acciones concretas de promoción o inversión.

Destacar asimismo el sector sanitario, ante la inexistencia de inversiones sanidad privada unido a las deficiencias de la sanidad pública, lo que supone un fuerte freno inversor en otros sectores, como el turístico.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

La economía cabo verdiana tiene un grave problema de financiación, por sus altos niveles de deuda externa. Por eso, el grueso de la financiación debe venir dado por la IDE, tanto en el ámbito de la inversión privada propiamente dicha como en la puesta en marcha de partenariados públicos privados en el ámbito de las infraestructuras.

En 2016, los principales financiadores fueron el Millenium Challenge Corporation (es el primer país del mundo en conseguir un II Compacto del MCC), BEI, Caja General de Depósitos (financiación portuguesa en retrocesión); JICA; F.A.R.E.E.V, AFD y por último la BAD.

A la espera del documento estratégico 2017-2020, según el presupuesto 2017, los principales financiadores de ayuda no reembolsable son USA (2º compound, que termina en noviembre 2017, alrededor de 15 M € para 2017), seguido de F.A.R.E.E.V.; Luxemburgo, Alemania y BAD.

En el ámbito de los préstamos, en desembolsos 2017 destacan la Caja General de Depósitos (a través de financiación de Portugal del gran proyecto de Habitat Social, Casa para Todos); seguido de la AFD (proyectos de desalinización y producción eléctrica); BEI (extensión del puerto de Porto Palmeira; BAD para la modernización del aeropuerto de Praia y parques tecnológicos, y, por último, Exim Bank de China para proyectos de gobierno electrónico.

En estos momentos el BM tiene bloqueada tanto la ayuda presupuestaria directa como a proyectos, como instrumento de presión para la reestructuración de empresas públicas, en especial la TACV. La reciente reforma de la TACV permitiría al BM retomar su política de financiación.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

Las principales actividades de promoción están organizadas por las Cámaras de Comercio canarias y PROEXCA, así como por la Cámara de Tarragona, en el marco de los Planes Camerales de Promoción de Exportaciones. No hay actividades de promoción del ICEX en curso para este país.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Cabo Verde es miembro de la CEDEAO, habiendo firmado el APE (acuerdos de partenariado económico), pilar comercial del partenariado UE-ACP, entre la UE y los países de la región indicada. Puesto que el mismo no ha entrado en vigor y CV no ha firmado uno individual (como Costa de Marfil o Ghana), mantiene un sistema de SPG+ para la mayoría de las partidas (no se le aplica la cláusula anything but arms porque no es PMA).

En cualquier caso, Cabo Verde mantiene unas relaciones especiales con la UE, definidas por el acuerdo de "Partenariado especial" alcanzado en 2007, posteriormente completada por la llamada "Asociación de movilidad" en junio 2008, marco en el cual se han firmado dos acuerdos referidos a visados y readmisión de residentes. Nuevas iniciativas han ido dirigidas a "seguridad y estabilidad" y, de especial importancia desde el punto de vista comercial, a la convergencia regulatoria en seguridad alimentaria, productos farmacéuticos, y estándares de calidad. Ningún país ACP tiene un status similar al de Cabo verde. En estos momentos se está preparando la renovación del mismo, y donde el gobierno quiere esencialmente reforzar el ámbito de la movilidad, e incluir ya compromisos para el PIN 2020.

Entre los dossieres Cabo Verde – UE de mayor interés para empresas españolas es exención/derogación de la normativa reglas de origen en la UE para melva y caballa, de la cual se beneficia esencialmente FRESCOMAR en su planta de transformación, introduciendo la

producción sin arancel, aunque la materia prima no tenga origen cabo verdiano. Recientemente el Consejo ha aprobado las pertinentes derogaciones para la melva y la caballa (2 años) y el atún (1 año), pendientes desde el 31/12/2016 que se había perdido la anterior. La única manera de mejorar las condiciones de Cabo Verde sería mediante un APE, lo cual- si bien podría ser interesante desde algunos ámbitos- según las autoridades de Cabo Verde, tendría un eventual coste importante de pérdida de ingresos aduaneros a C.P. que el gobierno en estos momentos muestra reticencias a asumir.

Desde el punto de vista financiero, el Fondo Europeo de Desarrollo (FED) y la Estrategia de Ayuda para el Comercio (elemento compensador de los EPAS), prevén 161M € en el período 2014-2018. Por su parte, el 11 FED destina alrededor de 50 M € para Cabo verde, lo que supone en términos per cápita 110€/ persona, proporcionalmente enorme. En su mayoría (95%) se dedica a apoyo presupuestario y un 5% a la Technical Cooperation Facility, de apoyo institucional.

Por último, existe un acuerdo de pesca con la UE que ha terminado de negociarse en agosto de 2014. Aproximadamente un 70% de las licencias se corresponden con flota española.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La Unión Europea continúa siendo el principal socio económico de Cabo Verde, representando alrededor del 75-95% de sus exportaciones. También es el proveedor más importante. Cabo Verde importa principalmente de la Unión Europea combustibles y bienes de equipo. Respecto a las exportaciones, el principal capítulo exportado hacia la Unión Europea es el de pescados y crustáceos.

CUADRO 18: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de euros)	2015	2016	%*	2017	%
EXPORTACIONES	389,40	473,8	21,6%	501,46	5,83%
IMPORTACIONES	56,41	71,69	27,08%	72,77	1,5%

*Incremento anual (%)

Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, 2017.

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

El Banco Mundial ha desempeñado un papel importante en la economía y el desarrollo social de Cabo Verde. Los créditos del Banco Mundial se han destinado a reformas en el sector público (privatizaciones, energía, agua, transportes e infraestructuras) y al desarrollo del sector privado.

Es miembro del FMI desde 1978 y tiene una cuota de 9,6 millones de DEGs, lo que supone un 0,005% del total. Posee 346 votos que representan el 0,02% del total.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Desde diciembre de 2007, Cabo Verde es el 152º miembro de la OMC.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Cabo Verde es miembro de la Unión Africana y de la CEDEAO, y se presenta y es visto como modelo de estabilidad, prácticas democráticas y buen gobierno de la región de África Occidental,

configurándose como plataforma de entrada para países no africanos a la sub-región. Si bien, está intentando encontrar su hueco en el ámbito de la CEDAO, organización con la que ha mantenido una relación distante debido a la llamada “especificidad caboverdiana”. No obstante, en los últimos años muestra la intención de acercarse nuevamente a sus socios de África Occidental con el fin de convertirse en plataforma privilegiada a la CEDEAO para empresas europeas y extranjeras.

Es miembro del Banco Africano de Desarrollo y del Comité de Lucha contra la Sequía en el Sahel (CILLS).

La República de Cabo Verde es miembro activo del bloque lusófono, formado en 1996, con especial interés por Angola (como inversor y donante). Presidencia de la Comisión Sub-regional de Pescas de la CEDEAO- (desde agosto 2017).

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

En un deseo de reducir su dependencia de Europa, ha apostado por la cooperación Sur-Sur, multiplicando sus contactos con Suráfrica y Angola, con Brasil, y ha incrementado a su vez su cooperación con los Estados Unidos.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Agencia de Promoción de Inversiones (Cabo Verde Trade Invest).
Rotunda da Cruz de Papa, 5 C.P. 89-C ; Achada Santo Antonio - Praia
Tel.: (238) 2604110/11
Fax: (238) 2621488
Email: info@cvtradeinvest.cv
Web: <http://cvtradeinvest.com/>

Cámara de Comercio, Industria, Agricultura y Servicios de Barlovento (CCIASB)
Rua Boa Vista, Bloco A, n.º 45 Esquerdo
C.P. 728 - Mindelo
Isla de S. Vicente
Tel: + 238 232 84 95
Fax:+238 232 84 96
Web: <http://www.cciasb.org/>

Cámara de Comercio, Industria, Agricultura y Servicios de Sotavento (CCIASS)
Avenida OUA n.º 39
Achada de Santo Antonio
Praia
Tel: + 238 261 53 52
Fax:+ 238 261 72 34
Web: <http://www.faroldacciss.org>

Associação Comercial de Sotavento (ACS)
Rua Serpa Pinto 23-I
C.P. 78 - Praia
Tel:+ 238 61 29 91
Fax:+238 61 29 64
e-mail:acs @mail.cvtelecom.cv

Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Barlavento (ACIAB)
Libertadores de Agrica, nº15, 2º
Tel: + 238 31 32 81

Fax: +238 32 36 58

Asociación de Jóvenes Empresarios de Cabo Verde (ASEJ)

Rua Serpa Pinto, N°58

C.P. 261-A - Praia

Tel: +238 260 11 45

Fax:+238 260 11 45

Web: <http://www.ajec.org.cv/>

**CUADRO 19: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y
COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

ACP (Africa - Caribe - Pacífico) Países asociados a la Unión Europea por la Convención de Lomé IV (zona de libre comercio)
OMC (Organización Mundial de Comercio)
UA (Unión Africana)
BAD (Banco Africano de Desarrollo) (ADB African Development Bank)
CEDEAO (Comunidad Económica de los Estados del África del Oeste)

Fuente: Elaboración propia.