



INFORME  
DE FERIAS

---

2018



# RAIL EXPO 2018 / 6th International Exhibition of Rail Transportation, Related Industries & Equipment

**Teherán**

**19 - 22 de junio 2018**

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Teherán

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME  
DE FERIAS

9 de julio de 2018  
Teherán

Este estudio ha sido realizado por  
Bruna Hom Prat

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Teherán.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 060-18-044-9



# Índice

1. Perfil de la Feria	4
2. Descripción y evolución de la Feria	5
3. Tendencias y novedades presentadas	6
4. Valoración	7
5. Anexos	8

icex



# 1. Perfil de la Feria

## **RAIL EXPO 2018 / 6th International Exhibition of Rail Transportation, Related Industries & Equipment 2018**

Fechas de celebración del evento: 19 – 22 de junio 2018

Fechas de la próxima edición: junio 2019. Susceptible de modificación

Periodicidad: Anual

Lugar de celebración: Tehran International Permanent Fairground

Horario de la feria: 10:00 – 18:00 horas

Precios de entrada: 20.000 IRR

Sectores y productos representados: Esta feria da cabida a las empresas relacionadas con los sectores del transporte ferroviario, su industria y sus equipos. En el evento, fueron presentadas las siguientes categorías:

- Fabricación y mantenimiento de locomotoras, vagones, vehículos auxiliares y sus partes
- Consultoría e ingeniería ferroviaria
- Sistemas de control automáticos, centros de control y sus aplicaciones
- Logística
- Sistemas de telecomunicaciones y paneles
- Energía y electrificación
- Puertas, tornos, barreras y accesos de seguridad

Organizador: Milad E Noor, con la cooperación del organismo ferial Iran International Exhibitions Co. (IIEC)



## 2. Descripción y evolución de la Feria

Entre los días 19 y 22 de junio de 2018 tuvo lugar: The 6th International Exhibition of Rail Transportation, Related Industries & Equipment, la sexta edición de la feria RAIL EXPO. Ésta, en 2013, vino a sustituir a la ya desaparecida RINEX (International Railway Industry Exhibition) y, en lo que concierne a este sector, se ha convertido en el evento más importante en el país.

En esta sexta edición un total de 210 empresas relacionadas con el transporte ferroviario han sido expositoras, siendo 120 las empresas locales y 90 las extranjeras. La participación ha descendido drásticamente en comparación al año anterior debido a la decisión por parte del gobierno de EE.UU. de reimponer sanciones económicas sobre la economía iraní.

Las empresas locales de renombre estaban todas presentes: Irico, Taam, RTC, RAI, Wagon Pars, Mapna. Por otro lado, en lo que a empresas extranjeras se refiere, la feria contó con empresas provenientes de más de 20 países, tales como Alemania, Turquía, China, Bélgica, República Checa, Rusia, Polonia y España.

La organización distribuyó las 210 empresas en tres salas, dispuestas en dos grandes pabellones que se comunicaban entre sí mediante pasillos o escaleras.

### PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA

Como viene siendo habitual en las pasadas ediciones, nuevamente este año la asociación MAFEX se presentó con una agrupación de empresas españolas. Cabe destacar que, a consecuencia de la futura reimposición de sanciones económicas por parte de EE.UU., muchas grandes empresas que inicialmente tenían previsto participar en la feria (tales como Talgo, o INGLETEAM) decidieron no acudir al evento. Así, finalmente participaron un total de 3 empresas: SENER Ingeniería y Sistemas S.A., SEGULA Tecnología España S.A.U., y CAF (junto con CAF Signaling y CAF Power and Automation). Asimismo, se contó con la colaboración de SIDEREX.



### 3. Tendencias y novedades presentadas

En la RAIL EXPO 2018 no se han presentado novedades tecnológicas ni innovaciones importantes. Las firmas asistentes se han limitado a presentar sus productos mediante vídeos, catálogos y algunas muestras. De igual manera, aquellas firmas de consultoría o de ingeniería ferroviaria, han hecho hincapié en los grandes proyectos en los que participan.

El sector ferroviario se está comenzando a abrir a la industria privada y en especial a la extranjera. La industria ferroviaria iraní va a rebufo de occidente, aún se encuentra en desarrollo, y es por ello que requiere todavía de apoyo extranjero para su modernización. Además, cabe mencionar que los productos provenientes de China no han dado el resultado deseado y es por eso que cada vez se solicitan más productos provenientes de países europeos. Sin embargo, la reimposición de sanciones económicas por parte de EE.UU. a la economía iraní supondrá una barrera muy importante a superar a la hora de poder iniciar nuevos proyectos en el país así como para poder comercializar productos para recambios o para cubrir terceras necesidades.



## 4. Valoración

El levantamiento de las sanciones internacionales despertó de nuevo el interés por el sector ferroviario iraní. Sin embargo, la reimposición de sanciones económicas por parte de EE.UU. y la tímida reacción por parte de la UE hace que las perspectivas del sector sean pesimistas. Pues a pesar de que se espera que la UE proteja los intereses de las empresas europeas para potenciar las grandes oportunidades que presenta el mercado iraní, seguirá existiendo una gran incertidumbre en cuanto a los problemas relativos a medios de pago y a las formas de financiación.

Se estima que al evento acudieron más de 25.000 visitantes con intereses comerciales, provenientes de más de 20 países. Dicha asistencia es significativamente inferior a los datos del año pasado por las razones mencionadas anteriormente.

Por otro lado, como ya ocurrió en anteriores ediciones, se considera que la duración del evento resultó un poco larga, puesto que con tres días ya hubiese sido suficiente – durante el cuarto y último día apenas hubo asistencia.

### PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA

En general, la imagen de país de España en Irán es favorable. Ello se debe a las buenas relaciones comerciales que, tradicionalmente, han tenido ambos países, así como la percepción de la oferta española como productos de alta calidad a precios competitivos. Consecuentemente, los agentes iraníes se siguen mostrando abiertos a mantener contactos con empresas españolas y a conocer sus productos.

### CONCLUSIÓN

Desde la Oficina Económica y Comercial se recomienda a las empresas españolas del sector que no dejen pasar las oportunidades que presenta el mercado iraní, y que valoren la opción de asistir a las próximas ediciones.



## 5. Anexos

### PUBLICACIONES EN PRENSA

<http://www.tehrantimes.com/news/424558/Over-90-foreign-companies-participating-in-Iran-Rail-Expo-2018>

<https://financialtribune.com/articles/economy-domestic-economy/86847/tehran-to-host-railexpo-2018-next-month>

### ENLACES DE INTERÉS

<http://icex.es/>

<http://www.iranrailexpo.german-pavilion.com/content/en/home/home.php>

<https://www.mafex.es/>

<https://www.siderex.es/>





# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece  
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar  
la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones