



INFORME
DE FERIAS

2018



MARRAKECH AIR SHOW

International Aerospace Exhibition

Marrakech
24-27 de Octubre 2018

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Rabat

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



12 de noviembre de 2018
Rabat

Este estudio ha sido realizado por
Xabier Berasategi Oyanguren

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Rabat.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 060-18-044-9



Índice

1. Perfil de la Feria	4
2. Descripción y evolución de la Feria	5
3. Tendencias y novedades presentadas	7
4. Valoración	8
5. Anexos	9

ICEX



1. Perfil de la Feria

MARRAKECH AIR SHOW INTERNATIONAL AEROSPACE EXHIBITION

Fechas de celebración del evento: 24-27 de octubre 2018

Edición: Sexta

Frecuencia, periodicidad: Bienal

Lugar de celebración : Base Militaire des Forces Royales Air, Marrakech

Horario de la feria:

24 y 26 de octubre 2018

Expositores y Prensa: 9.00 – 18.00

Visitantes profesionales: 9.30 – 18.00

25 de octubre 2018

Expositores y Prensa: 9.00 – 20.30

Visitantes profesionales: 10.00 – 20.30

27 de octubre 2018

Expositores y Prensa: 9.00 – 17.00

Visitantes profesionales: 10.00 – 17.00

Público general: 10.00 – 17.00

Medios de transporte: Coche o taxi, existe posibilidad de lanzadera para los expositores que se alojasen en los hoteles propuestos por la organización (normalmente muy cerca de la feria).

Organizador: International Event & Congress (IEC)

Web de la feria: www.marrakechairsow.com

ICEX





2. Descripción y evolución de la Feria

Esta feria está dedicada a la industria aeroespacial y espacial, tratándose de uno de los eventos más relevantes que existen del sector aeronáutico a nivel internacional, especialmente en África.

La feria contó con 120.000 metros cuadrados de área expositiva dentro la cual cerca de 120 compañías de todo el mundo participaron en el acontecimiento. Además, se esperaba la presencia de 50.000 visitantes y 100 delegaciones oficiales de todo el mundo, aunque la impresión general es que la asistencia efectiva se quedó por debajo de estas previsiones. Hay que comentar que la presencia masiva tanto de aeronaves de las fuerzas aéreas como de los stands de empresas estadounidenses fue una de las notas más destacadas de la feria.

En lo que a la presencia española se refiere, acudieron como expositores dos empresas españolas (Airbus España e ITP).

En la parte marroquí estaban presentes dos organismos como la GIMAS (*Groupement ses Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales*) y la OFPPT (*L'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail*) que explicaban mediante una exposición la evolución que ha experimentado este sector y sobre todo sus expectativas de futuro.

En cuanto a la GIMAS, sus representantes destacaron que ha habido una evolución muy positiva en los últimos años y que el gobierno marroquí tiene la intención de desarrollar la cadena de suministro aeronáutica para llegar a una tasa de integración del 42% en el futuro. Para ello, el Plan de Aceleración de esta industria se adentra en dos nuevos ecosistemas de fabricación: los materiales compuestos y la fabricación de motores.

En lo que a la OFPPT se refiere, se comentó que el número de estudiantes que acuden a sus escuelas de formación ha ido incrementado significativamente en los últimos años y que esperan que esta tendencia se mantenga durante los próximos años.



PLANO DE LA FERIA



3. Tendencias y novedades presentadas

La principal novedad de la feria fue la presentación de Airbus de las últimas innovaciones tecnológicas de sus aeronaves, destacando el C295, EL A330 MRTT y los helicópteros H125m y H145M. Airbus es uno de los principales proveedores de las fuerzas armadas marroquíes (FAR) de aparatos de transporte, y es por eso por lo que ha elegido esta feria para presentar sus nuevos avances en las aeronaves mencionadas.

Además, destacan los convenios de colaboración que se firmaron entre la ONDA (Oficina Nacional de Aeropuertos) y otros actores del sector:

- El primer acuerdo se firmó con la empresa Ratier Figeac Maroc, con el objetivo de ampliar su planta productiva en un total de 12.800 metros cuadrados y generar nuevos puestos de trabajo en la empresa (60 trabajadores más). Esta empresa está especializada en el ensamblaje y test de equipamientos aeronáuticos y ha invertido más de 9 millones de euros desde su fundación y ha creado 140 empleos.
- El segundo acuerdo se gestó entre la ONDA y la compañía E.F.O.A, empresa marroquí que se encarga del estudio y fabricación de utillajes aeronáuticos. El acuerdo incluye la extensión de sus actividades en un total de 2.359 metros cuadrados, con una inversión de 23 millones de dirhams (unos 2 millones de euros) y la creación de 55 puestos de trabajo.
- El último acuerdo se materializó con la empresa LAROCHE France y LAROCHE Maroc (Filial de la compañía francesa) para la creación de una unidad industrial bajo una superficie de 2.887 metros cuadrados en el polo aeronáutico de la ONDA. El montante total de la inversión será de 2,8 millones de dirhams (unos 250 mil euros) y se espera que se creen 100 puestos de trabajo.

Por último, cabe destacar que Marrakech Air Show 2018, una de las ferias más importantes del sector que se celebran en África, acogió un gran número de representantes de medios de comunicación africanos provenientes de más de 10 países diferentes. Además de la presencia de los medios de comunicación, la gran afluencia de delegaciones de las fuerzas armadas de países africanos dejaba patente que Marruecos supone una puerta de entrada muy importante a los mercados del continente africano.



4. Valoración

En cuanto a la organización de la feria hay que destacar que la afluencia ha sido baja y estaba formada básicamente por empresas y profesionales del sector de la aeronáutica instaladas en Marruecos. Por otra parte, había delegaciones de militares (presencia masiva tanto de aeronaves como de militares de las fuerzas aéreas estadounidenses), ingenierías y empresas de servicios. La feria estaba compuesta por un total de 120 expositores con diferentes pabellones que ofrecían posibilidad de exponer un stand propio a cada empresa. De los pabellones mencionados, uno de ellos estaba casi exclusivamente dedicado a empresas norteamericanas.

Por otro lado, los países que más expositores han aportado junto a Estados Unidos, han sido Austria, Francia y Reino Unido, siendo las únicas empresas españolas Airbus España e ITP Aero. A nivel internacional, participaron empresas de la envergadura de Embraer, Airbus, Lockheed Martin Corporation, Bell Helicopter o Arabian Aerospace.

Otro de los aspectos a destacar sería que el Marrakech Air Show está dirigiéndose cada vez más a un perfil institucional dentro del cual está cobrando más importancia el perfil militar. Esto hace que



muchas de las empresas dedicadas a ofrecer servicios de subcontratación industrial del sector aeronáutico (entre ellas muchas empresas españolas), pierdan el interés por acudir a la feria. Por ello, la mayoría de las

empresas que acuden a este evento, están única y exclusivamente enfocadas a ofrecer sus servicios al sector aeronáutico militar.

En esta feria era destacable el buen acondicionamiento de los pabellones y la calidad las exhibiciones aéreas ejecutadas por las distintas aeronaves marroquíes. En cambio, como aspectos negativos de la feria, señalaríamos la gran desorganización en la zona de acreditaciones y las largas colas formadas en la entrada a la feria.



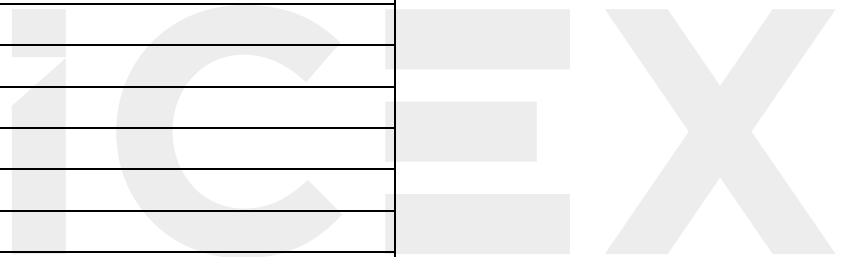
5. Anexos

LISTADO COMPLETO DE EXPOSITORES

ALEMANIA
HTS-MILITARY & RELIEF
AUSTRIA
ADVANTAGE AUSTRIA
APS ROBOTICS
AUSTRIAN DEFENCE & SECURITY INDUSTRY - ASW
AUSTRIAN INDUSTRIAL COOPERATION & AVIATION TEHNOLOGY - AICAT
DIAMOND AIRCRAFT
FREQUENTIS AG
RHEINMETALL MAN MILITARY VEHICLES
BÉLGICA
SABCA
BRASIL
EMBRAER
BULGARIA
ARSENAL 2000 JSCO
CANADÁ
GROUPE CAMBLI INC
L3 TECHNOLOGIES
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
JETEX
TRANSWOLRD
ESPAÑA
ITP AERO
ESTADOS UNIDOS
AVENTURE AVIATION
BELL HELICOPTER
BLUE AEROSPACE
CALIBER SALES ENGINEERING
DEFENSE SECURITY COORPORATION AGENCY
DEFENSE TECHNOLOGY EQUIPMENT INC.
DERCO, A LOCHKEED MARTIN COMPANY
FLIR SYSTEMS



GE AVIATION
LOCKHEED MARTIN CORPORATION
NEVO TECHNOLOGIES
OAK OVERSEAS
PRATT & WHITNEY
S3 INTERNATIONAL
SIKORSKY, A LOCKHEED MARTIN COMPANY
TEXTRON AVIATION
U.S. COMMERCIAL SERVICE
UTC AEROSPACE SYSTEMS
V. ALEXANDER & CO., INC
ESTONIA
ELECTROAIR
VIKING AIR LIMITED
FRANCIA
2MB INTERNATIONAL
AERO 13
AERO RESTAURATION SERVICE
AIRBUS
ARTESIALE
ASI INNOVATION
BCI AEROSPACE
G-OPS
LE JOURNAL DE L'AVIATION
MBDA
SORRAC
SULITEC
TECALEMIT AEROSPACE GROUP
THALES
THYSSENKRUPP AEROSPACE
TITAN AVIATION
TLD EUROPE
ITALIA
LEONARDO COMPANY
JORDANIA
JORDAN AERONAUTICAL SYSTEMS COMPANY - JAC
LÍBANO
DEFENCE 21
MARRUECOS
ADF MOROCCO



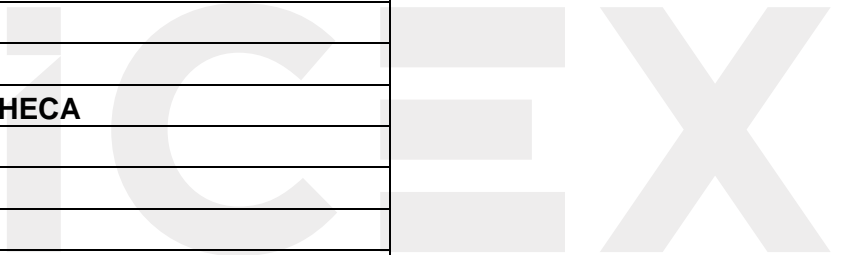


ADHESIUM TECHNOLOGIES
ADMINISTRATION DE LA DEFENSE NATIONALE
AERONAUTIQUE.MA
AFRIQUIA SMDC
ALOTECH
AMDIE
AOCM
BIO-CELLULAR DESIGN AERONAUTICS, AFRICA S.A
CE3M
CERIMME
CETIM MAROC DEV
CFPNC GROUPE
D.G.A.C
DELTA AEROSPACE
EFOA
ENGIMA
EXA2M
FIMA
FMTM
FORCES ROYALES AIR - FRA
GENDRAMERIE ROYALE
GIMAS
HAYTEC PARTNERS
HELICONIA
HIGHPROFILE
HOLLE INDUSTRIES MAROC
KHOUCAR
LISI AEROSPACE
MAGHREB SOLUTION
MARINE ROYALE
MARLIER MAROC
MAROC METEO
MOROCCAN AVIATION PRIVATE ACADEMY
NEFAB PACKAGING
NEXEYA
NSE AERO
NTS MAGHREB
OB ELECTRONIQUE
OFPPT
ONDA

ICEX



QUALITE CONTROLE MESURE
ROYAL AIR MAROC
SABCA MAROC
SELHA GROUP
SERVOPRES
SFML - SOCIETE FRONCO MAROCAINE DE LOGISTIC
TECALEMIT / TECAERO
TRIGO
UMPM
UNIVERSITE INTERNATIONALE DE RABAT - UIR
VALTRONIC
VIVO ENERGY
REINO UNIDO
AFRICAN AEROSPACE
ARABIAN AEROSPACE
AVIATION JOB SEARCH
LEVON AVIATION
REPÚBLICA CHECA
CZECH TRADE
LOM PRAHA TRADE A.S.
MESIT ASD
SUIZA
JET AVIATION
TURQUIA
TURKISH AEROSPACE INDUSTRIES - TAI



ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar
la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones