



INFORME  
DE FERIAS

---

2018



# INNORAIL 2018

**Lucknow**

**22-24 de noviembre 2018**

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Nueva Delhi

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME  
DE FERIAS

07 de diciembre de 2018  
Nueva Delhi

Este estudio ha sido realizado por  
Clara Berodia Martínez

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Nueva Delhi.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 060-18-044-9



# Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
2. Descripción y evolución de la Feria	6
2.1. Descripción de la feria	6
2.2. Organizador	7
2.3. Plano de la feria	8
2.4. Datos estadísticos de participación	9
3. Tendencias y novedades presentadas	10
4. Valoración	11
5. Anexos	12
5.1. Listado de empresas presentes en la feria	12





# 1. Perfil de la Feria

## 1.1. Ficha técnica

### INNORAIL 2018

<b>Fechas de celebración del evento</b>	22-24 de noviembre de 2018
<b>Fechas de la próxima edición</b>	N/A 2020
<b>Frecuencia, periodicidad</b>	Bienal (desde 2014)
<b>Lugar de celebración</b>	RDSO, Lucknow, India
<b>Horario de la feria</b>	10:00-17:00
<b>Precios de entrada y del espacio</b>	<b>Entrada de visitante:</b> Gratuita.

#### Registro para Seminarios

- Miembros de Confederation of Indian Industry (CII):  
750 INR / seminario
- No miembros: 1.000 INR / seminario

Hay posibilidad de asistir a un total de tres seminarios organizados en dos días.

El precio incluye la entrada a la feria y a las conferencias, kit de delegado, revistas con información relacionada, comida y café/té y acceso a la zona de *networking*.

#### Alquiler de espacios

Precios para locales que sean miembros del CII

- Espacio interior de vacío de 36 m<sup>2</sup> = 8.000 INR / m<sup>2</sup>
- Espacio interior de construido de 12 m<sup>2</sup> = 9.000 INR / m<sup>2</sup>
- Espacio exterior vacío de 36 m<sup>2</sup> = 3.000 INR / m<sup>2</sup>
- Espacio exterior de construido de 12 m<sup>2</sup> = 8.000 INR / m<sup>2</sup>



Precios para locales que no sean miembros del CII

- Espacio interior de vacío de  $36 \text{ m}^2 = 8.500 \text{ INR} / \text{m}^2$
- Espacio interior de construido de  $12 \text{ m}^2 = 9.500 \text{ INR} / \text{m}^2$
- Espacio exterior vacío de  $36 \text{ m}^2 = 3.500 \text{ INR} / \text{m}^2$
- Espacio exterior de construido de  $12 \text{ m}^2 = 8.500 \text{ INR} / \text{m}^2$

Precios para Extranjeros

- Espacio interior de vacío de  $36 \text{ m}^2 = 250 \text{ USD} / \text{m}^2$
- Espacio interior de construido de  $12 \text{ m}^2 = 280 \text{ USD} / \text{m}^2$
- Espacio exterior vacío de  $36 \text{ m}^2 = 200 \text{ USD} / \text{m}^2$
- Espacio exterior de construido de  $12 \text{ m}^2 = \text{N/A} / \text{m}^2$

A aplicar también el 18% de impuestos indirectos o GST.

**Sectores representados**

Construcción civil

Mecánica

Electricidad

Señalización

Sistema de transporte rápido

Instituciones académicas del sector ferroviario

Agencias de análisis, consultoría, desarrollo y planificación

Empresas que planean nuevos lanzamientos e innovaciones

**Productos representados**

Soluciones integrales de mejora de los sistemas fijos y móviles

Soluciones innovadoras de material rodante

Maquinaria de carga y descarga

Soluciones inteligentes de transporte

Soluciones sostenibles y mejora de la capacidad de los vehículos



## 2. Descripción y evolución de la Feria

### 2.1. Descripción de la feria

InnoRail 2018, en su tercera edición, es una iniciativa de CII en asociación con *Research Designs & Standards Organization* (RDSO). Brinda la oportunidad a todas las partes interesadas del sector ferroviario a establecer redes de negocios efectivas con colaboradores clave de todo el mundo. La primera edición tuvo lugar en diciembre de 2014 y la segunda en diciembre de 2016.

La última edición contó con la asistencia de más de 12.000 visitantes y atrajo la participación de más de 200 compañías de 15 países: Austria, China, Francia, Alemania, India, Italia, Japón, Corea, Rusia, España, Suiza, Taiwán, Ucrania, Reino Unido y Estados Unidos.

Por un lado, esta exposición es una plataforma ideal para que la industria muestre los últimos avances tecnológicos, innovaciones, productos relacionados y servicios técnicos. Por otro, proporciona una plataforma a las unidades de *Indian Railway* para compartir sus futuros proyectos, requisitos, visiones e innovaciones.

Los visitantes y expositores de la feria aúnan sus conocimientos en temas como el almacenamiento y la cadena de suministro para discutir y proponer soluciones en común en una misma plataforma, convirtiendo a la feria en una de las más importantes del sector en la India.

La industria del transporte en India contribuye a un 5,5% aproximadamente del PIB del país y atiende las necesidades de más de 1.250 millones de personas.

Además de la feria, se celebraron talleres y demostraciones en vivo así como conferencias, paneles de discusión, sesiones plenarias y oportunidades para reuniones y actividades de *networking*, a las que asistieron conferenciantes extranjeros. Sirvió como punto de reunión para los líderes de la industria, expositores, asociaciones industriales, funcionarios, expertos en urbanismo, inversores, arquitectos y académicos. Los temas que se trataron fueron los siguientes:

- Trenes de alta velocidad y bala en la India - estado a fecha y camino a seguir.
- Semi trenes de alta velocidad.
- Tecnologías emergentes y probadas en la construcción de redes de alta velocidad.
- Oportunidades para negocios: desarrollo de estaciones ferroviarias, material rodante, vías, tecnología de frenos, etc.
- Tecnologías emergentes y construcción del sistema ecológico requerido.



- Desafíos - técnico y financiero.
- Adquisición de ferrocarriles para la India.
- Reformas en las políticas de contratación - hasta ahora.
- Planes de modernización en ferrocarriles de la India en términos de TI, desarrollo indígena, revisión de proyectos y APP, electrificación: planificación para los próximos años.
- Valorar al cliente a través de la mejora de la seguridad: nuevas iniciativas de seguridad de *Indian Railways* y las últimas tecnologías para mejorar la seguridad.
- Material rodante inteligente: soluciones livianas de movilidad, interiores de vagones y aire acondicionado.
- Tecnología contemporánea para el trazado y mantenimiento de pistas.
- Tecnologías innovadoras en señalización ferroviaria y telecomunicaciones: uso de inteligencia artificial para prevenir fallos de señal.
- Experiencia global

Las conferencias tuvieron lugar en las dos últimas jornadas de la feria, iniciando la primera sesión solamente con los pabellones de exposición y las conferencias de inauguración.

## 2.2. Organizador

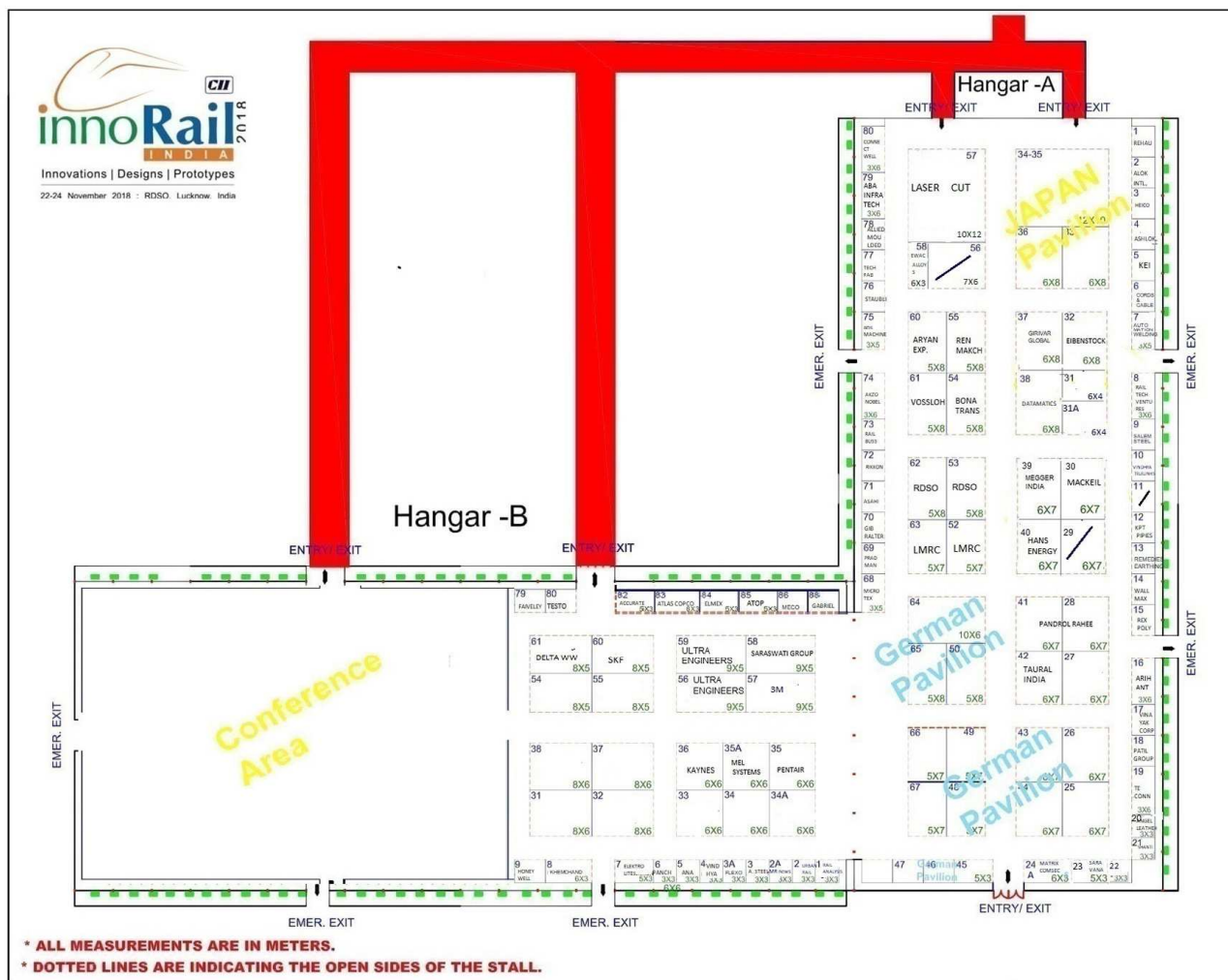
La organización de la feria, como es habitual desde su inicio en 2014, estuvo a cargo de *CII*.

CII es una organización no gubernamental, sin fines de lucro, dirigida por la industria y administrada por la industria, que desempeña un papel proactivo en el proceso de desarrollo de la India. Fundada en 1895, la principal asociación empresarial de la India cuenta con más de 8.500 miembros, tanto del sector privado como del público, incluidas las PYME y empresas multinacionales, y una membresía indirecta de más de 200.000 empresas de alrededor de 250 organismos sectoriales nacionales y regionales. Sus datos aparecen a continuación:

CII - Confederation of Indian Industry  
India Habitat Centre, Core 4A, 4th Floor Lodhi Rd  
Nueva Delhi 110003  
T: +91-011 2468 2230  
Website: [www.cii.in](http://www.cii.in)

## 2.3. Plano de la feria

Con un tamaño de 15.000 m<sup>2</sup>, la feria acogió a más de 100 expositores.



El evento se organizó en el recinto de Railway Stadium Grounds, RDSO, Lucknow, India. Sus datos aparecen a continuación:

R.D.S.O. Stadium  
 Manak Nagar, Alambagh, Lucknow,  
 Uttar Pradesh 226011  
 T: +91-098 0768 1862





## 2.4. Datos estadísticos de participación

En esta tercera edición se ha superado el número de expositores que acudieron en la anterior ocasión, también celebrada en Lucknow dos años antes.

En esta ocasión el país invitado ha sido Alemania y ha sido el que mayor representación extranjera ha tenido en la feria, con casi un 11% del total de los expositores. El país extranjero que lo ha seguido en representación ha sido Japón con casi un 3%. (país invitado en la edición anterior) quien constituye uno de los grandes países inversores en el sector. Nos encontramos en un sector donde se identifican como grandes referentes a Francia, Alemania y Japón Presencia española

En esta edición de Innorail 2018 no hubo expositores españoles ni participantes españoles en las conferencias del sector, El representante de CAF en India acudió como visitante.



### 3. Tendencias y novedades presentadas

La innovación en *Indian Railways* es un proceso continuo y la industria es un socio en este proceso. India tiene actualmente la tercera red ferroviaria más grande del mundo bajo una sola administración y tiene más de 1,3 millones de empleados. La infraestructura, la red y los servicios de transporte masivo de la nación todavía necesitan una gran mejora.

El mercado ferroviario de la India ofrece importantes incentivos para los posibles inversores y este proceso se ha acelerado recientemente mediante algunos incentivos específicos para invertir en este sector: se ha permitido recientemente en el segmento de infraestructura ferroviaria la inversión del 100% de IED y esto ha dado lugar a mayores oportunidades para el perfil extranjero.

La CII ha estado trabajando muy de cerca con el Ministerio de Ferrocarriles (MoR) en varias iniciativas de *Indian Railways* (IR) al involucrar activamente a la industria en los esfuerzos continuos de modernización e innovación de IR para ejecutar un sistema de transporte ferroviario eficaz en el país.

La Exposición Internacional de Equipos Ferroviarios (IREE) y la Conferencia Internacional de Ferrocarriles, organizada cada dos años desde 1990, son algunas de las iniciativas de CII en asociación con *Indian Railways* hacia esta dirección.

InnoRail India es otra iniciativa centrada en CII en asociación con RDSO para crear una plataforma neutral para compartir entre la industria, expertos de varios sectores y los ferrocarriles de la India. En esta iniciativa, CII y RDSO ayudarán a la industria a mostrar sus últimas innovaciones y tecnologías para el sector del transporte ferroviario.



## 4. Valoración

La feria se considera un relevante punto de encuentro, tanto para fines comerciales como informativos o académicos.

Es una buena oportunidad para realizar contactos con empresas suministradoras, de gestión y de organización de material rodante y fijo a la par que con aquellas encargadas del transporte y la distribución a lo largo de todo el país y ver las últimas tendencias del sector. Actualmente India constituye un país que se está intentando centrar en las tecnologías más verdes que alivien la contaminación y especialmente en temas de seguridad, control y vigilancia que permitan avanzar notablemente en un sector que ha estado en cierta medida olvidado en los últimos años.

El sector de ferrocarriles puede ser uno de los grandes pilares dentro de las infraestructuras del transporte que soporten el crecimiento de la economía del país, pues se espera un crecimiento exponencial en los próximos años, es por esta razón por la que se considera de vital importancia una atención más detallada al sector, no solamente a través de nuevas infraestructuras sino también a partir de temas más trascendentales como la incorporación de nuevas políticas y leyes que rijan las diferentes políticas de distribución.

Muchas de las empresas muestran gran interés en cooperar con empresas extranjeras, pues consideran que empresas europeas o americanas pueden aportar un mayor conocimiento y unas tecnologías más avanzadas en la gestión y la distribución a través de sistemas de geolocalización o de vigilancia que ayuden a facilitar y mejorar el transporte reduciendo notablemente el tiempo de entrega y de transporte uno de los principales temas a tratar para mejorar el servicio.

Además, la mayoría de empresas locales ven de forma positiva la imagen de España y se muestran interesados en cooperar. Como anuncio Shri Nitin Gadkari - Ministro de Transporte – se está buscando actualmente la colaboración y la participación de empresas y países que puedan aportar no solamente capital, si no, también experiencia y nuevas tecnologías que son tan necesarias para el crecimiento de la India en este sector.



## 5. Anexos

### 5.1. Listado de empresas presentes en la feria

#### PRINCIPALES EMPRESAS ASISTENTES

ALLIED MOULDED ENCLOSURE PRODUCTS INDIA PRIVATE LIMITED

ALOK INTERNATIONAL

ATLAS COPCO INDIA LIMITED

ABA INFRATECH PVT.LTD

ACCURATE GAUGING AND INSTRUMENTS PVT.LTD

AKZONOBEL INDIA LIMITED

ANABOND LIMITED

ARIHANT ELECTRICALS

ARYAN EXPORTER

AUTO STEEL & RUBBER INDUSTRIES

ASAHI INDIA GLASS

ATECH SOLUTIONS PRIVATE LIMITED (ATOP)

ADAMS ENGINEERING PROJECTS PVT.LTD

ASHLOK SAFE EARTHING ELECTRODE LIMITED

BDS MACHINES PVT.LTD

BONATRANS INDIA PRIVATE LIMITED

CONNECTWELL INDUSTRIES PVT.LTD

CORDS AND CABLES

DATAMATICS

DELTA POWER

ELMEX ELECTRIC PVT.LTD

ESCORTS LIMITED RAILWAY EQUIPMENT DIVISION(PLATINUM SUPPORTER)

EWAC ALLOYS LIMITED

EIBENSTOCK POSITRON ELEKTROWERK PRIVATE LIMITED

ELEKTROLITES(POWER)PVT.LTD

FAIVELEY(CONFERENCE SPONSOR)



FLOW OIL PUMPS

FLEXOFOAM PVT.LTD

GABREIL INDIA LIMITED

HEICO (HYDRAULIC&ENGINEERING INSTRUMENT)

HONEYWELL INDUSTRIES

KHEM CHAND

KEI INDUSTRIES LTD

KANHA PLASTICS

KAYNES TECHNOLOGY INDIA PVT.LTD

LUCKNOW METRO RAILWAY CORPORATION (LMRC)

MACKEIL & COMPANY PRIVATE LIMITED

MECO INSTRUMENTS PVT.LTD

MEGGER INDIA PRIVATE LIMITED

METRO RAIL NEWS(MEDIA PARTNER)

MEL SYSTEMS & SERVICES LTD.,

MATRIX COMSEC PVT.LTD

3M INDIA LTD

MYSORE THERMO(MICROTEX)

PENTAIR TECHNICAL PRODUCTS INDIA PRIVATE LIMITED

PANCHSHEEL FASTENERS

PANDROL RAHEE TECHNOLOGIES PRIVATE LIMITED

ZECK GmbH

PLASSER

PATIL RAIL INFRASTRUCTURE

RAIL BUSINESS(MEDIA PARTNER)

RAIL ANALYSIS INDIA (MEDIA PARTNER)

REHAU POLYMERS PVT.LTD

REMEDIES EARTHING SYSTEMS PVT.LTD

RAILTECH INFRAVENTURE PRIVATE LIMITED

RANE BRAKING LINING LIMITED

REX POLYEXTRUSION PVT.LTD

RENMAKCH INDIA PVT LTD.

SHLOK HYDROLICS

SKF INDIA LTD.

MARS (ANTENNAS)& RF SYSTEMS SRI HANS ENERGY SYSTEMS PVT.LTD

SARASWATI PLASTOTECH INIDA PVT.LTD

SALEM STAINLESS STEEL SUPPLIERS



STEEL AUTHORITY INDIA LTD (SAIL)  
MSC SOFTCARE CORPORATION INDIA PRIVATE LIMITED  
SARAVANA GLOBAL ENERGY LIMITED  
TENDER TIGER (MEDIA PARTNER)  
TECHFAB INDIA INDUSTRIES LIMITED  
TE CONNECTIVITY  
TRADE4INDIA(MEDIA PARTNER)  
TESTO INDIA PVT.LTD  
URBAN RAILWAYS(MEDIA PARTNER)  
ULTRA ENGINEERS  
VINDHYA TELELINKS  
VINAYAK CORPORATION  
VOSSLOH COGIFER TURNOUTS INDIA PVT.LTD  
INDIAN OIL CORPORATION  
IMPRESSION INDIA -URBAN RAILWAYS  
WALLMAX INDIA ENTERPRISES PVT.LTD  
XTREME GAMING PVT.LTD  
S.V.A RIKKON LUBES PVT.LTD  
M/S GIRIVAR GLOBAL SOLUTIONS & SERVICES LLP  
GIBRALTAR AIRSPRING PRIVATE LIMITED  
LASERCUT(INDIA) TECHNOLOGY  
JOHNSON LIFTS P. LTD.  
JMV LPS LIMITED  
JINDAL STAINLESS CORPORATE MANAGEMENT SERVICES PRIVATE LIMITED  
JINDAL STEEL AND POWER LIMITED

## **PABELLÓN ALEMÁN**

DIRAK  
HARTING INDIA(GERMAN PAVILLION)  
IGCC  
SIEMENS LTD  
TAURAL INDIA LTD.  
WACKER  
WAGO  
STAUBLI  
PHOENIX CONTACT  
RANDACK FASTENERS



## PABELLÓN JAPONÉS

---

JR GROUP

---

KYOSAN

---

CBC

---

icex

# icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece  
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar  
la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**icex** España  
Exportación  
e Inversiones