



El mercado de Puertos e Infraestructuras Portuarias en Angola

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Luanda

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIOS
DE MERCADO

13 de diciembre de 2018
Luanda

Este estudio ha sido realizado por
Miguel Martínez Nieto

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Luanda.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 060-18-042-8

El sector de puertos e infraestructuras portuarias incluye al conjunto de obras, instalaciones y servicios que proporcionan el espacio de aguas tranquilas necesarias para la estancia segura de los buques, mientras se realizan las operaciones de carga, descarga y almacenaje de las mercancías y el tránsito de viajeros¹.

Angola tiene seis puertos comerciales: Luanda, Lobito, Namibe, Cabinda, Soyo y Porto Amboim. Por importancia y tamaño sobresale el puerto de Luanda por el que entran el 80% de las mercancías importadas del país. Además de al puerto de Luanda, el Gobierno confiere una importancia estratégica a los puertos de Lobito, Namibe y Cabinda. A continuación se muestra el tráfico de contenedores de cada uno de ellos en 2017:

NÚMERO DE CONTENEDORES POR PUERTO EN 2017

Luanda	Lobito	Namibe	Cabinda	Soyo	Porto Amboim	TOTAL
159.152	18.035	6.309	5.618	863	174	190.151

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Gobierno de Angola.

La gestión ordinaria de los puertos en Angola depende de empresas públicas independientes creadas para cada puerto, estas empresas tienen presupuesto propio y capacidad para convocar y resolver concursos y licitaciones. Mientras que, la legislación y reglamentación del sector la realiza el Instituto Marítimo y Portuario de Angola (IMPA: <http://www.amn-impaco/>) que se encuadra en el Ministerio de Transportes.

Los principales actores privados del sector son las empresas concesionarias que gestionan las terminales portuarias, las prestadoras de servicios en los puertos y las navieras que operan en Angola, que son principalmente europeas. Por otro lado, se encuentran las grandes compañías de obra civil capaces de llevar a cabo los proyectos de construcción de infraestructuras.

Las tarifas portuarias se establecen en el **Decreto Ejecutivo Conjunto nº 323/08 de 16 de diciembre de 2008** (se puede consultar en la web del puerto de Luanda: <http://www.portoluanda.co.ao/legislacaoport.php>) y se regulan desde el Instituto Marítimo y Portuario de Angola. Estas tarifas están siendo revisadas y se espera la publicación de un nuevo reglamento tarifario para el primer semestre de 2019.

En lo referente a la presencia española, cabe resaltar que su presencia se centra en la realización de actividades en los ámbitos de suministros, formación y administración, donde destaca la presencia de Indra en el puerto de Luanda.

¹ Definición de la Enciclopedia Libre Universal.



Asimismo, dadas las buenas relaciones entre ambos países, se han producido intercambios formativos con los puertos de Algeciras, Barcelona y Valencia que han contribuido a la formación de los administradores y a la mejora de los puertos de Angola.

La forma de entrada al mercado es a través de concursos públicos que se rigen por la Ley nº 9/17 de 16 de junio, Ley de Contratación Pública (LCP). Para los proyectos de obra civil será el Ministerio de Transportes, junto al IMPA, el que convoque y resuelva el concurso mientras que, para la prestación de servicios portuarios y la concesión de terminales y demás áreas de los puertos será la empresa pública de cada puerto quien cree las bases del concurso y lo adjudique.

Las principales barreras de entrada son la falta de publicidad de los concursos públicos, la excesiva burocracia y la dificultad de acceso a divisas y a financiación.

Las perspectivas del sector son de crecimiento debido a los esperados aumentos en la población y en el tejido empresarial y productivo que incrementarán el tráfico comercial del país. Así lo refleja el Gobierno en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 que proyecta la construcción de numerosas infraestructuras portuarias. El sector presenta grandes oportunidades dadas las perspectivas de crecimiento de cada uno de sus puertos, de entre ellas destacan la construcción del puerto de Barra do Dande al norte de Luanda y la del puerto de Caio en Cabinda, la demanda de estudios de viabilidad para diversos proyectos y las adjudicaciones para la prestación de servicios en los puertos y el suministro de equipos y materiales.

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar
la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones