

---

2018



# El mercado de las infraestructuras de transporte en Egipto

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en El Cairo

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



17 de diciembre de 2018  
El Cairo

Este estudio ha sido realizado por  
Alfredo Giménez Rodríguez

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en El Cairo.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 060-18-042-8



La infraestructura de transporte es una de las áreas prioritarias actuales para el plan de desarrollo del gobierno egipcio, que ha dado comienzo a una era de megaproyectos. La estrategia actual del gobierno se detalla en el **Plan Maestro de Transporte**, que describe el plan de acción en este sector hasta 2027.

Construir **nuevas carreteras** es una parte fundamental de la estrategia de infraestructuras del gobierno. El plan nacional de construcción actual también incluye el gasto de 34.000 millones de libras egipcias (\$1.800 millones) en 3400 km de nuevas carreteras, con un enfoque en vincular áreas relativamente aisladas con respecto a la red nacional, como el Alto Egipto, la península del Sinaí y el desierto occidental. En este sentido, cobra especial relevancia el proyecto del Área de Desarrollo del Canal de Suez, que cuenta con la **construcción de nuevos túneles** que conecten la península del Sinaí con las ciudades del canal. En su construcción participan empresas extranjeras y también hay presencia de empresas españolas. Asimismo, cabe mencionar los planes del Ejecutivo para la construcción de puertos secos, que potencien el transporte multimodal de mercancías a lo largo de todo el país. Actualmente, se encuentra en construcción el **puerto seco DP6**, en la ciudad cercana al El Cairo del 6 de Octubre.

En cuanto al **transporte por ferrocarril**, el Banco Mundial ha trabajado con Egipto para reorganizar el sistema de ferrocarril, centrándose principalmente en mejorar la seguridad y fiabilidad de los servicios. Las inversiones de capital en curso incluyen una revisión del sistema de señalización, que actualmente es 85% mecánico y 15% eléctrico. Gran parte del gasto actual se centra en la línea El Cairo-Alejadría. Asimismo, cabe destacar los planes del gobierno egipcio para la construcción de un **ferrocarril de alta velocidad entre el Mar Rojo y el Mediterráneo**. El proyecto incluye la construcción de una línea de 534 kilómetros que incluirá 5 estaciones principales y 6 estaciones secundarias y conectará Ain Al Sokhna en el Mar Rojo con El Alamein, una ciudad al oeste de Alejadría, pasando por El Cairo y la Nueva Capital Administrativa.

El **Plan Nacional de Desarrollo de Puertos** abarca la estrategia y los objetivos del gobierno en este sector del transporte. El principal objetivo es aumentar el tonelaje total manejado desde 120 millones de toneladas por año a 600 millones de toneladas en un periodo de 35 años, lo que requerirá una inversión de \$12.4 mil millones. El plan se basa en la premisa de que Egipto se beneficia de una ventaja geográfica que aún no ha explotado al máximo. Estas ventajas incluyen la proximidad a Europa y África Subsahariana, la administración del Canal de Suez y su propio mercado interno de 100 millones de consumidores, lo que convierte a Egipto en el 15º país más poblado del mundo.

En cuanto al **transporte fluvial**, cabe mencionar el proyecto de una **línea de navegación que una el lago Victoria y el mar Mediterráneo a través del Nilo**. Este es uno de los principales objetivos de Egipto en África en materia de cooperación económica, transporte fluvial e infraestructura y refleja el deseo de Egipto de fortalecer las relaciones con los países de la Cuenca del Nilo. El proyecto incluye el establecimiento de corredores de desarrollo como ferrocarriles, carreteras



terrestres, centros logísticos, además del desarrollo comercial y turístico entre los países de la Cuenca del Nilo.

Por otro lado, se están llevando a cabo múltiples **programas de expansión aeroportuaria**, como la expansión del Aeropuerto Internacional de El Cairo o el Aeropuerto Internacional de Sharm El Sheikh.

Al igual que ocurre en muchos otros sectores de la economía egipcia, el sector de las infraestructuras de transporte se encuentra muy **concentrado en unos pocos actores locales que se adjudican gran parte de los concursos públicos**. Algunas de las compañías locales más importantes son Orascom Construction Industries, Hassan Allam Holding, Societé Egiptienne D'Entreprises y The Arab Contractors.

A pesar de ello, existe también una importante **presencia de empresas extranjeras**, algunas de ellas con filiales en el país. Estas empresas encuentran su nicho en ciertos subsectores que requiere un **mayor grado de especificidad tecnológica y especialización**, como por ejemplo la construcción de túneles o la renovación de sistemas de señalización ferroviaria. En este sentido, predomina la presencia de empresas europeas, estadounidenses, chinas y japonesas.

En cuanto a la **participación española** en el mercado de infraestructuras de transporte en Egipto, existe notable presencia de empresas españolas en el mercado egipcio, sobre todo en el **sector ferroviario**. La mayoría de los proyectos en los que participan estas empresas están financiados por instituciones financieras internacionales (Banco Mundial, BERD, BEI, etc.) o por agencias de cooperación extranjeras. Algunas de las empresas españolas presentes en el mercado son INDRA, Thales España, IDOM, CAF, INECO, Colway o Getinsa. Asimismo, España ha financiado también varios proyectos con **fondos FIEM** del Protocolo Financiero Bilateral hispano-egipcio, como la de modernización del sistema de señalización en los corredores ferroviarios El Cairo-Bashteel-Giza/Bortos y Shebin el Qanater-Zagazig y el estudio de viabilidad sobre la alta velocidad ferroviaria entre El Cairo y Luxor.

En cuanto a la planificación de la red de transporte, cabe mencionar que el **Ministerio de Transporte de Egipto** es responsable de satisfacer las necesidades de transporte del país, ya sea por mar, tierra o aire. Es responsable del desarrollo de instalaciones y la promoción del transporte marítimo; la modernización y el desarrollo de la red de carreteras existentes; el desarrollo de vías navegables interiores del servicio de transporte fluvial; elaboración de planes para el establecimiento, desarrollo y mejora de redes ferroviarias a nivel nacional; el establecimiento de las redes de metro (metro de El Cairo) y el desarrollo de puertos terrestres.

A su vez, existen **otras entidades con competencias** o participación en la planificación y mejora de la red de transporte, como son el Ministerio de Vivienda, el Ministerio de Aviación Civil y las Fuerzas Armadas. Asimismo, la mayoría de los países donantes de la OCDE tienen una activa presencia en Egipto. EEUU, Japón, Alemania, Francia o Italia financian proyectos en sectores de



infraestructuras de transporte interesantes para las empresas españolas. La Comisión Europea también desarrolla actividades de interés dentro del marco de la Política Europea de Vecindad. Por otro lado, se espera que los **acuerdos de asociación público-privados** que el Gobierno pretende aplicar al transporte, la energía, el turismo, el tratamiento de residuos sólidos, suministros y tratamiento de agua, la educación y la sanidad, multipliquen los recursos financieros disponibles para estos sectores en el presupuesto del Estado.

En conclusión, el mercado de las infraestructuras de transporte en Egipto es sin duda un **mercado atractivo para las empresas españolas** que operan en este sector. Esto se debe, por una parte, a los planes del gobierno egipcio para mejorar la red de infraestructura del país, a través de proyectos a largo plazo que tienen el objetivo de fortalecer la capacidad y mejorar la eficiencia del sistema de transportes. Por otro lado, la mayoría de los proyectos de infraestructura están financiados parcialmente o en su totalidad por organismos internacionales y agencias de cooperación, lo que se traduce en contratos atractivos y seguridad de pago. A medida que el crecimiento económico se estabilice, debería haber muchas oportunidades de desarrollo en este sector, no solo en cuanto a la construcción de infraestructuras en sí mismas, sino también en áreas tales como operaciones y servicios.



# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece  
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar  
la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)

