



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Costa de Marfil



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Abidjan

Actualizado a febrero 2019

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	4
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	5
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	10
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	12
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	14
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	19
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	19
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	20
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	22
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	23
3.1.2 PRECIOS .....	23
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	24
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	24
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	25
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	27
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	28
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	29
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	29
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	29
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	30
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	30
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	31
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	32
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	32
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	32
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	33
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	33
<b>3.5 TURISMO</b> .....	34
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	34
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	34
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	35
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	36
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	36
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	36
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	37
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	37
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	37
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	37
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS .....	38
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	39
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	39
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	39
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	39

3.13	<b>PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b>	40
<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	40
4.1	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	40
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	40
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	41
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	41
4.2	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	41
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	42
	CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	42
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	43
	CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	43
	CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	44
4.3	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	44
4.4	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	44
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	45
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	45
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	45
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	45
4.5	<b>DEUDA</b>	46
4.6	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	46
4.6.1	EL MERCADO	46
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	47
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	47
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	48
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	50
4.7	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	50
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	51
5.1	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	51
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	51
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	52
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	53
5.2	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	53
5.3	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	54
5.4	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	54
5.5	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	54
5.6	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	54
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	55

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Costa de Marfil es una república presidencial. Según la constitución aprobada por referéndum en julio de 2000, el presidente es elegido por sufragio universal para un periodo de cinco años que puede ser renovado una sola vez. El presidente nombra al primer ministro que coordina el Gobierno. Los 225 miembros del parlamento unicameral, la Asamblea Nacional, son también elegidos por sufragio universal cada cinco años.

Tras las elecciones legislativas de 18 de diciembre de 2016, el reparto de los escaños es el siguiente:

	Escaños	Porcentaje
Rassemblement des Houphouétistes pour le Développement et la Paix (RHDP). Actual partido en el poder	167	65,75%
Union pour la démocratie et la paix en Côte d'Ivoire (UDPCI)	6	2,36%
Union pour la Côte d'Ivoire (UPCI)	3	1,18%
Front Populaire Ivoirien (FPI)	3	1,18%
Independientes	75	29,53%
TOTAL	254	100%

### 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

El 25 de octubre de 2015 Costa de Marfil llevó a cabo elecciones presidenciales, siendo reelegido en primera vuelta el actual presidente, Alassane Ouattara.

El 6 de enero de 2016 se produjo la dimisión del Primer Ministro y del gobierno entero para una semana más tarde, el 13 de enero, ser presentado oficialmente el nuevo gobierno que pasó de 29 a 36 ministerios, incluyendo a 9 mujeres. Tras 10 meses de gobierno, el 30 de octubre se realizó un referéndum sobre la reforma de la Constitución propuesta por el Presidente. La jornada se desarrolló con total tranquilidad, con un 42% de participación y una aplastante victoria del sí (93,42%). Con esta reforma, planteada por el gobierno como la manera de reforzar la paz y la unidad del país, se pretende asegurar una transición tranquila para la sucesión de Ouattara, de 73 años y con una salud débil, en el corto o medio plazo. La reforma incluía, entre otras medidas, la definición del requisito de ser marfileño para ser candidato a Presidente, como nacido de padre o de madre marfileña, la creación de un puesto de vicepresidente y de un senado.

En enero de 2017 el Presidente Ouattara nombró al Primer Gobierno de la 3ª República, Daniel Kablan Duncan, anterior Primer Ministro, como Vicepresidente y Amadou Gon Coulibaly, anterior Secretario General de la Presidencia, como nuevo Primer Ministro. Además, remodeló el resto del gobierno, reduciendo a 28 los anteriores 36 ministerios. El 10 de julio de 2018 se realizó un nuevo cambio de la estructura del Gobierno, manteniendo al Primer Ministro y a los ministros claves, pero volviendo al número anterior de 36 ministerios. El 10 de diciembre de 2018 se realizó un cambio mínimo en el Gobierno, al sustituir al Ministro de Petróleo, Energía y Desarrollo de las Energías Renovables (Thierry Tanoh) por un anterior Ministro de Presupuestos (Abdourahmane Cissé). De la actual estructura cabe destacar:

1. Ministerio encargado de la Economía y de las Finanzas (Ministère de l'Économie et des Finances): su titular es Adama Koné
2. Ministerio de Comercio, de la Industria y de la Promoción de las PME (Ministère du

Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME): su titular es Souleymane Diarrassouba

3. Ministerio de Petróleo, de Energía y de Desarrollo de las Energías Renovables (Ministère du Pétrole, de l'Énergie, et du Développement des Energies Renouvelables): su titular es Abdourahmane Cissé

4. Ministerio de Minas y de Geología (Ministère de l'Industrie et de la Géologie): su titular es Jean Claude Kouassi

5. Ministerio de Construcción y de Urbanismo (Ministère de la Construction, du Logement, et de l'Urbanisme): su titular es Bruno Nabagné Koné

6. Ministerio de Transportes (Ministère des Transports): su titular es Amadou Koné

7. Ministerio de Equipamiento y Mantenimiento de Carreteras (Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier): su titular es Amédé Koffi Kouakou

8. Ministerio de Agricultura y de Desarrollo Rural (Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural): su titular es Mamadou Sangafowa Coulibaly

9. Ministerio de Recursos Hidráulicos (Ministère de l'Hydraulique): su titular es Laurent Tchagba

10. Ministerio de Planificación y de Desarrollo (Ministère du Plan et du Développement): su titular es Nialé Kaba.

Por último, es relevante hacer una mención al CEPICI, el Centro de Promoción de Inversiones en Costa de Marfil. Este organismo, creado en 2012, es un establecimiento público de carácter administrativo que federa, coordina y racionaliza las iniciativas y acciones gubernamentales en materia de promoción de las inversiones y de desarrollo del sector privado.

El CEPICI se encarga de:

1.- Facilitar, a través de su Ventanilla Única del Inversor, las formalidades administrativas para la creación de empresas y su explotación.

2.- Instruir, otorgar y retirar los consentimientos de inversión.

3.- Asegurar la promoción y la atracción de inversiones directas nacionales y extranjeras en Costa de Marfil.

4.- Contribuir a la mejora del clima de negocios y formular las propuestas oportunas al Gobierno para ello.

5.- Contribuir a la puesta en marcha de los programas del Gobierno y de los socios en el desarrollo a favor del sector privado en Costa de Marfil.

6.- Ser una plataforma de encuentro de intercambios y de concertación entre el sector público y privado, organizando eventos económicos en Costa de Marfil y en el extranjero.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

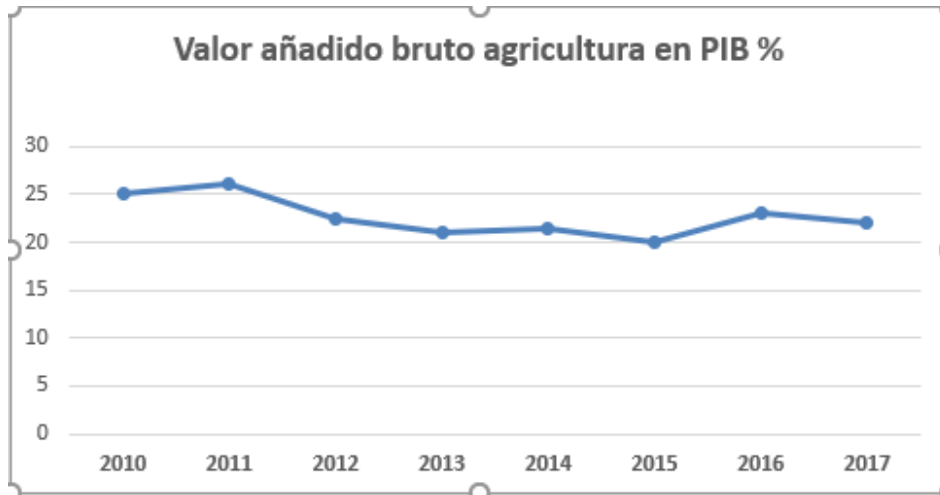
### **2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA**

#### **2.1.1 SECTOR PRIMARIO**

El sector primario es clave en Costa de Marfil, tanto en términos de producción como de empleo, siendo uno de los principales motores de la economía.

#### ***Agricultura***

El Ministerio de Agricultura es el encargado de este subsector. La agricultura representa en torno al 23% del valor añadido bruto del país y da empleo a aproximadamente el 43,5% de la población activa (según datos del Banco Mundial), produciendo además dos tercios de las exportaciones totales del país. Costa de Marfil destaca por ser el primer productor mundial de cacao y de anacardo y el sexto de café. Es además el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En menor medida destaca también la producción de frutas tropicales, en especial la piña, el plátano (mayor exportador africano), el mango (tercer país exportador del mundo) destinados en parte a la exportación, y la caña de azúcar.



Fuente: Banco Mundial

En los últimos años el sector ha estado creciendo en torno al 7% debido a la evolución favorable de los precios mundiales, a las buenas condiciones meteorológicas y a las adecuadas políticas adoptadas. Según los últimos datos del Banco Mundial, en 2017 el avance del sector primario fue notable (+10,9%), superando los malos resultados del año anterior (-1,1%). En particular, tuvieron una evolución muy favorable los productos dedicados a la exportación (+17,3%), como el cacao, las piñas y el anacardo. También la agricultura de otros productos de consumo interno y la ganadería registraron un crecimiento del 7,4%, mientras que la silvicultura y la pesca tuvieron un comportamiento desfavorable en 2017.

De tipo extensivo, la agricultura está caracterizada por la utilización insuficiente de insumos modernos como las semillas mejoradas (menos del 10% de la superficie es cubierto por material vegetal seleccionado) y los abonos (8 kg/ha frente a 17 kg/ha para el conjunto de África) y por un nivel bajo de riego y de mecanización. La inseguridad de la propiedad rural, las dificultades de los pequeños productores para acceder a la tecnología, a la información, a la formación y a la financiación son las principales barreras para la mejora de la productividad. Además, la insuficiencia de infraestructuras de recogida, de transformación y de conservación de los productos agrícolas afecta negativamente los costes y la rentabilidad de las actividades agrícolas.

Para hacer frente a todos estos problemas, el gobierno marfileño aprobó en noviembre de 2017 el II Plan Nacional de Inversión Agrícola (2018-2025), con un monto total de inversiones esperado de 11.905 millones de FCFA (18.147 millones de euros), articulado en torno a cinco objetivos: el desarrollo de polos agrícolas, el acceso a la financiación, la adaptación de la agricultura al cambio climático, el refuerzo del partenariado público-privado y la inclusión de los jóvenes y las mujeres en la agricultura.

### Cacao

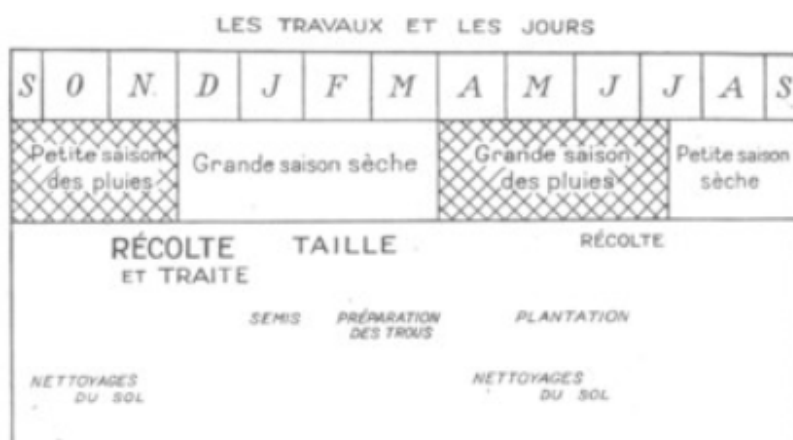
De acuerdo con las estimaciones de la Organización Internacional del Cacao (ICCO), los tres principales países productores de cacao producen en conjunto en torno al 70% de la producción mundial: Costa de Marfil el 39,8%, Ghana el 21,1% e Indonesia el 9,8%. Este sector es prioritario para la economía marfileña, aportando el en torno al 35-40% de los ingresos de la exportación del país, por lo que cuenta con una gran intervención pública. Costa de Marfil emplea entre

cuatro y cinco millones de personas en el sector, entre agricultores comerciantes, cooperativistas, exportadores y transformadores locales. Hay en torno a tres millones de hectáreas cultivadas, que junto con las correspondientes a las plantaciones de café se estima que ocupan el 60% de las áreas cultivadas del país. Estas se concentran principalmente en el sur, siendo el [puerto de San Pedro](#) desde el que se llevan a cabo la mayor parte de las exportaciones. En septiembre de 2017, Costa de Marfil superó el nivel máximo de exportación de cacao, 2 millones de toneladas, creciendo un 30% respecto al año anterior. El objetivo para la campaña 2018/2019 es de llegar hasta un volumen de producción de 2,12 millones de toneladas. La mayor parte del cacao se exporta en grano (70%) y en productos semielaborados (30%).

Los sectores del cacao y del café se rigen por el [Consejo del Café-Cacao](#) (CCC) que fue creado en diciembre del 2011 y está respaldado por el Ministerio de Agricultura. Es un órgano encargado de asegurar la buena marcha del sector, controlar la calidad de los productos, acreditar a los operadores del mercado y proponer proyectos para mejorar la calidad y la producción. Asimismo, aconseja al Gobierno en la negociación de acuerdos internacionales.

La última reforma de 2013 perseguía mejorar la transparencia en la gestión, reorganizar la producción, acabar con la explotación infantil, implementar un mercado sostenible en el que exista una colaboración pública y privada, asegurar el beneficio a los productores, facilitar la comercialización nacional e internacional y mejorar la credibilidad de los organismos reguladores. Todo ello con el fin de mantener la posición de liderazgo en el mercado mundial de cacao, relanzar la producción de café y reducir la pobreza en las zonas rurales.

La producción de cacao se divide en dos temporadas diferentes al año; la primera y más importante se da entre enero y junio, y la segunda, menos cuantiosa, de julio a noviembre, diferenciando claramente las campañas de producción y comercialización, como se puede observar en el gráfico inferior.



*Fuente: Le cacao en Côte d'Ivoire: étude de géographie régionale*

Los precios del cacao y del café son establecidos internacionalmente por el mercado de *commodities*. Estos se pueden observar en base diaria o mediante una media mensual de los precios diarios facilitados en la página web del [ICCO](#) (Organización Internacional del Cacao). No obstante, el Gobierno de Costa de Marfil fija por cada campaña un precio mínimo al que se remunerará al productor, como se observa en la tabla a continuación, de cerca del 60% del precio de exportación. Para la campaña de abril de 2017, el Gobierno fijó un precio de 700 FCFA, reflejando la bajada del precio del cacao en el mercado internacional y la mala calidad de la última cosecha. Este precio se mantuvo para la campaña de octubre de 2017 y la de abril de 2018. En el inicio de la campaña de octubre de 2018 el Gobierno aumentó el precio hasta 750 FCFA.

En la web del [CCC](#) se pueden descargar las listas de operadores del sector para las diferentes campañas. Algunos de los principales operadores son [SIFCA](#), [CARGILL](#) y CEMOI. El objetivo del gobierno es aumentar la transformación local del cacao del 30% actual al 50%, por lo que a

las filiales de multinacionales extranjeras se están sumando recientemente empresas marfileñas como Oct Holding, Ivcao, Tafi y Choco Ivoire.

Cabe, por último, señalar el movimiento estratégico del Gobierno de Costa de Marfil para trasladar la sede del [International Cacao Organization](#) (ICCO) de Londres a Costa de Marfil. Dicho traslado fue aprobado a finales de 2015 y la reunión de inauguración de la sede tuvo lugar en abril de 2017.

#### *Café*

Costa de Marfil era en los años 80 el primer productor de café (robusta) del continente africano y el tercero del mundo, con una producción anual de unas 300.000 toneladas. Sin embargo, diversos factores como la baja fertilidad del suelo y la caída del precio internacional de esta materia prima han hecho caer la producción hasta las 126.000 toneladas actuales, situándolo en tercer lugar entre los productores africanos, tras Etiopía y Uganda. No obstante, dada la bajada del precio del cacao, el café está en trayectoria ascendente en los últimos cinco años. Con el fin de dinamizar este otro pilar de la agricultura marfileña, el Consejo de Café-Cacao ha adoptado un programa decenal de lanzamiento de este producto, con el objetivo de alcanzar las 200.000 toneladas al final de esta fase piloto en 2019. El centro nacional de investigación agronómica va a lanzar una variedad de café de 12 meses, con un alto rendimiento (3,5 toneladas por ha frente a 1,5 toneladas con la variedad tradicional), y rápida entrada en producción (12 meses frente a 5 años)

#### *Aceite de palma*

La producción marfileña de este producto es en la actualidad de unas 480.000 toneladas, siendo la segunda más importante de África del Oeste, tras Nigeria, y la cuarta en el continente, aunque el objetivo del gobierno es triplicar la producción en 2025. Actualmente, la producción de aceite de palma configura una verdadera cadena de valor, con 40.000 productores que se organizan en cooperativas y explotan 170.000 ha. La agroindustria realiza la primera transformación, ocupando unas 75.000 ha, y los refinadores son el tercer eslabón de la cadena, produciendo aceite refinado para cocinar, margarinas, jabones, etc.

La producción del aceite de palma en Costa de Marfil era tradicionalmente una industria que pertenecía al Estado. Tras la privatización de 1997, las plantaciones fueron divididas y vendidas a tres sociedades: PALM-CI, SIPEF-CI y Palmfriqué. Hoy en día, las principales productoras de aceite de palma en el país son PALM-CI (70% del aceite bruto), SIPEF-CI (12%), SOGB (7-8%) y Palmfriqué (7%). La economía marfileña es autosuficiente en aceite de palma, exportando el resto sobre todo a Burkina Faso, Mali y Níger.

#### *Anacardo*

Según los últimos datos oficiales, en 2018 la producción marfileña de anacardo creció un 6,7% y alcanzó las 761.317 toneladas, lo que sitúa al país como primer productor mundial de este fruto, por delante de la India y Vietnam. En la actualidad se exporta el 90% del fruto sin transformar, en especial a la India, Vietnam y Brasil, aunque el objetivo del gobierno es alcanzar el 100% de la transformación local en 2020.

#### *Caucho*

Costa de Marfil es el primer productor africano y el séptimo mundial, representando en torno al 10% de la producción global. Este cultivo está en alza en el país en los últimos 15 años, alcanzando en 2017 las 600.000 toneladas, empleando a unos 165.000 productores. Las principales sociedades en la primera transformación del caucho son SAPH, Société des Caoutchoucs de Grand-Béréby y la Compagnie Hévéicole de Cavally.

#### *Arroz*

La producción anual de arroz en la actualidad es de 1,4 millones de toneladas, habiendo



aumentado desde las 550.000 toneladas de 2011, pero por debajo del consumo anual estimado de 1,9 millones de toneladas. En noviembre de 2017 cuatro empresas de la India, EEUU y Suiza anunciaron una inversión de 126 millardos de FCFA (192 millones de euros) para ampliar la producción hasta 2,6 millones anuales. El Gobierno ha creado en 2018 la Agencia de desarrollo de la filial del arroz (Aderiz) para ejecutar estrategia nacional que permita satisfacer las necesidades marfileñas de consumo de este producto.



### *Pesca*

Las competencias de pesca corresponden al [Ministerio de Recursos Animales y Pesqueros](#). La pesca es un sector importante en el país, tanto en lo que a alimentación de la población se refiere como de cara a la exportación y a las manufacturas del pescado (conservas), representando en torno al 1,5% del PIB. Se calcula que el sector pesquero genera unos 70.000 empleos directos y unos 400.000 indirectos. Las capturas anuales rondan las [100.000 toneladas al año](#), convirtiendo a Abidjan en un [importante puerto atunero del Atlántico](#), por delante de Dakar (Senegal) y Tema (Ghana). Según datos oficiales, en 2016 las capturas de pescado sumaron 122.658 toneladas, un 12% más que el año anterior, pero sólo consiguiendo una cobertura del 31% de las necesidades internas de consumo. Ello refleja la fuerte dependencia del sector exterior para cubrir las necesidades alimenticias de la población marfileña, que consume cerca del 40% de las proteínas en forma de pescado. La industria de transformación ligada a la actividad pesquera es relevante, contando con varias compañías dedicadas principalmente a la conserva del atún, como Thunnus Overseas Group, Scodi, Airone y Castelli, que destinan gran parte de su producción a la exportación, especialmente a supermercados de Europa.

La autoridad portuaria es ambiciosa y quiere convertir Abidjan en el primer puerto atunero del mundo por capturas y el segundo por enlatado. El Código de Inversiones de Costa de Marfil contiene disposiciones para hacer más competitiva y permitir la modernización de la flota pesquera, a través de rebajas fiscales o subsidios para el sector.

Existe una gran actividad pesquera tradicional, tanto en aguas de la costa como de interior. En sus más de 500 kilómetros de costa, grupos de pescadores desarrollan la pesca en grandes canoas de madera, sobre todo en las áreas de Abidjan y San Pedro. En el interior se practica la pesca en lagunas que ocupan una superficie de más de 1.200 kilómetros cuadrados.

### *Silvicultura*

A pesar de que las reservas forestales se han visto diezmadas en los últimos años, la exportación de madera sigue siendo importante dentro del sector primario. Es una actividad regida por un sistema de concesiones administrativas, donde sólo se permite la exportación que haya sido procesada previamente en el país.

### *Minería*

En Costa de Marfil, tradicionalmente (y al contrario del criterio que tienen la [NACE](#) comunitaria y la [CNAE](#) española), la minería se computa en el sector primario.

El [Ministerio de Industria y Minas](#) tiene la competencia sobre el sector minero de Costa de Marfil. Dependiendo de dicho ministerio, la sociedad pública [SODEMI](#) (Société pour le Développement Minier de la Côte d'Ivoire) ofrece apoyo técnico en la prospección y la explotación de los recursos mineros, con frecuencia en asociación con el sector privado.

El país dispone de yacimientos de oro, diamantes, níquel, hierro, granito, bauxita, coltán y manganeso, principalmente. Sin embargo, la actividad minera en Costa de Marfil, que supone casi un 5% del PIB y 42.000 empleos directos en la actualidad, es baja si se compara con la de otros países de su entorno como Ghana, Mali o Burkina. La razón fundamental es que Houphouët-Boigny, presidente desde 1960 hasta 1993, no veía este sector con buenos ojos, a diferencia de la agricultura. No obstante, las cosas están cambiando, pues el Gobierno actual está claramente potenciando el sector y el ritmo al que están creciendo las explotaciones mineras así lo constata, siendo previsible que esta tendencia se mantenga a futuro. Según los

últimos datos oficiales, el sector minero generó en 2017 10.524 empleos directos y facturó 539 millones de FCFA, un 10% más que en el año anterior. Se concedieron 164 nuevos permisos de explotación. La clave de esta expansión del sector ha sido el Código de minas aprobado en 2014, que facilitó y simplificó el acceso a las licencias de explotación. Una cuestión central ha sido el aumento de la duración de las explotaciones, de 7 a 10 años, con posibilidad de extensión por un año.

La extracción de oro es la que más permisos de explotación registra, un 84% del total. En la actualidad hay cinco minas de oro operativas: la de Tongon (operada por Randgold, en Korhogo), Ity (Zouan-Hounien), y Bonikro, Hiré y Agbaou (operada por Endeavour Mining, en Divo), con una producción de 25 toneladas de oro al año, más del doble que en 2011. Para 2021 se espera tener operativas 7 minas de oro, con una producción estimada de 40 toneladas.

En abril de 2018 se abrió la mina de Bongoanou, la primera de extracción de bauxita en el país, con acceso a una reserva de 34,9 millones de toneladas de bauxita. Se espera que la producción anual sea de 750.000 toneladas de bauxita en bruto y de 315.000 toneladas de metales calcinados. Su explotación se hará en tres fases, con una inversión inicial de 24 millones de FCFA (unos 36 millones de euros).

### 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector secundario representa el 25% del PIB (según datos del Banco Mundial) y ocupa aproximadamente al 13% de la población activa. Abidjan, que alberga gran parte de la industria, cuenta actualmente con tres polígonos (Vridi, junto al puerto, Yopougon y Koumassi) y un cuarto en desarrollo en el norte de la ciudad (PK 24) cuya ejecución ha sido encomendada a un grupo de origen chino. Se puede decir, no obstante, que en estos momentos las zonas industriales en Abidjan no cubren las necesidades actuales de desarrollo de este sector, ni por espacio disponible ni por el acondicionamiento de dichos espacios.

La actividad industrial ha tenido una senda expansiva en los últimos años. Según los datos del Banco Mundial, el sector secundario creció un 4,2% en 2017, en particular gracias a la expansión de la agroindustria (+12,8%), otras industrias manufactureras (+5,7%) y la construcción y la obra pública (+7,4%). Sin embargo, la evolución de la minería, de la extracción de petróleo y de gas fue desfavorable (-7,3%).

En general, la industria marfileña se enfrenta a la paradoja de tener acceso a recursos locales de alta calidad, pero estar limitado por los altos costes de la energía, de la logística y de los recursos humanos. Por ello, a pesar de tener una capacidad de transformación manufacturera de relevancia frente a otras economías del África occidental, el país precisa importar muchos de los productos que se consumen, principalmente crudo (a pesar de ser país productor de petróleo), productos derivados del petróleo, materias primas para uso industrial, alimentos y bebidas, equipos industriales y productos farmacéuticos, entre otros.

#### *Manufacturas*

Según datos del INS, el sector manufacturero creció un 8,5% en 2017, gracias sobre todo al buen comportamiento de la industria agroalimentaria, de la producción de muebles, y de la industria química. La agroindustria representa en torno al 31% del total de la producción manufacturera y atrae aproximadamente al 22% de las inversiones netas en el país, dado el gran potencial de realizar el procesado de múltiples productos como el cacao, el café, el algodón, el anacardo, el pescado o el tabaco.

En el sector del cacao se pretende pasar de la tasa de transformación actual del 31% al 50% en 2020. Los operadores más importantes están ampliando su producción: la singapuriense Olam, que se instaló en San Pedro en 2015, y el grupo francés CEMOI, que creó en 2015 una fábrica de chocolate en la zona industrial de Yopougon, en Abidjan, para procesar más de 10.000 toneladas anuales de cacao. Nestlé decidió en 2017 invertir 9 millones de euros en la ampliación de sus instalaciones de producción de bebidas a partir del cacao, alimentación infantil y café.

La transformación de anacardo también está en aumento, con una capacidad instalada de 100.000 toneladas anuales, aunque en la actualidad se utilizan 60.000. Los operadores locales se quejan de los altos costes de la electricidad, de la mano de obra especializada y de la tierra, en comparación con competidores como Vietnam o la India.

En febrero de 2019 el Grupo Carré d'Or ha inaugurado una nueva unidad industrial en Abidjan para la transformación del tomate, invirtiendo 20 millardos de FCFA (unos 30 millones de euros) para dotarse de una capacidad de producción anual de 60.000 toneladas de pasta de tomate y 35.000 toneladas de conservas.

En la actualidad está en ejecución un ambicioso proyecto financiado por el Banco Africano de Desarrollo por un monto de 80,9 millones FCFA (unos 121 millones de euros), para construir un polo agroindustrial en la región de Bélier. El objetivo es transformar unas 465.000 toneladas de diversos productos como el arroz, el maíz, la mandioca, el pescado y el cerdo, con una estimación de creación de unos 24.000 empleos en los próximos cinco años. Para ello se van a rehabilitar las infraestructuras agrícolas y ganaderas y se van a mejorar las condiciones de comercialización de los productos.

Dentro del sector de manufacturas destaca también el sector textil, que tras ser impactado negativamente por la crisis vivida en el país, está siendo relanzado en la actualidad. El objetivo del gobierno es alcanzar el 25% del procesamiento del algodón en el país en 2020. Uno de los principales operadores en el sector, la empresa pública textil, CIDT (*Compagnie Ivoirienne de Développement des Textiles*), fue adquirida en febrero de 2017 por La Compagnie Ivoirienne de Cotton, quien planifica su reestructuración.

### *Construcción*

El país precisa de inversión en el mercado residencial y la demanda de viviendas es alta, especialmente en Abidjan; dependiendo de la fuente, se puede estar hablando de la necesidad de construir unas 200.000-600.000 viviendas anuales.

En los años sesenta se creó la [\*Société Ivoirienne de Construction et de Gestion Immobilière\*](#) (SICOGI), sociedad anónima con capital mayoritario del Estado, con la intención de ofrecer viviendas sociales a las clases más desfavorecidas; actualmente es el mayor constructor de viviendas del país, y su actividad ha sido clave para el desarrollo residencial de Abidjan. Otro actor público o con participación de la administración pública en el mercado inmobiliario es la [\*Société Ivoirienne de Promotion Immobilière\*](#) (SIPIM). La “Banque de l’Habitat de la Côte d’Ivoire – BHCI”, creada en 1994 está especializada en la financiación del mercado residencial y la actividad inmobiliaria, al que acuden empresas del sector de pequeño y mediano tamaño. El precio de materiales de construcción se ha elevado en los últimos años, especialmente del cemento, debido al alza de los materiales importados para su fabricación en el país. El mercado de cemento está dominado por dos filiales de la multinacional suiza Hodlencim, Société Ivoirienne de Ciments et Matériaux y Société de Ciment et de Matériaux de Côte d’Ivoire.

En los últimos años han continuado los planes para transferir instituciones de la capital financiera, Abidjan, a la capital política, Yamoussoukro, lo que precisa una dotación de viviendas nuevas en una cifra que rondaría las 20.000 unidades. Existe un plan específico para llevar a cabo este proyecto de transferencia de la capital, conocido como "Programa especial de transferencia de la capital a Yamoussoukro", que se inició por decisión de la Asamblea Nacional en 1983 y cuyo plan general de urbanismo vio la luz en 1997. El traslado administrativo no sólo tiene como objetivo reforzar Yamoussoukro, sino también liberar espacio en Abidjan.

El Banco Africano de Desarrollo está liderando un gran proyecto de más de 800 millones de dólares para la transformación urbanística de Abidjan, incluyendo el anterior Proyecto del Gran Abidjan. Se pretende construir desde 2017 a 2021 un total de 87.9 kilómetros de vías urbanas, un puente de 1.400 metros de largo y 6 intercambiadores, rehabilitar los semáforos de 89 intersecciones, establecer controles de calidad del aire, desarrollar sistemas de manejo de los desechos urbanos y mejorar la capacidad en control del tráfico, planificación urbana, movilización de recursos internos y protección del ecosistema. En noviembre de 2018 el Gobierno anunció planes para reestructurar los cinco barrios más precarios de Abidjan: dos en

Abobo, dos en Adjamé y uno en Koumassi. También se están llevando a cabo grandes proyectos de rehabilitación de los edificios públicos, entre los que destacan en la actualidad la esplanada de la Presidencia, la torre BICICI, la torre del Cacao, la Biblioteca del renacimiento africano, la torre F y el mercado de Plateau.

En el campo de las infraestructuras de transporte el país presenta grandes oportunidades. Costa de Marfil, aun tras un par de guerras y años de abandono, cuenta con una de las mejores redes de carreteras de la región y serán necesarios trabajos de reconstrucción en muchos de los casos; a la vez, deberán ver la luz nuevos proyectos. La Administración marfileña entiende como prioritarias estas inversiones debido a la mejoría que suponen para la competitividad de su economía y su efecto positivo al facilitar la movilidad de la población en el país, lo que reforzaría el espíritu de unidad nacional en un país dividido étnica y políticamente. Básicamente, se estudian dos proyectos, un corredor este-oeste, que mejoraría los enlaces con Ghana, Guinea y Liberia, y otro eje longitudinal de norte a sur, que conectaría con Malí y Burkina Faso. Costa de Marfil cuenta con una agencia de gestión para su red de carreteras y autovías, denominada [Agence de Gestion des Routes \(AGEROUTE\)](#), así como un [Centro de Estudios Técnicos y del Desarrollo \(BNETD\)](#) por sus siglas en francés), encargado de asesorar al Gobierno en proyectos de infraestructuras, cartografía, transporte, urbanismo, entre otros. Los ministerios con competencias en materia de construcción son: el Ministerio de Construcción y Urbanismo y el [Ministerio de Infraestructuras Económicas](#). En febrero de 2017 se inició la rehabilitación de la autopista Singrobo-Yamoussukro, a la que se van a dedicar 14,3 millardos de FCFA (21,8 millones de euros).

La combinación de necesidades de infraestructuras y limitaciones presupuestarias ha generado un renovado interés en las colaboraciones público-privadas (PPP). El Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo trabajan junto con el Ministerio de Economía y Finanzas en el desarrollo de las PPP. El país ya cuenta con experiencia en este tipo de operaciones, en varios sectores (energía, agua, infraestructuras...), y dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020 pretende llevar a cabo numerosos proyectos PPP para los que busca participación (<http://www.ppp.gouv.ci>). Entre los proyectos PPP más grandes en preparación destacan las nuevas centrales térmicas de San Pedro, la ampliación de las de Azito y Ciprel, el proyecto de desarrollo minero integrado del oeste o la rehabilitación de la villa histórica de Grand Bassam.

En el ámbito de los materiales de construcción, se estima que Costa de Marfil utiliza unos 4 millones de toneladas de cemento (datos de 2017), lo que le lleva a importar más de 300.000 toneladas anuales. La penuria de este producto causa tensiones en los precios y especulación, por lo que la administración está fomentando la construcción de cementeras. Así, en noviembre de 2017 la empresa Ciments de l'Afrique (CIMAF), puso en servicio su segunda unidad de producción en San Pedro, con una inversión de unos 52 millones de euros, y ha anunciado una inversión de 38 millones para la construcción de otra unidad de producción en Bouaké, que será operacional a partir de 2019. Otro operador de importancia es Lafarge Holcim, que en 2017 realizó una inversión de 24,5 millones de dólares para duplicar su producción hasta los 2 millones de toneladas anuales.

### 2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector terciario representa en la actualidad en torno al 51% del PIB y emplea al 44% de la población. Según el Banco Mundial, este sector registró en 2017 un crecimiento del 9,9%, gracias al dinamismo de todos los subsectores, en particular el de transporte (+8,5%) las telecomunicaciones (+15,6%), el comercio (+9,4%) y otros servicios (+8,6%). Ello se explica por el vigor del sector secundario, un mejor aprovechamiento de los mercados, la subida de la demanda de servicios de transporte de carretera para las mercancías, así como la mejora de los ingresos en el país.

#### *Distribución comercial*

En Costa de Marfil convive la distribución comercial tradicional con la distribución moderna con estándares muy parecidos a los europeos. Se calcula que la distribución comercial mayorista y minorista, junto con los talleres de reparación, representan en torno al 10,4% del PIB. Según los datos oficiales, en 2017 el sector creció un 7%, gracias a la fuerte expansión de la distribución de

productos alimenticios (+33,7%), y de los productos cosméticos y farmacéuticos (+1%). Otras ramas tuvieron una evolución negativa, como los artículos de equipamiento personal (-22,7%) o los productos de equipamiento del hogar (-7,1%).

La distribución comercial tradicional se lleva a cabo en grandes mercados populares (como, por ejemplo, el del barrio de Adjamé, en Abidjan, que funciona como un mercado mayorista a la vez que minorista), en pequeños comercios de productos básicos y de venta ambulante o informal en las calles.

Por su parte, existen grandes superficies comerciales, algunas ubicadas en grandes centros comerciales (Playce, Cap Sud, Cap Nord, Prima y Cosmos, inaugurado en noviembre de 2018) y otras como grandes supermercados a pie de calle. Muchos de estos comercios pertenecen al grupo PROSUMA, como por ejemplo los Super Hayat, Cash Center o los supermercados Casino. Sin embargo, existen otros comercios como los supermercados Prima, Top Budget, CDCI, Super-U o Carrefour, que abrió su segundo centro en junio de 2017. La variedad y calidad de los productos se aproxima mucho a lo que se encuentra en la distribución minorista en Europa.

La empresa marfileña Mata PLC Holding tiene un acuerdo con los supermercados Día para la implantación de la cadena en el país a través de la franquicia CityDía; ya hay 18 supermercados abiertos en todo el país y se prevé abrir hasta 50 en 2020.

En cuanto al comercio especializado, dada su localización en el centro de África del Oeste, Costa de Marfil está atrayendo de forma creciente a empresas de distribución comercial especializada. Así, la empresa francesa FNAC de distribución de libros y de electrónica abrió dos establecimientos en Abidjan en 2016, como primeras inversiones en África subsahariana. Otra empresa francesa de bricolaje, Mr. Bricolage, se ha asociado con el grupo marfileño Yeshi para abrir una cadena de establecimientos en la región.

### *Turismo*

Costa de Marfil tiene cierto potencial turístico gracias a sus 515 km de costa y a los atractivos desde el punto de vista étnico, cultural y natural. En 2017 se registraron un total de 1.800.262 turistas, con un crecimiento del 13,7% respecto a 2016. El objetivo del gobierno actual es de aumentar la contribución al PIB del sector turístico desde el 3,6% en 2016 al 7% en 2020. Para ello, pretende: (i) crear las condiciones propicias para mejorar sustancialmente la oferta turística; (ii) reforzar las capacidades de los actores; (iii) crear las infraestructuras de formación y ; (iv) reforzar la competitividad del destino Costa de Marfil. Las inversiones en el sector en 2017 fueron de unos 242 millones de euros, creando unos 129.000 empleos directos.

El organismo encargado de la promoción del sector turístico en el país es Côte d'Ivoire Tourisme, dependiente del Ministerio de Turismo. Con el fin de impulsar un turismo diversificado, competitivo y durable, Costa de Marfil ha emprendido importantes reformas jurídicas y constitucionales. Para hacer un código de inversiones dedicado al turismo se invirtieron 244.000 euros en 2016, también para la creación de propiedades de terreno dedicadas al turismo. En cuanto a la seguridad y la calidad de los servicios, el gobierno ha puesto en marcha una política turística para la supervisión de los emplazamientos de este tipo.

En los últimos años se aprecia una notable actividad en la construcción de hoteles en Abidjan, que están mejorando la oferta hotelera de la capital económica sobre todo para el turismo de negocios, que representa el 60% del total del total y que frecuenta, cada vez con más intensidad, la ciudad. En 2016 se terminó la construcción del Radisson Blu, un complejo hotelero de 5 estrellas con una capacidad de 261 habitaciones y una inversión de unos 82 millones de euros. Un segundo hotel de 4 estrellas del Grupo Azalai con una capacidad de 195 habitaciones y una inversión de 36 millones de euros se inauguró en febrero de 2017. Mangalis, filial hotelera del Grupo Teyliom, con sede en España, ha invertido casi 20 millones de euros en la construcción del Hotel Seen, de 4 estrellas y 149 habitaciones, que también se inauguró a principios de 2017 en el Plateau, el centro financiero de la ciudad. Mangalis pretende también inaugurar en los próximos meses el hotel Noom, del mismo rango de calidad, en cuya construcción ha invertido 45 millones de euros.

Para aumentar el número de nuevos emplazamientos de interés turístico, el Gobierno ha lanzado un proyecto de rehabilitación de la costa de Abidjan, que se extiende desde la ciudad universitaria de Port-Bouët hasta el cruce de Anani, sobre el eje que lleva a Grand-Bassam.

En la estrategia de desarrollo del sector hasta 2025, se espera que se construyan diversos complejos hoteleros de última generación: (i) un aparthotel (Adaggio) de 110 apartamentos ; (ii) un nuevo Novotel de 200 habitaciones en la zona del aeropuerto ; (iii) un hotel Ritz-Carlton en Cocody (Abidjan) ; (iv) un hotel de cinco estrellas en Assinie en partenariat con el grupo Status de Endeavour Mining ; (v) un centro de negocios llamado « Ivoire Trade Center » en Cocody ; y (vi) una nueva ciudad turística en Sassandra.

Un subsector que se abre ahora es el del turismo médico. El Grupo marfileño NOVAMED invirtió en 2017 15 millones de FCFA (22,5 millones de euros) para convertir Abidjan y San Pedro en centros de prestación de tratamientos oncológicos, de cardiología y de reeducación funcional de referencia en toda África Occidental.

### *Sector financiero*

El sector financiero de Costa de Marfil es el más importante de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (UEMOA). Cuenta con 27 bancos comerciales (tras la apertura en septiembre de 2017 de la Banque d'Abidjan (BDA), 2 institutos especializados en finanzas, 53 instituciones de microfinanzas, 4 operadores de telefonía móvil de los que 3 ofrecen productos monetarios y 21 compañías de seguros. No obstante, la tasa de bancarización de la economía es todavía del 16,5%. Aunque la concesión de créditos se haya acelerado recientemente, (+15,4% en 2016) el crédito representa en torno al 19,8% del PIB, lo que es bajo según estándares regionales e internacionales. Desde julio de 2017 la BCEAO está aplicando el requisito de contar con un capital mínimo de 10 millardos de FCFA (15 millones de euros) para operar en la UEMOA. La aplicación de las normas de Basilea II y III se pretende realizar en un periodo de 5 años a partir de enero de 2018.

La Bolsa Regional de Valores Mobiliarios (BRVM) de África del Oeste, con sede en Abidjan, es la bolsa común de los 8 países de la UEMOA y la 8ª en importancia de toda África. Según el último informe de la sociedad, en 2017 8 nuevas sociedades entraron en la bolsa, se realizaron 9 ampliaciones de capital y aumentó el volumen de transacciones un 11,8%. Del total de 45 empresas que cotizan en la BRMV, 14 pertenecen al sector financiero, 12 al industrial, 7 a la distribución comercial, 5 a la agricultura, 4 proveen servicios públicos, 2 operan en el sector del transporte y una es una empresa de obra civil.

En el ámbito de los seguros, las cuatro empresas más importantes son Saham, Sunu Group, NSIA y Allianz, concentrando casi el 70% de la facturación del sector. El grupo tunecino Comar decidió en diciembre de 2017 instalar una filial en Costa de Marfil, ampliando un servicio que en la actualidad no llega más que al 4% de la población y que representa en torno al 3,4% del PIB. Sin embargo, según fuentes oficiales el sector está en progresión, con un crecimiento en 2015 del 8,6%.

## **2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA**

Costa de Marfil es un país que destaca, en el contexto africano, por sus infraestructuras, muchas de las cuales fueron construidas durante los años 60 y 70, bajo el mandato de Houphouët-Boigny. Una vez que se ha alcanzado la estabilidad política, el país está invirtiendo de manera prioritaria en el mantenimiento y la ampliación de algunas de estas infraestructuras, así como en la construcción de otras nuevas.

Transportes

Costa de Marfil cuenta con 515 km de línea de costa, dos puertos (Abidjan y San Pedro), una red de carreteras de 82.000 km (6.743 km asfaltados), 4.000 km de vías urbanas asfaltadas, 1.100 km de vía ferroviaria que unen Costa de Marfil y Burkina Faso y una red de 5 aeropuertos. Según los datos oficiales, el sector de transportes representa en torno al 12% del PIB.

En los últimos años se ha invertido notablemente en la mejora de las infraestructuras de transporte por carretera y, a pesar de que nuevas inversiones seguirán siendo necesarias, Costa de Marfil tiene una de las mejores redes de transporte terrestre de la región. El organismo que gestiona la construcción y el mantenimiento de las carreteras en Costa de Marfil es la Agencia de Gestión de Carreteras (AGEROUTE) que depende del Ministerio de Infraestructuras Económicas. El gobierno quiere hacer de la mejora de las condiciones de transporte y de movilidad un eje prioritario del Plan Social para los años 2019 y 2020. Para ello, va a dedicar 500 millardos de FCFA (unos 750 millones de euros para rehabilitar el 52% las pistas rurales y de las pistas de tierra, dentro del programa de mantenimiento de carreteras en curso. Ello corresponde a unos 40.000 km. de carretera de tierra (de los 75.000 que forman la red en la actualidad). En el ámbito de carreteras interurbanas, entre los proyectos futuros más relevantes destacan: (i) terminar las obras de Odienné-Gbéléban (71,5 Km), Agboville-Rubino-Cechi (61,3 Km), Ferké-Nassian-Kong (121 Km), Bouna-Doropo-Frontière Burkina Faso (91 Km), Fadiadougou-Boundiali (110,63 Km), Mankono-Tieningboué (56 Km), Bolequin-Touleupleu Frontière Liberia (65 km), Danané-Frontière Guinée (47 km), Tiebissou-Didievi (41,6 Km), Boundiali-Odienné (135 km), Aboisso-Noé (57 km), Akoupé-Kotobi-Bongouanou (58 Km), Autoroute Yamoussoukro-Tiébissou (30 km), Singrobo-Yamoussoukro, PK109-Gagnoa (167 km), Divo-Guitry-Côtière (76 Km) y (ii) la construcción de 2 200 km de nuevas rutas interurbanas.

En cuanto al transporte urbano, el proyecto más relevante es el liderado por el Banco Africano de Desarrollo en Abidjan, al que se han dedicado ya 234 millones de euros en una primera fase para la construcción del 4º puente que comunicará el barrio de Plateau con el de Yopougon, iniciado en 2018. En una segunda fase, se dedicarán 312 millones de euros para (i) la construcción de la sección 2 y la rehabilitación de la sección 3 de la circunvalación Y4 ; (ii) la rehabilitación de la carretera de Dabou; (iii) la prolongación del Boulevard Latrille y (iv) la instalación de semáforos y de un sistema inteligente del control del tráfico. La Millenium Challenge Corporation ha anunciado que dedicará 298 millones de dólares a proyectos de transporte en los próximos cinco años, empezando por la rehabilitación del Boulevard Giscard d'Estaing, el boulevard del puerto, el boulevard de la Paix y la vía rápida entre Yopougon y Adjamé. También hay proyectos para mejorar las vías de Yamoussoukro.

Costa de Marfil tiene cinco aeropuertos operativos, el de Yamoussoukro, el de San Pedro, el de Korhogo, el de Bouaké y el aeropuerto de Abidjan (<http://www.aeria-ci.com>) también conocido como Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan (FHB), siendo éste el más grande y el único que actualmente es internacional. Desde 1996 la explotación del aeropuerto de Abidjan ha sido confiada al operador privado AERIA y la de los aeropuertos del interior a SODEXAM. En la actualidad existen 35 destinos internacionales desde el aeropuerto de Abidjan; En la actualidad operan 25 compañías que cubren 40 destinos. Actualmente hay cuatro europeas: Air France, Brussels Airlines, Corsair y desde 2017, la compañía portuguesa TAP. En el resto destacan Emirates, Kenya Airways, SouthAfrican Airlines y Tunisair. Desde mayo de 2018 Ethiopian Airlines ha comenzado a operar el vuelo Abidjan-Nueva York. El número de pasajeros en el aeropuerto FHB creció un 9% en 2017, hasta los 2 millones. El tráfico interior también está creciendo notablemente. Para hacer frente a este crecimiento, en 2017 comenzaron las obras para la modernización del aeropuerto, un proyecto de 64 millones de euros, para la construcción de una segunda pista de aterrizaje, para aumentar la superficie para el aparcamiento de los aviones y para incrementar la capacidad del aeropuerto para la acogida de 5 millones de pasajeros en 2022. También se están modernizando los aeropuertos de San Pedro, Korhogo, Séguéla y Kong, por un monto de unos 90 millones de euros.

En cuanto al transporte marítimo, un nuevo código marítimo se adoptó en 2018, sustituyendo el anterior que tenía más de 50 años. Los principales puertos del país son el de Abidjan y el de San Pedro:

- El puerto de Abidjan (Port Autonome d'Abidjan, PAA) es el primero en África del Oeste

en cuanto a toneladas de mercancías manipuladas, con un total de 24 millones de toneladas en 2018, un aumento de 6% respecto a 2017. Los intercambios con el exterior se realizan en un 95% por vía marítima y de ellos el 90% por el PAA. En él están presentes en torno al 60% de las empresas industriales de Costa de Marfil y el tránsito de mercancías a través de él genera el 85% de los impuestos aduaneros del país. El PPA es el responsable del desarrollo y la gestión de las infraestructuras del puerto de Abidjan. La terminal 1 de contenedores está administrada por una empresa privada en régimen de concesión otorgado por PAA a la Société d'Exploitation du Terminal de Vridi (SETV). Hay 30 sociedades que operan en el puerto, de las que 7 son claramente dominantes: Bolloré, CMA CGM, NECOTRANS, Sea Invest Shipping Agency, Maersk, y Global Manutention et Omenem Holding. Abidjan ambiciona convertirse en uno de los tres primeros puertos en África, y para ello se están dedicando casi 2000 millones de euros. Desde 2017 se está ejecutando un proyecto de expansión de la segunda terminal del puerto, que será gestionada por el consorcio Bolloré-China Harbour Engineering Company-Bouygues, y que incluye también la ampliación del canal de Vridi y el refuerzo de la terminal para el transporte de minerales. Se prevé que ambos proyectos finalicen en 2020.

- El puerto de San Pedro: (Port Autonome de San-Pédro, PASP) situado a 350 km de Abidjan, es un importante punto de tránsito de exportaciones e importaciones, principalmente de productos agrícolas (destacando el cacao, la madera, el café, el aceite de palma o el caucho) y minerales, jugando así un papel complementario al puerto de Abidjan. En 2017 transitaron por él 4,7 millones de toneladas, con un aumento del 13% respecto al año anterior. El comercio de cacao explica en torno al 60% del volumen total de mercancías, convirtiendo a este puerto en el más importante en la exportación de este producto. Al canalizar el comercio de la parte occidental de Costa de Marfil, es el puerto de referencia de los países limítrofes (Malí, Burkina Faso, Liberia y Guinea). El contrato para la extensión de la terminal aprobado en 2017 permitirá aumentar la capacidad hasta 1.000.000 de contenedores en 2020, dentro de un plan para la diversificación de las mercancías a exportar. Además, este puerto se va a dotar de una gran terminal mineral, con un coste estimado de unos 458 millones de euros.

Por otro lado, cabe señalar que Costa de Marfil cuenta con una zona lagunar que se extiende por unos 300 km próximos a la costa, desde cerca de la frontera con Ghana hasta la zona de Grand Lahou, al oeste del país. A pesar de su gran potencial, no existen dispositivos marítimos de control del tráfico fuera de la zona portuaria y las posibilidades de explotación de la laguna para la pesca o la acuicultura están limitadas por la contaminación de sus aguas. Tras la liberalización del transporte lagunar, en Abidjan operan tres compañías: la Société des transports abidjanais (SOTRA), y las más recientes y modernas Société de transport lagunaire (STL) y la Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires (CITRANS). Además de aumentar así las posibilidades de transporte entre los distritos de Abidjan, el gobierno contempla la recuperación de parte de las zonas de la laguna para su explotación desde el punto de vista turístico y de recursos pesqueros. El transporte fluvial, sin embargo, no es habitual en el país, y menos para el transporte de mercancías.

El transporte ferroviario se limita a la línea que une Abidjan con Ouagadougou, capital de Burkina Faso, administrada por la Sitarail, con capital francés y heredera de la SNCF marfileña. Esta vía férrea, de 1.238 km (700 km en territorio marfileño) soporta el 75% del transporte de mercancías dirigidas hacia el país vecino. Su importancia está centrada, principalmente, en el transporte de bienes de consumo importados (con destino a Burkina o al norte de Costa de Marfil), y el comercio de productos agrícolas de las zonas rurales hacia las urbanas. El volumen de mercancías transportadas creció un 1,1% en 2016, hasta las 806 622 toneladas, como resultado del aumento de los intercambios entre Costa de Marfil y Burkina Faso. Sin embargo, el tráfico de personas es mínimo en este sentido, por la falta de calidad del servicio. En diciembre de 2017 se iniciaron los trabajos de rehabilitación de la línea, con una duración estimada de 8 años y un coste de 463 millones de euros. Concretamente, se pretende realizar una renovación de las vías, la modernización del sistema de seguridad, la rehabilitación de las estaciones, la construcción de puentes y de talleres de mantenimiento. También está prevista la construcción de la línea Man-san Pedro, para poder transportar los productos agrícolas y minerales hasta el puerto.



También se consiguió iniciar en 2017 el proyecto de tren ligero en Abidjan, con la construcción de una primera línea de Anyama a Port-Bouet. La inversión total para este proyecto será de unos 1.400 millones de euros, con una construcción de 37 kilómetros y 20 estaciones, y se estima que transportará a 530.000 pasajeros al día. Las obras las llevarán a cabo Bouygues y sus socios Colas Rail, Alstom y Keolis, estando prevista la finalización de la primera fase (Anyama Sud-Marcory VGE) para finales de 2022. También está en marcha el proyecto de del puente de Azito, con una inversión 25 millardos de FCFA (38 millones de euros) para construir 969 metros sobre la laguna Ebrie que permitirán unir el barrio de Azito con la Ile Boulay.

## Telecomunicaciones

El sector de las telecomunicaciones ha tenido una rápida expansión en Costa de Marfil, al igual que en otros países africanos, debido principalmente a la telefonía móvil, representando en la actualidad en torno al 8% del PIB y generando unos 200.000 empleos. El órgano administrativo responsable de este sector es el Ministerio de Correos, de Tecnologías de la Información y de la Comunicación. De él dependen, a su vez, la ARTCI (Autorité de Régulation des Télécommunications), responsable de la regulación del sector, y la ANSUT (Agence Nationale du Service Universel des Télécommunications), responsable de la planificación del sector y la gestión de proyectos bajo tutela del Ministerio.

Existen dos operadores de líneas terrestres. La principal es Orange, cuya presencia en Costa de Marfil surge de la privatización en 1997 del antiguo monopolio estatal, Côte d'Ivoire Télécom (Citelec) que fue adquirido parcialmente por France Telecom (luego Orange). El segundo operador, Arobase Telecom, fue adquirido por la multinacional sudafricana MTN en 2008.

En el mercado de la telefonía móvil, los principales operadores son Orange (casi 50% de tasa de penetración), MTN (34%), y Moov Telecom (propiedad en un 50% del grupo con sede en los Emiratos Árabes Unidos Etisalat). En 2016 se concedió la cuarta licencia para operar a LPTIC (Lybian Post Telecommunications and Information Technology Company), aunque las actividades de esta sociedad no han comenzado por cuestiones de organización de la misma. Según datos oficiales, en 2017 existían 32 millones de líneas de móvil en el país, reflejando una tasa del 128% de penetración. Gracias a la introducción de la tecnología 4G el uso de internet móvil está en rápida expansión. Otro servicio en fuerte crecimiento en el país es el de pagos por móvil, sustituyendo al acceso al sistema financiero tradicional, con un monto estimado de transacciones financieras por móvil de unos 17 millardos de FCFA al día (unos 25,5 millones de euros). Desde septiembre de 2018 funciona la portabilidad del número móvil para permitir a los usuarios cambiar de operadora sin tener que cambiar el número.

En cuanto a la conexión a internet, en la actualidad hay 17 millones de abonados, el 68% de la población. El Gobierno ha realizado 5000 km de fibra óptica de los 7000 previstos, como parte de un programa para permitir la interconexión por fibra óptica de las principales ciudades del país, cubriendo todas las regiones administrativas. Este programa, denominado "Réseau National Haut Débit" (RNHD), debería finalizar a lo largo de 2019.

## Energía

El sector de la energía es una de las claves para el desarrollo económico de Costa de Marfil. El país necesitaría aumentar de media un 10,4% su producción anual de energía durante los años 2016-2020 para dar soporte al crecimiento del PIB previsto y para mantener su condición de país exportador de electricidad en la región del África occidental.

El sector energético entra dentro de las competencias del Ministerio de Petróleo y Energías Renovables, responsable último de las decisiones estratégicas y la gestión de la deuda del sector. Cabe destacar además las siguientes estructuras bajo su tutela:

- CI-ENERGIES (Société des Energies de Côte d'Ivoire), el brazo ejecutor de la política energética del gobierno. De esta estructura dependen las gestiones de explotación y planificación del sector así como de control y seguimiento de los proyectos nuevos del mismo. La CI-ENERGIES se creó en 2011 en sustitución de las empresas hasta entonces responsables de estas labores, SOGEPE y SOPIE.

- ANARE , la Autoridad Nacional de Regulación del Sector Eléctrico

En lo que se refiere a la producción de energía eléctrica, Costa de Marfil cuenta con seis presas hidroeléctricas (Ayamé 1, Ayamé 2, Kossou, Taabo, Buyo et Fayé) y cuatro centrales térmicas (Vridi 1, CIPREL, AZITO y AGGREKO). En conjunto estas centrales ofrecen una capacidad de producción instalada de 1.924 MW (2016), de los cuales 604 MW corresponden a energía hidráulica y 1.320 MW a energía térmica. En la actualidad hay proyectos para la construcción de 9 centrales hidroeléctricas nuevas desde 2017 hasta 2021 (Soubre, Singrobo, Gribo Popoli, Boutubre, Louga, Daboitie y Tiboto). La central de Soubre se inauguró el 1 de noviembre de 2017, 8 meses antes del plazo previsto inicialmente. Ha sido construida por la empresa china Synohydra, y financiada por Eximbank (239 millardos de FCFA) y el gobierno marfileño (92 millardos de FCFA). Con una potencia de 275 MW para una producción anual de 1100 GW, la construcción de esta central se enmarca en la doble ambición de convertir al país en el centro de energía de la región del sudoeste africano y de aumentar la parte de las energías renovables en el mix energético del país.

En cuanto a las infraestructuras de transporte y distribución eléctrica, las inversiones de los últimos años permitían contabilizar en 2016 un total de 40.455 km de líneas de media tensión y 4.697 km de líneas de alta tensión. Tras la electrificación de 1600 nuevas localidades en 2016, el 80,5% de la población marfileña vive en localidades electrificadas (tasa de acceso) y, sin embargo, sólo el 54% de la población está abonado a la red eléctrica (tasa de electrificación). Este fuerte gap, que deja fuera del sistema eléctrico formal a casi la mitad de la población marfileña se debe, por un lado, a la insuficiente extensión de la red de distribución eléctrica y, por el otro, al elevado coste de las conexiones a dicha red en términos comparativos con la renta de la población.

Además, Costa de Marfil tiene operativas interconexiones eléctricas con Mali, Burkina y Ghana, permitiéndole esta última exportar electricidad hacia Togo y Benín. En 2016 el volumen de las exportaciones de electricidad fue de 1020 GWh. Existen además varios megaproyectos en ejecución para la interconexión Costa de Marfil-Liberia-Sierra Leona-Guinea (TRANSCO CLSG) y para la conexión con Ghana, Togo, Benin y Nigeria que, sin duda, ayudarán a la integración energética de la región.

Las energías renovables aún tienen poco peso en el mapa de generación eléctrica del país, aunque el objetivo del gobierno es que representen el 40% del "mix" energético en 2020 (incluyendo la energía hidráulica). Debido a su potencia agro-industrial, Costa de Marfil cuenta con una de las reservas más importantes de biomasa de África, estimada en unas 15 toneladas al año. En este sentido, destaca la planta de Biokala, en proceso de construcción, que está previsto sea la mayor planta de biomasa del continente, con una potencia de 46 MW a partir de desechos de la producción de aceite de palma. Con una inversión total de 157 millones de euros, se espera que la primera fase esté operativa en 2020. En enero de 2017 se iniciaron los trabajos del Proyecto integrado Daoukro Energías, que consiste en la construcción de una central fotovoltaica y térmica con biomasa. En noviembre de 2017 se anunció la inversión de 105 millardos de FCFA (unos 160 millones de euros) en un proyecto para el aprovechamiento de los residuos de la producción de aceite de palma en la región de Aboisso, para obtener una potencia eléctrica de 2X23 MW que producirá 337 GWh por año. También está en desarrollo un proyecto de biogas a partir de los desechos del vertedero de Akouédo de Abidjan, que en principio estará operativo en 2019.

En cuanto a la energía solar, se calcula que el potencial en el país es de unos 2-6 kWh por metro cuadrado al día, pudiendo llegar a una producción de energía fotovoltaica de 10.325 TWh. Los proyectos más interesantes se encuentran en el norte del país, destacando el de Poro, para la construcción de una planta solar de 50 MW que podría estar operativa a lo largo de 2019. En octubre de 2018 el Gobierno aprobó la convención "Galilea" para diseñar, financiar, construir y explotar la central solar de Korhogo, de 66 MW y un coste de 47,2 millardos de FCFA (unos 70,5 millones de euros)

En el ámbito de los hidrocarburos, Costa de Marfil quiere jugar el papel de "hub regional" para responder a la demanda de los países del golfo de Guinea. Para ello, pretende mejorar la gobernanza del sector, asegurar la disponibilidad de recursos y explorar la existencia de nuevos

recursos. El país cuenta con una capacidad de producción de 34.000 barriles/día (2017), muy insuficiente para cubrir las necesidades de combustible del país para la producción de energía eléctrica. El objetivo del gobierno es alcanzar una producción de 200.000 barriles al día en 2020. La SIR (Société Ivoirienne de Raffinage) tiene una capacidad de refino de 3.800.000 TM de hidrocarburos refinados, estando destinados más o menos la mitad de ellos a la venta en el mercado nacional. A nivel de almacenamiento, la GESTOCI (Société de Gestion des Stocks Petroliers de Cote d'Ivoire) cuenta con dos depósitos de capacidad total de 380.000 TM y el país registra un total de 300 km de tubería para el transporte de combustible y 900 camiones cisterna. Entre las dificultades que afronta Costa de Marfil en este ámbito está el hecho de que el Puerto Autónomo de Abidjan no puede recibir buques de más de 30.000 toneladas, lo cual repercute en términos de precio y plazos en lo que al aprovisionamiento de hidrocarburos del país se refiere.

Existe una empresa pública de gestión de los recursos petrolíferos de Costa de Marfil, PETROCI. Creada en 1975, está presente en los proyectos de exploración y explotación de los pozos en aguas marfileñas a través de participaciones industriales con las empresas extranjeras que operan en el país (Foxtrop International, Vanco, CNR, Tullow Oil, Edison International, Lukoil, Anadarko, Yam's Petroleum). PETROCI opera tanto en el sector del upstream como en el downstream, con más de cuarenta estaciones de servicio y el 12% de la cuota del mercado. Es el mayor distribuidor de gas butano y el monopolista en la distribución de gas natural en el país.

Las perspectivas del gobierno en el sector de la energía pasan por ampliar la oferta de energía y facilitar su transporte, para lo que tiene previsto:

- desarrollar un polo eléctrico con dos proyectos de centrales de carbón en San Pedro (de 350 MW cada una)
- continuar con la construcción de nuevas centrales eléctricas (Sassandra, Cally y Comoé)
- intensificar la producción de energías renovables (proyectos de minicentrales eléctricas, solares y biomasa)
- continuar la producción de energía con ciclo combinado de gas
- llevar a cabo la electrificación de todas las localidades de más de 500 habitantes
- poner en marcha el proyecto de aprovisionamiento de gas natural licuado
- proseguir con la exploración de reservas de gas natural en el país
- rehabilitar y desarrollar toda la red de transporte de energía, en particular la construcción de 13 nuevas subestaciones, 2000 km de líneas de transporte y la extensión y refuerzo de las 14 subestaciones existentes

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Costa de Marfil está logrando trazar una salida de la crisis con notable dinamismo, ganándose la confianza de países e instituciones multilaterales y financieras que apuestan claramente por el país. Desde 2012 el país ha estado creciendo a tasas entre el 7 y el 10% del PIB. Según el FMI, en 2017 la tasa de crecimiento alcanzó el 7,7%, moderándose ligeramente al 7,4% en 2018. Según este organismo, la normalización política, junto con la política fiscal adecuada y las reformas estructurales para mejorar el entorno de negocios, explican dicho repunte en la actividad.

La inflación se ha situado en los últimos años en el entorno del 1%-2%, gracias al tipo de cambio fijo existente entre el euro y el franco CFA. Se estima que en 2018 los precios alcanzaron un 1,7% (variación media anual del IPC), aunque con ciertas tensiones en determinados bienes, como por ejemplo, en los precios de los alquileres y la vivienda. El déficit público se ha mantenido en los últimos años entre el 2 y el 4% del PIB, aunque en 2017 avanzó hasta el 4,5% para moderarse al 4% en 2018. El resultado de 2017 se debió al impacto de la reducción de los precios internacionales del cacao y al aumento del gasto público aumentó más de lo esperado, para responder las demandas salariales de determinados colectivos. El gobierno ha adoptado una serie de reformas para incrementar los ingresos fiscales en un 0,5% del PIB, al tiempo que

se están aplicando medidas para mejorar el control del gasto público.

Entre 2011 el Gobierno logró refinanciar su deuda pública doméstica, en manos fundamentalmente de bancos de la UEMOA; y en 2012 alcanzó el punto de culminación de la iniciativa HIPC, logrando el alivio de la deuda pública externa. Posteriormente, el endeudamiento exterior ha pasado del 28% del PIB en 2012 al 36,7% del PIB en 2018, reflejando la estrategia del gobierno de búsqueda de financiación para sus proyectos de inversión, en particular de infraestructuras dentro de su Plan Nacional de Desarrollo. No obstante, en la actualidad se está siguiendo una estrategia de gestión de la deuda a medio plazo para tener un equilibrio entre las fuentes de financiación externas e internas.

Se estima que en 2018 la deuda pública se situó en el 52,6% del PIB, creciendo desde el 44,8% de 2014, pero se debería estabilizar en el medio plazo en el entorno del 45% del PIB y en el largo plazo por debajo de esa cifra. Ello es consistente con las proyecciones de fuerte crecimiento del PIB y de compromiso en la reducción del déficit fiscal por debajo del 3% en 2021. Estas proyecciones son las que maneja el FMI en el programa de la Facilidad Extendida de Crédito y de la Facilidad Extendida del Fondo aprobado en diciembre de 2016 por 658,9 millones de dólares y ampliado en junio de 2017 en 224,8 millones de dólares adicionales.

Desde 2011 la cuenta corriente ha registrado déficit de importe moderado. Según el FMI, el saldo de la cuenta corriente habría pasado del 1,4% en 2014 a un déficit del -3,9% en 2018, debido a que las mayores importaciones relacionadas con el crecimiento de la inversión han superado a la mejora de los términos de comercio y las exportaciones. Cabe señalar la fortaleza de Costa de Marfil como país exportador de productos agrícolas como el cacao, el aceite de palma, el anacardo, el caucho o algunas frutas tropicales, justificando ello el superávit comercial del país. Además, se espera un aumento de la inversión extranjera directa para financiar el déficit corriente. Respecto al desempleo, no hay datos fiables, pues según los datos del FMI de 2016, el sector formal sólo supone el 8% del total de los empleos.

## CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2015	2016	2017	2018*
<b>PIB</b>				
PIB (MUSD a precios corrientes)	32.754	35.300	38.100	43.200
Tasa de variación real (%)	8,8	8,0	7,7	7,4
Tasa de variación nominal (%)	11,9	6,9	6,0	7,8
<b>INFLACIÓN</b>				
IPC media anual (%)	1,2	0,7	0,8	1,7
IPC fin de período (%)	1,4	1,1	0,8	1,7
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL</b>				
Media anual (%)	3,50	4,50	4,50	4,50
Fin de período (%)	2,50	2,50	2,50	2,50
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>				
Población (x1.000 habitantes)	23.700	24.300	24.900	25.600
Población activa (x 1.000 habitantes)	7915	9119	N.D.	N.D.
% desempleo sobre población activa	6,9	9,3	5,6	N.D.
<b>DÉFICIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	-2,8	-4,0	-4,5	-4,0
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en M USD	15.655	17.045	19.434	19.520
en % de PIB	47,8	47,8	46,8	48,7
<b>EXPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en MUSD	11.735	10.875	11.988	13.990
% variación respecto a período anterior	8,2	-7,0	8,0	16,7
<b>IMPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en MUSD	8.566	7.809	9.231	11.228
% variación respecto a período anterior	12,6	-8,5	18,2	21,6
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en MUSD	3.170	3.066	2.757	2.762
en % de PIB	9,7	8,7	7,2	6,4
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en MUSD	-201	-415	-1.349	-1.587
en % de PIB	-0,6	-1,2	-3,5	-3,9
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en MUSD	11.711	11.408	15.088	16.461
en % de PIB	29,5	29,0	30,5	36,7
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>				
en MUSD	70	81	96	102
en % de exportaciones de b. y s.	5,6	6,9	7,4	6,8
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>				
en MUSD	5.516	4.935	6.257	6.130
en meses de importación de b. y s.	3,5	2,7	3,0	3,6
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>				
en MUSD	494	577	675	n.d.
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>				
media anual	591	593	581	581
fin de período	591	622	547	538

\* Estimaciones

Fuente: FMI, Banco Mundial, EIU, BCEAO

Última actualización: febrero 2019



### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB



Fuente: elaboración propia a partir de datos del Banco Mundial

El sector primario representa aproximadamente un 22% del PIB marfileño y emplea a más de la mitad de la población activa. Actualmente, Costa de Marfil sigue siendo el primer productor mundial de cacao (alcanzando en 2017 el récord de 2 millones de toneladas al año), el sexto de café y el segundo de anacardo. También es el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En los últimos años las cosechas de cacao, algodón, anacardo, piña y plátano están registrando un crecimiento notable.

El sector secundario ha tenido una evolución positiva en los últimos años y representa en torno al 25% del PIB. Cabe destacar la importancia del sector agro-alimentario y el potencial reciente del sector minero y del sector de la construcción. El desarrollo de la industria agro-alimentaria es uno de los objetivos del Gobierno actual, al ser una realidad que el país transforma una parte pequeña de la materia prima agrícola que produce, perdiendo con ello las opciones de incorporar un mayor valor añadido económico.

Por otro lado, el desarrollo de la industria extractiva (de oro, diamantes, níquel, manganeso, hierro) ha pasado a ser una prioridad del Gobierno marfileño, al darse cuenta de lo escasamente explotado que está este sector, especialmente en comparación con otros países del entorno, y de la importante fuente de recursos públicos que puede representar. En este sentido, está aumentando rápidamente el número de licencias de prospección y de explotación de yacimientos. Existen, además, proyectos de desarrollo de infraestructuras de transporte (por ejemplo el ferrocarril de Man a San Pedro) que pretenden favorecer el desarrollo de esta industria.

El sector de la construcción está igualmente cobrando fuerza en los últimos años. El fuerte crecimiento de la población, el alto grado de deterioro de muchos inmuebles y el desplazamiento de la población de los pueblos a las ciudades, son factores que determinan el pulso de la actividad de la construcción. El Gobierno marfileño tiene la previsión de construir 150.000 viviendas sociales entre 2017 y 2020, en el marco del Plan de Acciones Prioritarias 2017-2020 del Ministerio de Construcción, Alojamiento, Saneamiento y Urbanismo de Costa de Marfil. Junto a esta iniciativa, el gobierno marfileño quiere aprobar en los próximos tres años otros grandes proyectos de construcción y rehabilitación de inmuebles emblemáticos de la ciudad de Abidjan, así como de las sedes de distintas instituciones africanas. Además, están desarrollándose numerosos proyectos de infraestructuras en la capital y el resto del país con la participación financiera de diversas instituciones multilaterales.

Tradicionalmente, Costa de Marfil ha sido un país en el que el sector terciario ha supuesto cerca de la mitad del PIB, representando en la actualidad un 53%. La actividad comercial es una de las más destacadas, gracias al papel del Puerto Autónomo de Abidjan con puerta de entrada de gran parte del comercio de la región. Telecomunicaciones y finanzas le siguen en importancia. Por otro lado, el gobierno tiene interés en incentivar las inversiones en el sector turístico, que por el momento se concentran en Abidjan por la relevancia del turismo de negocios. No obstante, el país tiene potencial para otros segmentos como el turismo de playa, étnico/cultural y de aventura.

Por el lado de la demanda, la economía marfileña depende fuertemente del gasto en consumo de las familias, como ocurre en muchos de los países de la región. La formación bruta de capital fijo se mantiene en niveles moderados, aunque crecientes, indicando que los inversores cada vez confían más en la recuperación del país.

## CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)	2012	2013	2014	2015	2016
POR SECTORES DE ORIGEN					
PRIMARIO	22,5	22,1	22,4	23,7	24,0
SECUNDARIO	22,3	22,3	21,1	21,5	25,0
TERCIARIO	55,1	55,7	56,5	55,5	51,0
POR COMPONENTES DEL GASTO					
CONSUMO					
Consumo privado	67,5	64,1	62,5	61,5	64,8
Consumo público	12,3	12,3	12,2	13,4	11,3
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	15,1	19,1	17,0	20,2	20,7
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	48,5	43,8	43,4	37,3	29,3
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	44,3	41,2	39,4	33,1	25,3

Fuente: African Statistical Yearbook 2018, última actualización julio 2018

### 3.1.2 PRECIOS

Costa de Marfil es una economía de mercado, por lo que los precios están determinados por la confluencia de la oferta y la demanda. Además, como estado miembro de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (*Union Economique et Monétaire Ouest Africaine, UEMOA*) adoptó en mayo de 2002 la [normativa comunitaria de competencia](#). Dicha normativa pretende evitar la posición dominante de ciertas empresas en el mercado así como la colusión entre empresas que limitaría la competencia.

Sin embargo, existen ciertos productos cuyo [precio está regulado](#). Los más importantes son los precios de la energía (electricidad y derivados del petróleo como gasolina, gasóleo, gas butano y otros), el agua y, sobre todo, el precio de compra del cacao. Costa de Marfil es el mayor exportador mundial de este producto y los ingresos derivados de la venta del mismo son una variable importante para la economía marfileña. El precio de venta del cacao se fija en el mercado mundial y se puede consultar en la bolsa de Londres o bien en la página [web](#) de la Organización Internacional del Cacao (*International Cocoa Organization, ICCO*). Sin embargo, dentro del país los agricultores reciben un precio inferior al del mercado internacional e incluso inferior al precio oficial marcado por el Gobierno.

La inflación en el país es moderada, situándose en los últimos años la tasa de inflación en una banda entre el 0,5% y el 2%. Según los datos del FMI, la inflación media en 2018 fue del 1,7%, beneficiándose de la estabilidad de precios de toda la zona UEMOA.

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

Según las últimas estadísticas disponibles de la Organización Internacional del Trabajo, en 2016 la población activa en Costa de Marfil era de 9,19 millones de personas. Según este organismo, la tasa de paro era en 2016 del 2,6% (6,9% según el FMI), aunque con grandes diferencias entre el medio rural y el medio urbano. Se estima que en la actualidad, un 48,2% de la población activa trabaja en el sector primario, un 6,2% en el sector secundario y un 44,2% en el sector terciario.

No obstante, estos datos son solo aproximaciones, pues es muy complicado dar una estimación fiable tanto de la población activa como de la tasa de paro. Ello se debe a varios factores como la amplitud de la economía sumergida, falta de capacidad técnica de los servicios estadísticos, el desplazamiento de la población a causa del conflicto político o falta de un censo adecuado.

En el informe del artículo IV del FMI de 2016 se destaca que una gran parte del empleo en Costa de Marfil se realiza en el sector informal, contando el sector formal sólo con el 8% de los empleos. Los jóvenes entre los 14 y los 35 años sufren una tasa de desempleo muy superior a la del resto de la población (9,6%), reflejando en parte la difícil tarea de reinsertar en la sociedad a jóvenes que tomaron partido durante la crisis civil de los últimos años.

Adicionalmente, el trabajo infantil en Costa de Marfil es una lacra. Si bien en la ley laboral marfileña se contempla una edad mínima para trabajar, la abolición del trabajo forzoso y el trabajo nocturno para los menores, la [Organización Internacional del Trabajo](#) sigue denunciando la existencia de trabajo infantil. En concreto, éste se concentra en las plantaciones de cacao, dado que los menores son una fuente de trabajo barata. Del mismo modo, hay niños entre 10 y 14 años trabajando en el sector urbano informal y se señalan numerosos casos de niños contratados en industrias mineras y pequeños talleres en condiciones muy peligrosas.

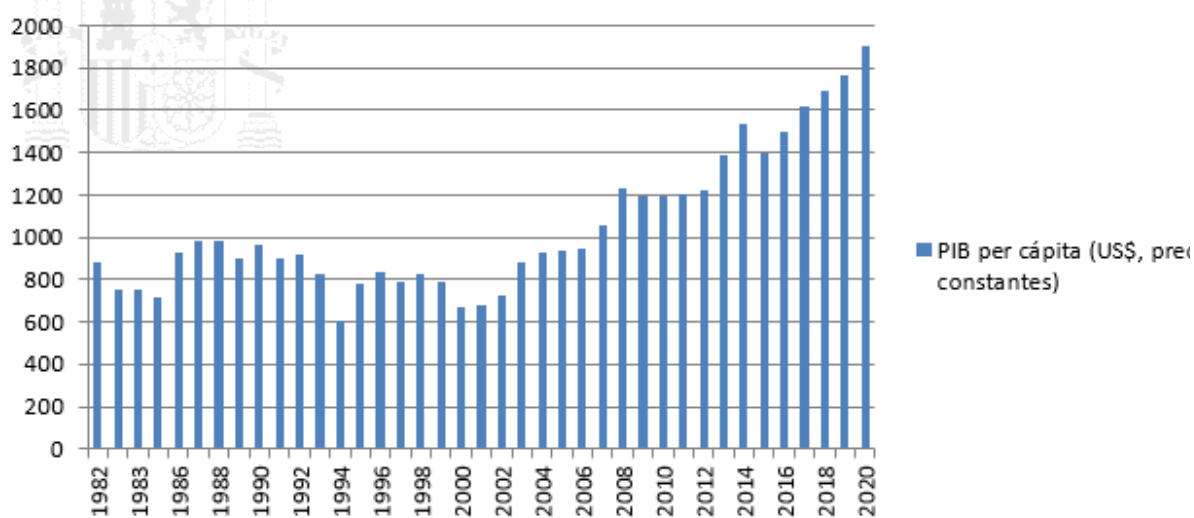
### 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

**Costa de Marfil es un país de renta media baja.** El FMI estima que el PIB per cápita en 2018 fue de 1.687 dólares y que podría alcanzar los 1.762 en 2019, habiéndose registrado un crecimiento del 26% acumulado en los últimos cinco años. Las proyecciones para los próximos años son de aumento; el FMI estima que si se mantiene el impulso reformista y el comportamiento económico es positivo, la renta nominal per cápita podría a. Los incrementos de renta en el sector agrícola, fruto en parte a las recientes reformas en el sector del cacao, han contribuido a la reducción de la pobreza, que pasó del 48,9 en 2012 al 46,3 en 2016. No obstante, según el Banco Mundial, un 27,9% de la población vive con menos de 1,90\$ al día (calculado con el método de paridad de poder adquisitivo).

Uno de los objetivos prioritarios del gobierno en la actualidad es mejorar el acceso de la población a servicios públicos esenciales, en particular con la puesta en marcha de un seguro médico universal, que comenzó desde 2017 como una experiencia piloto entre los estudiantes universitarios y se está extendiendo al resto de la población.



## PIB per cápita Costa de Marfil US\$, precios constantes)



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del FMI.

El coeficiente de Gini para el año 2008 (no existen datos actualizados) fue de 0,46, lo que significa que la distribución personal de la renta es desigual (cuanto más cerca de 1, más desigual es la distribución; un país escandinavo puede estar en el 0,25 y España está en el 0,32). Una de las implicaciones de esta desigualdad es que resta cierto interés a las cifras per cápita. El índice de pobreza que estima el FMI se situaría en el 46,3% en 2016 (últimos datos disponibles) por debajo del 48,9% de 2012.

### 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

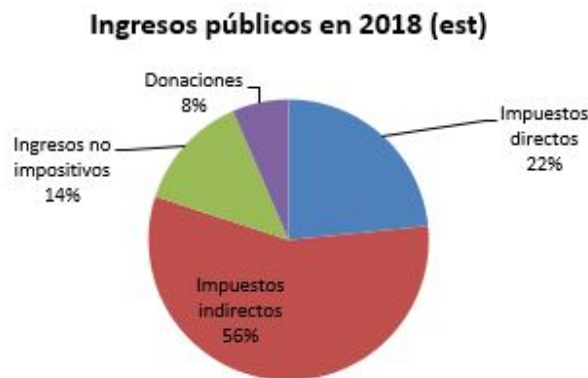
La política fiscal del Costa de Marfil se desarrolla en la actualidad bajo la supervisión del FMI, pues tras haber otorgado este organismo un crédito al país en 2011 (615,9 millones de dólares a través de una Extended Credit Facility para el periodo 2012-2015), en diciembre de 2016 el FMI aprobó dos nuevos acuerdos trienales para el apoyo al programa de reformas económicas y financieras del país, por un total de 658,9 millones de dólares, en el marco del Servicio de Crédito Ampliado (SCA) y del Servicio Ampliado del Fondo (SAF).

El programa de reformas tiene como objetivo asegurar la viabilidad de la balanza de pagos, promover el crecimiento inclusivo así como reducir la pobreza a través de la inversión en infraestructuras y proyectos prioritarios. Además, pretende reducir el gasto corriente, catalizar la financiación pública y privada y aumentar la resistencia del país frente a nuevos shocks externos. En junio de 2017 el programa se amplió en 224,8 millones de dólares, para ayudar al gobierno marfileño a ajustar su presupuesto a la caída del precio del cacao y a la satisfacción de diversas demandas sociales. El cumplimiento de las condiciones del programa permitió un nuevo desembolso en diciembre de 2017 de 136,5 millones de dólares y de 133,7 millones de dólares en diciembre de 2018.

En la última revisión de diciembre de 2018 el FMI destaca el prudente manejo de la política fiscal realizado por el gobierno marfileño en los últimos años, que permitió mantener el déficit público en el entorno del 3% de 2012 a 2015. No obstante, el déficit aumentó hasta el 4% del PIB en 2016 y hasta el 4,5% en 2017, debido al mayor gasto realizado para hacer frente a las demandas sociales y al shock externo por la caída del petróleo. En 2018 el déficit se moderó hasta el 4%, y el déficit primario se mantuvo en el -0,5% del PIB. Para 2019 se estima que el déficit público se reducirá hasta el 3% (objetivo de convergencia de la UEMOA), gracias a la movilización de recursos adicionales y el control del gasto público. En este sentido, las autoridades marfileñas han aprobado una serie de medidas para aumentar los ingresos fiscales en un 0,45% del PIB,

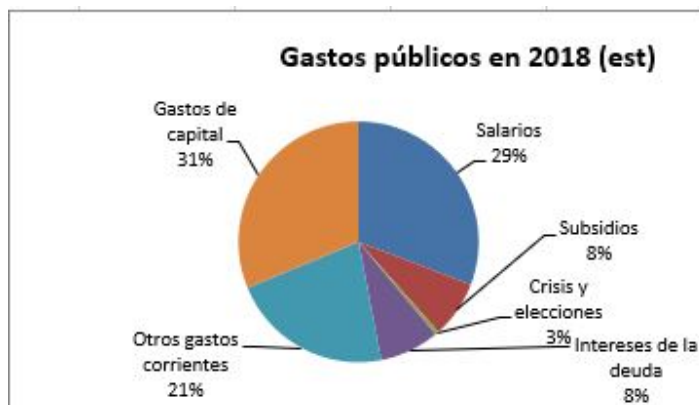
tales como la eliminación de algunas exoneraciones del IVA o el aumento de algunos impuestos especiales como las bebidas alcohólicas, los cosméticos o los vehículos de lujo.

Los ingresos de Costa de Marfil se pueden desglosar en impuestos directos (aquellos que gravan las fuentes de la capacidad económica, como los impuestos sobre la renta), impuestos indirectos (aquellos que gravan las manifestaciones de dicha capacidad, como los impuestos sobre el consumo), ingresos no impositivos como, por ejemplo, contribuciones a la Seguridad Social y donaciones. Como se observa en el gráfico para 2018, y según estimaciones del FMI, el 56% de los ingresos provienen de impuestos indirectos, en torno al 22% provienen de impuestos directos y el 14% proviene de ingresos no impositivos. Cabe señalar que el IVA es del 18% y existe un IVA reducido para algunos productos, del 11%. Existen productos como algunos alimentos básicos, los medicamentos, el agua o la electricidad, que están exonerados de IVA.



Fuente: Elaboración propia a partir de estimaciones del FMI para 2018

El gasto público está compuesto en más de dos terceras partes por gasto corriente, siendo la principal partida la de salarios (29% en 2018). El peso de los intereses sobre la deuda pública fue del 8% del gasto público en 2018. Cabe señalar que la tendencia de los gastos de capital es creciente desde 2014, estando en buena medida esta partida apoyada por el apoyo presupuestario de socios extranjeros.



Fuente: Elaboración propia a partir de estimaciones del FMI para 2018

En lo que a la deuda se refiere, el nivel de deuda pública, la mayor parte de ella externa, llegó a alcanzar el 90% en 2004. Sin embargo, el país culminó en 2012 un proceso de alivio de la deuda, en el marco de la Iniciativa HIPC, lo cual le ha permitido recuperar niveles de deuda pública moderados. El FMI estima que la deuda pública del país se situó en 2018 en el 52,6% del

PIB, siendo el 36,7% del PIB deuda externa.

La **política monetaria** de Costa de Marfil está fijada por el banco central de la UEMOA, el Banco Central de los Estados de África Occidental (*Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest*, **BCEAO**). Las prioridades de la institución son la estabilidad de la inflación y el mantenimiento de la paridad del franco CFA frente al euro. Por ello la política monetaria del BCEAO está condicionada por la del Banco Central Europeo. El tipo de interés de referencia se ha situado en en la banda del 4%-3,5% desde 2012, aunque en diciembre de 2016 fue elevado hasta el 4,5%.

### 3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

La visión de los observadores y los organismos multilaterales respecto de la economía de Costa de Marfil es muy positiva para el corto y medio plazo. Tras la celebración de elecciones legislativas con la más absoluta normalidad en diciembre de 2016 y la adopción de una nueva constitución tras su aprobación en referéndum, la confianza en el devenir positivo de los próximos años es generalizada. Esto también aplica a la inversión privada, cuyo dinamismo es reflejo de las buenas perspectivas actuales.

La economía cuenta con abundantes recursos agrícolas y mineros y con una ubicación estratégica desde el punto de vista del comercio que le ofrecen un punto de apoyo sólido para sostener el crecimiento a medio plazo en el entorno del 6%-8%. Ello, sin embargo, no será posible si el gobierno no mantiene el impulso reformista de los pasados años. Áreas como la gobernanza institucional y la transparencia, el sistema impositivo, la gestión de las empresas públicas, el ámbito judicial o la gestión de la deuda pública se presentan como ejes centrales de un país que desea seguir trabajando en la mejora de su clima de negocios.

En la aprobación en diciembre de 2016 del nuevo programa para 2016-2019, el FMI confirmó sus previsiones favorables para el país. No obstante, la caída del 35% de los precios del cacao desde julio de 2016 ha requerido un reajuste presupuestario y la ampliación del acuerdo con el FMI, por 224,8 millones de dólares adicionales. En la última revisión del programa en junio de 2018, el FMI ha señalado la prudente gestión macroeconómica realizada y el impulso reformador desde el punto de vista estructural.

En el cuadro siguiente se muestran algunas de las variables macroeconómicas estimadas por el FMI para los próximos tres años:

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2017	2018	2019	2020
Tasa de crecimiento real del PIB (%)	7,8	7,4	7,0	6,9
Inflación media anual (%)	1,0	1,7	2,0	2,0
Inflación fin de período (%)	1,5	2,0	2,0	2,0
Volumen de importaciones de bienes y servicios (% variación)	6,5	7,2	11,0	11,2
Volumen de exportaciones de bienes y servicios (% variación)	8,8	10	9,9	11
Ingresos públicos (%PIB)	19,2	19,3	19,2	19,4
Gasto público (%PIB)	23,4	23,0	22,2	22,4
Deuda pública (en % de PIB)	46,8	48,7	47,3	46,0
Saldo cuenta corriente (en millones de dólares)	-	-	-	-
	1519,184	1367,3	1435,1	1501,2
Saldo cuenta corriente (en % de PIB)	-2,1	-2,7	-3,1	-3,1

Fuente: elaboración propia a partir de los datos del FMI, junio 2018

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

La recuperación económica de Costa de Marfil es una realidad y las autoridades tienen el firme propósito de implementar reformas para mantener el dinamismo económico de los últimos años, aunque el ritmo de aplicación de las mismas no deja de ser más lento del deseado.

Entre las principales reformas estructurales de los últimos años se encuentran las siguientes:

- Reforma del sistema fiscal, cuyos puntos destacables son: mantener la masa salarial bajo control, mejorar la gestión de la administración pública, racionalizar las exoneraciones y aumentar la base fiscal.
- Mejora del clima de negocios: reforma del CEPICI (Agencia para la Promoción de la Inversión) como responsable de la ventanilla única para la creación de empresas (que se lleva a cabo en menos de 24 horas). Se está desarrollando igualmente un número de identificación empresarial único para las diferentes administraciones (fiscal, seguridad social...) y se ha creado un Partenariado del sector público y el privado para facilitar el diálogo entre las partes.
- El fortalecimiento del sistema judicial y la creación de un Tribunal de Comercio en Abidjan en 2012. Existe el compromiso de seguir abriendo otros tribunales semejantes en las principales localidades del país.
- Adopción de una Ley de la Competencia.
- La diversificación del comercio exterior de productos agrícolas de para no depender de la variación en exceso de algunos productos cuyos precios vienen fijados por el mercado internacional.
- El desarrollo del sector agro-industrial, a fin de lograr un mayor valor añadido de la producción agrícola local.
- El desarrollo del sector minero, hasta la fecha escasamente explotado en comparación con otros países de la región.
- La reforma del sistema financiero, cuyos puntos más importantes son: la rehabilitación de las instituciones de microfinanzas; el desarrollo de mecanismos de financiación de vivienda, empresas y agricultura; el control de la estabilidad bancaria (mediante la intervención, en algunos casos, de entidades financieras).
- Adopción y revisión de los códigos sectoriales de numerosos sectores claves en la economía como el minero, el de petróleo o de las telecomunicaciones.

Entre los logros más destacados fruto de estas reformas cabe señalar que:

- En el Informe *Doing Business* 2019 del Banco Mundial, hecho público el 31 de octubre de 2018, Costa de Marfil mejora su posición anterior escalando 17 puestos y situándose en la 122 de 190 países. Según el informe, las mejoras más relevantes realizadas en el último ejercicio son facilitar el acceso al crédito, reducir los trámites para iniciar un negocio, simplificar la obtención de permisos de construcción, promover el pago de impuestos en línea y aumentar el cumplimiento de los contratos.
- Costa de Marfil realizó una emisión de Eurobonos en junio de 2017 en los mercados internacionales para los que recibió una fuerte demanda. El entusiasmo fue tal, que las ofertas alcanzaron los 10.000 millones de dólares. Finalmente, se cerró la operación con 625 millones de euros al 5,125% con un vencimiento de 8 años y 1.250 millones de dólares al 6,5% con un vencimiento de 16 años. En marzo de 2018 expidió 1.700 millones de euros (2.100 millones de dólares) en eurobonos, en un tramo con vencimiento en 2030 y un pago del 5,25%, y otro con vencimiento en 2048 con un rendimiento del 6,625%.
- En la última edición del Índice Mo Ibrahim sobre la gobernabilidad global (2018), Costa de Marfil se ha situado en el puesto 22 sobre los 54 países de África, destacando las mejoras en materia de seguridad y estado de derecho, participación y derechos humanos, desarrollo económico sostenible, y desarrollo humano.

No obstante, en la última revisión del nuevo programa para 2016-2019, el FMI identifica como principales retos en el ámbito de las reformas:

- Continuar los avances en la mejora del clima de negocios, en particular en cuanto a la práctica de corrupción en las administraciones, el retraso en los pagos y los costes de los suministros para las empresas.

- Seguir profundizando en la reforma fiscal para aumentar la eficiencia de la administración impositiva y aduanera. Para ello se debe aumentar la base fiscal eliminando exoneraciones y reforzando los sistemas de control. También se debe mejorar el sistema de pago de impuestos aprovechando los pagos y gestiones en línea.
- Reforzar el control del gasto público, con el fin de crear espacio para la inversión en infraestructuras y dar prioridad a las demandas sociales y al gasto pro-pobres.
- Finalizar la reforma que asegure la viabilidad de la refinería nacional del petróleo, y reestructurar y reforzar la supervisión de otras entidades públicas que plantean potenciales riesgos financieros, como PETROCI, Air Côte d'Ivoire o Sotra
- Impulsar la reforma del sector financiero que permita facilitar el acceso al crédito, especialmente a las PYMES.
- Las mejoras relativas a la gestión de la deuda pública y al control de la deuda acumulada por algunos entes públicos.

### **3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS**

El saldo corriente marfileño se ha mantenido en las últimas décadas, y principalmente desde el año 1994, en niveles moderados. Entre el 2001 y el 2011, se registraron superávits por cuenta corriente fruto de la coyuntura política del país, que afectó negativamente a los flujos externos y a la producción agrícola. Sin embargo, desde 2011 se registran déficits relativamente moderados, alcanzando el 3,9% en 2018, según las estimaciones del FMI. Este organismo prevé que en 2019 el déficit corriente se sitúe en el 3,7% del PIB, y que se mantenga en el entorno del 2,5%-3,5% en los próximos cuatro años, a pesar de que se prevé el aumento del superávit comercial en los próximos años. Entre las principales partidas de exportación destaca el cacao y, a distancia, el petróleo y sus derivados (que importa en prácticamente igual cantidad de la exporta).

#### **3.4.1 APERTURA COMERCIAL**

Costa de Marfil es una economía caracterizada por un modelo de crecimiento orientado al exterior. Su modelo de éxito de los años 60 y 70 así lo demostró y el Gobierno actual utiliza esa misma baza para declarar su economía como liberal y abierta a la inversión y el comercio con el resto del mundo. La creciente presencia de capital extranjero (marroquí, chino, europeo) así lo demuestra.

El grado de apertura (exportaciones de bienes sobre el PIB) es tradicionalmente alto en el país. Según las estimaciones del FMI, en 2018 el grado de apertura de Costa de Marfil fue del 58,4%. La tasa de cobertura comercial se estima que se situó en 2018 en el 121%.

#### **3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES**

Con los últimos datos disponibles de comercio de Costa de Marfil (2015) vemos un repunte de las exportaciones marfileñas de un 27,4%, alcanzando el total de 10.675 millones de euros, un máximo histórico. Países Bajos ha adelantado a Francia y Alemania como primer socio de Costa de Marfil, conservando EE.UU. la cuarta posición. España ocupa la decimocuarta plaza con 293 millones importados de Costa de Marfil en 2015.

PROVEEDORES DE COSTA DE MARFIL EN 2017	%
China	20,2%
Francia	15,9%
Nigeria	8%
India	6,4%
Bélgica	4,7%
Países Bajos	3,9%
EEUU	3,8%
España	3,4%
Alemania	3,0%
Italia	2,2%
Otros	28,5%

Fuente UN Statistics, última actualización febrero de 2019

En términos de proveedores, Nigeria había sido durante años el principal proveedor del país, pero desde 2016 ha sido superado por China y por Francia. Según los datos de 2017, China exportó a Costa de Marfil productos por 1498 millones de euros, seguida de Francia por 1180 millones de euros. Otros proveedores relevantes son India, Bélgica y Países Bajos. España es el octavo país por volumen de exportaciones en Costa de Marfil en 2017, creciendo un 32% sus exportaciones respecto a las de 2014.

Fuente: UN Statistics, última actualización febrero 2019

### CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PAÍSES CLIENTES DE COSTA DE MARFIL				
(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	2015
Países Bajos	949	965	784	1286
Francia	501	787	629	687
Alemania	814	749	784	650
EEUU	877	740	930	867
Burkina Faso	380	479	454	482
Bélgica	432	419	463	699
Canadá	460	402	353	117
Malasia	295	357	268	254
India	4854	4472	394	446
Nigeria	675	649	459	426
Mali	230	269	278	439
Suiza	209	190	306	414
Otros	n.d.	n.d.	2.981	3.908
TOTAL	10.676	10.478	9.773	10.675

Fuente: UN Statistics, últimos datos disponibles febrero 2019

### CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PROVEEDORES DE COSTA DE MARFIL					
(Datos en millones de euros)	2013	2014	2015	2016	2017
Nigeria	2353	1754	1458	761	608
Francia	1361	1064	1106	1073	1180
China	955	918	1404	1431	1498
India	360	217	347	346	476
Bélgica	296	243	272	292	351
Tailandia	260	256	217	269	N.D.
Países Bajos	256	195	218	157	288
España	245	189	226	238	250
Alemania	150	147	155	199	220
Italia	202	199	314	181	161
EEUU	168	187	240	263	283
Otros	1992	2102	949	2701	2116
TOTAL	8695	7325	6689	7642	7431

Fuente: UN Statistics, última actualización febrero 2019

### 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Costa de Marfil es el primer productor mundial de cacao, siendo su volumen de producción de en torno a 1,7 millones de toneladas. En 2015, las exportaciones de cacao supusieron casi el 44% del valor de las exportaciones totales de bienes de Costa de Marfil, pues aunque inició hace años una diversificación de sus exportaciones, a día de hoy sigue siendo muy dependiente de este producto. Exporta también combustible, frutas tropicales, caucho, piedras preciosas/oro, madera, algodón o café.

PROPORCIÓN DE CADA PARTIDA EN LAS EXPORTACIONES MARFILEÑAS EN 2015	%
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	43,30
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	16,81
89-BARCOS Y EMBARCACIONES	0,06
40-CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	4,28
71-PIEDRA, METAL PRECIOSO	6,41
08-FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	7,79
52-ALGODÓN	2,25
87-VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	1,41
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1,51
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	1,49
OTRAS PARTIDAS TARIC	14,70

Fuente: UN Statistics / Última actualización febrero 2019

En cuanto a las importaciones, la partida más importante tradicionalmente es la combustibles, dada la fuerte dependencia del exterior de Costa de Marfil en este sentido. En segundo lugar, la fuerte inversión interna explica la importancia de las importaciones de máquinas y aparatos mecánicos. Otras partidas de relevancia son los vehículos a motor, los aparatos y material eléctrico, y los cereales.

PROPORCIÓN DE CADA PARTIDA EN LAS IMPORTACIONES MARFILEÑAS EN 2017	%
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	11,6
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	10,6
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	6,8
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	6,6
10-CEREALES	5,7
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3,7
30-PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	4,0
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	3,5
31-ABONOS	0,8
73-MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO/ACERO	2,3
72-FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	2,8
89-BARCOS Y EMBARCACIONES	2,6
48-PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS	1,8
94-MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	1,4
<b>OTRAS PARTIDAS TARIC</b>	<b>35,8</b>

Fuente: UN Statistics / Última actualización febrero 2019

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos marfileños, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.

#### CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS POR COSTA DE MARFIL					
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	%
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	2628	2359	2.483	4623	39,03
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	2459	2167	1.983	1794	15,1
08-FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	410	399	754	832	7,02
71-PIEDRA, METAL PRECIOSO	499	433	529	684	5,77
40-CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	630	575	461	458	3,87
52-ALGODÓN	195	228	269	240	2,03
33-ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	127	97	155	179	1,51
87-VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	27	187	220	150	1,27
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	236	160	179	162	1,37
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	162	157	169	159	1,34
<b>OTRAS PARTIDAS TARIC</b>	<b>1547</b>	<b>1514</b>	<b>5.783</b>	<b>2.564</b>	<b>21,65</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10.860</b>	<b>12.083</b>	<b>12.985</b>	<b>11.845</b>	<b>100</b>

Fuente: UN Statistics, última actualización febrero 2019

#### CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.



CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS POR COSTA DE MARFIL						
(Datos en millones de EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	%
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1872	2033	252	958	862	11,6
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	640	683	839	737	791	10,6
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	321	391	398	392	505	6,8
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	346	398	447	462	492	6,6
10-CEREALES	582	502	617	629	425	5,7
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	282	282	366	336	275	3,7
30-PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	137	190	2018	247	297	4,0
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	200	248	221	269	259	3,5
31-ABONOS	161	91	141	105	58	0,8
73-MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO/ACERO	149	217	316	182	168	2,3
72-FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	143	148	169	169	207	2,8
89-BARCOS Y EMBARCACIONES	57	45	53	31	194	2,6
48-PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS	95	107	125	127	135	1,8
94-MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	46	90	116	111	102	1,4
<b>OTRAS PARTIDAS TARIC</b>	<b>1883</b>	<b>2136</b>	<b>622</b>	<b>2888</b>	<b>2661</b>	<b>35,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.914</b>	<b>7.561</b>	<b>6.700</b>	<b>7.643</b>	<b>7.431</b>	

Fuente: UN Statistics / Última actualización febrero 2019

### 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

No existen datos fiables respecto del desglose del comercio de servicios que, en todo caso, es previsiblemente de menor volumen que el de bienes. El sector de transportes es, tradicionalmente, el primero tanto en importaciones como exportaciones, aunque durante los años de crisis se viera resentido. El país parece ir recuperando el papel de centro estratégico en las rutas comerciales de África occidental y el principal punto de tránsito de mercancías en la región, aunque en este sentido otros países le han comido terreno durante los años de fragilidad. No en vano, en los últimos años los centros de transporte de mercancías marfileños, especialmente los puertos de Abidjan y [San Pedro](#), han perdido peso dentro del mapa regional de transportes de mercancías en beneficio de otros puertos de países vecinos (Ghana, Nigeria, Liberia, Senegal).

El sector financiero marfileño es destacable, con una estructura diversificada en comparación con el de otros países del África occidental, lo que le permite hacer de centro financiero de la UEMOA (aunque no de la CEDEAO). Existen en la actualidad 28 bancos, entre los cuales destacan la SGBCI, NSIA Banque, SIB, BACI y Ecobank. Además, en Abidjan se encuentra también la Bolsa Regional de Valores Mobiliarios, que agrupa a siete índices sectoriales.

### 3.5 TURISMO

En las décadas previas a la crisis Costa de Marfil disfrutó de una industria turística potente gracias a las infraestructuras de transporte, las playas (más de 560 kilómetros de costa) y los parques naturales con que cuenta el país. No obstante, el impacto de la crisis en este sector es notorio. Aunque las infraestructuras de transporte son mejores, por lo general, que las de los países vecinos, hay zonas con potencial turístico que requieren de inversiones para facilitar las conexiones. Por otro lado, la oferta hotelera es buena en Abidjan, la capital económica, pero escasa y muy centrada en el turismo de negocios. En otras zonas con potencial turístico como Assinie, Grand Bassam, San Pedro o Yamoussoukro la oferta hotelera es de calidad media. Por otro lado, la mayoría de los parques naturales han visto cómo su riqueza vegetal y animal se ha visto notablemente mermada a causa de la crisis, no existiendo una industria turística en torno a ellos. El turismo étnico y el gastronómico tienen también gran potencial en el país.

El Gobierno marfileño tiene, no obstante, interés en incentivar el despegue de este sector. La mejora de las infraestructuras de transporte, del suministro eléctrico, de la estabilidad política y de la seguridad, son aspectos que contribuirán positivamente. Por otro lado, la oferta hotelera está aumentando notablemente en los últimos dos años (aunque, de nuevo, especialmente concentrada en Abidjan). El Gobierno y la Oficina Nacional de turismo (Côte d'Ivoire Tourisme) está llevando a cabo iniciativas de promoción con operadores extranjeros (Eductours, uno de los cuales se ha llevado a cabo con operadores españoles) y salones y ferias turísticas. Desde 2012 una delegación marfileña, encabezada por el Ministro de Turismo asiste en España a FITUR todos los años.

En julio de 2018, coincidiendo con una visita de la Secretaria General de la Organización Mundial de Turismo, se puso la primera piedra del Akwaba Parc, un futuro parque de atracciones y de entretenimiento que pretende ser el epicentro del turismo de ocio en África del Oeste. Con una dimensión de 100 ha entre las zonas de Port-Bouet y Grand Bassam, con áreas de laguna, playa y bosque, incluyendo hoteles y actividades lúdicas de todo tipo.

### 3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

#### 3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

En 2012 Costa de Marfil reformó su Código de Inversiones con el objetivo de ofrecer un nuevo marco que facilitara atraer la inversión a Costa de Marfil. Otros objetivos perseguidos por esta reforma fueron fortalecer el tejido de las PYMES, diversificar las zonas de inversión hacia otros emplazamientos del país, promocionar la asociación entre empresas locales y extranjeras, e incentivar la inversión de aquellas empresas que desarrollan actividades relativas a la transformación de productos. En agosto de 2018 se aprobó un nuevo Código de Inversiones, con el acento puesto en la promoción de las inversiones en los sectores agrícola, de agroindustria, de la salud y de la hostelería. Se concede a los inversores unas condiciones de crédito fiscal con diferentes periodos en función del emplazamiento de la inversión.

El Gobierno de Costa de Marfil ofrece una serie de garantías entre las que destacan:

- **Garantía total de la propiedad privada**, tanto tangible como intelectual
- **Libre cambio** de divisas
- **No discriminación fiscal ni jurídica**, con la posibilidad de recurso judicial, arbitral o administrativo que el inversor juzgue útil para resolver las diferencias.
- **Ventajas fiscales**, como se detalla en un apartado posterior.

Por otro lado, en 1998 entró en vigor en los países de la zona franco CFA (16 países) el Tratado de la Organización para la armonización del Derecho Mercantil en África (*Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires*, [OHADA](#)). Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al:

- Derecho mercantil general.

- Derecho de las sociedades comerciales y de grupo de interés económico.
- Organización de las sociedades.

Dicho tratado abarca toda una serie de sectores: Derecho de Sociedades, estatuto del comerciante y de las entidades que se dediquen a una actividad económica, Derecho de transportes, Derecho de venta de mercancías, Derecho de liquidación judicial, Derecho de seguro, Derecho de recuperación de créditos, Derecho de competencia, Derecho de arbitraje, información financiera, e incluso Derecho del trabajo. Los contenciosos relativos a la aplicación del derecho armonizado se presentan en primera y segunda instancia en los países miembros respectivos. Para asegurar la interpretación y la aplicación armonizada del Tratado y de los reglamentos de aplicación se ha creado una Corte Común de Justicia y de Arbitraje. Esta Corte puede ser consultada por todo Estado miembro, Consejo de Ministros o toda jurisdicción nacional interpelada. Por otro lado, la Corte ejerce ciertas funciones administrativas en materia de arbitraje. Si se acude a esta Corte en casación, ésta se pronuncia sobre las decisiones emitidas por el poder judicial del Estado respectivo. No se pronuncia en cuanto a sanciones penales. Sus decisiones tienen consideración de cosa juzgada y fuerza ejecutiva. En cuanto a arbitrajes, la Corte no decide directamente, sino que nombra o confirma a los árbitros nombrados por las partes; es informada del desarrollo del proceso y examina los proyectos de sentencias para los que sólo puede proponer modificaciones de forma. Las sentencias arbitrales tienen consideración de cosa juzgada sobre el territorio del Estado al que concierna.

El organismo encargado de la promoción de las inversiones es el [CEPICI](#) (*Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire*), destacando el servicio de la Ventanilla Única ([Guichet Unique](#)), para facilitar la creación de empresas en el país.

Costa de Marfil, accionista del Banco Mundial, ratificó el tratado del **Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones** ([CIADI](#)).

Actualmente, las empresas extranjeras pueden invertir libremente en el mercado de valores regional (*Bourse Régionale des Valeurs Mobilières*, [BRVM](#)) cuya sede esté en Abidjan y que está dominado por empresas marfileñas y francesas.

### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Aunque no existe mucha información fiable relativa a la inversión extranjera en Costa de Marfil, es patente que las mejoras desde 2012 en términos de estabilidad política y seguridad física y jurídica, están redundando positivamente en términos de inversión. Los esfuerzos del gobierno en su política de promoción de la inversión, la organización de foros de inversión, la mejora de los procedimientos de creación de empresas, la mejora del diálogo entre el sector privado y el público y las medidas en favor de la buena gobernanza y contra la corrupción, estarían dando frutos en este sentido.

Según el FMI, los flujos de entrada netos de inversión extranjera directa (IED) fueron del 1,4% del PIB en 2015, del 1,7% en 2016 y del 1,8% en 2017. El FMI estima que se situarán en el entorno del 1,6 al 2% entre 2018 y 2020 y del 2,3% a largo plazo.

Según el CEPICI, la agencia marfileña para la promoción de inversiones, en 2017 la entrada de IED estuvo cifrada en 466 millardos de FCFA (unos 700 millones de euros), inferior a la del año anterior (672 millardos de FCFA, unos 1008 millones de euros). Los principales países inversores en Costa de Marfil son en la actualidad Togo (11%), Francia (9%), Portugal (9%), Turquía (5%) y Marruecos (4%). Después de África, Europa es el mayor inversor en Costa de Marfil, con un 30% de las inversiones realizadas.

Los sectores en los que más se invierte son agroindustria (26%), energía (22%), construcción y obras públicas (15%), hostelería (6%) e industrias extractivas (5%). En cuanto a la inversión nacional, Abidjan es la región que más inversión recibe, seguida de San Pedro, Agneby Tiassa y Sud-Comoe. No obstante, se quiere fomentar la inversión en zonas menos desarrolladas y favorecer la generación de valor añadido en el país (como por ejemplo, mejorando la industria de transformación de productos agrícolas).

Según el *World Investment Report* 2018 de la UNCTAD y tal y como se refleja en el siguiente cuadro, los flujos de entrada de la inversión directa extranjera habrían sido en 2016 y 2017 respectivamente de 577 y 675 millones de dólares respectivamente, en tendencia claramente alcista respecto de años previos.

**CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA								
Datos en Millones de \$	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
IDE en Costa de Marfil (total mundial)	339	302	330	407	439	494	577	675

Fuente: UNCTAD, World Investment Report 2018

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

El sector energético ha sido foco de algunas de las principales inversiones extranjeras en los últimos años. El grupo francés Eranove (CIPREL) y el grupo británico Globelequ (AZITO), los dos grandes productores de energía del país, llevaron a cabo en 2015 sendas ampliaciones de sus plantas de producción eléctrica con el apoyo financiero de organismos multilaterales. Por su parte el fondo de inversión, Brookstone Partners, hizo en 2015 una inversión de 750 millones de dólares en el desarrollo de una planta de generación hidroeléctrica.

En 2016 se anunciaron varios acuerdos relativos a la explotación y distribución de gas en el país. El primero de ellos del consorcio formado por Total, Shell, Socar, Golar, Endeavor, Petroci y Ci-Energie (la empresa pública marfileña responsable de la energía), para la construcción de infraestructuras para el aprovisionamiento de gas natural licuado (GNL), implicando una inversión de unos 120.000 millones de francos CFA (unos 183 millones de euros). Un segundo acuerdo contempla la creación de dos nuevas empresas entre el gobierno y las empresas Total, Vivo, Puma, Sahara, Ipsl, Agility, Petro-ivoire, Bolloré, Oil Libya, Sonabhy, Petroci, así como un representante de Mali, para el transporte de hidrocarburos, tanto en estado líquido como gaseoso, y tendría, entre otras, la misión de financiar las obras de ampliación del tramo Bouaké-Ferkessékédougou. La inversión estimada rondaría los 150.000 millones de francos CFA (unos 228 millones de euros). Por lo que respecta a la segunda empresa, tendría por objeto el almacenamiento masivo de derivados del petróleo, con una capacidad que debería alcanzar el millón y medio de metros cúbicos para el año 2020, convirtiendo así a Costa de Marfil en el mayor mercado de hidrocarburos de África subsahariana. La inversión prevista en este caso rondaría los 420.000 millones de francos CFA (unos 640 millones de euros).

En el sector de bebidas cabe destacar que la empresa Heineken, Brassivoire en Costa de Marfil, invirtió en 2016 alrededor de 150 millones de euros en la construcción de una fábrica al norte de Abidjan con una capacidad de producción de 1,6 millones de hectolitros de cerveza al año.

En abril de 2017 el grupo marroquí CIMAF anunció la inversión de 35 millardos de francos CFA (unos 52 millones de euros), para la construcción de una planta de producción de cemento en San Pedro, creando así doscientos empleos. Esta operación dará lugar en 2018 a una nueva inversión de 20 millardos de francos CFA adicionales (unos 30 millones de euros) en otra planta en Bouaké.

### 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo ([UNCTAD](#)) publica estadísticas acerca de las inversiones extranjeras directas realizadas. Según los últimos datos del World Investment Report de 2018, Costa de Marfil recibió 675 millones de dólares de

inversión extranjera directa y emitió 27 millones de dólares, como datos agregados de flujos de entrada y de salida, sin desagregación sectorial ni por países.

El Centro de Promoción de las Inversiones en Costa de Marfil (CEPICI), creado en 1995 y adscrito al [Ministerio de Industria](#), es la principal fuente nacional de información sobre inversiones extranjeras, ya que si bien no es obligatorio inscribirse cuando se realiza una inversión, las empresas registradas obtienen ciertas ventajas.

La fuente oficial bilateral es la Secretaría de Estado de Comercio a través de [Datainvex](#), que se enfrenta al mismo problema que el CEPICI.

### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

Costa de Marfil está haciendo un importante esfuerzo por atraer inversiones del exterior y, con ese objetivo, desde el año 2013 se aprecia una revitalización de las ferias y salones orientados a tal fin. A principios de 2014 se celebró ICI 2014 (Investir en Côte d'Ivoire 2014), como primer foro internacional del país orientado a atraer inversión extranjera. Desde entonces se han celebrado además numerosos salones y ferias sectoriales de dimensión e impacto diverso, entre los que cabe destacar:

- SITA 2017, Salón Internacional del Turismo, celebrado en abril de 2018, en marzo de 2017, en abril de 2016 y en mayo de 2015. La próxima sesión será del 2 al 4 de abril de 2019.
- SARA 2017, salón dedicado a la agricultura y la ganadería de frecuencia bi-anual. La próxima sesión tendrá lugar en noviembre de 2019
- ARCHIBAT, salón de la construcción que se celebró en octubre de 2017, con participación de un pabellón español. La nueva edición tendrá lugar en octubre de 2019.
- AFRICA CEO FORUM 2016, encuentro de los máximos responsables de empresas con intereses en el continente, celebrado por primera vez en territorio africano.
- AFRICA IT & TELECOM FORUM 2015, salón del sector de las telecomunicaciones, celebrado en abril 2016 y en marzo de 2015. La próxima edición será en abril de 2019.
- FRAC 2015, Foro Regional de la Acreditación y Competitividad en África, que se celebró también en 2014.

### 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

De acuerdo con el World Investment Report 2018 de la UNCTAD, las inversiones de Costa de Marfil en el extranjero fueron de 29 millones de dólares en 2016 y de 27 millones de dólares en 2017.

**CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA</b>								
Datos en Millones de \$	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Inversión de Costa de Marfil en el Mundo	25	15	14	-6	16	14	29	27

Fuente: World Investment Report 2018 (UNCTAD)

### 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Desde 2012 la cuenta corriente de Costa de Marfil tiene un saldo deficitario en la cuenta corriente como es natural teniendo en cuenta el contexto de recuperación y crecimiento de la economía. Según el FMI el déficit en 2018 habría alcanzado el 3,9% del PIB (-3,5% en 2017), y

la previsión para 2019 es que se sitúe en el 3,7%. A medio plazo, se espera que siga en el entorno del 3,5-4%% del PIB, como resultado de las mayores importaciones de bienes de equipo y de bienes intermedios asociados a los proyectos de infraestructuras previstos en el Plan Nacional de Desarrollo 2016-2019.

Un análisis segmentado por las diferentes sub-balanzas de la cuenta corriente, nos lleva a los siguientes comentarios:

- Balanza comercial: Costa de Marfil es un país con superavit gracias a su potencia como exportador de materia prima agrícola. El sector minero, en fase de expansión, podría contribuir en la misma línea. El FMI proyecta que el volumen de dicho superavit comercial aumente en los próximos años.
- Balanza de servicios: es tradicionalmente deficitaria, en parte como consecuencia de servicios como el transporte (aéreo, marítimo), que desarrollan en buena medida compañías extranjeras.
- Balanza de renta primaria: deficitaria en buena medida por el pago de intereses de la deuda.
- Balanza de renta secundaria: también deficitaria sobre todo por el pago de las remesas de los inmigrantes en el país.

La cuenta de capital ha experimentado una notable mejora gracias al programa de condonación de deuda de 2012. La cuenta financiera, por su parte, ha mejorado también gracias a la entrada de inversión extranjera directa cuyos flujos netos anuales se han multiplicado prácticamente por cuatro desde 2011.

#### CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

<b>BALANZA DE PAGOS</b>					
(Datos en millones de USD)	2013	2014	2015	2016	2017
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	-632	-278	-201	-396	-1.519
Balanza comercial (saldo)	2.272	3.874	3.795	3.138	3.542
Balanza de servicios (saldo)	-2.077	-2.160	-2.018	-2354	-2674
Balanza de renta primaria (saldo)	-901	-910	-1.006	-1.046	-1.231
Intereses de la deuda	n.d.	190	257	298	332
Balanza de renta secundaria (saldo)	132	-73	-63	-292	-339
Gobierno	132	251	166	492	593
Resto (remesas y otras privadas)	-571	-545	-511	-784	-932
<b>CUENTA DE CAPITAL</b>	-571	-280	-264	218	219
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	-390	122	644	-214	1.419
Inversiones directas	401	423	494	481	707
Inversiones de cartera	174	936	971	89	1.927
Otras inversiones	-30	-1.238	-807	-919	-1215
<b>ERRORES Y OMISIONES</b>	0	-101	-52	0	0

Fuente: FMI, última actualización julio 2018

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

La EIU estima que las reservas internacionales de Costa de Marfil en sumaron un total de 6.130 millones de dólares en 2018, equivalentes a unos tres meses de importaciones de bienes y servicios. La tendencia es creciente desde 2015, con un máximo de 6.257 millones de dólares en 2017, tras haber caído a 4.935 millones de dólares en 2016. No obstante, debe siempre tenerse en cuenta que, dado que Costa de Marfil pertenece a la UEMOA, lo relevante son las reservas del conjunto de la unión monetaria.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Costa de Marfil es miembro de la UEMOA (Unión Económica y Monetaria de África Occidental) y su divisa es el franco CFA ("Comunidad Financiera de África"), divisa ligada primero al franco francés y a partir de 1999, al euro. Desde la devaluación de 1994 (de un 50%) no ha habido ninguna otra. La paridad es 1€=655,957 F CFA.

Hay billetes de 10.000, 5.000, 2.000, 1.000 y 500 francos CFA y monedas de 500, 250, 200, 100, 50, 25, 10 y 5 francos CFA. Salvo alguna excepción, no se acepta el pago en euros para las transacciones. Pocos comercios admiten el pago con tarjetas de crédito, principalmente los supermercados, algunas tiendas de centros comerciales, las aerolíneas y algunas agencias de viaje y los hoteles.

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

En 2012 Costa de Marfil alcanzó el punto de culminación del proceso de alivio de la deuda de la Iniciativa HIPC, logrando con ello una reducción significativa de su deuda externa con organismos multilaterales y con países específicos. Gracias a ello la deuda pública de Costa de Marfil pasó del 70% del PIB en 2011 al 45% del PIB en 2012. En paralelo, su deuda pública externa pasó del 55% del PIB en 2011 al 28% del PIB en 2012. Desde entonces, y de la mano de la supervisión del FMI, a través de dos programas de crédito, los niveles de deuda pública y externa se han mantenido en niveles moderados, si bien se observa un cierto repunte en los últimos años, de forma que se estima que el ratio deuda pública / PIB cerró 2018 en el 52,6% (siendo la deuda pública externa del 36,7% del PIB). Las proyecciones del FMI, sin embargo, son de que dicho ratio se seguiría ajustando a la baja en años subsiguientes hasta el 46% en 2023. El análisis de sostenibilidad de la deuda de Costa de Marfil indica que los riesgos son moderados.

Cabe señalar que tras las emisiones de 2014 y 2015, en junio de 2017 el gobierno de Costa de Marfil volvió a acudir a los mercados para una emisión de eurobonos, de manera notablemente exitosa. El entusiasmo fue tal, que las ofertas alcanzaron los 10.000 millones de dólares. Finalmente, se cerró la operación por 625 millones de euros al 5,125% con un vencimiento de 8 años y 1.250 millones de dólares al 6,5% con un vencimiento de 16 años. En marzo de 2018 Costa de Marfil realizó una nueva emisión de 1.700 millones de euros (2.100 millones de dólares) en bonos. El acuerdo de amortización se dividió equitativamente entre un tramo con vencimiento en 2030 y un pago del 5,25%, y otro con vencimiento en 2048 con un rendimiento del 6,625%. El éxito de la operación demostró la confianza de la comunidad internacional en la economía marfileña, pulmón de la UEMOA y con perspectivas de crecimiento en el entorno del 7% para los próximos años.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Desde principios de 2016 la [OCDE](#) pasó a clasificar el riesgo país de Costa de Marfil en 6, habiendo estado en nivel 7 en los últimos años.

[CESCE](#) clasifica a Costa de Marfil en el grupo 6 tanto a corto como a medio y largo plazo. Hasta finales de 2015 la cobertura de CESCE estaba cerrada a medio y largo plazo, pero a corto plazo se ofrecía cobertura con restricciones: abierto para compradores privados y, caso a caso, para compradores públicos. Desde principios de 2016 la política cambió, de forma que a corto plazo

se eliminan las restricciones y a medio y largo plazo se abre un techo de 100 millones de euros. En el caso de compradores públicos, se requiere la aprobación de la CDGAE por tener tratamiento de país HIPC.

El éxito de la última emisión realizada en marzo de 2018 en los mercados internacionales demostró la alta confianza de la comunidad internacional en la economía marfileña dadas sus elevadas perspectivas de crecimiento. En la actualidad Fitch mantiene su calificación de B+ estable

### **3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA**

El Gobierno del Presidente Ouattara tiene como objetivo hacer que Costa de Marfil se convierta en una economía emergente en el año 2020 y que se reduzca la pobreza a la mitad. Las medidas que proponen se enmarcan en el Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020, basado en los siguientes pilares:

- (i) Mejora de la calidad de las instituciones y de la gobernanza del país, incluyendo la modernización de la administración pública, la mejora de la seguridad y el impulso a la democratización
- (ii) Impulso al desarrollo del capital humano y promoción del bienestar social, en especial a través de la mejora de la calidad de la educación y su correspondencia con las necesidades del mercado laboral, y la ampliación del acceso a los servicios de salud pública
- (iii) Progreso en la transformación estructural y la industrialización de la economía, a través de la mejora del entorno de negocios, y el acceso a las finanzas de las pequeñas y medianas empresas, además de medidas para aumentar la productividad en sectores clave como la agricultura, la energía, la minería y el turismo
- (iv) Desarrollo de las infraestructuras en todo el país, manteniendo el respeto al medioambiente, en ámbitos como las carreteras, la energía eléctrica, el sector postal o las telecomunicaciones
- (v) Refuerzo de la cooperación y de la integración regional e internacional, promoviendo la internacionalización de los bienes y servicios marfileños

Todas estas medidas se verán facilitadas por objetivos adicionales de política económica entre las que destacan:

- el mantenimiento de un marco macroeconómico estable, en la línea de los ejes definidos con el FMI (control del déficit público, sostenibilidad de la deuda, inflación moderada)
- la reforma del sistema impositivo abordando las exenciones fiscales y ampliando la base fiscal
- la mejora de la calidad los datos económicos, incluyendo los de inversión extranjera directa y los de la propiedad de terrenos y recursos naturales

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 MARCO INSTITUCIONAL**

#### **4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES**

Las relaciones bilaterales entre España y Costa de Marfil han sido tradicionalmente muy buenas aunque, lógicamente, se vieron afectadas por la situación de conflicto entre 1999 y 2011. La reapertura de la Oficina Económica y Comercial en 2014, la firma del Programa de Conversión de Deuda y la entrada de Costa de Marfil como país objetivo de financiación FIEM, son señales claramente orientadas a reforzar los vínculos económicos entre los dos países.

Las relaciones comerciales han ido en aumento en los últimos años, especialmente desde 2013



y muchos operadores españoles (y extranjeros) comienzan a ver el país como un polo central en la región del África Subshariana. Aunque aún tímidamente, se aprecia también un creciente interés por nuevas operaciones de inversión española en el país.

Es de destacar el alto número de personas que hablan y estudian el español en Costa de Marfil, estimados en torno a unos 400.000.

#### 4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Tras su firma el 6 de octubre de 2017, en la actualidad se está poniendo en marcha el Programa de Conversión de Deuda entre España y Costa de Marfil, que conlleva la anulación de un total de 36 millones de euros de deuda comercial y 64 millones de euros de deuda FIEM. Costa de Marfil, a su vez, se compromete a invertir 52 millones de euros en proyectos de energía y agua y saneamiento a través de un fondo de contravalor .

No hay ni APPRI ni CDI ni programa financiero bilateral ni convenio de la Seguridad Social. Las autoridades marfileñas nunca respondieron a la propuesta de APPRI que en octubre de 2007 les hizo llegar la Dirección General de Comercio e Inversiones.

Las líneas orientativas del FIEM 2019 recogen a Costa de Marfil como país objetivo, dentro de la categoría de países pobres muy endeudados.

El 18 de enero de 2018 se firmó en Madrid el Convenio de Aviación entre España y Costa de Marfil.

El pasado 22 de enero de 2019 se firmó un MOU de Turismo entre los dos países con ocasión de la presencia del Ministro marfileño de Turismo en FITUR.

#### 4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

No hay ninguna barrera comercial que discrimine a los bienes y servicios españoles. Para más información sobre barreras, véase el epígrafe correspondiente a la Unión Europea. Para consultas de tarifas arancelarias, Aduanas de Costa de Marfil dispone en su [página web](#) de la documentación necesaria y de los requisitos y [aranceles](#).

#### 4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La balanza comercial bilateral entre España y Costa de Marfil se caracteriza por presentar históricamente déficit comercial para España. En los últimos 5 años se ha producido un crecimiento sostenido en las cifras de comercio bilateral.

La recuperación de la economía marfileña y la vuelta a la estabilidad política han favorecido que las exportaciones españolas alcanzaran la cifra récord de 250 millones de euros en 2017, un 5% más que en el año anterior.

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL</b>						
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	136	187	189	226	239	250
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	199	214	242	293	378	381
SALDO	-63	-27	-53	-67	-139	-131

Fuente: Datacomex (marzo 2018)

Las exportaciones españolas están creciendo rápidamente, cuadruplicándose en menos de diez años y aumentando con especial dinamismo desde la salida de la crisis política en 2012. Con un grado de diversificación considerable, en el año 2017 los principales capítulos exportados fueron los de sal, yeso y piedras (9%, alcanzando 21 millones de euros), bebidas (8%), máquinas y aparatos eléctricos (8%), aparatos y material mecánico (8%) y conjuntos de otros productos (7%). Costa de Marfil fue en 2017 el 75º cliente de España y el cuarto dentro de África Subsahariana. España es el cuarto proveedor comunitario tras Francia, Bélgica y Países Bajos.

Por su parte, tras el fuerte aumento experimentado en 2016 (29%), las importaciones españolas de productos marfileños aumentaron ligeramente en 2017 (1%) y siguen una línea ascendente desde 2012, situándose el último dato de 2017 en el máximo de la serie histórica, 381 millones de euros. Los productos marfileños que España importa siguen siendo, casi exclusivamente, productos agrícolas o materias primas. En el año 2017 los principales capítulos importados fueron los de cacao (39%), caucho y sus manufacturas (19%), combustibles... (17%), frutas (10%) y café, té... (6%). Costa de Marfil fue en 2017 el 64º proveedor de España y cuarto dentro de África Subsahariana. España es el quinto cliente comunitario tras Países Bajos, Francia, Bélgica y Alemania.

En el periodo enero-julio de 2018 y comparando con el mismo periodo del año anterior se observa un ligero incremento de nuestro déficit comercial. Las exportaciones (132 M€) disminuyen un 11% y las importaciones (210 M€) aumentan un 2%.

**CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA SECTORES ICEX</b>								
(Datos en millones de EUR)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	%
AGROALIMENTARIOS	37	37	31	43	35	34	30	12,14
BEBIDAS	11	14	14	14	16	21	21	8,82
BIENES DE CONSUMO	8	12	13	16	9	11	11	4,62
MATERIAS PRIMAS, PRODUCTOS, INDUSTRIALES Y BIENES DE EQUIPO	52	66	114	107	167	172	188	72,27
NO DETERMINADO	7	7	13	9	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>186</b>	<b>189</b>	<b>226</b>	<b>238</b>	<b>250</b>	

Fuente: Eurostacom / Última actualización: julio de 2018

**CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA</b>							
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	% s/ total 2017
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	76	80	95	147	146	148	39
40-CAUCHO Y SU MANUFACTURA	80	66	50	47	48	73	21
08-FRUTAS, FRUTOS S/CONSERVAR	4	19	39	38	47	40	16
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	11	9	12	10	9	9	5
09-CAFÉ, TE, INFUSIONES	15	15	12	9	9	21	5
15-GRASAS ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1	1	11	12	24	9	5
27-COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	1	0	0	12	13	63	17
12-SEMILLAS OLEAGINOSAS	1	4	9	0	7	0	0
TOTAL	199	214	241	290	378	381	

Fuente: Datacomex / Última actualización: marzo de 2018

#### CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA POR SECTORES ICEX</b>							
(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	%
AGROALIMENTARIOS	97	116	171	217	236	228	59,89%
BEBIDAS	0,00	0,14	0,23	0,00	0,16	0,00	0,00%
BIENES DE CONSUMO	0,37	0,33	0,01	0,01	0,02	0,36	0,00%
MATERIAS PRIMAS, PRODUCTOS, INDUSTRIALES Y BIENES DE EQUIPO	95	80	72	76	142	152	39,87%
TOTAL	193	197	242	293	378	381	

Fuente: Euroestacom / Última actualización: julio de 2018

#### CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

**PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA**

(Datos en millones de EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	%
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	76	80	95	147	146	148	39
40-CAUCHO Y SU MANUFACTURA	80	66	50	47	48	73	21
08-FRUTAS, FRUTOS S/CONSERVAR	4	19	39	38	47	40	16
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	11	9	12	10	9	9	5
09-CAFÉ, TE, INFUSIONES	15	15	12	9	9	21	5
15-GRASAS ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1	1	11	12	24	9	5
27-COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	1	0	0	12	13	63	17
12-SEMILLAS OLEAGINOSAS	1	4	9	0	7	0	
TOTAL	199	214	241	290	378	381	

Fuente: Datacomex / Última actualización julio de 2018

**CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL**

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL</b>							
(Datos en millones de EUR)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	114.730	135.813	186.581	189.208	226.000	239.000	250.000
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	178.946	198.836	214.143	241.620	293.000	378.000	380.000
SALDO	-64.217	-63.023	-27.562	-52.413	-67.000	-139.000	-130.000
TASA DE COBERTURA	64	68	87	78	77	63	66

Fuente: Datacomex, última actualización marzo de 2018

**4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS**

No existe información estadística que permita identificar los componentes de la balanza de servicios entre Costa de Marfil y España. Previsiblemente, el epígrafe de transporte sería relevante a tenor de las relaciones comerciales existentes entre los dos países.

En lo que respecta al turismo, sigue sin existir un flujo importante, en la medida en que no hay línea aérea directa que los conecte. No obstante, el crecimiento económico marfileño y la estabilización del país después de años de crisis, favorecerá el intercambio turístico y de negocios. En la actualidad se está notando un aumento de los viajes por motivos de negocio en el país, con la recuperación y la reactivación de algunas ferias y eventos a Abidjan.

**4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN**

Las inversiones entre ambos países son exiguas y no hay APPRI ni CDI. Según el Registro de inversiones españolas el stock de inversión de España en Costa de Marfil asciende a 8 millones de euros y el flujo de inversión bruta en el año 2017 y el periodo enero-septiembre de 2018 alcanza solamente los 0,002 millones de euros. Por su parte, para los mismos periodos, el stock de inversiones de Costa de Marfil en España es 0 y el flujo de inversión alcanza solamente los 0,002 millones de euros.

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

<b>INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
INVERSIÓN BRUTA	1,5	0,012	0,002	0,725	0,082
INVERSIÓN NETA	1,5	0,012	0,002	0,725	0,082
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES					
Industria química.	0	0,012	0,002	0	0
Comercio mayor e intermedio. Comercio excepto vehículos a motor.	0	0	0	0	0
Industria de la alimentación	1,5	0	0	0,725	0,082
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.	0	0	0	0	0

Última actualización enero 2018 Fuente: Datainvox, SEC

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

<b>INVERSIONES DE ESPAÑA EN COSTA DE MARFIL</b>						
Datos en miles de euros	2012	2013	2014	2015	2016	2017
POSICIÓN INVERSORA	53030	51170	40140	37370	n.d.	n.d.

Fuente: [Datainvox](#), Secretaria de Estado de Comercio  
Última actualización: julio de 2018

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

<b>INVERSIÓN DIRECTA DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
INVERSIÓN BRUTA	0,417	0,079	0,000	0,003	0,000	0,000
INVERSIÓN NETA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES						
46-COMER MAYOR E INTERME ...	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
82-ACTIVIDADES ADMINISTR....	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
68-ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	0,417	0,079	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Fuente: Datainvox, SEC

Última actualización julio 2018

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

<b>INVERSIONES DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA</b>						
Datos en miles de euros	2012	2013	2014	2015	2016	2017
POSICIÓN INVERSORA	0	0	0	0	n.d.	n.d.

Fuente: SEC, Datainvox

## 4.5 DEUDA

El [BM y el FMI](#) anunciaron el 26 de junio de 2012 la condonación de 3.100 millones de dólares bajo la iniciativa HIPC, representando un 24% de reducción de la deuda externa de Costa de Marfil además de 1.300 millones de dólares bajo el programa *Multilateral Debt Relief Initiative* (MDRI). Por su parte, el [Club de París](#) anunció la condonación de 1.771,6 millones de dólares (incluidos en el total del BM y FMI) y que pretendían acordar un aligeramiento adicional de la deuda de 4.725 millones de dólares, de forma que se reduciría la deuda marfileña con el Club de París hasta un 99,5%.

El 28 de junio de 2012 se firmó el convenio de condonación de deuda comercial. España condonó a Costa de Marfil de manera directa unos 180 millones de euros de deuda comercial, quedando pendientes 102 millones de euros en total, entre deuda comercial y deuda FIEM. El 6 de octubre de 2017 se firmó el Programa de Conversión de Deuda entre los dos países, por el que se cancelan estos 102 millones de euros, comprometiéndose Costa de Marfil a desembolsar en un Fondo Contravalor 52 millones de euros para la realización de proyectos en los sectores de agua y de energía.

## 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

### 4.6.1 EL MERCADO

Costa de Marfil es un país de renta media-baja (1.687 dólares per cápita en 2018, según datos del FMI) poblado por unos 26 millones de habitantes (estimaciones del FMI para 2019). Está enclavado en África Occidental, una región de fuerte crecimiento y con instrumentos de integración regional en los que Costa de Marfil participa. En concreto, el país está integrado en la CEDEAO y en la UEMOA, de modo que su moneda, el Franco CFA, está ligada al euro, lo cual es una fuente de estabilidad monetaria. Tras la crisis socio-política vivida entre 1999 y 2011, Costa de Marfil está mostrando un fuerte dinamismo desde el plano económico y mejoras en materia de consolidación institucional. Las autoridades e instituciones se muestran positivas y con motivación para reflotar el país, aunque son muchos los retos y las reformas estructurales necesarias. Las distintas citas electorales en este nuevo periodo (presidenciales en 2015, referéndum para la reforma constitucional en 2016, elecciones municipales y regionales en 2018) se han realizado con normalidad, si bien está pendiente la reforma de la Comisión Electoral Independiente y del Consejo Constitucional antes de las elecciones presidenciales de 2020.

El país hace gala aún de la herencia de los años de oro, los años 60 y 70, en los que el PIB se cuatriplicó en el lapso de dos décadas (el primer milagro marfileño). Muchas infraestructuras y edificios de entonces persisten aún y dotan al país y a la ciudad de Abidjan de un aspecto destacado en términos de modernidad en comparación con la región. Sin embargo, ello no impide que el país requiera de una renovación de las infraestructuras existentes y la inversión en otras nuevas a fin de conseguir el objetivo fijado por el Gobierno de convertirse en un país emergente en 2020, a través del Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020. Las altas tasas de crecimiento desde 2012, por encima del 7%, hacen a algunos hablar del momento actual como el del segundo milagro marfileño. Para hacer esto realidad, sin embargo, la inversión exterior es imprescindible y para ello las reformas en términos de gobernanza y clima de negocio son clave.

Según un estudio realizado por la Agencia Francesa de Desarrollo en 2017, existe en el país una incipiente clase media, con ingresos mensuales entre los 150 y los 700 euros al mes, que podría suponer en torno al 26,4% de la población. Esta clase media, en un 60% urbana, tiene una creciente capacidad de consumo. Ello es compatible, sin embargo, con un alto índice de pobreza y de desigualdad que aún persiste en la sociedad, en torno al 46% según datos del Banco Mundial, una buena parte de la cual no accede a servicios básicos como la sanidad o la educación.

La principal ciudad del país es Abidjan, la capital económica, cuya población se estima en torno a los 4 ó 5 millones de habitantes. Se trata de la ciudad que concentra la mayor parte de los negocios y empresas. Otros centros de negocio, aunque a gran distancia, son las ciudades de San Pedro, Yamoussukro o Bouaké.



#### 4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

África occidental se compone de 15 países tremendamente variados en términos étnicos, geográficos, políticos o económicos. Tradicionalmente, Costa de Marfil era la referencia en África occidental tras Nigeria, pero, a consecuencia de la pasada crisis, ha cedido su segundo puesto, en términos de PIB, a Ghana. No obstante, el crecimiento de Costa de Marfil está siendo en los últimos años muy superior al ghanés y las perspectivas son mejores, por lo que esta posición en el ranking podría ser temporal. Hechos como el regreso a Abidjan de la sede del Banco Africano de Desarrollo a finales de 2014, marcan el nuevo posicionamiento regional internacional del país una vez superada la crisis. Por otro lado, el Puerto de Abidjan tiene un papel clave en la región como puerta de entrada y salida a muchas de las mercancías de países como Burkina Faso, Mali, Guinea, Ghana, Liberia o Sierra Leona. Las inversiones previstas en dicho puerto pretenden mantener el dominio del mismo en la región (aunque los puertos de Ghana, Nigeria o Senegal rivalizan en este sentido).



Fuente: [Banco Africano de Desarrollo](#).

#### 4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

El mercado marfileño está creciendo en estos momentos, con una expansión de posibilidades de consumo de la clase media. Cabe destacar el particular interés del comercio de manufacturas en el ámbito de la construcción, la electricidad, el hábitat, la alimentación (frutas, verduras, aceites), bebidas (vino, zumos), los textiles y calzado o los equipos industriales (minería, transformación agroalimentaria).

También puede ser de interés para las empresas españolas participar en los numerosos proyectos relacionados con las grandes inversiones en infraestructuras de transporte, energía, agua y gestión de residuos que se están realizando.

#### 4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Costa de Marfil es un país en fuerte dinamismo y son muchos los segmentos que pueden ofrecer oportunidades para el inversor. El Plan Nacional de Desarrollo 2016-2020 que guía las prioridades del gobierno contempla la inversión de 44.500 millones de euros. A continuación se reflejan las partidas que están recibiendo mayores volúmenes de inversión:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2016-2020	% TOTAL	MILLONES DE EUROS
INDUSTRIA Y MINAS	12,90%	5.764
INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES	12,14%	5.425
SERVICIOS DE TRANSPORTE	11,85%	5.295
HIDROCARBUROS	10,63%	4.750
ENERGÍA	10,36%	4.629
SALUD Y LUCHA CONTRA EL SIDA	6,24%	2.788
AGRICULTURA	4,92%	2.198
EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL	4,85%	2.167
AGUA POTABLE	2,82%	1.260
CONSTRUCCION, SANEAMIENTO Y URBANISMO	1,86%	831
TOTAL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	100%	44.684

A continuación se indentifican algunos de los sectores donde se concentran posibles oportunidades de inversión para la empresa española.

#### LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN COSTA DE MARFIL

- La mejora de las comunicaciones terrestres, portuarias, aeroportuarias y ferroviarias y de los servicios de transporte está entre las prioridades del gobierno, que en los próximos cuatro años espera se destine a este sector una inversión de más de 10.000 millones de euros. Se trata de un sector clave tanto por los beneficios socio-económicos y su impacto en el desarrollo del país, como porque es la vía de seguir permitiendo que Costa de Marfil juegue un papel de polo central (hub) en la economía sub-regional.

##### Transporte terrestre

- En el acondicionamiento y construcción de la red de carreteras y vías urbanas marfileñas el gobierno está destinando unos 6.500 millones de euros para el periodo 2016-2020
- El gobierno marfileño ha identificado 300 obras de rehabilitación o acondicionamiento de vías existentes, las obras para la actualización de los planes de circulación de las principales ciudades del país, destacando el de Abidjan y la construcción de nuevas rutas interurbanas, como el nuevo corredor San Pedro-Bamako (Mali), las autovías Abidjan-Lagos, Yamoussoukro-Bouaké o Abidjan-Dabou, y las conexiones con Ghana, Guinea, Liberia, y Burkina Faso.
- En la actualidad se está ejecutando un gran proyecto en Abidjan, liderado por el Banco Africano de Desarrollo, para mejorar el transporte urbano. Incluye el desdoblamiento de vías principales de la ciudad, la construcción de intercambiadores y la modernización de los semáforos, entre otras actividades. También se contempla la construcción de una estación de autobuses internacional en Abidjan, así como la mejora de las estaciones existentes, especialmente en los núcleos urbanos del país. También están previstas nuevas infraestructuras para el tránsito y el parking de los numerosos taxis del país, y en particular de Abidjan.

##### Transporte por ferrocarril

- La única línea de ferrocarril existente en el país es la que une los 1.238 km que separan Abidjan de la capital de Burkina Faso, soportando el 75% del transporte de mercancías



dirigidas hacia el país vecino. Esta vía férrea requiere inversión en mantenimiento y reacondicionamiento, y el proyecto para realizarlo se ha iniciado en 2018.

- Ya se ha iniciado la construcción de la primera línea de un tren urbano en la ciudad de Abidjan, que contribuirá a la mejora del tráfico en la ciudad. Están en cartera proyectos para las líneas de ferrocarril entre Man y San Pedro (como parte del corredor San Pedro – Bamako) y en la línea Ouangolodougou-Niellé-Sikasso que uniría Burkina Faso, Costa de Marfil y Mali.

#### Transporte marítimo y lagunar

- Los proyectos de extensión de los dos puertos de Abidjan y San Pedro son prioritarios para el gobierno marfileño a fin de incrementar los volúmenes de intercambio con el exterior. El proyecto de expansión del Puerto Autónomo de Abidjan contempla la ampliación del canal de acceso, así como la extensión del puerto mediante la construcción de una nueva terminal de contenedores de unos 3.000 metros lineales de muelle y la utilización de una parte de la Île Boulay, situada en frente del puerto actual.
- En cuanto a la ampliación del Puerto Autónomo de San Pedro, pasa por la construcción de una nueva terminal de contenedores y de una terminal de mineral para canalizar el producto de las explotaciones del noroeste del país, así como de parte de los de Mali y Guinea.
- A estos trabajos cabría añadir el proyecto de construcción de un puerto seco en Ferkessédougou, en el norte del país, que complete la función logística de las infraestructuras marítimas.
- En este segmento cabe igualmente señalar que el gobierno marfileño contempla la expansión, en los próximos años, de la red de transporte lagunar y la recuperación de parte de las zonas de la laguna para su explotación desde el punto de vista turístico y de recursos pesqueros.

#### Transporte aéreo

- En el aeropuerto FHB de Abidjan, en el que ya se han hecho recientemente inversiones para mejorar la terminal de pasajeros, se prevé desarrollar una ciudad en torno al aeropuerto con alojamiento, oficinas, comercios y una zona para ferias y exposiciones. El gobierno prevé igualmente construir un nuevo aeropuerto internacional para la ciudad de San Pedro, acompañándolo de una “aerocité”, así como rehabilitar los aeropuertos del interior. También están previstas mejoras técnicas referentes a la meteorología y la gestión del tráfico aéreo.
- El Gobierno ha emprendido la renovación de la compañía aérea Air Côte d'Ivoire, creada por el gobierno en 2012 para reforzar las conexiones aéreas domésticas y con la sub-región, con la adquisición de nuevos aviones gracias a un préstamo del Banco Africano de Desarrollo.

### LAS INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS DE COSTA DE MARFIL

- El gobierno lanzó el PRONER (Programme National d'Electrification Rurale), para electrificar todas las localidades de más de 500 habitantes y todas las localidades del país antes de 2020. Por otro lado, el PEPT (Programme Electricité Pour Tous) orientado a favorecer el acceso efectivo de los hogares a la electricidad antes de 2020, subvencionando para ello la conexión a la red eléctrica.
- El país apenas produce electricidad con origen en fuentes renovables (solar, biomasa o pequeñas centrales hidráulicas), siendo el potencial de energía eólica muy limitado por falta de viento. El objetivo del gobierno es que las energías renovables aporten el 5% del mix energético en 2020 y el 16% en 2030 (unos 1.000 MW), lo cual requiere un enorme esfuerzo de inversión en los próximos años. En paralelo, el gobierno ha lanzado algunos proyectos de mini centrales hidráulicas, biomasa (Biokala y Biovea) y centrales solares con horizonte 2020.
- En el ámbito de los hidrocarburos, el Gobierno prevé reforzar el marco institucional y reglamentario a fin de favorecer el desarrollo del gas natural como fuente alternativa de energía frente al petróleo y sus derivados. También se prevé la construcción y mejora de los medios de producción, almacenamiento y transporte de hidrocarburos. El Ministerio del

Petróleo y la Energía ha anunciado varios acuerdos para la explotación y distribución del gas con diversas empresas extranjeras y marfileñas con inversiones que superan los mil millones de euros hasta 2020.

## INFRAESTRUCTURAS DE AGUA, SANEAMIENTO Y RESIDUOS EN COSTA DE MARFIL

- Está prevista una inversión en agua potable de unos 1.260 millones de euros en los próximos cinco años que serán destinados a la rehabilitación de infraestructuras existentes y a la construcción de otras nuevas.
- En el ámbito del saneamiento el gobierno cuenta desde hace unos años con un Plan Nacional de Saneamiento y Drenaje que ha puesto un especial foco en la ciudad de Abidjan y las otras ciudades de mayor envergadura del país, aunque también se intenta abordar la problemática a nivel rural.
- Se contempla el lanzamiento de acuerdos de partenariado público-privado para la gestión de residuos industriales y peligrosos y la puesta en marcha de centros de recuperación y reciclaje de desechos.

## CONSTRUCCIÓN

- Hay numerosas iniciativas privadas en marcha para la construcción de vivienda y el gobierno tiene programas de apoyo, especialmente orientados a la inversión para la construcción en vivienda social y económica.

## OTROS SECTORES DE INTERÉS

- La agricultura (uno de los principales recursos del país) y la transformación agrícola.
- La explotación minera, contando el país con importantes reservas minerales no explotadas hasta ahora, es otro de los objetivos del gobierno prioritarios del gobierno
- El comercio de manufacturas de todo tipo (en un país de renta media al alza y con una red de distribución comercial bien desarrollada) es otro de los focos de enorme fuerte interés para el inversor español.

### 4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Desde el año 2012 las fuentes de financiación en Costa de Marfil han ido en aumento. Por un lado, los bancos de desarrollo, y principalmente el Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo, están financiando proyectos en diferentes sectores relevantes de la economía, pudiendo señalarse la energía, la obra civil, el agua y el saneamiento, la agricultura y la agro-industria, o el desarrollo humano. La UE también ha sido particularmente activa en los últimos años a través de los programas del FED y, aunque el XI FED es algo inferior a su predecesor en términos de volumen, sigue siendo una importante fuente de recursos.

Por lo que se refiere a los donantes bilaterales, cabe señalar a Francia, con un amplio paquete en el marco de su C2D (Contrato de Desendeudamiento y Desarrollo), que gestiona la AFD, Marruecos o China, que son particularmente activos en fechas recientes (sobre todo Marruecos). Las agencias de cooperación estadounidense, alemana, japonesa y coreana también son activas en el país en los últimos años.

### 4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

La Oficina Económica y Comercial de España (OFECOMES) en Abidjan fue reabierta en junio de 2014, habiendo permanecido cerrada durante 10 años a causa de la crisis socio-política vivida por Costa de Marfil.

Desde septiembre de 2014 se han realizado misiones comerciales con múltiples asociaciones sectoriales, cámaras de comercio y organismos de promoción regionales. En 2017 se realizaron

ocho misiones, concretamente de la asociación AFEPASA, de la Cámara de Comercio de Tarragona, de AFME, de la Cámara de Comercio de Murcia, del IPEX, de la Cámara de Comercio de Ciudad Real, de la de Vigo, de la de Álava y una conjunta del IVACE y EXTENDA, con un total de 48 empresas como participantes.

En 2018 se organizaron ocho misiones: de AGRAGEX, de la Cámara de Comercio de Tarragona, de la Cámara de Comercio de Murcia, de la Cámara de Comercio de Ciudad Real, de la Cámara de Comercio de Madrid, coincidiendo con el Seminario de Oportunidades de Negocio del Banco Africano de Desarrollo, una misión de Extenda coordinada con la red PSLO del Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo, una misión de ANMOPYC y una misión de ANIEME-IVACE.

En 2016 se celebró un Partenariado Multilateral Costa de Marfil - España con la participación de 17 empresas españolas de los sectores de infraestructuras de transporte, energía y medioambiente. Durante estas jornadas de partenariado se organizaron seminarios sectoriales, con la participación de los ministerios marfileños, las agencias ejecutoras locales y los organismos multilaterales como el Banco Africano de Desarrollo o el Banco Mundial.

La Oficina ha visitado desde su apertura diversas ferias y salones sectoriales que se están desarrollando en el país y que, desde el año 2014, están aumentando en número y calidad. En octubre de 2017 participaron por primera vez 7 empresas españolas en un pabellón del ICEX en el Salón Internacional de la Arquitectura y la Construcción (Archibat), la feria más importante del sector en África occidental.

En términos de misiones inversas, el CEPICI (la sociedad marfileña de atracción de inversiones) participó en 2012 y en 2015 en sendas jornadas de promoción del país en España, estando en la última acompañada de representantes del Puerto de Abidjan y del Ministerio de Turismo. En 2017 se gestionó la participación de tres empresas marfileñas en la feria de vinos FENAVIN en Castilla La Mancha y la participación de una empresa marfileña en la Misión Inversa Compradores África Maquinaria y Obras Públicas (ANMOPYC).

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA**

#### **5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL**

Los Acuerdos de Partenariado Económico (APE) constituyen el pilar comercial de la UE con los países ACP (África Caribe Pacífico). Los APE empezaron a negociarse en 2002 con seis configuraciones regionales (Caribe, Pacífico y 4 africanas), el objetivo era salvaguardar las preferencias comerciales unilaterales que la UE concedía a los ACPs mediante acuerdos compatibles con la OMC que, además, sentaran las bases de su desarrollo sostenible con el comercio como motor de su integración regional y en la economía mundial.

Llegada la fecha de vencimiento del waiver (excepción temporal concedida por la OMC que amparaba las preferencias comerciales de Cotonou en diciembre de 2007, tan sólo se pudo concluir un APE completo con los países del Caribe y varios acuerdos interinos (limitados a mercancías) que cubren algunos países ACP. Los acuerdos, caracterizados por una apertura gradual y asimétrica de los mercados de los ACPs, han garantizado desde el 1 de enero de 2008 el acceso libre de aranceles y contingentes al mercado comunitario (salvo para el arroz y azúcar). El mínimo exigido a los ACPs ha sido liberalizar al menos el 80% del comercio de mercancías en 15 años. Además, incluyen reglas de origen mejoradas en productos textiles, agrícolas y de la pesca.

Las negociaciones del APE con África Occidental se iniciaron en 2003, pero han sido complicadas desde entonces. Ante las dificultades existentes, en diciembre de 2007, fecha de vencimiento del *wavier* de la OMC, Costa de Marfil y Ghana rubricaron un APE interino que ofrece a estos dos países parte de los beneficios recogidos en el APE en negociación, mientras éste no se firmara. En julio de 2014 se alcanzó un acuerdo sobre el texto final que aún está pendiente de firma por parte de Nigeria, tras la reciente firma por Gambia y Mauritania. En cuanto al acceso al mercado, se ha alcanzado un acuerdo para la liberalización del 75% de las

líneas tarifarias y volumen de comercio en un periodo de 20 años estableciéndose un calendario para el desarme arancelario de la CEDEAO por tramos. Se liberalizarán ciertos productos de forma inmediata, y otros a los 5 y 15 años, llegando así al 80% de sus importaciones.

Tras la ratificación del APE interino por parte de Costa de Marfil, el 3 de septiembre de 2016 entró en vigor este acuerdo. La primera reunión del Comité APE tuvo lugar en abril de 2017, en la que las dos partes se comprometieron a seguir avanzando para conseguir firmar el APE regional. Además, se dialogó sobre la adaptación de la oferta al acceso al mercado, la puesta en marcha del calendario de liberalización de los productos europeos, las reglas de origen y las necesidades de apoyo en materia de cooperación al desarrollo. Costa de Marfil presentó su estrategia nacional de puesta en marcha del APE interino y la UE se comprometió a apoyarlo con medidas de acompañamiento. En la reunión de febrero de 2018 se acordó que el desmantelamiento tarifario por parte de Costa de Marfil comenzaría a partir de enero de 2019. Efectivamente el 23 de enero de 2019 el Consejo de Ministros hizo pública la orden de entrada en vigor con fecha 1 de enero de 2019 de la reducción de aranceles para 1155 productos de la UE. Concretamente, 71 productos pasarán a tener arancel 0, 914 productos tendrán arancel 5, 158 productos tendrán arancel 10 y 12 líneas arancel 20.

El 6 de noviembre de 2017, el gobierno marfileño hizo pública su estrategia 2017-2020 para la puesta en marcha del APE, con medidas para cumplir los compromisos adquiridos y para poder aprovechar las ventajas de diversificación y mejora de la competitividad para la economía que se derivan del Acuerdo.

Por otro lado, el 20 de marzo de 2018, la UE y el gobierno de Costa de Marfil han firmado un nuevo acuerdo de pesca, hasta 2024, dando acceso a 36 embarcaciones europeas a las aguas marfileñas. En contrapartida, Costa de Marfil recibirá anualmente la suma de 682.000 euros, en principio destinados a la puesta en marcha de una política sectorial de pesca y acuicultura con el objetivo de mejorar el control y la supervisión de las actividades de pesca y el apoyo a la pesca artesanal. Este acuerdo prevé también que las contribuciones de los armadores aumenten un 20% respecto al anterior protocolo. El acuerdo actual, como los precedentes, prevé una tasa de 35 euros por tonelada pescada, con un tonelaje de referencia de 6.500 toneladas por año.

### 5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La Unión Europea es el primer socio comercial de Costa de Marfil. El importe de las exportaciones marfileñas hacia la UE en 2016 fue de 4.509 millones de euros, un aumento del 6% con respecto al año anterior y que sigue la tendencia de crecimiento registrado el año anterior. Las importaciones marfileñas de productos de la UE ascendieron a 2.431 millones de euros, un 9% inferiores a las del año 2015.

SITUACION PAISES DE LA UE CON COSTA DE MARFIL EN 2016				
(Datos en millones de EUR)	EXPORTACION	IMPORTACION	SALDO	COBERTURA %
FR--Francia	1.705,1	661,7	1043,4	257,7
IT--Italia	181,6	297,1	-115,5	61,1
BE--Bélgica	291,5	685,8	-394,3	42,5
ES--España	234,9	339,0	-104	69,3
NL--Países Bajos	165,1	1201,7	-1036,6	13,74
GB--Reino Unido	103,4	342,3	-238,8	30,2
DE--Alemania	190,6	645,3	-454,7	29,5
PT--Portugal	35,5	28,6	6,8	123,9
SE--Suecia	30,5	41,3	-10	74
AT--Austria	22	0,7	21	2887
CZ--República Checa	11	17	-5	66,5
TOTAL UE	2.431,2	4.509,5	-2078	53,9

Fuente: EUROESTACOM / Última actualización enero 2018



**CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA**

<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAÍSES DE LA UE</b>						
(Datos en millones de EUR)	2011	2012	2013	2014	2015	2016
EXPORTACIONES DE LA UE A COSTA DE MARFIL	1.435	2.047	2.190	2.304	2.672	2.431
IMPORTACIONES DE COSTA DE MARFIL DE LA UE	3.191	3.262	3.294	3.257	4.255	4.509
SALDO DE LA UE CON COSTA DE MARFIL	-1.756	-1.215	-1.104	-953	1583	2078

Fuente: EUROESTACOM / Última actualización enero 2018

## 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Costa de Marfil ha continuado reforzando en los últimos años sus relaciones con las principales instituciones financieras internacionales. El 31 de marzo de 2009 el Banco Mundial (BM) y el Fondo Monetario Internacional (FMI) hicieron pública la confirmación de que Costa de Marfil había alcanzado el punto de decisión en el marco de la iniciativa HIPC (Heavily Indebted Poor Countries). En el primer trimestre de 2009 se firmó una “Poverty Reduction Strategy (PRS)” con el BM y el FMI. En junio de 2012 se alcanzó el punto de culminación en este proceso, dando pie a medidas contundentes de alivio de la deuda externa del país.

Una de las primeras decisiones del presidente Alassane Ouattara fue solicitar ayuda al FMI para hacer frente a problemas en la balanza de pagos. En concreto, el FMI aprobó en noviembre de 2011 una facilidad de crédito extendida (Extended Credit Facility) para conceder a Costa de Marfil un préstamo por valor de 390 millones de derechos especiales de giro. Los desembolsos de dicho crédito se fueron produciendo desde entonces bajo la supervisión del FMI sobre la economía marfileña hasta que el programa concluyó exitosamente en diciembre de 2015.

En diciembre de 2016, el FMI aprobó un nuevo programa de tres años, por un total de 674 millones de dólares, (equivalente al 75% de la cuota del país en la institución) a través de la Facilidad de Crédito Ampliado y la Facilidad del Fondo Ampliado. El Programa apoyará los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo de Costa de Marfil 2016-2020 permitiendo mantener una posición externa sostenible y un ritmo elevado de crecimiento económico. El Programa incluye un conjunto de reformas para mejorar la gestión de las finanzas y la deuda pública, incluyendo la supervisión de las entidades fuera del gobierno central, el control del riesgo de las empresas públicas, la reestructuración de los bancos públicos, y la mejora del clima de negocios. Las autoridades marfileñas han pedido al FMI apoyo a través de asistencia técnica para mejorar la calidad y la difusión de las estadísticas económicas.

Por otro lado, el BM aprobó a finales de 2015 un nuevo Country Partnership Framework que contempla el compromiso de 700 millones de \$ a través del AIF (Asociación Internacional de Fomento, IDA, en inglés), 1.770 millones de \$ a través de la CFI (Corporación Financiera Internacional, IFC en inglés) y 800 millones de \$ a través del OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones, MIGA en inglés).

Por su parte, el Banco Africano de Desarrollo (African Development Bank Group, AfDB) también ha reforzado sus compromisos con el país en los últimos años y, especialmente, a partir de 2012. Tras la ejecución de la Estrategia del Banco en el país entre 2013 y 2017, en la actualidad se está elaborando la nueva Estrategia para el periodo 2018-2022, que se aprobará previsiblemente en el mes de julio de 2018.

Finalmente, la UE ha aprobado en el FED XI (2014-2020) un paquete de 273 millones de euros que irán destinados a tres ejes: 1) el refuerzo del Estado y la consolidación de la paz (60 millones de euros), 2) el sector agrícola (60 millones de euros) y 3) el sector energético (139 millones de euros).

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Costa de Marfil fue uno de los miembros fundadores de la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 1995, pero no ha firmado varios acuerdos; en particular, no es signataria del [Acuerdo sobre Contratación Pública](#). La [última y única revisión](#) de su política comercial se realizó el mismo 1995, así que ha quedado obsoleta.

En la página de la OMC se puede encontrar [información completa](#) sobre la política comercial de Costa de Marfil.

### 5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Costa de Marfil pertenece a la Comunidad Económica de Estados de África Occidental ([CEDEAO](#)), fundada en 1975 y formada por 15 países. Uno de los objetivos a medio plazo de la CEDEAO es la creación de una unión aduanera, para lo cual se está negociando un arancel exterior común. En 2012, como paso necesario para ese arancel común, los países de la CEDEAO adoptaron una nomenclatura arancelaria armonizada. Aunque está en vigor el [Plan de Liberalización Comercial de la CEDEAO](#) (ETLS), que prevé acceso preferencial para ciertos productos de los países de la zona, lo cierto es que la CEDEAO dista mucho de ser un área comercialmente integrada.

Costa de Marfil también forma parte de la [Unión Económica y Monetaria de África del Oeste](#) (UEMOA) y comparte moneda, el franco CFA (Comunidad Financiera Africana) con otros 7 países de la región.

Asimismo es miembro de la Organización para la Armonización del Derecho Mercantil en África ([OHADA](#)), cuyo tratado entró en vigor en la Zona Franco (16 países) en 1998. Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al comercio, transportes, seguros, competencia, arbitraje, información financiera y trabajo.

### 5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Costa de Marfil ha firmado acuerdos para evitar la doble imposición con varios de los mayores países europeos y acuerdos de protección mutua de inversiones con China y Estados Unidos (además de con varios países europeos). Sin embargo, no ha firmado ningún acuerdo con España en estos ámbitos.

### 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

La principal organización empresarial de Costa de Marfil es la [Cámara de Comercio e Industria](#)

que reúne a la mayor parte de las empresas activas en el país, tanto de origen nacional como extranjeras. Creada el 23 de diciembre de 1908, se encarga de representar los intereses de las empresas comerciales, industriales y de servicio y asegura la formación de los empresarios. La Cámara de Comercio e Industria publica un anuario con la relación de empresas inscritas y los sectores a los que pertenecen.

En Costa de Marfil existe la [Confédération Générale des Entreprises de Côte d'Ivoire – Le Patronat Ivoirien](#) (CGECI). Creada en 2005, es una unión entre las agrupaciones profesionales, los sindicatos y las asociaciones profesionales de industria, comercio, servicios y agricultura, regidas por el Código de trabajo. Actualmente está presidida por el Sr. Ackah.

Igualmente, en la página web del [Ministerio de Comercio](#) se pueden encontrar varias listas exhaustivas de Asociaciones, federaciones, sindicatos y cooperativas de comerciantes reconocidas en Costa de Marfil.

**CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>
Fondo Monetario Internacional (FMI).
Banco Mundial (BM).
Organización Mundial de Comercio (OMC).
Organizaciones del sistema de Naciones Unidas (FAO, PNUD, UNIDO, UNCTAD...).
Unión Africana.
Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO).
Unión Económica y Monetaria de Estados de África Occidental (UEMOA).
Banco Africano de Desarrollo (BAfD).
Organización de Cooperación Islámica (Organisation of Islamic Cooperation, OIC);
Zona de Paz y Cooperación del Atlántico Sur ( <i>South Atlantic Peace and Cooperation Zone, ZPCAS</i> ).