



2019



Proyectos de inversión pública por licitar en Turquía en 2019: energía, transporte, salud y agua

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ankara

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

29 de marzo de 2019
Ankara

Este estudio ha sido realizado por
Víctor Peral Urones

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ankara

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-039-X



Índice

1. Introducción	4
1.1. Programa de Inversiones Públicas de Turquía	4
1.2. Proyectos por licitar en 2019	5
1.3. Contexto económico	6
2. Energía	8
2.1. Panorama del sector energético	8
2.2. TEİAŞ	9
2.3. BOTAŞ	10
2.4. EÜAŞ	10
2.5. Total del sector energía	10
3. Transporte	11
3.1. Panorama del sector transporte	11
3.2. Sector ferroviario: Infraestructura	12
3.3. Sector ferroviario: Material rodante	13
3.4. Otras infraestructuras	14
3.5. Total sector transporte	15
4. Salud	16
5. Agua	18



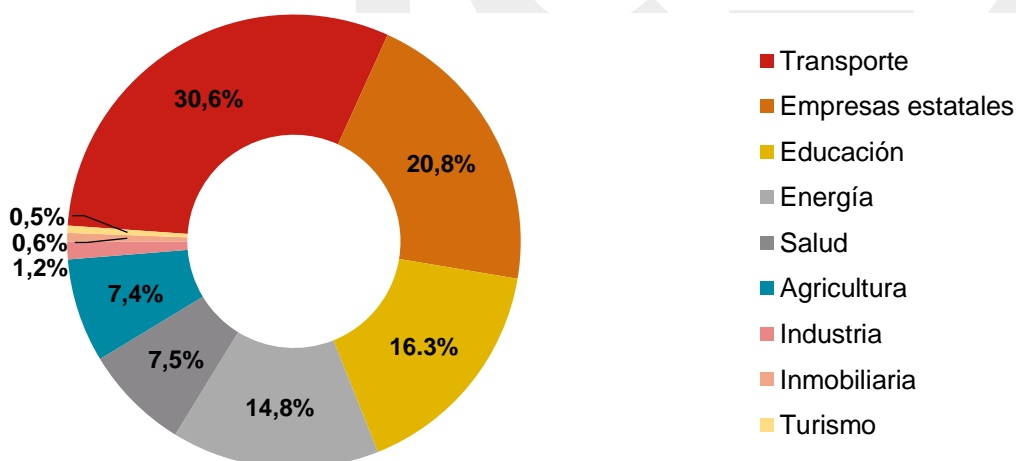
1. Introducción

1.1. Programa de Inversiones Públicas de Turquía

El pasado mes de febrero se anunció el Programa de Inversiones Públicas de Turquía¹ para el año 2019, que incluye presupuesto para un total de 2.964 proyectos de diversos tamaños y sectores. **El coste estimado total de los proyectos planeados en un marco plurianual asciende a 977.000 millones de TRY (casi 163.000 millones de EUR), mientras que el presupuesto asignado este año a los mismos según este Programa es de 65.388 millones de TRY (aproximadamente 10.900 millones de EUR).**

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO

Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019



Fuente: Elaboración propia a partir del Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019.

¹ En el siguiente enlace se puede consultar (en turco) el Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019 y la relación de los 2.964 proyectos, publicado por la Dirección de Estrategia y Presupuestos de Turquía (Oficina de la Presidencia): <http://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2019/02/2019-Y%C4%B1%C4%B1-Yat%C4%B1r%C4%B1m-Program%C4%B1.pdf>

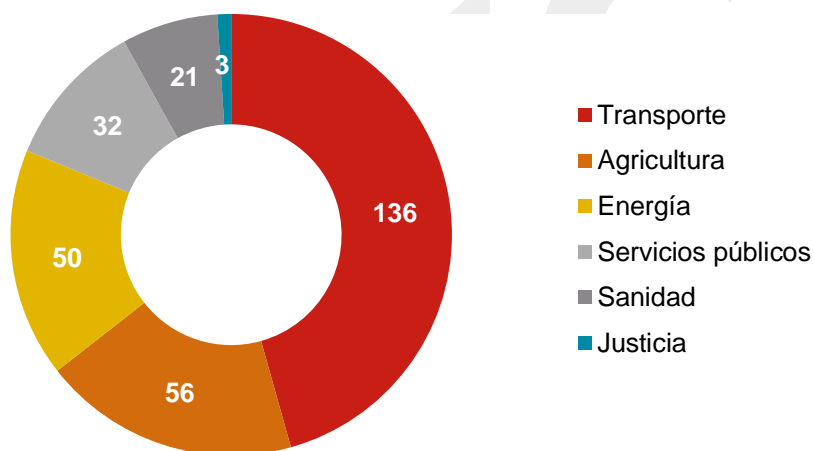
Este presupuesto supone una disminución del 25,7% respecto al año 2018, es decir, 22.665 millones de TRY (3.777 millones de EUR) menos para este año dada la política de consolidación presupuestaria puesta en marcha para el ejercicio 2019. No obstante, es preciso señalar que una vez se supere el bache que está atravesando la economía turca, el presupuesto en inversión del gobierno se vuelva a elevar, dados los ambiciosos objetivos de desarrollo del gobierno. A pesar de este dato, el presupuesto para algunos sectores si se ha incrementado respecto al año anterior. Destaca el sector energético, con un aumento del 15,3%.

Del total de 2.964 proyectos actualmente en marcha, **298 han sido calificados como prioritarios**. En 2018 fueron 270 los calificados como prioritarios.

La Oficina de la Presidencia ha garantizado la ausencia de restricciones al presupuesto establecido para estos proyectos al considerarlos que son de valor añadido para la economía del país y tiene el objetivo de que entren en funcionamiento lo antes posible.

NÚMERO DE PROYECTOS PRIORITARIOS POR SECTORES

Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019



Fuente: Elaboración propia a partir del Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019.

La mayoría de estos proyectos son de transporte, uno de los ejes clave para el Gobierno en su política de desarrollo, seguidos de agricultura, energía, servicios públicos, salud y justicia.

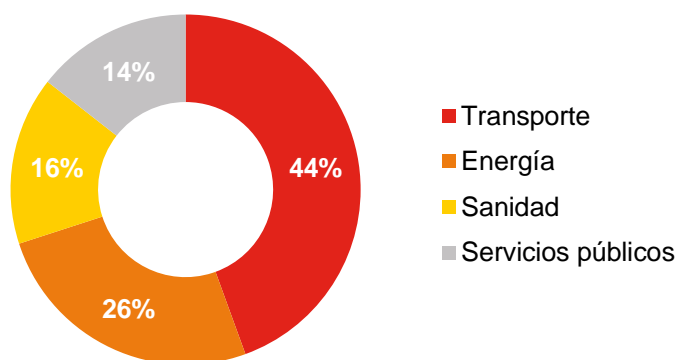
1.2. Proyectos por licitar en 2019

Por otra parte, de los 298 proyectos calificados como prioritarios, se ha previsto **que 91 sean licitados a lo largo del año 2019**.

Algunos de estos proyectos, a pesar de estar incluidos en el Programa de Inversiones Públicas de 2019, podrían no ser licitados finalmente este año debido a retrasos en los estudios de viabilidad o por tener menor prioridad. Del mismo modo, también se incluyen algunos que estaba previsto licitar el año pasado y que fueron aplazados a 2019.

DISTRIBUCIÓN POR SECTORES DE LOS PROYECTOS POR LICITAR EN 2019

Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019



Fuente: Elaboración propia a partir del Programa de Inversiones Públicas de Turquía 2019.

El valor estimado total de los 91 proyectos por licitar en 2019 es de 137.800 millones de TRY (26.600 millones de EUR), mientras que el presupuesto que les asigna el Programa de Inversiones Públicas 2019 es de 4.500 millones de TRY (740 millones de EUR).

En 2018 fueron 96 los proyectos licitados que se encontraban incluidos en el Programa de Inversiones Públicas de 2018.

1.3. Contexto económico

Desde 2002, Turquía ha experimentado un **crecimiento económico muy notable**, con estabilidad macroeconómica, un alto nivel de empleo y un nivel salarial medio-alto. De hecho, el país se recuperó rápidamente de la crisis mundial de 2008-2009. Durante estos años, el país ha conocido un gran desarrollo urbanístico y de infraestructuras.

No obstante, desde mediados de 2018, la economía turca se encuentra en un momento de desaceleración. A esto hay que añadir una significativa depreciación de la moneda nacional, la lira turca.

A pesar de ello, el Gobierno mantiene un nivel reducido de deuda pública, que le permite margen de maniobra. Además, el tipo de cambio de la lira turca permite una mayor competitividad de las

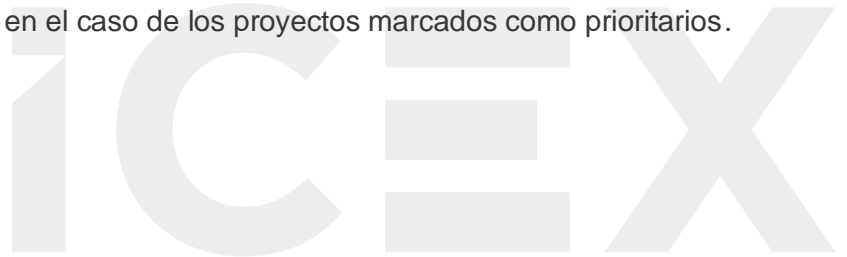


exportaciones del país, principalmente hacia la Unión Europea, principal socio comercial de Turquía. Del mismo modo, el turismo en el país se está beneficiando de los precios bajos y el atractivo de Turquía.

En todo caso, el FMI prevé un cambio de ciclo para la economía turca y estima un crecimiento del PIB en torno al 2%-3% para los próximos años (2020-2022). Además, a pesar de algunos obstáculos, la voluntad del Gobierno es firme y sigue con sus planes de desarrollo y mejora de la infraestructura del país con proyectos de gran relevancia.

Esta pequeña turbulencia económica afecta a también a los proyectos de infraestructura y, tal como se puede observar, el presupuesto asignado a nuevas licitaciones en 2019 es algo reducido respecto al coste global de los proyectos. Esto también se traduce en posibles retrasos de algunos proyectos o licitaciones.

A pesar de todo, el Gobierno mantiene su visión a largo plazo, por lo que, a pesar de ciertas dificultades durante un pequeño periodo de tiempo, se espera que los planes de desarrollo continúen a buen ritmo, especialmente en el caso de los proyectos marcados como prioritarios.



2. Energía

2.1. Panorama del sector energético

Turquía es un país con **pocos reducidos energéticos propios**, excepto en energías renovables. Cuenta con recursos petrolíferos escasos, que cubren aproximadamente el 25% de las necesidades energéticas del país, debiendo importarse el resto. Además, el consumo energético del país aumenta al hilo del desarrollo económico, pese a ser el consumo per cápita aún inferior a la media de la OCDE.

Las autoridades han sido siempre muy conscientes de su dependencia energética. Por ello, entre **los objetivos estratégicos del país** se encuentra mejorar el aprovechamiento de los recursos energéticos propios, incluyendo las energías renovables, reducir el consumo energético y la diversificación de sus proveedores energéticos.

Por otro lado, Turquía disfruta de una situación geográfica estratégica entre los grandes productores de Oriente Medio y los grandes consumidores de Europa, ventaja que está tratando de aprovechar para convertirse en un **hub energético regional**. Para ello, está realizando importantes inversiones en infraestructura como el Gasoducto Trans Anatolia (TANAP) o el Trans Adriático (TAP) para el transporte de gas desde el Caspio y Oriente Medio hacia Europa.

También cuenta con condiciones bastante favorables para las **energías renovables**: más del 33% de la electricidad generada en 2018 se ha obtenido a partir de fuentes renovables, especialmente hidroeléctricas, pero también eólica y solar. Además, cuenta con potencial para la energía geotérmica que está empezando a aprovechar.

Turquía no cuenta en la actualidad con instalaciones de **energía nuclear**, aunque la que será su primera central, Akkuyu, ya está en fase de construcción en colaboración con Rusia. Un consorcio franco-japonés construirá la segunda central del país, en Sinop. Por la tercera, en Igneada, tiene gran interés China, aunque se trata de un proyecto en fase embrionaria.

En la actualidad existen diversos **proyectos en fase de desarrollo**. Destacan los de almacenamiento subterráneo de gas que está llevando a cabo BOTAŞ, y que han sido calificados como de alta prioridad: el del lago Tuz, o “salado” (Tuz Gölü), con un presupuesto de 1.729 millones de TRY, y el del Mármara Norte con un presupuesto de 816 millones de TRY.



Otros proyectos importantes son las presas y centrales hidroeléctricas de Ilisu y Yusufeli, con 500 y 300 millones de TRY, respectivamente, que está llevando a cabo DSİ. También destacan las instalaciones de transmisión eléctrica de 154 kV y 380 kV que TEİAŞ va licitar este año. Por último, otra inversión destacable es la central eléctrica móvil de 125 millones de TRY que está desarrollando EÜAŞ.

Las licitaciones para este sector en 2019 están dominadas por TEİAŞ, BOTAŞ y EÜAŞ, como detallamos a continuación.

2.2. TEİAŞ

TEİAŞ, Corporación Turca de Transmisión Eléctrica, de propiedad estatal y monopolística, tiene previsto convocar licitaciones para 18 nuevas líneas de transmisión eléctrica.

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
TEİAŞ, 154 kV Transmission Facilities	5.555,69	778,82
TEİAŞ, 380 kV Transmission Facilities	4.073,70	435,39
TEİAŞ, Adana – Seydişehir ETL (KOP - Konya Plain Project)	280	0,002
TEİAŞ, Bartın 380 OIZ- Akçakoca ETL	240	5
TEİAŞ, Akçakoca-Karasu-Çekmeköy ETL	290	3
TEİAŞ, Soma Kolin TES-Tunçbilek Şalt ETL	150	20
TEİAŞ, Lapseki 3- Sütlüce 3 Undersea Cable	287,84	0,002
TEİAŞ, Gebze GIS – Korman Çelik GIS Cable	120	5
TEİAŞ, Hersek Additional Pit – Dilovası Additional Pit Undersea Cable	500	10
TEİAŞ, Deri OIZ GIS	150	0,75
TEİAŞ, Çiftlikköy GIS	143	2
TEİAŞ, Konya Kuzey – Ilgın TES – Afyon-2 ETL (KOP)	125	1
TEİAŞ, Sütlüce III – Çorlu 380 ETL	220	1
TEİAŞ, Kastamonu 380 – Bartın OIZ ETL	170	1
TEİAŞ, Altınkaya – Sinop ETL	135	2
TEİAŞ, Sinop Kastamonu ETL	200	2
TEİAŞ, Korman Çelik GIS – Deri OIZ GIS Cable	108	5,5
TEİAŞ, Deri OIZ – Tepeören Cable	112	1,5

GIS: Geographic Information System

ETL: Energy Transmission Line



2.3. BOTAŞ

Por su parte, se espera que BOTAŞ (Compañía Estatal de Oleoductos) inicie licitaciones para la conexión a la red de transmisión y el sistema de conexión de la nueva planta FSRU (unidad flotante de almacenamiento y regasificación de gas natural).

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
BOTAŞ, Saros FSRU Facilities - Connection Network to the Transmission Network	330	37,45
BOTAŞ, Saros FSRU Facilities - Connection to the Transmission Network	35,5	7,1

2.4. EÜAŞ

Por su parte, EÜAŞ (Compañía de Generación Eléctrica), que en 2018 generó el 22,8% de la energía del país, iniciará la licitación para la rehabilitación de las centrales térmicas de Afşin-Elbistan B y 18 Mart Çan.

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
EÜAŞ, 18 Mart Çan Thermal Power Plant Cooling System	50	0,002
EÜAŞ, Afşin Elbistan B Thermal Power Plant Electrofilters Rehabilitation Works	380	38
EÜAŞ, 18 Mart Çan Thermal Power Plant Limestone Plant	65	52

2.5. Total del sector energía

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
TOTAL	13.720,73	1.408,53

3. Transporte

3.1. Panorama del sector transporte

La situación geográfica estratégica de Turquía como punto de unión entre Europa, Asia y Oriente Medio, le proporciona oportunidades como **hub logístico**. Sin embargo, aunque las infraestructuras han mejorado enormemente en los últimos años, el transporte es el sector con mayor necesidad de nuevas inversiones. Se calcula que requerirá inversiones por valor de **861.000 millones de EUR hasta 2040** para hacer frente a las crecientes necesidades del país.

El país cuenta con una buena **red de carreteras**, incluyendo autopistas y autovías de primer nivel. En torno al 95% del transporte de mercancías se realiza por carretera.

En cuanto al **ferrocarril**, Turquía ha seleccionado este sector como prioritario y ha revelado planes muy ambiciosos para desarrollarlo, incluyendo el fomento del transporte por esa vía. En la actualidad, el país cuenta con una red ferroviaria de aproximadamente 12.500 km, mayoritariamente de un solo sentido. En torno al 25% está electrificada, aunque el objetivo es electrificar toda la red en 2023, así como que toda la red sea de doble vía.

El desarrollo de la **alta velocidad** en el país comenzó en 2003 y en 2009 se inauguró el primer tramo. En la actualidad, cuenta con 745 km de líneas de alta velocidad. Las nuevas líneas de Ankara-Sivas, Ankara-Izmir y Bursa-Bozüyük, que suman en común más de 1.000 km nuevos, están en fase de construcción. Aun así, algunos tramos de estas líneas, como la sección Uşak-Izmir de la línea de alta velocidad Ankara-Izmir, están pendientes de licitar y se espera su licitación a corto plazo. Por otra parte, hay planeados hasta 2.500 km nuevos de alta velocidad hasta 2023. Aunque este plazo resulta poco realista, el esfuerzo de Turquía por aumentar esta red es notable.

El gran proyecto de 2019 es la línea de alta velocidad (también apta para mercancía y tren convencional) Halkalı-Kapıkule, que unirá la frontera turco-búlgara con Estambul y el resto de la red ferroviaria turca a través del nuevo tercer puente sobre el Bósforo. Su primer tramo, Çerkezköy-Kapıkule, ha sido licitado en marzo de 2019 y se espera que la construcción comience pronto.

El **transporte ferroviario urbano** es asimismo objetivo prioritario para Turquía. Todas las ciudades grandes y muchas medianas del país tienen planes para nuevas líneas de metro o

tranvía. En este sentido, destaca una nueva gran línea de metro en Estambul que pasará por Gebze, el aeropuerto de Sabiha Gökçen, el puente de Yavuz Sultan Selim, el tercer aeropuerto y Halkalı, utilizando las vías del tercer puente junto con la compra de 172 trenes de metro para la misma. Hay que mencionar asimismo la nueva línea de metro de Ankara que conectará el aeropuerto con el centro de la capital y el nuevo sistema de metro de Konya.

Este sector es, de hecho, el que mayor número de proyectos y mayor presupuesto tiene destinado. Hay un total **de 40 proyectos cuya licitación está prevista para 2019**, de los cuales **38 son de ferrocarril** (infraestructura, material rodante o trabajos de mantenimiento), tanto de alta velocidad como tradicional y urbano. De hecho, la empresa pública TCDD (Ferrocarriles Estatales de la República de Turquía) es la que mayor número de licitaciones va a llevar a cabo en 2019, un total de 17.

Los 2 proyectos restantes de este sector son **aeroportuarios**: la nueva pista del aeropuerto de Ankara y la nueva terminal en Samsun.

Es importante señalar que la asignación presupuestaria de 2019 para algunos proyectos es simbólica. Esto se debe a que los proyectos de metro y ferroviarios están exentos de la regla del 10% en licitaciones. Es decir, un proyecto de este tipo se puede sacar a concurso, aunque el presupuesto anual no llegue al 10% del coste total del proyecto.

En el caso del sector de infraestructuras, los principales organismos convocantes son TCDD (Ferrocarriles Estatales de la República de Turquía), AYGM (Dirección General de Inversiones en Infraestructura) y los distintos organismos municipales, especialmente la Municipalidad Metropolitana de Estambul.

KGM, la Dirección General de Carreteras de Turquía, que también tiene numerosos proyectos en marcha, este año no tiene previsto lanzar licitaciones.

3.2. Sector ferroviario: Infraestructura

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
TCDD, Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir	6.555,43	100
TCDD, Halkalı- Kapıkule Railway		
• Halkalı-Çerkezköy	2.930,05	1
TCDD, GAP Action Plan Projects (GAP - Southeastern Anatolia Project)		
• Mustafayavuz-Çobanbey Variant	327,97	0,001
• Mürşitpınar – Şanlıurfa Kuzey Railway	343,8	0,001



• Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Railway	618,84	0,001
TCDD, Electrification, Signaling & Telecommunication Works, Betterment of Infrastructure		
• Manisa-Uşak-Afyonkarahisar (EST)	1.056,89	10
• Alayunt-Afyon-Konya (ESTA) (KOP)	920,39	0,001
TCDD, Sivas-Erzincan Railway (DAP - East Anatolian Project)		
TCDD, Konya-Karaman-Niğde-Mersin-Adana Railway	6.876,03	60
• Karaman-Ulukışla-Yenice New Railway ve 2nd Track Construction	3.322,65	50
TCDD, New Railway ve 2nd Track Construction, Infrastructure Rehabilitation, Electrification & Signaling Works and Telecommunication Works		
• Aliağa-Çandarlı-Bergama New Railway Construction Works and Çandarlı Seaport Railway Connection	965,62	1
• Selçuk – Ortaklar New Railway and 2nd Track Construction Works	1.774,05	1
TCDD, Yerköy-Kayseri High Speed Train Project		
TCDD, Gebze – Sabiha Gökçen – Yavuzsultanselim Bridge -3rd Airport –Halkalı High Speed Train	2.781,15	1
TCDD, Aksaray –Ulukışla Railway (KOP)	10.434,07	1
TCDD, Ödemiş- Kiraz HT Railway	1.315,94	0,001
TCDD, Ödemiş- Kiraz HT Railway	492,85	0,001
AYGM, Turkey-Georgia-Azerbaijan Railway (Kars Ahılkelek-Tbilisi-Baku) (DAP)	2.992,61	0,02
Diyarbakır Metropolitan Municipality, Dağkapı Hospital Rail System Line	854,71	215
AYGM, Konya Rail System Lines	6.541,96	0,02

3.3. Sector ferroviario: Material rodante

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
TCDD Taşımacılık A.Ş., Railway Vehicles Manufacturing, Procurement and Maintenance		
• DE Main Line Locomotive	346,67	0,001
• National EMU Train Sets (20)	1.564,21	0,001
• Electrically Operated Main Line Locomotives (64)	1.069,26	23,52
• Procurement of 36 EMU Train Sets	1.0778,28	0,001
• Procurement of ERTMS Equipment for Tow Vehicles	272,65	0,001
• Maintenance and Revision of Tow Vehicles	274,11	129,5



TCDD Taşımacılık A.Ş., Procurement of Hybrid Manoeuvre Locomotive	146,05	0,001
TCDD Taşımacılık A.Ş., Tow Vehicles Manufacturing and Modernization	234,27	234,27
TCDD, Tow Vehicles Manufacturing and Procurement and Modernization		
• Testing and Calibration Train	132,23	1
TCDD, High Speed Train Sets (106)	22.419,98	377,85
İBB İstanbul Metro Procurement of Vehicles (320)	2.720,09	177
İBB, Procurement of Tramcar Vehicles	610,13	0,001
İBB, Vezneciler – Arnavutköy Metro and Procurement of 105 Vehicles	9.304,65	0,01
AYGM, Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Line		
• Procurement of 72 Vehicles	703,36	0,01
AYGM, Halkapınar-Otogar Rail System Connection and Procurement of 40 Vehicles	2.334,02	0,03
AYGM, Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Line		0,04.517,412
AYGM, İstanbul New Airport Rail System Connection		
• Procurement of 176 Vehicles	1.649,77	0,01
AYGM, Esenboğa Airport Rail System Line and Procurement of 102 Vehicles	7.244,33	0,03

3.4. Otras infraestructuras

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
DHMİ, Renovation of Airport Runway, Apron and Taxiways		
• Esenboğa Airport Runway, Apron and Taxiways Construction, Repair 1st Stage	450	0,01
DHMİ, Samsun Airport Terminal Building and Integral Facilities	139,56	0,01



3.5. Total sector transporte

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
TOTAL	108.316,04	222,85



4. Salud

El sector sanitario se encuentra en **pleno desarrollo en Turquía**. Entre 2019 y 2021 se completarán 168 hospitales con un total de 19.782 camas y ya hay planeados otros 242 proyectos para añadir 22.296 camas más. Debido a este aumento del número de hospitales y centros médicos, también es habitual la compra de equipamiento médico de todo tipo. Este aumento del número de hospitales también implica servicios asociados como aparcamientos, mantenimiento, limpieza, administración y laboratorios. El presupuesto del Ministerio de Sanidad para 2019 se ha incrementado un 28,7%, hasta los 96.137 millones de TRY (más de 8.000 millones de EUR).

Además, Turquía continúa con su objetivo de convertirse en un gran destino de turismo médico. Este sector ha crecido a un ritmo de cerca del 25% estos últimos años. También hay planes para destinar hasta 8.800 millones de EUR exclusivamente al sector de salud termal.

En 2019 el Ministerio de Sanidad prevé convocar licitaciones para la construcción de 14 complejos hospitalarios en varias ciudades del país, entre los que se encuentran Osmaniye, Niğde, Cizre, Erzincan, Salihli y Adiyaman.

El Ministerio de Salud lleva varios años utilizando el **modelo PPP** (participación público-privada) y, a pesar de algunas críticas por el elevado coste que esto supone a largo plazo para los presupuestos, todo parece indicar que seguirá utilizando este modelo en los próximos años.

Para 2019, el Ministerio ha conseguido un paquete de financiación de en torno a 6.000-7.000 millones de EUR para nuevos hospitales con modelo PPP. En esta financiación participan instituciones multilaterales y privadas como el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), la Corporación Financiera Internacional (CFI, del Banco Mundial), el Banco de Desarrollo Islámico (ISDB), Corporación para Inversiones Privadas en el Extranjero (OPIC), el Banco de Importación y Exportación (EXIM) y otras instituciones financieras privadas, especialmente bancos europeos.

En el sector de la salud, el único organismo público en Turquía que convoca licitaciones es el Ministerio de Salud.

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
Ministry of Health, Sivas State Hospital	422,4	28



PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA POR LICITAR EN TURQUÍA EN 2019

Ministry of Health, İstanbul Esenyurt State Hospital	300	0,002
Ministry of Health, Bursa State Hospital	225,2	0,002
Ministry of Health, İskenderun State Hospital	240	0,002
Ministry of Health, Osmaniye State Hospital	570	57
Ministry of Health, Adıyaman Maternity and Children's Hospital	219,17	22
Ministry of Health, Salihli State Hospital	240	24
Ministry of Health, Yalova State Hospital	318	33
Ministry of Health, Kilis State Hospital	320	0,002
Ministry of Health, Yenişehir State Hospital	340	0,002
Ministry of Health, Niğde State Hospital	427,6	43
Ministry of Health, Cizre State Hospital	300	30
Ministry of Health, Erzincan State Hospital	357	37
Ministry of Health, Kars State Hospital	225	0,002
TOTAL	4.505,04	274,02

ICEX

5. Agua

En la actualidad hay 13 proyectos importantes de infraestructura de agua cuya licitación está prevista para el año 2019, incluyendo cinco del Banco Provincial, tres proyectos de la DSI (Dirección General de Infraestructura Hidrológica del Estado), un proyecto de İBB (Municipalidad Metropolitana de Estambul), además de otros proyectos de las Autoridades de Agua y Saneamiento de Antalya, Manisa, Adana y el Ministerio de Medio Ambiente.

Este sector agrupa distintas tipologías de proyectos, por lo que las entidades licitantes son más variadas. Destacan la DSI (Dirección General de Obras Hidrológicas), el banco de inversión estatal İlbank (o Banco İller) y los distintos organismos municipales.

Proyecto	Coste total estimado (millones TRY)	Presupuesto 2019 (millones TRY)
Adana Water and Sewerage Administration, Adana Drinking Water Project	590	118
Ministry of Environment and Urbanization, IPA Infrastructure Investment Program	2.611,47	0
DSİ, Kuşadası –Söke Drinking Water	516,37	0,05
DSİ, Büyük İstanbul Drinking Water 4th Phase	531,6	0,05
DSİ, Muğla Drinking Water	622	0,001
İller Bankası, Urban Infrastructure Projects (AB)	528,85	79,55
İller Bankası, Local Management Infrastructure Project (JICA) (Drinking Water)	1.182,54	255,24
İller Bankası, Urban Infrastructure Projects (EIB) (Sewerage)	736,56	29,46
İller Bankası, Sustainable Cities Project (World Bank)	1.008,42	279,18
İller Bankası, Local Management Infrastructure Project (JICA) (Sewerage)	1.180,77	233,55
Antalya Water and Waste Water Administration, Water Treatment Plant and Sludge Disposal	400	200
Manisa Water and Sewerage Administration, Drinking Water and Sewerage Project	637	200
İBB, Industrial Waste Thermal Disposal	800	96,74
TOTAL	11.345,63	1.461,82

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones