



OTROS
DOCUMENTOS

2019



Guía de referencias sobre construcción e ingeniería en Vietnam

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ho Chi Minh City

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

22 de Mayo de 2019
Ho Chi Minh City

Esta guía de referencias ha sido realizada por
Carlos Martínez Illán

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Ho Chi Minh City

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-039-X

Índice

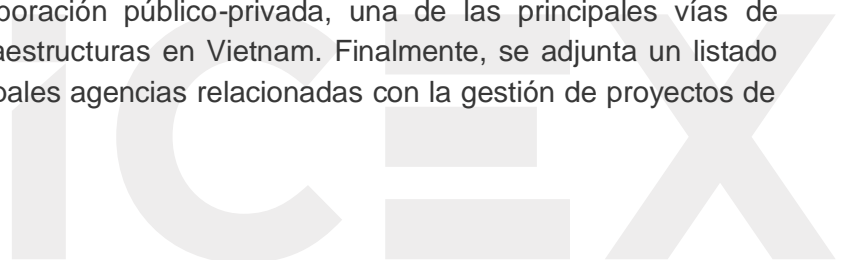
1. Introducción	4
2. Licitaciones nacionales	5
2.1. Principales leyes, decretos o circulares	5
2.2. Facilidad para hacer negocios: PCI rankings Vietnam	6
3. Construcción	9
3.1. Principales leyes, decretos o circulares	9
3.2. Costes principales	10
3.2.1. Mano de obra	10
3.2.2. Suministros	11
3.2.3. Materiales de construcción	11
4. Proyectos de colaboración público-privada	14
4.1. Principales leyes, decretos o circulares	14
4.2. Inseguridad jurídica en proyectos BT (Build-Transfer)	15
4.3. Perspectivas de futuro	15
5. Direcciones de interés	16



1. Introducción

Esta breve guía pretende servir como apoyo a empresas españolas que tengan interés en llevar a cabo actividades de construcción y proyectos de ingeniería en Vietnam. El documento comienza tratando los aspectos más destacados de la ley de licitaciones de Vietnam, y analizando la facilidad para hacer negocios en el sector de la construcción a nivel regional.

A continuación, se trata el marco legal que regula el sector en Vietnam, junto a un indicador de los precios de materiales de construcción en el país. Posteriormente, se expone el estado actual de la regulación de los proyectos de colaboración público-privada, una de las principales vías de financiación para el desarrollo de infraestructuras en Vietnam. Finalmente, se adjunta un listado de direcciones de interés de las principales agencias relacionadas con la gestión de proyectos de infraestructuras en el país.



2. Licitaciones nacionales

2.1. Principales leyes, decretos o circulares

[-Ley N.43/2013/QH13](#) *Law on Bidding*

Se considera como una Licitación Nacional a toda aquella que esté bajo el ámbito de aplicación de la Ley de Licitaciones de Vietnam ([Ley N.43/2013/QH13](#)). Esta ley establece las reglas generales para la selección de contratistas, y el proceso de licitación. Los restrictivos requisitos en las licitaciones internacionales, unido a la corrupción y a la falta de transparencia en el proceso, provoca que las empresas extranjeras prefieran licitar proyectos financiados por IFM, que no entran en el ámbito de aplicación de esta ley.

Condiciones generales de las licitaciones nacionales de Vietnam

Requisitos		Idioma del proceso	
<ul style="list-style-type: none"> -Registro de establecimiento y operación -Deber de actuar en consorcio con empresa vietnamita, o de utilizar subcontratas locales -Cumplir con los requisitos de solvencia financiera 		<p>A determinar por la agencia ejecutora, vietnamita o inglés</p>	
Moneda a utilizar:		Plazos de entrega de documentos:	
<p>A determinar por la agencia ejecutora. Las partes acordarán el tipo de cambio con moneda convertible</p>		<p>Muy reducidos en todas las etapas</p>	
Plazo de validez de las ofertas presentadas:		Tratamiento preferencial:	
<p>180 días</p>		<ul style="list-style-type: none"> -Empresas o consorcios totalmente vietnamitas, -Conorcios en los que la empresa vietnamita ejecute más del 35% del trabajo 	
Evaluación de ofertas:			
<p>4 métodos: oferta más baja, oferta técnica, método de precio fijo, método mixto (70-80% oferta técnica)</p>			

-Ley muy poco clara, y sujeta a múltiples especificaciones en función del sector concreto del proyecto

- Grandes diferencias regionales en la forma de proceder
- Dificultad de obtener información sobre los proyectos. La web oficial donde todos deben publicarse, [National Electronic Procurement System](#), tiene un funcionamiento muy deficiente.
- En general, la situación es de una gran inseguridad jurídica. El marco jurídico de los diferentes sectores sufre cambios frecuentes

Procedimientos de resolución de disputas

Características generales

- 4 tipos de tribunales: Corte Suprema, tribunal superior, tribunales regionales y tribunales locales
- Marco legal sobrepoblado en el que abundan las ambigüedades y las contradicciones
- No existe independencia jurídica y los jueces son nombrados por el Estado sin que tengan experiencia o educación legal

Arbitraje:

Existen 8 centros de arbitraje en el país, pero el laudo arbitral puede ser apelado ante los juzgados del país. La ley vietnamita dicta que los jueces no deben reconocer laudos o sentencias que tengan "inconsistencias básicas con la ley de Vietnam". Los jueces tienen completa libertad para determinar qué es una inconsistencia básica

Reconocimiento y ejecución de sentencias:

- Vietnam sólo reconoce las de países con los que actualmente tiene acuerdos en este sentido. En el resto de casos, queda condicionado a reciprocidad del otro país
- Es prácticamente imposible conseguir el reconocimiento de una sentencia dictada por un tribunal extranjero en Vietnam

Conclusiones:

En la práctica, la intervención de los tribunales locales **es poco deseable** y lleva a que la norma general **sea resolver los problemas sin acudir a estas instituciones**

2.2. Facilidad para hacer negocios: PCI rankings Vietnam

La gran disparidad de procedimientos a nivel regional es una de las principales dificultades para hacer negocios en el país. Desde 2005, una serie de organismos preparan el PCI¹. Este indicador ordena las regiones de Vietnam según criterios relacionados con la facilidad para hacer negocios, utilizando parámetros similares a los del ranking *DoingBusiness*, del Banco Mundial. En el gráfico

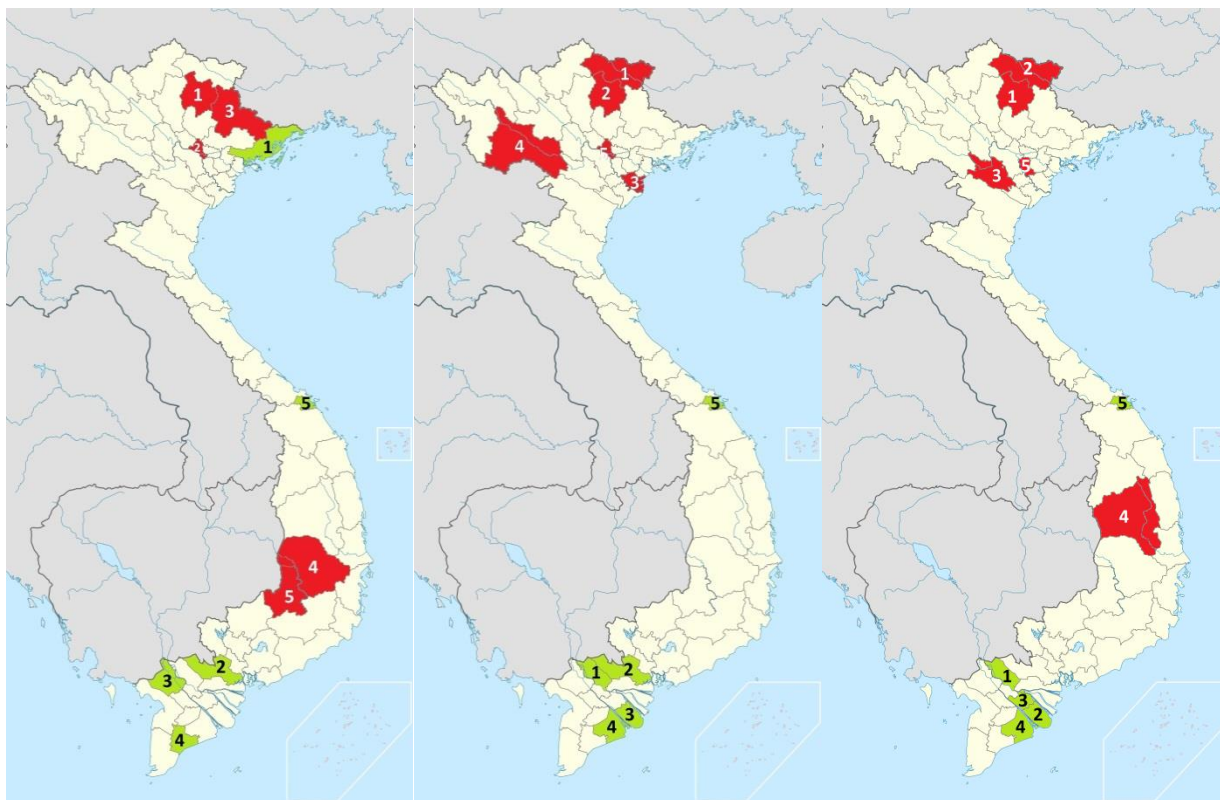
¹ PCI Vietnam. (2017). *PCI Rankings of Provinces/Cities in Vietnam*. Recuperado en Febrero de 2019, de: http://eng.pcivietnam.org/pci-ranking-of-vietnam-provincescities/?khu_vuc=0&chi_so=chi_phi_khong_chinh_thuc&nam=2017

inferior se observan las regiones con mejor y peor puntuación en las categorías relevantes para proyectos de construcción e ingeniería.

Costes de entrada

Acceso a la tierra

Plazos

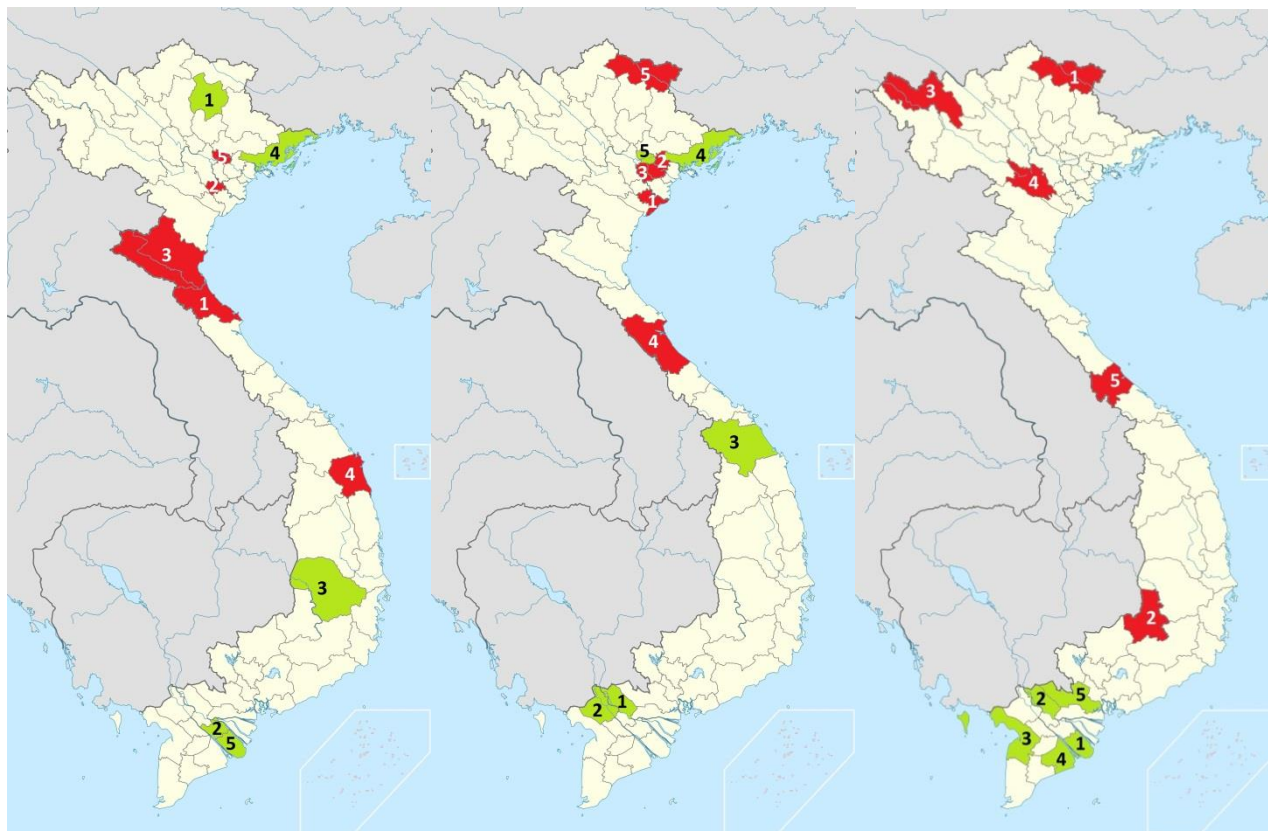


Costes de Entrada

Acceso a la Tierra

Plazos

Costes de Entrada		Acceso a la Tierra		Plazos	
Mejores Provincias	Peores Provincias	Mejores Provincias	Peores Provincias	Mejores Provincias	Peores Provincias
1-Quang Ninh(8.93)	1-Bac Kan (6.25)	1-Dong Thap (7.61)	1-Cao Bang (4.35)	1-Dong Thap (8.69)	1-Bac Kan (4.83)
2-Long An (8.71)	2-Ha Noi (6.75)	2-Long An (7.34)	2-Bac Kan (5.13)	2-Tra Vinh (7.91)	2-Cao Bang (5.03)
3-An Giang (8.67)	3-Lang Son (6.92)	3-Tra Vinh (7.31)	3-Thai Binh (5.20)	3-Hau Giang (7.89)	3-Hoa Binh (5.10)
4-Bac Lieu (8.58)	4-Dak Lak (6.99)	4-Soc Trang (7.26)	4-Son La (5.25)	4-Soc Trang (7.83)	4-Gia Lai (5.23)
5-Da Nang (8.55)	5-Dak Nong (7.06)	5-Da Nang (7.11)	5-Ha Noi (5.32)	5-Da Nang (7.76)	5-Hung Yen (5.25)

Competencia Justa
Transparencia
Pagos Informales

Competencia Justa
Transparencia
Pagos Informales

Mejores Provincias		Peores Provincias		Mejores Provincias		Peores Provincias		Mejores Provincias		Peores Provincias																			
1-Bac Kan(6.42)	2-Hau Giang(6.41)	3-Dak Lak(6.39)	4-Quang Ninh(6.35)	5-Tra Vinh(6.31)	1-Ha Tinh (3.33)	2-Ha Nam (3.45)	3-Nghe An (3.62)	4-Quang Ngai (3.83)	5-Bac Ninh (3.85)	1-Dong Thap (7.25)	2-An Giang (6.96)	3-Quang Nam (6.80)	4-Quang Ninh (6.80)	5-Hoa Binh (6.77)	1-Nam Dinh (5.33)	2-Hai Duong (5.45)	3-Hung Yen (5.62)	4-Quang Binh(5.67)	5-Cao Bang (5.72)	1-Tra Vinh (7.82)	2-Dong Thap (6.86)	3-Kien Giang (6.85)	4-Soc Trang (6.84)	5-Long An (6.83)	1-Cao Bang (4.10)	2-Dak Nong (4.11)	3-Lai Chau (4.12)	4-Hoa Binh (4.14)	5-Quang Tri (4.16)

Estos datos nos indican que en las provincias del área del delta del Mekong, en el sur del país, existe una mayor facilidad para hacer negocios. Por el contrario, las provincias en las que es más complicado trabajar se encuentran en el norte del país, en las provincias cercanas a la frontera con China, y algunas áreas del delta del río Rojo.

3. Construcción

El rápido crecimiento de la urbanización en el país ha disparado la demanda de vivienda e infraestructura en las grandes ciudades. El gobierno está llevando a cabo importantes reformas, y está abriendo nuevos sectores de infraestructura a la inversión extranjera.

Sin embargo, la reforma legal avanza a una velocidad muy inferior a la que crece el mercado, lo que provoca que aún siga siendo una tarea complicada aprovechar las muchas oportunidades que hay en Vietnam en el sector de la construcción. Es habitual encontrar problemas relacionados con la financiación y el uso de la tierra. Es necesario que Vietnam mejore el clima de negocio para poder traer inversores con mayor aversión al riesgo.

3.1. Principales leyes, decretos o circulares

Permisos, licencias y gestión de proyectos

-[Circular No. 08/2018/TTBXD](#), sobre la expedición de certificados para actividades de construcción, certificados de capacidad de actividades de construcción, y gestión de contratistas extranjeros en Vietnam.

Anteriormente, para que una empresa extranjera pueda llevar a cabo cualquier tipo de actividad relacionada con la construcción en Vietnam, debe obtener la Foreign Contractor License (FCL). Esta nueva circular deroga la *Circular 14/2016/TT-BXD*, y establece que los contratistas de construcción extranjeros estarán exentos de licencia de operación y certificado de capacidad

-[Decreto No. 59/2015/NĐ-CP](#): sobre la gestión de proyectos de construcción.

Este decreto determina la legislación relativa a gestión de proyectos de inversión en construcción, método de cálculo estructural y estimación de licitaciones de construcción.

-[Decreto: No:16/2016/TT-BXD](#): aclaración de algunos artículo del decreto No. 59/2015/ND-CP sobre gestión de proyectos de construcción

Normativa laboral

-[Decreto No. 11/2016/ND-CP](#): aclarando algunos artículos sobre el código laboral de los trabajadores extranjeros en Vietnam.

La legislación laboral aplicable a empresas que participen en proyectos financiados como AOD se rige según el Decreto No. 11/2016/ND-CP. Según este decreto, los trabajadores extranjeros que lleguen a Vietnam para prestar servicios de asesoramiento técnico o realizar tareas de investigación, construcción, evaluación, supervisión, gestión y ejecución de programas y proyectos financiados con ayuda oficial para el desarrollo están exentos de la tramitación de un permiso de trabajo en Vietnam.

Normativa impositiva

-[Circular No. 103/2014/TT-BTC](#): Guiding the fulfillment of tax liability of foreign entities doing business in Vietnam or earning income in Vietnam

La Circular No. 103/2014/TT-BTC regula uno de los impuestos más importantes y a la vez más infravalorados de Vietnam: el *Foreign Contractor Withholding Tax*. Este impuesto se aplica a las entidades extranjeras que presten servicios en el país.

3.2. Costes principales

3.2.1. Mano de obra

		Salario bruto mensual /VND	Salario bruto mensual/ USD
Ingeniero		20.500.000 – 30.500.000	875 - 1300
Administrativo Bilingüe		10.300.000 – 18.750.000	450 - 800
Operario Cualificado		6.500.000 – 13.000.000	280 - 560
Operario no cualificado		2.920.000 – 4.180.000	125 - 180
Salario mínimo	Área I (Hanoi y HCMC)	4.180.000	180
	Área II (Otras ciudades)	3.710.000	160
	Área III (Provincias)	3.250.000	140
	Área IV (Zonas Rurales)	2.920.000	125

Fuente: Simulador de Costes de Establecimiento ICEx(2019)

3.2.2. Suministros

	Precio (VND)	Precio (USD)
Agua	12.500 VND/m3/mes	0.53 USD/m3/mes
Electricidad	1.957 VND/kWh	0.08 USD /kWh
Gasóleo	17.785 VND / litro	0.76 USD /litro
Gasolina	21.880 VND / litro	0.93 USD /litro

Fuente: Simulador de Costes de Establecimiento ICEX(2019)

3.2.3. Materiales de construcción

En la tabla inferior se indican los precios medios de los materiales de construcción más utilizados en Vietnam. Debido al importante crecimiento del sector en los últimos años, el precio de los materiales está subiendo, aunque a un ritmo mucho menor al del crecimiento del mercado el mercado. Según el IPC para materiales de construcción de Vietnam, elaborado por CEIC ² en el último año se ha producido una subida de un 3.7% con respecto al nivel de precios de 2017. El incremento es tan solo un 0.2% superior al crecimiento general de los precios, que fue de un 3.5%.

No.	Tipo de material	Unidad	Precio (VND)	Precio (EUR)*
1	Cemento PCB40	kg	1.800	0,07
2	Acero (corrugado, forma L, V, H ..)	kg	20.000	0,76
3	Arcilla hueca - ladrillos 7x7x18cm	Piece	1.000	0,04
4	Ladrillo macizo - ladrillos 4x7x18cm	Piece	800	0,03
5	Grava 1x2cm	m3	350.000	13,31
6	Grava 4x6cm	m3	320.000	12,17
7	Arena (hormigón, mortero...)	m3	150.000	5,70

² CEIC. (Octubre de 2018). *Vietnam CPI: Housing and Construction Materials*. Recuperado en Marzo de 2019, de <https://www.ceicdata.com/en/vietnam/table-vni004-consumer-price-index-2014100/cpi-housing-and-construction-materials>

8	Chapa de chapa de hierro galvanizado	m2	120.000	4,56
9	Azulejos de cerámica 40x40cm.	m2	100.000	3,80
10	Pintura (paredes)	kg	40.000	1,52
11	Excavación sótano ≤ 2.00m de profundidad	m3	92.400	3,51
13	Retirada de materiales excavados fuera del sitio	m3	84.700	3,22
15	Masa de hormigón grado 15.	m3	1.696.400	64,50
16	Hormigón armado grado 30	m3	1.955.800	74,37
17	Varilla de acero suave.	kg	16.800	0,64
18	Varilla de alta resistencia.	kg	16.000	0,61
19	Encofrado aserrado a plafones de losas suspendidas.	m2	201.800	7,67
20	Encofrado aserrado a columnas y muros.	m2	198.900	7,56
21	Muros de ladrillo de 112,5 mm de espesor.	m2	312.780	11,89
22	Laminado de acero perfilado de 0,64 mm	m2	401.110 – 597.600	15,25-22,72
23	Ventanas abatibles de aluminio, acristaladas simples.	m2	6.031.500	229,33
24	Acería estructural: vigas, montantes y similares.	kg	52.650	2,00
26	Pavimento de 25 mm de cemento y arena (1: 3).	m2	73.200	2,78
27	Yeso a paredes de 20mm cemento y arena (1: 4)	m2	144.000	5,48
28	Baldosas cerámicas empotradas en el pavimento (m / s)	m2	674.180	25,63



29	Revestimiento de techo fibroso de pladur de 12mm	m2	205.920	7,83
30	Dos capas de pintura de emulsión para superficies enyesadas.	m2	88.900	3,38

Fuentes: (Arcadis Vietnam, 2018) *Tipo de cambio a fecha de elaboración del estudio: 1 EUR=26.300VND



4. Proyectos de colaboración público-privada

El rápido crecimiento económico de Vietnam está provocando un aumento en las necesidades de infraestructura. La tendencia actual sugiere que las inversiones a realizar llegarán a los 502.000 millones, por lo que el país necesita un fuerte crecimiento de la inversión para poder llegar a satisfacer sus necesidades. Vietnam está ya en los niveles máximos de deuda pública permitidos por ley, y necesitará encontrar fuentes de financiación externa para poder sacar adelante sus proyectos.

La salida de Vietnam de la lista de países elegibles para la financiación concesional del Banco Mundial y el paulatino descenso de AOD que recibirá Vietnam en los futuros años hacen necesaria la creación de un marco institucional que atraiga la inversión privada al sector de la ingeniería y construcción. Para ello, el país ha decidido apostar por los PPP como medio de lograr la inversión necesaria.

4.1. Principales leyes, decretos o circulares

- [Decreto 63/2018/ND-CP](#), *sobre inversiones realizadas siguiendo un esquema de colaboración público-privada*

Recientemente, el parlamento aprobó la directiva 63/2018 que modifica algunos aspectos sustanciales de la legislación de la anterior legislación, aprobada en 2015, e introduce algunas medidas para promover la inversión mediante este tipo de asociaciones.

- [Circular No. 09/-2018/TT-BKHDT](#) Guiding the implementation of a number of articles of the government's decree No.63/2018/ND-CP

Esta circular regula la manera de proceder cuando varios inversores presenten propuestas para un mismo proyecto PPP.

- [Circular No.88/2018/TT-BTC](#), *provisions of financial management contents for investment projects in the form of private partner selection and cost investors (en vietnamita)*

Circular que regula la gestión financiera de proyectos de inversión Público-Privada (PPP) y costes de selección de inversores. Un cambio importante en esta circular es la revisión del principio para determinar el tipo de interés de los préstamos para proyectos PPP.

4.2. Inseguridad jurídica en proyectos BT (Build-Transfer)

En septiembre de 2018, se produjo un parón en la concesión de este tipo de proyectos, debido a la decisión del Ministerio de Finanzas de dejar de entregar terrenos públicos como modo de pago. Bajo la futura Ley de Uso de los Activos Públicos, esta práctica ya no sería legal, lo cual deja en una situación de gran incertidumbre a las empresas con proyectos actualmente en marcha, ante un posible parón en los pagos. Hasta que una nueva legislación se apruebe, la situación de este tipo de proyectos es de una gran inseguridad jurídica.

4.3. Perspectivas de futuro

Las autoridades vietnamitas continúan trabajando para conseguir mejorar el marco legal y reducir la inseguridad jurídica. El ministerio de planificación e inversiones (MPI) ya trabaja en un borrador de ley que esperan enviar al gobierno en el mes de julio. Esta ley sustituiría al [Decreto No.63/2018/ ND-CP](#).

El cambio más relevante que introduce el proyecto de ley sobre PPP es la proposición de dar **garantías gubernamentales** para proyectos de PPP, algo que no se contempla en las regulaciones actuales. El primer ministro decidiría si otorgar una garantía del estado tras analizar cada proyecto paso por paso. El borrador propone que, en caso de que los ingresos sean inferiores a los ingresos necesarios para el equilibrio, el gobierno garantizaría a la parte privada el **75% de los ingresos de equilibrio durante los primeros cinco años de operación** y el **65% en los siguientes cinco años**³.

La posibilidad de introducir garantías gubernamentales cambiaría el panorama legal de manera importante, y supondría un gran impulso para la colaboración público-privada en Vietnam. Sin embargo, para que esta legislación salga adelante deben colaborar un gran número de agencias de la administración vietnamita, y algunas se posicionan en contra de introducir estas garantías. La colaboración Público-Privada es un área legal muy compleja, y la elaboración de un marco legal consistente y que reduzca la inseguridad jurídica no es una tarea sencilla.

³ Vietnam Investment Review (2019), *Experts and ministries divided on draft law on PPP*, Recuperado en Mayo de 2019. Disponible en: <https://www.vir.com.vn/experts-and-ministries-divided-on-draft-law-on-ppp-67513.html>

5. Direcciones de interés

Institución	Dirección	Teléfono	Web
Donantes Internacionales			
Banco Mundial (WB)	63 Ly Thai To, Hanoi	+84-4-9346600	http://www.worldbank.org/en/country/vietnam
Banco Asiático de Desarrollo (BASD)	3rd Floor, Cornerstone Building, 16 Phan Chu Trinh Street, Hoan Kiem District, Ha Noi	+844 3933 1374	www.adb.org/viet-nam
Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA)	11th Floor, CornerStone Building, 16 Phan Chu Trinh Street, Hoan Kiem District, Hanoi	+84-4-38315005~8	http://www.jica.go.jp/vietnam/english/
Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA)	18th KeangNam Landmark 72 Tower, Plot E6, Pham Hung Street, Tu Liem district, Hanoi	+84-4-3831-6911	http://www.koica.go.kr/english/main.html
Agencia de Cooperación de Alemania (GIZ)	5th Floor, 85 Nguyen Du, Hai Ba Trung, Ha Noi	+84 4 39 41 26 05	https://www.giz.de/de/weltweit/357.html
Banco de Desarrollo de Alemania (KfW)	Hanoi Towers, 12th Floor, 49 Hai Ba Trung Street, Hanoi	+ 84 4 3934 5355	www.kfw.de
Agencia Francesa de Desarrollo (AFC)	6-8 Ton That Thiep - BP 137 Ba Dinh District, Hanoi	+ 844 3823 67 64/65	http://vietnam.afd.fr
Agencia de Cooperación de Estados Unidos (US-Aid)	15/F, Tung Shing Building, 2 Ngo Quyen, Hanoi	+ 844-3935-1260	https://www.usaid.gov/vietnam
Autoridades y organismos públicos de Vietnam			
Ministerio de Recursos Naturales y Medio Ambiente (MONRE)	10 Ton That Thuyet-Cau Giay- Hanoi	(043) 7956868	http://www.monre.gov.vn/wps/portal/english
Ministerio de Construcción (MOC)	37, Le Dai Hanh. Distrito Hai Ba Trung, Hanoi	(84-4) 3821 5137	www.moc.gov.vn



Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural (MARD), Departamento de Recursos Hídricos	2 Ngoc Ha, Hanoi	+84-4-8468161	http://www.wrd.gov.vn/
Ministerio de Salud (MOH)	No 138A Giang Vo St - Ba Dinh Dist - Ha Noi	(84-4) 62732.27	http://moh.gov.vn/
Ministerio de Transportes (MOT)	80 Tran Hung Dao St, Hoan Kiem Dist, Ha Noi	84 (04) 38224464	http://mt.gov.vn/en/
Ministerio de Planificación e Inversiones (MPI)	No. 6B, Hoang Dieu, Ba Dinh, Hanoi	(84-80)43485	http://www.mpi.gov.vn/en/
Agencia de Protección Ambiental (VEA)	10, Ton That Thuyet Street, Nam Tu Liem District, Ha Noi	84-4) 39424581	www.vea.gov.vn

Comités Populares

Ho Chi Minh City

Departamento de Industria y Comercio	163 Hai Ba Trung street, Dist 3, Ho Chi Minh city	(+848) 3829 6322	www.trade.hochiminhcity.gov.vn
Departamento de Recursos Naturales y Medio Ambiente	63, Ly Tu Trong, Ho Chi Minh City	(84-8) 3829 3661	www.donre.hochiminhcity.gov.vn
Departamento de Construcción	60 Đường Trương Định, Phường 7, Quận 3, Thành phố Hồ Chí Minh	(84-8) 3932 5345	http://www.constructiondpt.hochiminhcity.gov.vn/web/guest/home
Departamento de Planificación e Inversiones	32 Lê Thánh Tôn, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	(84-8)3822 7495	www.dpi.hochiminhcity.gov.vn
Departamento de Agricultura y Desarrollo Rural	176 Hai Bà Trưng, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	(84-08) 38.297.614	www.sonongnghiep.hochiminhcity.gov.vn
Investment & Trade Promotion Centre (ITPC)	51 Dinh Tien Hoang Street, District 1, Ho Chi Minh City	(84-8) 38236738	http://itpc.hochiminhcity.gov.vn/importers

Hanoi

Departamento de Recursos Naturales y Medio Ambiente	18 Huỳnh Thúc Kháng - Đống Đa - Hà Nội	+84 4 3.7731566	http://tnmtnd.hanoi.gov.vn/
Departamento de Construcción	52 Le Dai Hanh Street, Hai Ba Trung District	+84 4 3976 2194	http://www.soxydung.hanoi.gov.vn/



Departamento de Planificación e Inversiones	16 Cat Linh - Dong Da - Hanoi	+84 4 38256637	http://hapi.gov.vn
Otras Instituciones			
VINAMARINE – Vietnam Maritime Administration	7A Láng Hạ Str, Ba Đình Dist, Hà Nội	+84-4-38564702	www.vinamarine.gov.vn
VIETNAM INLAND WATERWAY ADMINISTRATION	80 Tran Hung Dao, Hanoi	+84-4-39424750	http://www.viwa.gov.vn/
Vietnam Seaports Association	3 Nguyen Tat Thanh Street, Ward 12, District 4., Phường 12, Quận 4, Hồ Chí Minh, Vietnam	+84-8-39401030	www.vpa.org.vn
Civil Aviation Administration of Vietnam	No. 119 Nguyen Son Ward - Long Bien District - Hanoi	+84-4-38272241 / 38272394 / 38720736	http://english.caa.gov.vn/
Northern Airports Authority	Noi Bai International Airport , Ha Noi City	+84-4-3886 5047 / 38865220 / 38865039	
Southern Airports Authority	Tan Son Nhat Airport, Tan Binh Dist., HCMC	+84-8-848 5383 / 844	
Middle Airports Authority	Da Nang International Airport, Thanh Khe District, Da Nang City	: (+84-511) 3823397/93/91	
Vietnam Railway Administration	118 Le Duan Str, Hoan Kiem Dist, Hanoi, Vietnam	+84-8-9421278	www.vr.com.vn
Hanoi Authority for tram and public transportation (HATD)	8 Ho Xuan Huong Str., Hanoi	+84-4-3943 5127	
Management Authority for urban railways (MAUR)	23-25 Ham Nghi St. Nguyen Thai Binh Ward, District 1, Ho Chi Minh City	+84-8-3821 4865	www.maur-hcmc.vn
CORPORACIÓN DE AUTOVÍAS DE VIETNAM	Hamlet 2, Linh Nam, Hoang Mai Dist., Hanoi	+84 4 643 0266	

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones