



INFORME
DE FERIA

2019



RSA / Rail Solutions Asia 2019

Kuala Lumpur
10-12 de abril de 2019

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Kuala Lumpur

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

10 de junio de 2019
Kuala Lumpur

Este estudio ha sido realizado por
Alba García Arias

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Kuala Lumpur

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-041-8



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Sectores y productos representados	5
1.3. Actividades de promoción de la feria por parte de la Oficina Económica y Comercial	5
2. Descripción y evolución de la Feria	7
3. Tendencias y novedades presentadas	9
4. Valoración	10
4.1. De la feria en su conjunto	10
4.2. De la participación española	10
4.3. Recomendaciones	10
5. Anexos	12
5.1. Lista de empresas participantes	12
5.2. Folleto del pabellón de España	13





1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

RSA 2019 – Rail Solutions Asia 2019

Fechas de celebración del evento	10 al 12 de abril de 2019.
Edición	Vigésima
Fechas de la próxima edición	<i>Por confirmar</i>
Frecuencia	Anual
Lugar de celebración	<u>Kuala Lumpur Convention Center (KLCC)</u> Kuala Lumpur City Centre, 50088 Kuala Lumpur, Malasia Tel: +60 3 2333 2888 Fax: +60 3 2333 2800 E-mail: info@klccconventioncentre.com Web: http://www.klccconventioncentre.com
Horario de la feria	09.30 – 17.30 (10 y 11 de abril) 10.00 – 13.00 (12 de abril)
Precios de entrada y del espacio	Acceso gratuito para el público profesional en caso de registro previo <u>Espacio para exhibición</u> : 300£ por metro cuadrado.
Superficie	La exposición se localizó en el <i>Hall 3</i> de la planta baja del Centro de Convenciones de Kuala Lumpur.



Organizador

TDH Exhibitions LTD
PO Box 139
Clanleigh
GU6 7WD
Reino Unido
Tel : +44 1483 548 290
Fax : +44 1483 548 302
Email: info@tdhrail.com // tdh.norm@tdhrail.com
Página web: <http://www.tdhrail.co.uk/>

Colaboradores / Patrocinadores

Voelstalpine, Railpersonnel

1.2. Sectores y productos representados

La feria Rail Solutions Asia 2019 es un evento organizado con el propósito de reunir a los agentes más importantes del sector ferroviario del sudeste asiático en un mismo espacio. Las empresas presentes en la misma forman parte de subsectores tales como **fabricantes de material rodante**, **fabricantes de vía férrea**, **proveedores de sistemas de control** y empresas de **servicios de consultoría**.

Cabe destacar algunas de las empresas más importantes de cada sector:

- Fabricantes de material rodante: CRRC (China)
- Fabricante de vía férrea: ArcelorMittal (España), Delkor Rail (Australia)
- Proveedores de sistemas de control: Frauscher Sensor Technology (Alemania), Hima (Austria), Indra (España).
- Agencias gubernamentales de promoción internacional: Advantage Austria, German Railway Industry Association (VDB), ICEX España Exportaciones e Inversión.

Además, otros sectores de actividad menores también presentes en la feria fueron sistemas de cierre de vías y pasos a nivel, traviesas de plástico híbridas o productos de comunicaciones de datos.

1.3. Actividades de promoción de la feria por parte de la Oficina Económica y Comercial

Como en años anteriores, ICEX organizó un Espacio España para promocionar la producción ferroviaria española en el Sudeste Asiático.

El pabellón de España de la RSA 2019 corrió a cargo de ICEX y de la Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur. Se invitó a todas las empresas españolas del sector de manera individual, pero finalmente contamos solamente con la participación de 3 empresas españolas frente a 4 del año anterior. Estas empresas fueron: EXNI RAILWAY, ARCELOR MITTAL e INDRA.



Respecto al diseño del pabellón se extendió el contrato con la empresa de los años anteriores debido a los buenos resultados que siempre se han obtenido con esta.

Se preparó un folleto promocional (anexo 5.1) con la información corporativa de cada una de las empresas que se expusieron bajo el pabellón español para repartir a los visitantes interesados.

Desde la Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur asistió el analista de mercado Alex Foo y la responsable del sector de infraestructuras y transportes, Alba García. Además también contamos con la visita del embajador de España en Malasia, D. José Miguel Corvinos.

2. Descripción y evolución de la Feria

DATOS ESTADÍSTICOS DE PARTICIPACIÓN

Edición	Nº expositores	Nacionalidades	Pabellones nacionales	Superficie	Nº visitantes	Nacionalidades de visitantes
2019	82	20	3	4.000		
2018	91	18	4	1.411	1411	29

Este año se celebraba la 20ª edición de Rail Solutions Asia. La organizadora del evento fue la empresa británica TDH Exhibitions. Una año más, y por séptima vez consecutiva, se eligió a Kuala Lumpur como ciudad para alojar el evento, siendo 10 ediciones en total las que se han celebrado en esta ciudad.

En esta edición participaron 82 empresas de 20 países diferentes (frente a 91 empresas expositoras del año anterior). El país más representado en esta edición ha sido Alemania con 27 empresas (23 bajo el pabellón), seguido de Malasia con 12 empresas y Austria con 10 empresas.

A falta de datos y estadísticas confirmadas por parte de la organizadora, la sensación general es que habían acudido un menor número de participantes.

Las 3 empresas españolas participantes se agruparon bajo el pabellón español de 48 m², algo más pequeño que en la edición anterior (60m²).

Además acudieron representantes de otras empresas españolas establecidas o interesadas en la región como GMV, IDOM, CAF o Lander. Las empresas acudieron a la feria para encontrarse con socios actuales y potenciales y para comprobar la magnitud del evento para participar en ediciones futuras.

Además en el marco de esta feria se celebró el 16º congreso anual de los miembros de la asociación AROA (Asian Railway Operators Association) lo que permite reunir a empresas públicas e instituciones gubernamentales de diversos países del sudeste asiático como Filipinas, Vietnam, Sri Lanka, Singapur, Hong Kong, Taiwán e Indonesia. La asociación es nombrada para:

- Ofrecer un foro para intercambiar ideas e información



- Promover las nuevas tecnologías
- Realzar, abordar y responder a los retos a los que se enfrenta el transporte ferroviario en Asia

Los miembros de AROA han enviado directores generales, con experiencia relevante, para asistir a cada uno de los 4 talleres especializados.

Este ciclo de conferencias que se organizaron en la feria tuvo lugar los días 10 y 11 de abril. El pase para asistir era de 525£ por persona. El programa de conferencias y talleres fue el siguiente:

Día 1: miércoles 10 de abril de 2019

- *Projects & Planning Session*, dirigido por Rodrigo Bulario (*Director de operaciones de LRMC – Filipinas*) y con ponentes de operadores ferroviarios de Hong Kong, Taiwán e Indonesia. Se detallaron detalles de proyectos ferroviarios actuales y futuros.

- *Rolling Stock Workshop*, dirigido por Patrick Trost (*Jefe de ventas de SMA*), con ponentes de CRRC Dalian, Rapid Rail y SMA, sobre la actualidad entorno al material rodante ferroviario. Incluía sesión con miembros de AROA.

- *Permanent Way Workshop*, dirigido por Wolfgang Lienhart (*Director del área de ventas de Voestalpine Schienen*), con ponentes de ingenierías de Austria, Alemania y Singapur. Conferencia sobre la infraestructura ferroviaria. Incluía sesión con miembros de AROA.

Día 2: jueves 11 de abril de 2019

- *Projects & Planning Session*, conducida por Ken Chan (*Consultor de sistemas de seguridad del Orient SA Consulting Sdn. Bhd.*), con participantes de PNR, Sri Lanka Railways, Sinotech y Vietnam Railways, sobre los nuevos proyectos llevados a acabo en cada uno de estos países.

- *Signalling & Communications Workshop*, dirigida por Arne Kloosterman (*Director de Mercado del sector de infraestructura y red ferroviaria de Westermo*), con representantes de Thales Deutschland, Westermo y Frauscher, incluyendo sesión con miembros de AROA.

- *Operations & Maintenance Workshop*, dirigida por Stefan Sanders (*consultor principal del sudeste asiático de ARUP*) con miembros de ingenierías hongkonesas, alemanas y malasias, y sesiones con miembros de AROA.

3. Tendencias y novedades presentadas

A pesar de los cambios en el sector de infraestructuras que ha supuesto el cambio de gobierno de mayo de 2018, Rail Solutions Asia volvió a elegir Kuala Lumpur como sede de su congregación anual. Desde la anterior edición se han pospuesto varios proyectos de infraestructuras de alto nivel, pero, aún así, Malasia sigue siendo un mercado ferroviario importante.

En el momento en el que tuvo lugar esta feria la situación de los proyectos ferroviarios más importantes a nivel nacional eran los siguientes:

1. El proyecto de la Línea ferroviaria de la Costa Este (*East Coast Rail Line – ECRL*), valorado en 81 mil millones de MYR (17,5 mil millones de EUR aproximadamente), se encontraba bajo revisión por parte del gobierno¹.
2. Los trabajos del LRT3 de Kuala Lumpur esperan ser reanudados en la segunda mitad de este año.
3. El proyecto de desdoblamiento y electrificación del tramo de Gemas-Johor en la línea de la Costa Oeste continúa sin alteraciones y se espera ser terminado en 2021.
4. La línea de metro MRT2 sigue en construcción y espera ser finalizada en 2022
5. La tercera línea de metro del área de Klang Valley (Línea Circular o MRT3), sigue a la espera de ser retomado.
6. La segunda fase de la renovación de la línea ferroviaria de doble tramo de Klang Valley se ha pospuesto y está pendiente de nombrar a un nuevo contratista principal.
7. El proyecto LRT de Penang está aprobado por el gobierno federal, pero está a la espera de la aprobación estatal.
8. El enlace transfronterizo entre Johor Bahru y Singapur está paralizado por los continuos aplazamientos del gobierno malasio para nombrar la contraparte malasia para la Joint Venture².

El tren de alta velocidad entre Singapur y Kuala Lumpur, el principal proyecto de infraestructuras de los últimos años, ha sido pospuesto para el 2020.

¹ En abril de 2019 se firmó un acuerdo suplemento con el contratista principal del proyecto en el que se redujo el coste y se garantizó su continuidad. Se estima que las obras finalicen en 2026.

² Se retomará la negociación a finales de septiembre de este año. El periodo de suspensión costará a Malasia 2 millones de RM.

4. Valoración

4.1. De la feria en su conjunto

Hubo numerosos comentarios sobre el número reducido de asistentes en comparación con años anteriores, de hecho se destacó la reducción contante año tras año del tamaño de la feria.

El primer día fue el más activo de los tres.

4.2. De la participación española

En esta edición la participación española fue menor que en años anteriores. Contamos solamente con los expositores de tres empresas españolas. Por un lado, Indra y ArcelorMittal que han repetido por tercer año consecutivo y, por otro lado, Exni Rail, que aunque el año pasado no había participado, si lo hizo en la edición de 2017.

Todas las empresas aprovecharon el tiempo y el espacio tanto para reunirse y afianzar con socios actuales, también para seguir en la búsqueda de nuevos socios potenciales. Las empresas valoraron positivamente la labor de ICEX y de la Oficina Económico y Comercial tanto antes, como durante la feria. También estuvieron muy satisfechos con el diseño y apariencia del pabellón de España, aunque no tanto con la localización.

No solo las empresas que expusieron fueron las únicas empresas españolas presentes en la feria. También contamos con la visita de CAF, IDOM, GMV y Lander.

4.3. Recomendaciones

Tras haberse cumplido un año de las últimas elecciones estatales y, consecuentemente, de la paralización de los proyectos ferroviarios más importantes del país debido al elevado grado de endeudamiento del estado, se ha iniciado el proceso de desbloqueo.

Durante este tiempo, el nuevo gobierno ha estado valorando y reestructurando los proyectos para reducir su elevado coste y hacerlos así más asequibles. De hecho, el ministerio de finanzas ha conseguido reducir el coste de más de 120 proyectos de infraestructura, ahorrando 806 millones



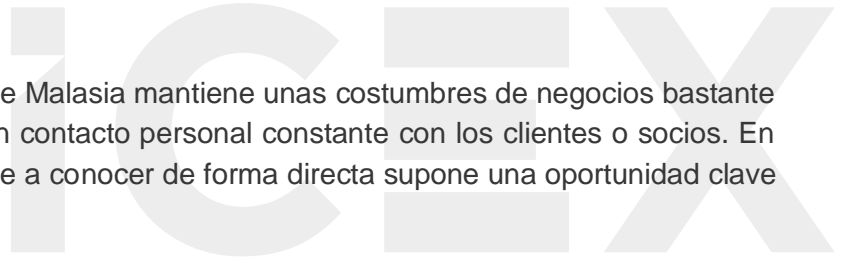
de MYR (174 millones de EUR, aproximadamente). A mayores, también se renegóció el precio del LRT3 y del MRT2, ahorrando entre ambos casi 24 mil millones de MYR (5,2 mil millones de EUR).

Por lo tanto, aquellos proyectos que estaban en construcción, se han reanudado, como la construcción del MRT2, LRT2 o el ECRL. Los que estaban en proyecto siguen pospuestos, pero no cancelados, como ocurre con la tercera línea de metro de Kuala Lumpur o la línea de tren de alta velocidad entre Kuala Lumpur y Singapur. Por ello, Malasia sigue siendo un destino atractivo para las empresas del sector.

Además, existe una clara necesidad de compañías extranjeras: se precisan tanto empresas proveedores de productos ferroviarios como consultoras y empresas de ingeniería que asesoren a los clientes o incluso participen en las licitaciones para estos proyectos.

Así, Rail Solutions Asia es el marco perfecto para darse a conocer ante los entre los principales operadores, y no solo de Malasia, sino de todo el Sudeste Asiático que también acuden a la feria. Además, puede contactarse con socios locales, relaciones necesarias para operar en estos países.

Por último, hay que tener en cuenta que Malasia mantiene unas costumbres de negocios bastante tradicionales, donde es fundamental un contacto personal constante con los clientes o socios. En este sentido, acudir a la feria para darse a conocer de forma directa supone una oportunidad clave para acercarse a este mercado.



5. Anexos

5.1. Lista de empresas participantes

TABLA 1: LISTA DE PARTICIPANTES DE LA EDICIÓN DE 2018 POR ORDEN ALFABÉTICO

A.Rawie	Evrax Rails	Knox Kershaw	Taicang Zhongbo
Advantage Austria	Exni Rail	Koskisen Oy	Tensar
Altpro	Fircroft Tanjung	Kraiburg Relastec	Thales
ArcelorMittal	FLIR	Lankhorst Mouldings	The Hong Kong Poly Univ.
Arconic	Fogtec	Liebherr	The India Thermit Corp
Aries Rail	Frauscher Sensor Technology	Linsinger	Thermit Australia
Asian Rail Academy	GERB	Malnaga	Track Tec
AZTI	Getzner	Malnaga	Trapeze Group
Bayerische Kabelwerke	GIFAS ELECTRIC	MARO Rail	Tricon
Bestsonic Engineering	Gmundner Fertigteile	Melville	TWA
Blaschke	GOS Engineering	Nencki	VDB
Buntmetall	Greenwood Engineering	Pandrol	voestalpine VAE
Calenberg Ingenieure	Guildford Integrated Systems	Panrail	Vogel
Chongqing Changzheng	Gummi Metall Technik	Powerlines	Vogel & Plötscher
CRRCC	HIMA	Progress Rail	Vogelsang
DB Engineering & Consulting	Hubner Malaysia	Rail Personnel	Vossloh
Delkor	ICEX	Rail Power Systems	Vossloh
Edilon Sedra	INDRA	Rehau	Windhoff
Emrail	InnoTrans 2020	Safetrack	Wintec Process
EPHY MESS	Kirow Ardelt	Schrey & Veit	Wurth
		Schwihag	
		SMA Railway Technology	
		Solytek	

Fuente: www.tdhrail.co.uk/rsa/exhibition

5.2. Folleto del pabellón de España

ILUSTRACIÓN 1. FOLLETO PABELLÓN DE ESPAÑA

ICEX

SPAIN
RAIL SOLUTIONS ASIA 2019

ARCELORMITTAL stand 82
Pawel Panasuk
+34 965 167 040
rails.specialsections@arcelormittal.com
rails.arcelormittal.com

EXNI RAILWAY stand 84
Anand Doraisingham
+34 963 894 180
andoraisingam@exnirail.com
www.exni.es

INDRA stand 81
José Anguita Jiménez
+34 916 730 481
janguita@indra.es
www.indracompany.com

ICEX SPAIN TRADE & INVESTMENT
Pº Castellana 27B
28046 Madrid (SPAIN)
+34 913 496 347
Infraestructuras.ciudades@icex.es
www.icex.es

**EMBASSY OF THE KINGDOM OF SPAIN
ECONOMIC & COMMERCIAL OFFICE**
20th floor Menara Boustead, 69, Jalan Raja Chulan
50200 KUALA LUMPUR
+60 3 2148 7300
kualalumpur@comercio.mineco.es

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones