



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Irlanda



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Dublín

Actualizado a noviembre 2019

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	5
2 MARCO ECONÓMICO	6
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	7
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	9
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	11
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	15
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	15
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	16
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	16
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	17
3.1.2 PRECIOS	17
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	17
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	18
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	18
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	20
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	20
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	20
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	21
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	21
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	22
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	22
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	23
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	23
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	24
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	24
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	25
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	25
3.5 TURISMO	26
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	26
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	26
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	27
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	28
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	28
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	28
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	29
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	29
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	29
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS .	29
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	30
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	30
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	30
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	30
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	31

3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	31
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	32
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	32
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	32
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	32
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	32
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	32
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	34
	CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	34
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	35
	CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	35
	CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	35
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	36
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	36
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	37
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	38
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	39
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	39
4.5	DEUDA	40
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	40
4.6.1	EL MERCADO	40
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	41
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	41
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	42
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	42
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	42
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	43
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	43
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	43
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	43
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	44
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	44
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	44
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	44
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	44
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	44
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	44

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

La República de Irlanda se constituye como estado independiente en 1921. Adopta la forma de una república parlamentaria con tres divisiones de poderes: ejecutivo, legislativo y judicial. Su estructura política viene regulada por una Constitución escrita.

El Jefe de Estado es el Presidente de la República quien, con un papel esencialmente honorífico, es elegido por voto popular directo. Su mandato es de 7 años y sólo puede ser reelegido una vez. Desde noviembre de 2011 el cargo es ocupado por Michael D. Higgins, miembro del Partido Laborista.

El Primer Ministro (Taoiseach) es el Jefe de Gobierno. Su mandato es de 5 años, sin límite de mandatos. Los principales partidos políticos son Fine Gael, Fianna Fáil, Sinn Fein y Labour Party. Los dos primeros defienden políticas económicas y sociales de carácter conservador. Sus diferencias radican en su distinta postura en relación con el tratado de independencia de Irlanda de Reino Unido firmado en 1921. El Sinn Fein, antiguo brazo político del IRA, es el único partido que actúa simultáneamente en la República de Irlanda y en Irlanda del Norte. El Labour Party fue fundado en 1912 como brazo político de las organizaciones de trabajadores y se sitúa ligeramente a la izquierda del Fine Gael y Fianna Fáil.

Las últimas elecciones generales se celebraron el 26 de febrero de 2016. Los 158 escaños del parlamento quedaron asignados de la siguiente manera: 50 para el Fine Gael, el socio mayoritario del Gobierno; 44 para el Fianna Fáil, el principal partido de la oposición; 23 para el Sinn Féin, el partido que en su día fue el brazo político del IRA; 7 para el Partido Laborista, el socio minoritario del Gobierno; y 34 para distintos partidos independientes.

Respecto a las elecciones generales de 2011, celebradas en plena crisis económica tras el rescate de la UE, FMI y BCE de diciembre de 2010, se produjeron los siguientes cambios:

-Los partidos integrantes de la coalición gubernamental -el Fine Gael, de centro derecha, y el Partido Laborista, de centro izquierda- sufrieron un importante desgaste electoral pese a la espectacular recuperación económica. El Fine Gael perdió 26 escaños y el Partido Laborista, el que más acusó el desgaste, perdió 30 escaños.

-El Fianna Fáil, también de centro derecha, fue el partido revelación de estas elecciones, habiendo incrementado sus escaños de 20 a 44. En las elecciones de 2011, este partido, que ostentaba el Gobierno, sufrió un importante castigo electoral del que se ha recuperado en gran medida.

-El Sinn Féin y los partidos independientes también capitalizaron el desgaste de la coalición gubernamental.

El 6 de mayo de 2016, Enda Kenny fue investido Primer Ministro y formó un gobierno que gobierna en minoría y que integra a independientes (a cargo de tres carteras ministeriales: Infancia y Juventud, Transporte y Comunicaciones). Ello fue posible gracias a la abstención en la votación de investidura del Fine Gael.

Ya antes de las elecciones generales de 2016, Enda Kenny había señalado que no sería candidato a Primer Ministro de nuevo. El 17 de mayo de 2017 anunció que dimitía como presidente de su partido y abrió una carrera sucesoria que el 2 de junio de ese mismo año se resolvió a favor de Leo Varadkar, quien fue investido 12 días después, convirtiéndose en el Primer Ministro más joven de la historia del país.

Por otra parte, en octubre de 2011 se celebraron las elecciones presidenciales, en las que el vencedor fue Michael D. Higgins, del Partido Laborista, que se convirtió así en el noveno Presidente de Irlanda, sustituyendo a Mary McAleese. El 26 de octubre de 2018, la sociedad irlandesa reeligió a Higgins como Presidente con un 56% de los votos, por lo que ostentará el cargo durante otros siete años.

Las elecciones al Parlamento Europeo y las locales se celebraron ambas el 24 de mayo de 2019. Ambas tienen lugar cada 5 años. En las europeas, el partido gubernamental Fine Gael mantuvo sus cuatro escaños, el Sinn Féin obtuvo tres y el Fianna Fáil uno. Sin embargo, los grandes triunfadores fueron el Partido Verde (centrando su discurso en la lucha contra el cambio climático) y los Independientes por el Cambio, que obtuvieron dos escaños cada uno. Por otra parte, el recuento final de votos en los comicios locales otorgó al Fianna Fáil 279 escaños (principal partido de oposición en Irlanda), 255 al Fine Gael del Primer Ministro Leo Varadkar, 198 a independientes, 81 al Sinn Féin (los grandes derrotados, con casi la mitad de escaños que en 2014), 57 al Partido Laborista y 49 a los ecologistas.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

En cuanto a las instituciones con más implicaciones económicas y comerciales, podemos destacar dos Ministerios y varios organismos públicos:

- *Department of Finance, Public Expenditure and Reform*: Constituye el Ministerio de Economía y Hacienda (www.finance.gov.ie). Al frente del mismo se encuentra Paschal Donohoe. Se ocupa de la presentación anual de los Presupuestos Generales del Estado, de la recaudación de ingresos, de la elaboración y coordinación de planes económicos y sociales y de las políticas de desarrollo, de la revisión de los métodos adoptados por los distintos Ministerios para la ejecución de tales políticas y del asesoramiento al Gobierno en asuntos económicos y sociales. El equivalente a la Agencia Tributaria es la "Office of Revenue Commissioners" (www.revenue.ie), que se encarga de la recaudación de impuestos. También es responsable de aplicar los controles a importaciones y exportaciones.

- *Department of Business, Enterprise & Innovation*: Ministerio de Negocios, Empresa e Innovación (www.dbei.gov.ie). Al frente del mismo está Heather Humphreys. Entre sus responsabilidades se encuentran la política industrial, el fomento de la ciencia y la tecnología, la legislación sobre patentes, la regulación de compañías de seguros y el control de fusiones empresariales, la promoción de las exportaciones, el asesoramiento en acuerdos de comercio internacional, la protección del consumidor y la elaboración de la legislación y regulación comerciales. Adscritos al Ministerio se encuentran el Registro Mercantil "Company Registration Office" (<https://www.cro.ie>) y la Oficina de Patentes "Patents Office" (<https://www.patentsoffice.ie>). Asimismo, dependen del Ministerio de Empresa una serie de agencias estatales, entre las que destacan las siguientes:

- *Enterprise Ireland* (www.enterprise-ireland.com): Esta organización gubernamental es responsable del desarrollo y crecimiento de las empresas irlandesas en los mercados globales. La agencia trabaja con las empresas nacionales en su proceso de internacionalización, ayudando a que estas comiencen, aumenten o innoven en sus exportaciones. Asimismo, asesora a empresas extranjeras que quieran contactar con proveedores irlandeses. Cuenta con 11 oficinas en Irlanda y 33 en el exterior, una de ellas en Madrid.

- *IDA Ireland* (www.idaireland.com): Organismo semiestatal encargado de la promoción de inversiones extranjeras en Irlanda en los sectores industrial o de servicios comercializables internacionalmente.

- *National Standards Authority of Ireland (NSAI) Liaison* (www.n sai.ie): Es el cuerpo encargado del desarrollo de estándares voluntarios y también de certificaciones nacionales e internacionales.

- *Health and Safety Authority (HSA)* (www.hsa.ie): Es responsable de la aplicación de la política de seguridad y sanidad laboral. También diseña normativas sobre químicos.

Por su parte, la administración local en Irlanda tiene competencias en temas de urbanismo, dotación habitacional, carreteras locales, suministro de agua y alcantarillado o protección medioambiental.

El gasto en capital que hacen las entidades locales suele estar sujeto a dotaciones de fondos aportadas por el Estado complementadas con sus propios recursos y, si las cantidades no son muy grandes, las pueden desarrollar por entero las autoridades locales con recursos propios y deuda.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

Concepto	Unidad Ganadera (2018)
Reses	6.593.500
Qvejas	3.743.500
Qcerdos	1.527.200

Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 14-02-2019.

Irlanda cubre un área de 6,9 millones de hectáreas, de ellas 4,4 millones están destinadas a la agricultura y 730.000 ha. a la silvicultura, principalmente de bosques de coníferas. Cabría destacar que, por su carácter insular, Irlanda está en gran medida libre de enfermedades perjudiciales para el desarrollo forestal.

El informe Food Harvest 2020, elaborado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, fija el objetivo sobre el crecimiento, inteligente y sostenible, de la agricultura, silvicultura y pesca hasta 2020. De este modo, plantea un crecimiento de 1.500 millones de euros del VAB (cerca de un 7%) y un 40% sobre las exportaciones. En el periodo 2013-2018 la Hacienda Pública irlandesa realizó una inversión de 672 millones de euros, 168 al año.

Por lo que se refiere a la pesca, Irlanda posee un gran potencial dada su condición insular, los 7.500 kilómetros de longitud de sus costas, así como los ríos Shannon y Erne y los lagos que forman en sus respectivos recorridos, que atraen a gran número de turistas para la pesca del salmón y la trucha. Dentro de los productos exportados destacan la caballa, el salmón (fresco o ahumado), los mejillones, el bacalao, el abadejo, la merluza y algunas clases de marisco, especialmente las gambas y los cangrejos. En cualquier caso, el consumo de pescado es reducido comparado con el de otros países europeos, si bien en los últimos años ha empezado a incrementarse. En 2018, la pesca generó 14.000 empleos y 1.150 millones de euros, representando un aumento del 6,4% respecto al año anterior. En dicho informe, además, el Gobierno revela la línea estratégica marcada para los próximos años de cara a potenciar el crecimiento del sector. Se estima que la facturación supere los 6.400 millones de euros para 2020 y pueda duplicar el valor de la riqueza oceánica de Irlanda para 2030, alcanzando el 2,4% del PIB.

Aunque el peso del sector primario en la economía se reduce, éste sigue siendo un sector clave. En la actualidad genera 173.000 empleos, lo que representa un 7,7% del empleo total (*Annual Review and Outlook 2019*, Department of Agriculture, Food and the Marine, julio 2019). Esta cifra aumenta hasta un 10-14% en zonas fuera de la región Centro-Este y Dublín. En 2018, la producción agrícola bruta se valoró en 8.182 millones de euros (*Output, Input and Income in Agriculture Final Estimate 2018*, CSO Ireland, junio 2019), lo que supone un incremento del 1,2% respecto al año anterior.

Las temperaturas suaves, gracias a la influencia de la corriente del Golfo, una pluviosidad adecuada y una baja densidad de población permiten una ganadería extensiva, de forma que la cría de ganado domina la producción agraria. El 81% del área agrícola está destinada a la producción de trigo, cebada, avena y heno. En cuanto a los cultivos, destacan la producción de champiñones, patatas, verduras, frutas y bulbos. Según la publicación más reciente, el número de granjas en 2016 era de 137.500 y su tamaño medio

32,4 hectáreas (*Farm Structure Survey 2016*, CSO Ireland, mayo 2018).

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector industrial y de construcción en Irlanda emplea alrededor de 424.700 personas, un 18,6% de la población activa en 2018 (*Labour Force Survey Q2 2019*, CSO Ireland, agosto 2019).

El sector industrial y de la construcción en Irlanda generó en 2018 un VAB de 39,4% del PIB, un 1% más que el año anterior. En 2017, el número de empresas presentes en este sector de la economía fue 76.072 (*Business Demography 2017*, CSO Ireland, julio 2019), recuperando niveles precrisis (se pasó de 77.898 empresas en 2008 a 64.850 en 2014, fundamentalmente aquellas relacionadas con la construcción). En 2018, el valor de la producción industrial ascendió a 121.442 millones de euros (*Irish Industrial Production by Sector 2018*, CSO Ireland, julio 2019), mientras que el valor de los proyectos de construcción ese mismo año ascendió a 27.284 millones de euros (*National Income and Expenditure 2018*, CSO Ireland, julio 2019).

En cuanto a la composición del sector, en 2018 el sector farmacéutico suponía el 39,3% del total de la facturación industrial, experimentado un incremento del 7,4% respecto a la cifra de 2017. La industria manufacturera alimentaria y el sector de los productos químicos mantienen un 19,4% y un 10,6% respectivamente en 2018. El sector de la informática y la electrónica ha aumentado su contribución a la facturación total del sector desde un 10,3% en 2017 a un 11% en 2018.

El sector secundario se caracteriza por una clara dicotomía entre las empresas modernas y las tradicionales. Las primeras se encuentran en la fabricación de productos farmacéuticos, químicos, informáticos, ópticos y electrónicos y en los suministros médicos; y las segundas se emplean en el resto de subsectores.

Así, el sector **farmaquímico** es uno de los grandes puntales de la economía irlandesa. Nueve de cada diez principales empresas farmacéuticas mundiales tienen presencia en Irlanda. El país exportó en 2014 medicinas valoradas en 64.000 millones de euros y pasó a convertirse en el principal exportador neto de productos farmacéuticos en la UE. En 2018, las exportaciones fueron de 86.100 millones de euros, representando un incremento del 27% respecto a 2017 (*Goods Exports and Imports December 2018*, CSO Ireland, febrero 2019). El sector farmacéutico en el país se ha diversificado y cuenta con centros dedicados a la producción de todas las fases del producto, desde centros de procesamiento y terminado de producto a centros de investigación y desarrollo. Sin embargo, la rebaja de impuestos para las empresas del 35% al 20% establecida en Estados Unidos podría provocar un descenso en la atracción de inversión.

Dentro este sector se encuentra el **biotecnológico**, que empleó a más de 6.600 especialistas en 2016. El país es ahora una localización líder para el desarrollo y la producción de este tipo de productos.

El sector de la **construcción**, que estuvo sumido en una profunda crisis desde que en 2007 alcanzara su punto más alto aportando el 11% del VAB y empleando a 270.000 personas, se encuentra en la senda de recuperación tras seis años de crecimiento, superando los 20.000 millones de euros de facturación en 2018 y una estimación de crecimiento del 20% en 2019 (*Ireland Annual Review 2019*, AECOM, enero 2019). En 2018, el sector empleó directamente a 144.000 personas (*Labour Force Survey Q2 2019*, CSO Ireland, agosto 2019), muy por debajo de cifra de 236.000 en 2007. Debido al aumento en el número de edificaciones, el sector se enfrenta a una posible falta de personal cualificado anual estimada de 80.000.

En cuanto a la construcción residencial, esta se mantiene todavía en niveles por debajo de los previos a la crisis. Se ha producido una reactivación del sector, y se han construido un total de 71.500 viviendas entre 2011 y 2018 (*New Dwelling Completions Q2 2019*, CSO Ireland, agosto 2019). No obstante, se estima que la demanda de viviendas seguirá sobrepasando a la oferta durante los próximos 4 años. Los precios han experimentado una subida importante en todo el país, situándose un 23% de los

máximos en la era del Tigre Celta. En el periodo comprendido entre junio de 2018 y junio de 2019, los precios se incrementaron de media en un 2,0% (*Residential Property Price Index June 2019*, CSO Ireland, agosto 2019). Para evitar problemas financieros asociados a la recuperación del sector, recientemente el gobierno introdujo medidas para limitar el importe máximo de las hipotecas en relación con el precio de la vivienda.

A ello hay que sumarle el grave problema que está sufriendo el mercado inmobiliario de alquiler. Ante la reciente introducción de un impuesto inmobiliario del 0,18% del valor de mercado del inmueble que grava las rentas de alquiler, se está produciendo una masiva venta de propiedades que ha provocado una mini burbuja en el sector inmobiliario, con subidas en los precios de venta. Esto ha provocado una importante caída del número de casas disponibles para ser alquiladas, lo que, junto con el auge de inmigración, ha generado una crisis en el sector inmobiliario de alquiler, en el que los precios experimentan fuertes subidas. En 2018, Dublín fue calificada como la ciudad de la zona euro con mayor coste de vida para los trabajadores expatriados.

La **minería** es un sector pequeño, que emplea alrededor de 3.900 personas y cuya facturación en 2018 fue de 677.538 euros (*Irish Industrial Production by Sector 2018*, CSO Ireland, julio 2019) pero Irlanda destaca como segundo mayor productor de zinc de la UE y el decimocuarto productor de plomo (*Production of Mineral Raw Materials of individual Countries*, World Mining Data, 2019). En cuanto a la minería no metálica, destaca la explotación de canteras para producción de áridos y la extracción de caliza azul como piedra ornamental.

En lo referente a la **energía**, en 2017 el consumo primario de energía fue de 11,9 mtoe (miles de toneladas en equivalentes de petróleo), lo que supuso un incremento del 0,5% de consumo energético respecto a 2016, a pesar de que la PIB creció un 7,2% en 2017 (*Energy in Ireland 2018 Report*, SEAI, diciembre 2018). Las previsiones indican que la demanda energética continuará en crecimiento y superará los 13 mtoe para 2020 (*Ireland's Energy Projections*, SEAI, noviembre 2018).

En cuanto a las fuentes de energía, en 2017 fueron las siguientes: 76,6% de combustibles fósiles (2,1% carbón, 57,5% petróleo, 15,4% gas natural, 1,6% turba), 18,8% de electricidad, 4% renovables. Entre estas fuentes de energía destaca el crecimiento en el uso de las renovables y del gas natural (151% y 33,2% más desde 2005, respectivamente).

Asimismo, la energía se empleó en 2017 de la siguiente manera: 21,3% en la industria, 42,9% en el transporte, 22% en uso residencial, 11,8% en uso público/comercial y 2% en agricultura/pesca.

En cuanto al **gas**, Irlanda cuenta con una red de gasoductos que conecta las principales ciudades y se unen con la red escocesa, lo que permite las importaciones de gas del Mar del Norte. Dicha red está gestionada por Gas Networks Ireland, subsidiaria de la empresa semi-pública Ervia (antigua Bord Gáis hasta 2014, que fue comprada por Centrica, dueña de British Gas) y está formada por 13.403 kilómetros, de los cuales dos líneas conectan la República de Irlanda con Escocia (el 93% del gas proviene de allí) y la Isla de Man, y una línea conecta con Irlanda del Norte.

Desde julio de 2007 el mercado del gas está liberalizado, por lo que en la actualidad, además de Ervia, existen otras nueve empresas en el sector como: Airtricity (propiedad de la escocesa SSE), Bord Gáis Energy y Electric Ireland -que desde 2010 proveen de gas tanto a industrias como hogares- y Energia (del grupo Viridian), Flogas y Vayu (del grupo Gas Natural Fenosa), únicamente orientadas a empresas. A finales de 2018, las principales compañías de gas por cuota de mercado eran Bord Gáis Energy (45,4%), Electric Ireland (21%) y Airtricity (13,5%), mientras que PrePayPower fue la que más creció, con un incremento anual del 1,86% (*2018 Electricity and Gas Retail Annual Report*, CRU, julio 2019).

Con respecto al mercado de la **electricidad**, éste se liberalizó oficialmente en febrero de 2005 y en noviembre de 2007 entró en funcionamiento el SME (Single Electricity Market): un mercado eléctrico único en toda la isla en unión con Irlanda del Norte. En abril de 2011, el sector de la electricidad quedó desregulado permitiendo a las empresas la libre implantación de tarifas. En la actualidad existen doce compañías: Electric Ireland, Airtricity, BE Smart, Bord Gáis Energy, Energia, Panda Power, Pinergy y Just Energy-que se dedican al segmento residencial y al

industrial- y Flogas, Go Power, Vayu, que actúan sólo en el ámbito no doméstico. A éstas se une Prepaypower, que opera por medio del prepago.

Con la crisis económica, la demanda energética y las emisiones de CO₂ han caído y el gobierno pretende aprovechar el momento para avanzar en una mayor eficiencia y reducir la dependencia de combustibles fósiles, con el lanzamiento del Plan Nacional de Eficiencia Energética 2009-2020, aunque debido a la crisis rehicieron el programa en 2012 marcándose nuevos objetivos. En 2017 se lanzó la cuarta revisión de dicho plan, denominado NEEAP #4 2017-2020 (por sus siglas en inglés, *National Energy Efficiency Action Plan*).

En 2017, la contribución total de las energías renovables al consumo final bruto fue del 10,6%, y la cuota de electricidad a partir de fuentes renovables alcanzó el 30,1% (*Renewable Energy in Ireland 2019 Report*, SEAI, enero 2019). Aunque históricamente la energía hidroeléctrica ha sido el mayor contribuyente a las renovables en Irlanda, su peso ha disminuido a favor de la producción de electricidad a partir de energía eólica.

En 2007 se publicó el Libro Blanco de la energía, fijando el objetivo para la generación de electricidad a partir de fuentes renovables en un 15% para 2010 y un 33% en 2020. De esta manera, según el documento "Previsiones para la energía en Irlanda hasta 2020", de la Autoridad de Energía Sostenible de Irlanda (SEAI), si el país planea cumplir con la Directiva Europea sobre Renovables (2009/28/CE), que establece el objetivo de que el 16% del consumo final bruto de energía provenga de renovables, el 40% de la electricidad debe tener un origen renovable.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

En 2018, el sector servicios generó el 59,8% del VAB del país (*National Income and Expenditure 2018*, CSO Ireland, julio 2019). El sector es el más importante en términos de empresas activas e incluye una amplia gama de actividades: telecomunicaciones, transporte, actividades financieras, comunicación y entretenimiento, entre otras.

El mercado de las **telecomunicaciones** está liberalizado en Irlanda desde 2007 y cuenta con más de 30 proveedores de este servicio y 465 autorizaciones de uso del espectro concedidas. El antiguo monopolista público Eircom (desde 2006 en manos de la australiana Babcock&Brown y de los propios trabajadores de la empresa) pierde cada año cuota de mercado (40,7% en el segundo trimestre de 2019) en favor de otros operadores más importantes (Vodafone, Virgin Media, Sky, BT y AT&T) que ya acaparan un 43,8% de la industria (*Irish Communications Market Q2 2019 Report*, Commission for Communications Regulation, septiembre 2019).

En junio de 2019 existían 6.418.952 suscripciones de telefonía móvil, lo que supone un incremento anual del 4,9%, en un país con 4.921.500 de habitantes. Por tanto, la ratio de penetración de la telefonía móvil era del 130,4%, incluyendo el acceso a banda ancha y M2M. El consumo medio mensual por usuario ha pasado de los 34€ en 2010 a los 21,6€ en 2019 debido no sólo a la crisis, sino también a la bajada de los precios de las operadoras y la existencia de planes combinados de teléfono fijo y banda ancha, entre otros factores.

Hay tres operadores de telefonía móvil tradicional: Vodafone, Three y Eircom (la compañía Three compró O2 a Telefónica). Por otra parte, la irrupción de los operadores virtuales, con una cuota de mercado en 2014 del 3,1%, ha incrementado el número de empresas presentes en el mercado. El mayor operador virtual de Irlanda es Tesco Mobile, con un 6,4% de cuota.

Vodafone Ireland Limited forma parte del Grupo Vodafone y es actualmente la mayor empresa de telefonía móvil en Irlanda en términos de abonados activos, con un 39% de los usuarios irlandeses en el segundo trimestre de 2019.

Three, la filial irlandesa del grupo de telecomunicaciones de capital mayoritario asiático Hutchison Whampoa, se posiciona como la segunda operadora tras la compra de O2 a Telefónica, con una cuota de mercado del 35,6%.

Eircom, que actúa bajo el nombre comercial de Meteor, es la única operadora de capital irlandés

en el mercado y la tercera compañía por cuota de mercado, con un 15,9%.

En relación con **internet**, en junio de 2019 había 1,742 millones de suscripciones a la red en el país (*Irish Communications Market Q2 2019 Report*, Comisión for Communications Regulation, septiembre 2019), esto es, un 1,9% más con respecto al año previo debido a la expansión, sobre todo, de líneas de fibra óptica, que ya suponían el 6,9% del total de banda ancha en el segundo trimestre de 2019.

En 2018, el índice de penetración de Internet era del 93% (*Digital News Report 2019*, Reuters Institute, mayo 2019) y el de banda ancha en Irlanda un 82% (*ICT Usage by Households 2018*, CSO Ireland, agosto 2018). En este sentido, el Gobierno irlandés ha lanzado el programa National Broadband Plan, que contempla una inversión de 3.000 millones de euros durante los próximos 25 años con el objetivo de proporcionar cobertura de banda ancha de alta velocidad a todos los hogares, empresas y explotaciones agrícolas de Irlanda.

En cuanto a la **televisión**, Radio Telefís Éireann (RTE) es el organismo encargado del servicio público de retransmisión audiovisual. Cuenta con tres cadenas de televisión: RTE1, RTE2 y TG4, esta última en gaélico. La principal cadena independiente es TV3. Desde 2012 se dejó de emitir señal en analógico, y en la actualidad la señal digital tiene una cobertura del 98% de la población. RTE también cuenta con cinco emisoras de radio. Casi todos los hogares tienen contratados servicios audiovisuales de pago, con canales internacionales, sobre todo estadounidenses y británicos. Existen dos formas de ver televisión de pago: por cable y por satélite. La principal compañía de televisión por cable es Virgin Media Ireland (antigua UPC). Por otro lado, el principal suministrador de televisión por satélite es Sky Ireland, subsidiaria de BSkyB.

Con respecto a la **prensa escrita**, cuatro de cada cinco irlandeses leen el periódico de forma regular, perdiendo mucho peso la prensa tradicional frente a la prensa online. Uno de cada dos irlandeses declara informarse de las noticias a través de las redes sociales. Entre los periódicos de tirada diaria se encuentran: The Irish Independent, The Irish Times, The Irish Examiner, The Sun, Daily Mirror, Irish Daily Star y Irish Daily Mail. El grupo Independent News and Media es el agente más importante en el mercado con The Irish Independent, que es leído por 676.000 personas a diario y el número de copias vendidas es de 83.900 diarias (*Irish Newspaper Circulation July to December 2018*, ABC, enero 2019). El segundo periódico diurno más importante es The Irish Times, con 410.000 lectores cada día y una distribución de 58.131 copias. En términos generales, la venta física de periódicos ha caído un 10,1% respecto a 2017, mientras que el número de suscriptores digitales ha aumentado en 21.700 usuarios en el mismo periodo, un 25% más que en 2017. En 2018, el periódico TheJournal.ie fue la principal fuente de noticias online para los irlandeses.

Por otro lado, el mercado de las revistas es un sector pequeño, de temática diversa (motor, prensa rosa, moda, hogar, jardinería y comida y bebida principalmente) y muy competitivo debido a la presencia de muchas publicaciones del Reino Unido y a las que ofrecen los propios periódicos, sobre todo en sus ediciones de fin de semana.

Finalmente, el mercado del **servicio postal** fue liberalizado a finales de 2011, lo que supuso el fin del monopolio de An Post y la implantación de un sistema de códigos postales nacional nuevo.

El **sector bancario** irlandés está integrado por dos segmentos claramente diferenciados:

-Los bancos comerciales locales, que fueron severamente afectados por la crisis financiera, lo que llevó al gobierno a nacionalizar total o parcialmente buena parte de las instituciones y a reestructurar algunas de ellas. Ha experimentado, no obstante, una notable mejoría.

-La banca ligada a las multinacionales presentes en Irlanda, que no se ha visto castigada por la crisis irlandesa, ya que actúa globalmente. En este sentido, cabría señalar que el International Financial Services Centre de Dublín actúa como ciudad financiera, con más de 500 empresas internacionales, con más de 38.000 trabajadores (salario medio de 60.000 euros anuales) dedicados a servicios de banca, seguros, fondos de inversión, tesorería y leasing aeronáutico principalmente, que genera el 7,4% del PIB de la República y contribuye con 2.100 millones de

euros a la Hacienda irlandesa.

El país cuenta con importantes **centros tecnológicos**, y es el centro europeo de las tecnologías de la información y la comunicación. La industria genera más de 37.000 puestos de trabajo y las exportaciones ascienden a 35.000 millones de euros anuales.

Cabe destacar la creciente importancia de otros sectores como: el **leasing aeronáutico**, que emplea directamente a 1.700 personas (*Taking flight – 2018*, PWC, enero 2018) y gestiona activos por valor de más de 140.000 millones de euros (*Aircraft Leasing in Ireland 2007-2016*, CSO Ireland, febrero 2018); el **desarrollo de software**, donde Irlanda destaca como segundo mayor exportador mundial y genera 16.000 millones de euros a la economía y 24.000 empleos; las **tecnologías médicas** (MedTech), con más de 300 empresas que emplean a 25.000 personas y unas exportaciones por valor de 12.600 millones de euros, el segundo exportador más grande de Europa; y por último, las **ingenierías** de productos industriales, aeroespacial y tecnologías limpias que generan 18.500 puestos de trabajo y 4.200 millones de euros anuales (*Doing Business in Ireland*, IDA Ireland, 2019).

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

La mejora considerable en las finanzas públicas ha permitido al Gobierno irlandés aumentar el nivel de gasto durante los últimos años en infraestructuras esenciales, de forma sostenible y con un diseño y enfoque a largo plazo. A tal efecto, el Gobierno presentó en 2015 el “Capital Plan”, un nuevo marco de inversión en infraestructuras de 42.000 millones de euros para el período 2016-2021. El Plan es fiscalmente sólido y prioriza el gasto en aquellas áreas de mayor necesidad a medida que la economía continúa su recuperación.

El plan combina la inversión directa por parte del Ministerio de Economía de 27.000 millones de euros, inversiones mediante PPP (por sus siglas en inglés, *Public Private Partnership*), es decir, con cofinanciación de capital privado (aproximadamente 500 millones de euros) y la inversión a nivel estatal de alrededor de 14.500 millones de euros. En total, este paquete de inversión respaldado por el Estado representará más del 3,5% del PIB cada año entre 2016 y 2021.

El paquete de inversión por parte del Ministerio de Economía junto a las PPP está destinado principalmente a atender las necesidades prioritarias en el transporte, la educación, la vivienda y la salud. Se realizarán inversiones en transporte público, incluyendo el inicio del proyecto de metro en Dublín, escuelas nuevas, centros de salud de cuidado continuo y atención primaria, así como nuevas viviendas sociales.

Por su parte, el paquete restante de 14.500 millones se destinará a inversión de empresas estatales, principalmente en infraestructura de energía, incluyendo las energías renovables y dispositivos como los contadores inteligentes, y la mejora de las infraestructuras de suministro de aguas y gestión de aguas residuales.

En junio de 2018, el gobierno presentó bajo el plan “Project Ireland 2040” el programa *Linking people and places*, que comprende cerca de 25.000 millones de euros para la inversión en transporte, turismo e infraestructuras en los próximos 10 años. Del total, 8.600 millones se dedicarán a la inversión en transporte público, 6.600 millones para mejorar la red de carreteras nacionales y 4.800 millones de euros en aeropuertos y puertos internacionales.

Carreteras:

Hasta agosto de 2015 la National Roads Authority (NRA) era la agencia responsable de la construcción y mantenimiento de la red de carreteras. Actualmente, la Transport Infrastructure Ireland (TII) es la encargada de llevar a cabo esas funciones, tras la fusión entre la Railway Procurement Agency (RPA) y la NRA.

La red de carreteras sigue siendo el principal medio para la comunicación interna de Irlanda. En el caso de los puentes, el Eirspan Bridge Management System establece un programa de mantenimiento y evaluación continua de los mismos en las carreteras secundarias.

La red de carreteras nacional ha crecido hasta alcanzar los 5.332 kilómetros construidos (*National Roads Network Indicators 2018*, TII, abril 2019), de los cuales 916 kilómetros son de autopistas, 320 mantenidos mediante PPP. La Transport Infrastructure Ireland mantiene las redes que suponen el 45% del transporte total por carretera del país. En cuanto a la red de carreteras nacionales primaria, supone aproximadamente el 50% del total de carreteras del país.

El Ministerio de Transportes, Turismo y Deporte ha asignado a la TII para 2019 286 millones de euros para el mantenimiento y mejora de la red vial nacional.

En 2011, la NRA llevó a cabo un informe sobre el estado de las carreteras siguiendo los estándares internacionales marcados por el Índice de Rugosidad Internacional (IRI según sus siglas en inglés). Dicho patrón establece una escala de 2 a 14, siendo el menor (IRI=2) el valor para una conducción muy suave a velocidades superiores a 120 km/h y el mayor (IRI=14) el valor para una conducción muy rugosa a velocidades por encima de 30 km/h. El estudio concluye que las condiciones de las carreteras han mejorado en el periodo 2004-2011 hasta situarse en un valor IRI=3. Esto indica una muy buena situación de las carreteras ya que se sitúa 1 punto por encima del mínimo valor (IRI=2) descrito con anterioridad y el siguiente (IRI=4), conducción suave a velocidades de 100-120 km/h. En 2017, el 67% de la red de carreteras tenía una IRI muy buena. En 2010, 738 km de autovías conectaban Dublín con ciudades como Belfast, Cork, Limerick, Galway y Waterford. Además, las mejoras llevadas a cabo en la M50 fueron finalizadas para evitar la saturación de vehículos que cada día circulaban por la misma, unos 145.000 (*Annual Report and Financial Statements 2018*, TII, 2019).

En 2018, el tráfico se incrementó en un 0,5% principalmente en autopistas, lo que refleja un importante aumento del tráfico, debido en parte a la mejora económica experimentada en los últimos años.

Los tiempos de desplazamiento aproximados desde la M50 son los siguientes:

Ruta	Tiempo de desplazamiento
Dublín – frontera	1 hora y 10 minutos
Dublín – Cork	2 horas y 50 minutos
Dublín – Galway	2 horas y 25 minutos
Dublín – Limerick	2 horas y 25 minutos
Dublín – Waterford	2 horas

El tráfico de mercancías por carretera aumentó en 2013 después de cuatro años consecutivos cayendo, y la tendencia continúa al alza sobre todo en los centros económicos próximos a los principales puertos. Durante 2017 se transportaron por carretera 11.759 millones de toneladas por kilómetro, un 1,7% más que el año anterior (*Transport Omnibus 2017*, CSO Ireland, octubre 2018).

Ferrocarriles:

La red ferroviaria es radial, con centro en Dublín, y tiene escasa densidad. El Irish Rail (Iarnród Éireann), perteneciente a Córas Iompair Éireann (CIE, la corporación pública que se encarga de gestionar el grueso de las infraestructuras y transporte públicos), gestiona las comunicaciones por ferrocarril entre los principales centros urbanos y opera el puerto marítimo de Rosslare.

Los últimos datos de 2018 cifran en 48 millones los pasajeros que utilizaron el ferrocarril (*Bus & Rail Statistics*, National Transport Authority, marzo 2019). Este dato supera al de 2017 en un 5,4%, y supone el segundo servicio de transporte público más utilizado (17,9%).

La red ferroviaria muestra notables deficiencias, tanto por la escasa densidad de la red como en relación con su electrificación. La distribución de la población en el país no favorece el desarrollo de una amplia red ferroviaria y, en cambio, sí que fomenta el transporte por carretera. De hecho, el autobús es una opción más atractiva para aquellos que no poseen vehículo propio, por una cuestión de costes y frecuencia del servicio.

Desde 2004 está en funcionamiento un sistema híbrido de tranvía-cercanías denominado LUAS, que conecta los alrededores del sur y oeste de Dublín con el centro. Desde diciembre de 2017 se están llevando a cabo las obras de extensión de uno de los dos tramos del LUAS para unirlos con el otro. Ello conectará la zona noroeste de Dublín con la zona sur. Además, se empieza a replantear la posibilidad de retomar dos antiguos proyectos de nuevas líneas: LUAS Liberties y LUAS Lucan. Existe también un servicio suburbano (DART-Dublin Area Rapid Transit) bordeando la costa de Dublín, inaugurado en 1834.

Entre los proyectos financiados por el Capital Plan lanzado por el gobierno para el periodo 2016-2021, se encuentra el proyecto del Metro Norte de Dublín, que se lleva posponiendo desde 2007. Se trata de una línea de 16,5 kilómetros que conectará el parque de St. Stephen's Green con Swords a través del aeropuerto de Dublín. Se espera que las obras de construcción comiencen en 2021 y que la nueva línea de tren esté abierta a los pasajeros en 2026 o 2027.

Puertos:

Los puertos irlandeses juegan un papel muy importante, ya que en torno al 90% del volumen del comercio exterior del país se gestiona por transporte marítimo. Según los últimos datos disponibles relativos a 2018, en los puertos se movieron unos 4,5 millones de pasajeros y el volumen de mercancías a granel fue de 31,3 millones de toneladas, un 3% más que en 2017. El valor de las mercancías importadas y exportadas en 2018 se incrementó un 14% y un 15% respectivamente, resultando en un superávit comercial de 50.659 millones de euros (*Irish Maritime Transport Economist 2018*, IMDO, abril 2019).

En 2018, el puerto de Shannon Foynes en Limerick fue el líder en transporte de mercancía a granel (34%), seguido por el puerto de Cork (24%) y Dublín (22%). En relación con el tráfico de líquidos, el puerto de Cork lideró las estadísticas (44%) seguido de Dublín (38%). Por su parte, el puerto de Dublín obtuvo el primer puesto en el tráfico Lift-On/ Lift-Off y Roll-On/ Roll-Off, con un 58% de cuota. Dublín también fue líder en el transporte de personas con un 34%, seguido por Belfast (32%) y Cork (27%).

Gran Bretaña e Irlanda del Norte siguen siendo las principales áreas de intercambio con los puertos de Irlanda, y supusieron el 40% del total de intercambio de mercancías en 2018 (*Statistics of Port Traffic 2018*, CSO Ireland, junio 2019). El resto de países de la Unión Europea acumularon el 34% del tráfico comercial, mientras que otros puertos no europeos supusieron el 15% de los movimientos.

Las rutas entre Dublín y tres puertos del Reino Unido - Holyhead, Liverpool y Milford Haven- han sido las más transitadas en cuanto a la importación de mercancías en 2018. Las rutas Dublín-Liverpool y Dublín-Holyhead fueron también las más transitadas en términos de bienes exportados.

Entre las empresas que enlazan la isla con Gran Bretaña y Europa las más destacadas son P&O Irish Sea, Irish Ferries, Stena Line, Brittany Ferries y Swansea Cork Ferries. El Puerto de Dublín tiene un servicio regular de ferry a Cherbourg, Francia. En mayo de 2018, Brittany Ferries inauguró la línea de ferry Santander-Cork.

Además de este puerto, destacan con importantes cifras de tráfico los puertos de Cork, Drogheda, Shannon Foynes y Waterford. Según los últimos datos, correspondientes al año 2018, de toda la mercancía traficada, el 54,3% corresponde a mercancía a granel (tanto líquida como seca), el 29,1% a mercancía rodada (Roll-On/ Roll-Off) y el 13,9% en buques de carga izada (Lift On/Lift-Off). El resto corresponde a mercancía llegada en contenedores y descargada mediante grúas.

Aeropuertos:

Los tres principales aeropuertos de Irlanda son, por orden, Dublín, Cork y Shannon. En 2018 gestionaron el 96% del tráfico aéreo del país. La Autoridad Aeroportuaria de Dublín (DAA) ha invertido desde 2005 alrededor de 1.600 millones de euros en estos tres aeropuertos, que en 2017 empleaban a 143.745 personas, 21.635 de forma directa (*Ireland's main airports: An economic profile*, Oireachtas Library & Research Service, julio 2018).

En 2018, más de 36,5 millones de pasajeros pasaron por los aeropuertos irlandeses, un aumento del 6,1% respecto al año anterior (*Aviation Statistics Q4 and Year 2018*, CSO Ireland, abril 2019). En total se operaron más de 266.000 vuelos comerciales. Dublín representó el 83,6% de los vuelos (222.692), mientras que Cork operó el 7,7% del total (20.441).

Además de los aeropuertos internacionales (Dublín, Cork, Shannon y Knock), que ofrecen conexiones frecuentes fundamentalmente con Europa y Estados Unidos, Irlanda cuenta con otros aeropuertos (Kerry, Waterford, Sligo, Galway y Donegal) que ofrecen cobertura nacional.

En 2018, las rutas más importantes desde el aeropuerto de Dublín fueron Londres-Heathrow, Londres-Gatwick y Amsterdam-Schiphol, mientras que desde Cork los destinos más populares fueron Londres y Ámsterdam. Los tres países más populares de origen / destino fueron el Reino Unido, EE. UU. y España, que conjuntamente supusieron el 58,2% del total de pasajeros.

La nueva zona de embarque de la Terminal 1 (Pier D) del aeropuerto de Dublín fue inaugurada en 2007. La zona de salidas, con 15.000 metros cuadrados y 12 puertas de embarque, puede albergar hasta 10 millones de viajeros anualmente. La inversión total de este proyecto fue de 120 millones de euros.

En 2010, se produjo la apertura de la nueva Terminal 2 (T2) en el aeropuerto de Dublín, cuya construcción duró cinco años y cuyo coste total ascendió a 609 millones de euros. Esta terminal dispone de 75.000 metros cuadrados y es utilizada por las siguientes compañías: Aer Lingus, Etihad Airways, American Airlines, Continental (United) Airlines, Delta Airlines y US Airways. Esta terminal puede acoger a 15 millones de pasajeros al año y está conectada con la T1.

Para el periodo 2017-2019, se proporciona apoyo financiero a las aerolíneas que generen un volumen de tráfico superior al del año anterior, mediante el reembolso de los cargos por servicio de pasajeros bajo el programa GROWTH Incentive Scheme.

Por otra parte, los cinco aeropuertos principales de Irlanda manejaron un total de 157.364 toneladas de carga en 2018, de las cuales 143.708 toneladas corresponden al aeropuerto de Dublín, el 91,3% del total.

Vías fluviales:

El río más importante de Irlanda es el Shannon, con 386 kilómetros, el de mayor longitud tanto de Gran Bretaña como de Irlanda, que separa el interior del país de la costa oeste de Irlanda. El río se desarrolla a lo largo de tres lagos o loughs en su curso: el Lough Allen, el Lough Ree y el Lough Derg. De ellos, el Lough Derg es el mayor. El río Shannon desemboca en el Océano Atlántico a la altura de Limerick en el estuario que lleva el nombre del propio río. Otros ríos importantes son el Liffey, el Lee, el Blackwater, el Nore, el Suir, el Barrow y el Boyne.

En el siglo XIX se construyeron canales que conectaban el río Shannon con Dublín. Fueron importantes para el transporte de bienes y mercancías antes de la llegada del ferrocarril. Los más importantes fueron el Gran Canal de Irlanda (Grand Canal of Ireland), situado más al sur, y el Canal Real de Irlanda (Royal Canal of Ireland), más al norte.

Aunque existen algunos puertos comerciales emplazados en la desembocadura de algunos ríos, como el New Ross Port situado a 32 kilómetros del mar en el río Barrow, actualmente los ríos y canales se usan para el transporte recreativo de pasajeros. El Waterways Ireland es una de las seis instituciones para la gestión de la isla a nivel global establecidas bajo el acuerdo irlandés-británico de 1999 y se encarga de la gestión, mantenimiento, desarrollo y restauración de las vías fluviales navegables de la isla, principalmente para fines recreativos, que serían: la navegación por el Barrow, el Gran Canal, el Real Canal, la vía fluvial que une el Erne (río del Norte de Irlanda) y el Shannon, la navegación por el Shannon, la navegación por el Erne y por el Lower Bann. Estas dos últimas están situadas en Irlanda del Norte y suponen unos 1.000 km de recorrido.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Evolución reciente: principales magnitudes macroeconómicas:

La economía irlandesa viene experimentando una recuperación vigorosa e intensa en creación de empleo. En 2015 el PIB aumentó un 26,3% y el PNB lo hizo un 18,7%, si bien estos registros merecen una explicación específica que se proporciona a continuación. En 2016 el PIB creció un 5,1% y el PNB un 9,6%, mientras que en 2017 el PIB creció un 7,2% y el PNB un 6,6%. En 2018 el PIB creció un 8,2 % y el PNB un 6,5%.

De acuerdo con la explicación proporcionada por el Ministerio de Finanzas irlandés, las excepcionales cifras de crecimiento registradas en 2015 se deben en gran medida a la actividad de un reducido número de grandes multinacionales y son el reflejo de una serie de factores excepcionales con un limitado impacto en la actividad de la economía irlandesa. Los principales canales a través de los cuales estos factores impactan en el PIB son tres. El primero, el 'contract manufacturing', se da cuando multinacionales domiciliadas en Irlanda contratan la producción de bienes a terceros situados en el extranjero, y cuando estos productos son vendidos computan como exportaciones irlandesas. El segundo factor es la relocalización en Irlanda de activos relacionados con la propiedad intelectual o con las patentes, lo que reduce la importación de royalties. El tercer factor sería el incremento de la importación de aviones para la realización de actividades de 'leasing' internacional, que genera un incremento sustancial de ingresos que no se acompaña de una creación de empleo significativa.

De hecho, el Instituto Nacional de Estadística irlandés ha desarrollado un nuevo indicador del tamaño de la economía irlandesa, denominado Ingreso Nacional Bruto Modificado (GNI modificado o GNI*, por sus siglas en inglés), que elimina los efectos de la globalización que distorsionan el PIB irlandés, pretendiendo así reflejar una imagen más certera de la situación económica del país. Cabe resaltar que el PIB seguirá siendo el indicador oficial de la actividad económica, mientras que el GNI modificado se utilizará como un indicador complementario.

El elemento singular más destacable de la evolución reciente de la economía irlandesa viene siendo la fuerte creación de empleo. Tras una situación previa a la crisis que podía considerarse de pleno empleo (en 2007 la tasa de paro se situaba en el 4,6%), la tasa de desempleo se disparó hasta cerca del 15% para empezar a disminuir a partir de la segunda mitad de 2012. El crecimiento del empleo ha venido siendo notable y se ha visto acompañado de una caída de la tasa de paro, que ha disminuido desde algo más del 15% en los primeros meses de 2012 hasta el 5,3% en diciembre de 2018. La creación de empleo lo es fundamentalmente a tiempo completo y afecta a la mayoría de los sectores. En suma, la economía irlandesa se aproxima de nuevo a una situación de pleno empleo estimado en un 5%.

El motor de la recuperación económica fue en un principio el sector exterior, mientras que la aportación de la demanda interna fue inicialmente negativa debido al proceso de consolidación fiscal y de desapalancamiento de los hogares. Sin embargo, desde 2014 la aportación al crecimiento de la **demanda interna** viene siendo sustancial.

En cuanto a la **demanda externa**, las exportaciones de mercancías se vieron afectadas en 2013 por la expiración de patentes en el sector farmacéutico, que redujo sustancialmente las exportaciones de productos médicos y farmacéuticos, pero el denominado 'patent cliff' se ha superado y las exportaciones han experimentado un crecimiento notable favorecidas por el robusto crecimiento de Estados Unidos y Reino Unido, los dos principales socios comerciales de Irlanda. El crecimiento de las importaciones también ha venido siendo importante debido a la naturaleza intensiva en importaciones del consumo y la inversión.

Desde 2013, Irlanda registra superávit por **cuenta corriente**, que en 2018 se situó en el 9,1% del PIB. No obstante, esta cifra debería interpretarse con precaución habida cuenta de que podría estar distorsionada por la presencia de un pequeño número de compañías re-domiciliadas en Irlanda.

En los años de crisis económica, la desaceleración en la actividad, la contracción del consumo privado, el incremento del desempleo y la caída de los salarios, tanto públicos como privados,

redujeron las presiones sobre los precios. La inflación medida por el IPC armonizado fue negativa en 2009 y 2010, y pasó a ser positiva entre 2011 y 2014 (si bien inferior a la media de la UE). Entre diciembre de 2018 y el mismo mes del año anterior, fue del 0,7%.

Las finanzas públicas se vieron gravemente afectadas por el fuerte deterioro de la actividad económica durante la crisis. El estallido de la burbuja inmobiliaria puso de manifiesto que una estructura impositiva excesivamente dependiente del sector de la construcción se había aplicado a la financiación de gastos permanentes. A esto habría que añadir los gastos asociados a la recapitalización y reestructuración del sector financiero, que ascendieron al 40% del PIB irlandés. El proceso de consolidación fiscal ha permitido equilibrar el presupuesto en 2018 (0,1% de superávit).

La **deuda pública** siguió una trayectoria ascendente hasta 2013, cuando se situó en el 123,2% del PIB. En 2018 fue del 63,6% del PIB y se estima que seguirá disminuyendo en lo sucesivo gracias a la generación de superávits primarios.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
PIB				
PIB nominal (M€)	262.833	271.684	297.131	324.038
Tasa de variación real (%)	25,2	3,7	8,1	8,2
INFLACIÓN				
Promedio anual enero-diciembre (%)	-0,3	0	0,4	0,5
TASA DE PARO				
% Desempleo sobre población activa	8,8	7,5	6,2	5,3
DÉFICIT PÚBLICO				
en % de PIB	-1,9	-0,7	-0,3	0
DEUDA PÚBLICA				
en % de PIB	76,8	73,5	68,5	64,8
EXPORTACIONES DE BIENES				
En M€	112.407	119.292	122.785	140.706
% variación respecto a período anterior	21,4	6,1	2,9	14,6
IMPORTACIONES DE BIENES				
En M€	70.111	74.237	82.956	92.042
% variación respecto a período anterior	12,8	5,9	11,7	10,9
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en M€	11.556	-11.373	1.457	34.292
en % de PIB	4,4	-4,2	0,5	10,6
DEUDA EXTERNA				
en M€	2.274.495	2.233.243	2.179.694	2.398.584
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA RECIBIDA				
en M€	196.363	35.607	46.670	-23.785

Fuentes: CSO Ireland, Department of Finance, Central Bank of Ireland, National Treasury Management Agency

Última actualización: 06-09-2019

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Desde la perspectiva de la demanda, el consumo es el principal componente de una economía particularmente abierta al exterior, en la que destacan por su magnitud relativa las exportaciones e importaciones. Desde una perspectiva sectorial, los servicios tienen un peso preponderante.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL

GASTO

PIB por sectores de origen	2015	2016	2017	2018
Agricultura, ganadería y pesca	2.288	2.537	2.665	2.322
Industria y construcción	92.738	98.203	106.098	106.966
Distribución, transporte y comunicaciones	53.693	56.541	60.867	70.668
Admón. pública, educación y sanidad	28.549	29.599	30.213	31.519
Otros servicios	63.937	68.334	72.316	76.513
Impuestos menos subsidios	18.870	20.137	20.867	21.538
Total	260.258	273.238	292.971	312.464

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 16-08-2019

Año	PIB por componentes del gasto							
	C		K		G		X-M	
	M€	Cambio (%)	M€	Cambio (%)	M€	Cambio (%)	M€	Cambio (%)
2015	93.172	3,61%	64.382	50,80%	26.829	1,42%	73.153	64,13%
2016	96.908	4,01%	97.645	51,67%	27.780	3,54%	42.353	-42,10%
2017	98.505	1,65%	67.400	-30,97%	28.869	3,92%	94.624	123,42%
2018	101.427	2,97%	73.973	9,75%	30.720	6,41%	107.695	13,81%

Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 16-08-2019

3.1.2 PRECIOS

El **nivel de precios** es mayor al de España pero en línea con el nivel salarial del país.

Por regla general, en Irlanda el sistema de precios esta desarrollado dentro de un grado aceptable de competitividad. A pesar de ser una isla y no contar con una población muy elevada, la proximidad al Reino Unido y la pertenencia a la Unión Europea hacen que el abastecimiento sea adecuado, sin observarse barreras, ni legales ni de facto, que limiten la competencia.

Datos de **inflación** de los últimos años (IPC armonizado, variación anual promedio):

Año	IPC
2015	0,00%
2016	-0,20%
2017	0,30%
2018	0,70%

Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 16-08-2019.

La inflación entre julio de 2018 y julio de 2019 fue del 0,5%. Las variaciones positivas más llamativas se produjeron en: *Hogar, agua, electricidad, gas y otros combustibles* (+4,0%); *Bebidas alcohólicas y tabaco* (+2,5%); *Restaurantes y hoteles* (+2,3%) y *Educación* (+1,7%). Han sufrido descensos los precios de: *Comunicaciones* (-6,8%); *Mobiliario, equipamiento y mantenimiento del hogar* (-3,8%); *Ropa y calzado* (-1,6%) y *Transporte* (-1,2%).

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

Tras una situación en el mercado de trabajo en décadas anteriores que podía considerarse como de pleno empleo, la recesión provocó subidas continuadas en la tasa de desempleo, llegando a cifras cercanas al 15% en los primeros trimestres de 2012. No obstante, el aumento del empleo a partir del último trimestre de 2012 ha dado como resultado una tasa de paro del 4,6% al término de julio de 2019. (*Monthly Unemployment*, CSO Ireland, julio 2019).

Al término de junio de 2019, Irlanda contaba con una población activa de 2.430.800 personas, de las cuales 130.800 estaban desempleadas (*Labour Force Survey Q2 2019*, CSO Ireland, agosto 2019).

Durante el segundo trimestre de 2019, la creación de empleo respecto al mismo periodo en 2018 fue del 2,0% (45.000 puestos de trabajo) y se extendió a la inmensa mayoría de sectores económicos (once de los catorce), siendo especialmente intensa en los sectores de *Transporte y almacenamiento* (+8,6%) y *Educación* (+7,8%). La mayor caída del empleo se registró en el sector de *Agricultura, silvicultura y pesca* (-4,7%).

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

Irlanda es uno de los países de la Unión Europea con las rentas más altas. La evolución del PIB por habitante en Irlanda es la siguiente:

Año	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PIB per cápita (euros)	38.932	41.938	56.068	57.322	61.999	66.716

Fuente: *National Income and Expenditure 2018*, CSO Ireland. Última actualización: 11-07-2019.

Asimismo, Irlanda en 2015 (dato más actualizado) obtiene una puntuación de 31,8 en el Índice de Gini, un coeficiente elaborado por el Banco Mundial para estimar la desigualdad en la distribución de la riqueza en una población (*Gini Index*, World Bank Development Research Group, agosto 2019). El valor medio de este índice es de 25 puntos en los países más equitativos y de 50 en los menos equitativos.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

En relación con la política fiscal, es necesario resaltar que el 28 de noviembre de 2010 Irlanda firmó un Programa de Ayuda Financiera con la UE, el FMI y el BCE, por el que se instrumentó una ayuda de 85.000 millones de euros entre 2011 y finales de 2013 (50.000 millones de euros para financiar el presupuesto y 35.000 millones para financiar a los bancos).

Los recursos se prestaron con la condicionalidad de implementar una serie de reformas estructurales, entre ellas una reforma del procedimiento presupuestario y un ajuste fiscal equivalente a un 9% del PIB con vistas a situar el déficit por debajo del 3% en 2015.

El proceso de consolidación fiscal se ha ajustado a lo dispuesto en el Programa y se ha reforzado el marco regulador de la política fiscal. Así, el déficit público se situó a finales de 2015 en torno al 1,5% del PIB (0,7% en 2016) y la deuda pública en el 97% del PIB (72,8% en 2016). Los datos más recientes situaron en 2018 el déficit público en -0,1% y la deuda pública en un 64% del PIB (*Budget 2019 – Economic and Fiscal Outlook*, Department of Finance, abril 2019).

Además de aplicar rigurosamente las medidas dispuestas en el Programa, Irlanda ha enfocado sus esfuerzos a renegociar su deuda pública, con éxito en los casos de las 'promissory notes' (pagarés emitidos para rescatar al extinto Anglo Irish Bank) y de la ayuda concedida por la UE y el FMI en el marco del Programa de Ayuda Financiera.

La estricta aplicación del Programa de Ayuda Financiera se tradujo en mejoras en el acceso al mercado por parte del Gobierno y de los bancos, y permitió a la economía irlandesa volver a una senda de crecimiento económico con una notable creación neta de empleo y abandonar el Programa de Ayuda Financiera a su término, el 15 de diciembre de 2013, de forma 'limpia' (sin solicitar una línea de crédito a la que recurrir en caso de experimentar dificultades para financiarse en los mercados).

De esta forma, las agencias de rating han elevado la calificación de la deuda irlandesa (S&P a A+, Fitch a A+ y Moody's a A2) y los bonos a 10 años se emiten a tipos históricamente bajos.

La notable evolución de la economía (y las modificaciones estadísticas de cómputo del PIB en el marco de la UE) han permitido al Gobierno presentar unos presupuestos para 2019 que contemplan un aumento de gasto público por tercer año consecutivo. En materia impositiva, los cambios más significativos se producen en el impuesto sobre la renta (ampliación del límite superior en el tramo general), IVA (aumento del 9% al 13,5% en actividades turísticas) e impuestos especiales (tabaco). Los incrementos de gasto lo son en mayor medida en gasto corriente pero también aumentan los gastos de capital, sobre todo en construcción, energía y comunicaciones. En 2019 se incrementan las partidas de gasto corriente y de capital con respecto a 2018, también se eleva la proporción de gasto de capital y disminuye la proporción del gasto corriente. En este sentido, cabría señalar que el Gobierno, en el marco del Project Ireland 2040, ha anunciado el National Development Plan 2018-2027, un ambicioso programa que prevé la inversión de 116.000 millones de euros durante los próximos diez años y que se destinará a mejorar ámbitos clave de la economía irlandesa de forma sostenible, como la red de transportes, infraestructuras, educación o sanidad.

Por otro lado, junto a los presupuestos de 2015, el Gobierno presentó una hoja de ruta para el impuesto de sociedades, con el objeto de proporcionar a las empresas una información clara de los ajustes necesarios para cumplir con los requerimientos internacionales (OCDE) y de los incentivos que garanticen que Irlanda siga siendo un país muy atractivo para la inversión extranjera. Una de las principales medidas aplicadas fue la abolición del denominado 'Double Irish', que permite a las empresas instalarse en Irlanda y tributar en otros paraísos fiscales. El cambio legal entró en vigor el 1 de enero de 2015 para las nuevas empresas; y para las ya instaladas en Irlanda se contempla un período transitorio hasta 2020.

Volumen y composición del gasto público:

COMPOSICIÓN DEL GASTO PÚBLICO					
TIPO DE GASTO	2016	2017	2018	2019	Variación (2018-2019)
CORRIENTE	61.285	63.045	65.290	67.695	3,68%
Gasto sujeto a votación parlamentaria*	51.475	53.495	55.595	59.260	6,59%
Gasto no sujeto a votación parlamentaria**	9.810	9.550	9.695	8.435	-13,00%
CAPITAL	4.875	5.630	6.410	8.430	31,51%
Gasto sujeto a votación parlamentaria	3.780	4.535	5.330	7.300	36,96%
Gasto no sujeto a votación parlamentaria	1.095	1.095	1.080	1.130	4,63%
TOTAL	66.160	68.675	71.700	76.125	6,17%

Datos en millones de euros

Fuente: budget.gov.ie. Última consulta: 19-08-2019

* Hace referencia al gasto que tiene cada año cada uno de los ministerios del Gobierno y que se vota en el Parlamento.

** Hace referencia a gasto no discrecional cargado directamente al Tesoro.

La estructura del gasto público corriente.

En 2019, la gran mayoría del gasto público corriente se destinará a: *Protección Social* (27%), *Sanidad* (22%), *Educación* (14%) y *Servicio de la Deuda y Pagos a la UE* (13%).

MINISTERIO	2018	2019	Variación
Protección Social	20.420	20.630	1,03%
Sanidad	15.980	17.110	7,07%
Educación	10.230	10.770	5,28%
Servicio de la Deuda y Pagos a la UE	9.980	10.130	1,50%
TOTAL	73.100	76.900	5,20%

Datos en millones de euros. Fuente: whereyourmoneygoes.gov.ie. Última consulta: 06-09-2019

Como miembro del euro, la política monetaria de Irlanda queda supeditada al Banco Central Europeo, actuando el Banco Central de Irlanda como una más de las diecinueve sucursales nacionales.

En este sentido, el objetivo de la política monetaria común es la estabilidad de precios, manteniendo la inflación en un nivel inferior, aunque próximo, al 2% a medio plazo. La labor del Banco Central de Irlanda se centrará fundamentalmente en identificar riesgos que puedan amenazar dicho objetivo de inflación, tanto a corto como a largo plazo.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las últimas previsiones de la Comisión Europea de julio de 2019 contemplan un crecimiento del 4,0% del PIB en 2019 y del 3,4% en 2020 (*European Economic Forecast Summer 2019*, Comisión Europea, julio 2019).

Asimismo, según este documento, el incremento del Índice de Precios al Consumo armonizado sería en 2019 del 1,1% y del 1,3% en 2020.

El crecimiento del empleo en 2019 sería del 2,8%, por lo que la tasa de paro media anual disminuiría hasta situarse en el 5,2%. En 2020, las cifras serían del 2,2% y 5,0%, respectivamente (*Budget 2019 Economic and Fiscal Outlook*, Department of Finance, octubre 2018).

El déficit público previsto para 2019 es el 0,0% del PIB (0,3% en 2020), y la deuda pública, que está en una senda decreciente, se situaría en el 61,4% del PIB (56,5% en 2020).

Finalmente, se prevé un superávit en la balanza por cuenta corriente del 11,7% del PIB en 2019 y del 11,5% en 2020.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Tras un crecimiento económico sin precedentes en los quince años previos a la crisis, a partir del segundo semestre de 2007 comenzó una severa contracción en la economía. La crisis fue el producto del estallido de la burbuja inmobiliaria y la vulnerabilidad del sistema financiero.

En diciembre de 2010 Irlanda firmó un Programa de Ayuda Financiera con la UE, el FMI y el BCE, por el que se instrumentó una ayuda de 85.000 millones de euros entre 2011 y finales de 2013 (50.000 millones de euros para financiar el presupuesto y 35.000 millones para financiar a los bancos).

La estricta aplicación del Programa de Ayuda Financiera se tradujo en mejoras en el acceso al mercado por parte del Gobierno y de los bancos y permitió a la economía irlandesa volver a una senda de crecimiento económico con creación de empleo y abandonar el Programa de Ayuda Financiera a su término, el 15 de diciembre de 2013.

En los últimos años Irlanda se ha distinguido como el país de la UE con la mayor tasa de crecimiento.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Desde 2013 Irlanda registra superávit por cuenta corriente, que en 2018 alcanzó el 9,1% del PIB (*International Accounts Q4 2018*, CSO Ireland, marzo 2019). No obstante, esta cifra debería interpretarse con precaución habida cuenta de que podría estar distorsionada por la presencia de un pequeño número de compañías redomiciliadas en Irlanda. Para 2019 se prevé un superávit por cuenta corriente del orden del 11,7% del PIB (*Budget 2019 Economic and Fiscal Outlook*, Department of Finance, octubre 2018).

Las cifras preliminares presentadas indican que en 2018 tanto las exportaciones como las importaciones irlandesas alcanzaron cifras record (*Goods Exports and Imports 2018*, CSO Ireland, febrero 2019). Las exportaciones bienes se incrementaron un 15% respecto a 2017 (140.835 millones de euros) y las importaciones un 14% (90.175 millones de euros).

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Irlanda es una economía muy abierta al exterior y, por ello, muy dependiente de la coyuntura internacional (y en particular de la evolución económica de sus dos principales clientes: Estados Unidos y Reino Unido). El grado de apertura comercial con el exterior (exportaciones + importaciones en relación al PIB) de los últimos años ha sido, respecto al PIB:

Año	Grado de apertura
2015	215,4%
2016	224,8%
2017	209,4%
2018	209,8%

Fuente: Banco Mundial. Última actualización 19-08-2019

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Principales socios comerciales en la exportación irlandesa. Los principales mercados donde Irlanda vende sus productos son:

2018		2017	
PAÍS		PAÍS	
EE. UU.	39.115	EE. UU.	33.117
Bélgica	18.241	Reino Unido	16.078
Reino Unido	15.895	Bélgica	13.305
Alemania	10.340	Alemania	9.198
Países Bajos	7.694	Suiza	6.204
Suiza	6.472	Países Bajos	5.916
Francia	5.277	Francia	5.203
China	4.610	China	4.346
Italia	3.634	Italia	2.613
Japón	3.256	España	2.507
TOTAL EXPORTACIONES	139.782		121.833

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

Principales socios comerciales en la importación irlandesa. Los principales mercados donde Irlanda se abastece son:

2018		2017	
PAÍS		PAÍS	
Reino Unido	23.652	Reino Unido	22.481
EE. UU.	16.835	EE. UU.	16.152
Alemania	10.914	Francia	12.745
Francia	10.882	Alemania	7.187
Países Bajos	3.789	Países Bajos	3.163
China	3.600	China	2.973
Bélgica	2.008	Italia	2.120
Italia	1.432	Bélgica	1.685
España	1.383	España	1.242
Noruega	967	Noruega	1.096
TOTAL IMPORTACIONES	91.406		82.607

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

Ranking de los 20 principales destinos de exportaciones:

PAÍS	2018	Variación (2017-2018)	PAÍS	2017	Variación (2016-2017)
Estados Unidos	39.114,54	18,11%	Estados Unidos	33.117,01	4,1%
Bélgica	18.240,51	37,10%	Reino Unido	16.078,12	9,3%
Reino Unido	15.895,24	-1,14%	Bélgica	13.304,99	-8,7%
Alemania	10.339,85	12,41%	Alemania	9.198,39	26,5%
Países Bajos	7.693,58	30,06%	Suiza	6.204,45	-1,7%
Suiza	6.471,57	4,31%	Países Bajos	5.915,58	0,5%
Francia	5.276,70	1,43%	Francia	5.202,52	6,8%
China	4.609,79	6,07%	China	4.346,17	41,2%
Italia	3.633,98	39,07%	Italia	2.613,06	8,5%
Japón	3.255,67	42,64%	España	2.506,96	-12,1%
España	2.484,83	-0,88%	Japón	2.282,50	-11,7%
México	1.416,25	-0,79%	México	1.427,46	5,1%
Canadá	1.337,01	25,27%	Polonia	1.328,73	-3,1%
Polonia	1.162,42	-12,52%	Canadá	1.067,34	19,8%
Suecia	921,62	20,65%	Australia	886,87	-39,8%
Australia	831,31	-6,26%	Suecia	763,88	-4,1%
China-Hong Kong	785,98	13,91%	Arabia Saudita	705,27	-13,5%
Dinamarca	732,65	12,05%	China-Hong Kong	690,01	8,9%
Singapur	697,79	2,21%	Singapur	682,69	4,8%
Corea Del Sur	589,02	-6,93%	Dinamarca	653,88	91,5%
TOTAL	139.781,61			121.833,09	

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

Ranking de los 20 principales orígenes de importaciones:

PAÍS	2018	Variación (2017-2018)	PAÍS	2017	Variación (2016-2017)
Reino Unido	23.652,48	5,21%	Reino Unido	22.480,93	9,02%
Estados Unidos	16.835,22	4,23%	Estados Unidos	16.152,38	23,23%
Alemania	10.914,28	51,85%	Francia	12.745,09	37,01%
Francia	10.882,07	-14,62%	Alemania	7.187,43	0,59%
Países Bajos	3.788,85	19,79%	Países Bajos	3.163,02	-5,41%
China	3.599,62	21,09%	China	2.972,69	6,75%
Bélgica	2.008,26	19,17%	Italia	2.119,86	43,78%
Italia	1.431,98	-32,45%	Bélgica	1.685,14	0,37%
España	1.383,37	11,35%	España	1.242,34	7,62%
Noruega	967,02	-11,79%	Noruega	1.096,24	-2,21%
Japón	881,32	36,60%	Japón	645,18	6,36%
República Checa	722,62	34,09%	Canadá	612,05	20,60%
Suiza	685,83	39,86%	Rep. Checa	538,89	0,47%
Singapur	661,13	41,61%	Polonia	503,33	5,77%
Suecia	654,6	40,97%	Suiza	490,38	-67,40%
Polonia	565,48	12,35%	Corea Del Sur	490,24	19,87%
Rusia	550,12	79,19%	India	482,87	2,90%
Canadá	511,62	-16,41%	Singapur	466,86	-17,71%
Dinamarca	501,93	16,59%	Suecia	464,37	26,39%
Corea Del Sur	482,09	-1,66%	Dinamarca	430,5	-13,46%
TOTAL	91.406,24			82.607,15	

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Los capítulos TARIC más exportados en 2018 fueron *Productos farmacéuticos* y *Productos químicos orgánicos*, sumando entre ambos un 52,0% del total de las exportaciones (el 32,2% y el 19,8% respectivamente).

Los capítulos TARIC más importados en 2018 fueron *Aeronaves y vehículos espaciales* y *Productos farmacéuticos*, sumando entre ambas un 36,4% del total de importaciones (23,9% y 12,5%, respectivamente).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

EXPORTACIONES DE IRLANDA AL RESTO DEL MUNDO POR SECTORES ICEX						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
Productos industriales y tecnología	63.046	114.380	18,22%	96.755	2,82%	94.102
Agroalimentarios	9.501	18.528	0,15%	18.500	5,34%	17.562
Bienes de consumo	2.138	4.169	0,17%	4.162	-2,98%	4.290
Bebidas	762,03	1.517	6,52%	1.424	5,35%	1.352
No determinado	559,84	1.188	19,78%	991	0,29%	988,65
TOTAL	76.008	139.782	14,73%	121.833	2,99%	118.295

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 20-08-2019

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

EXPORTACIONES DE IRLANDA AL RESTO DEL MUNDO POR CAPÍTULO TARIC						
	2019*	2018	Var. 16/17	2017	Var. 16/17	2016
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	22.881	44.992	32,26%	34.017	18,39%	28.732
29--PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	17.761	27.656	31,05%	21.103	-15,35%	24.931
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	6.727	13.002	6,11%	12.253	3,22%	11.870
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	4.665	7.398	-8,68%	8.101	-8,40%	8.844
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	4.087	7.501	12,04%	6.695	3,16%	6.490
33--ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	4.039	7.694	2,52%	7.505	-3,68%	7.792
88--AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	2.114	4.833	-21,37%	6.147	4,97%	5.856
38--OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	1.869	3.584	8,69%	3.298	7,86%	3.057
02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	1.554	3.117	0,94%	3.088	6,33%	2.904
04--LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	1.400	2.622	10,41%	2.375	36,26%	1.743
TOTAL	76.008	139.782	14,73%	121.833	2,99%	118.295

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 20-08-2019

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

IMPORTACIONES IRLANDEAS DEL RESTO DEL MUNDO POR SECTORES ICEX						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
Productos industriales y tecnología	32.869	72.217	12,45%	64.220	15,21%	55.743
Agroalimentarios	4.196	8.492	6,48%	7.975	7,56%	7.415
Bienes de consumo	3.518	7.337	1,59%	7.223	1,63%	7.107
No determinado	1014,5	2.295	5,65%	2.172	2,57%	2.117
Bebidas	518,07	1.065	4,71%	1.017	0,57%	1.011
TOTAL	42.115	91.406	10,65%	82.607	12,55%	73.394

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 20-08-2019

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

IMPORTACIONES IRLANDEAS DEL RESTO DEL MUNDO POR CAPÍTULOS TARIC						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
88--AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	8.335	21.845	6,67%	20.479	24,91%	16.395
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	4.813	8.901	25,28%	7.105	3,16%	6.887
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.412	11.463	26,34%	9.074	66,96%	5.434
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	3.183	5.940	24,81%	4.759	22,98%	3.870
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	2.342	4.797	6,69%	4.496	-0,56%	4.522
29--PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	2.148	3.632	-0,88%	3.664	-21,92%	4.693
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	2.094	3.821	3,28%	3.699	-4,98%	3.893
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.400	2.623	5,41%	2.488	11,49%	2.232
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	1.343	2.510	9,12%	2.301	-0,10%	2.303
48--PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURAS	542	940	4,43%	900	0,96%	891
TOTAL	42.115	91.406	10,65%	82.607	12,55%	73.394

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 20-08-2019

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La balanza de servicios ha sido históricamente deficitaria en Irlanda hasta 2013, año en que se produjo un cambio de tendencia.

En 2017, las **exportaciones de servicios** ascendieron a 159.701 millones de euros, un 18,2% superior al dato registrado en 2016 (*International Trade in Services 2017*, CSO Ireland, noviembre 2018). En este mismo año, las exportaciones de *Servicios informáticos* supusieron 69.322 millones de euros, un 43,4% del total de las exportaciones de servicios.

Por otro lado, las **importaciones de servicios** en 2017 experimentaron un descenso del 10,4% respecto al año anterior, situándose en 178.054 millones de euros. Las mayores importaciones se dieron en *Otros servicios a empresas y Royalties y licencias*, por un importe de 72.868 millones de euros y 66.588 millones de euros respectivamente. Ambas partidas sumaron el 78,3% del total de importaciones de servicios en 2017.

En cuanto a los socios comerciales, destacan como mercados de exportación de servicios:

EXPORTACIÓN	2017	2016
Reino Unido	26.266	24.055
EE. UU.	18.475	14.570
Alemania	11.939	10.996
Francia	6.704	6.427
Italia	6.469	5.672
Total	159.701	135.076

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

Los principales mercados de importación de servicios son:

IMPORTACIÓN	2017	2016
EE.UU.	48.075	49.490
Países Bajos	22.146	18.303
Reino Unido	16.475	14.786
Alemania	5.225	4.076
Suiza	4.080	*
Total	178.054	198.809

*Información no disponible por motivos de confidencialidad.

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

3.5 TURISMO

2018 ha sido el mejor año para la atracción de turismo en Irlanda, con más de 10,62 millones de visitantes recibidos, lo que supone un incremento del 6,9% respecto a 2017 (*Tourism and Travel Q4 2018*, CSO Ireland, marzo 2019).

La sub-balanza de turismo y viajes registró en 2018 un déficit de 1.033 millones de euros: las exportaciones ascendieron a 5.237 millones de euros, mientras que las importaciones fueron de 6.270 millones de euros (*International Accounts Q2 2019*, CSO Ireland, septiembre 2019).

Los principales mercados de importación irlandesa de turismo en 2018 fueron Reino Unido (2.137.000 visitantes), España (1.786.000 visitantes), Francia (651.000 visitantes) y América del Norte (546.000 visitantes).

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

Irlanda ofrece un marco fiscal y de flexibilidad regulatoria muy atractivo para la inversión extranjera. No se requiere permiso para establecer una empresa, aunque en algunos sectores se requiere licencia o autorización, como la venta de bebidas alcohólicas, restauración, petróleo, etc.

A continuación, se expone en detalle el régimen regulatorio de la inversión extranjera en Irlanda:

- Marco general: No existe un marco normativo específico para la inversión extranjera. Ésta está sometida a la normativa general societaria[1], fiscal y de competencia[2], sin que haya provisiones diferenciadoras respecto a la inversión de origen irlandés.
- Procedimiento: La inversión exterior está liberalizada, no existiendo procedimiento específico alguno de autorización, ni análisis previo de consideraciones de seguridad nacional u otras restricciones específicas, ni requerimientos de notificación ex ante o ex post[3], ni previsión de

procedimientos de suspensión.

- Restricciones sectoriales específicas: En Irlanda no hay restricciones normativas específicas para la inversión extranjera. Aplican las mismas reglas a los inversores nacionales que a los extranjeros. En determinados sectores se exigen autorizaciones para poder operar que bien pudieran contener previsiones relevantes para un inversor potencial. Estos son algunos ejemplos:

- Energía: para poder operar en los sectores del gas y la electricidad las compañías necesitan disponer de un permiso que concede la comisión reguladora de la energía (Commission for Regulation of Utilities). Este permiso es susceptible de contener previsiones relevantes relativas a la potencial adquisición de un operador.

- Servicios de comunicación: para poder proveer servicios de radio o televisión se requiere una licencia de la comisión reguladora de las comunicaciones (Commission for Communications Regulation). Estas licencias son susceptibles de incluir la obligación de notificar cualquier cambio en el control de un operador. No obstante, cualquier restricción al control de un operador aplicará de igual manera a un inversor nacional que a uno extranjero.

- Tratamiento de aguas: ciertas actividades requieren la concesión de permisos por parte de la agencia de protección medioambiental (Environmental Protection Agency). La transferencia de estas licencias exige la autorización previa de esta agencia, que estará condicionada al cumplimiento por el adquirente de ciertos requisitos técnicos y financieros.

- Sector de defensa: Tampoco hay una regulación específica para la inversión extranjera en el sector de defensa. Cabría señalar que Irlanda no dispone de un sector de defensa tradicional y que sus niveles de exportación de material de defensa son mínimos (y se trata de componentes, más que de equipo militar, que está sujeto a las correspondientes licencias de exportación).

[1] Los vehículos de inversión más frecuentes son la creación de una sociedad privada de responsabilidad limitada y la creación de una filial. En ambos casos, los requerimientos administrativos son muy limitados. La constitución de una sociedad privada de responsabilidad limitada exige disponer de un secretario y dos directores, uno de los cuales ha de residir en el EEE, si bien la compañía queda exenta del cumplimiento de estos requisitos si adquiere un bono por importe de aproximadamente 35.000€ para hacer frente a posibles multas (por infracción de la normativa societaria o fiscal). Hay, no obstante, un tipo de sociedad, la Private Limited by Shares Company (Ltd. Company), para la que solo se requiere un director y un secretario. También se exige proporcionar anualmente las cuentas de la compañía al registro mercantil. La creación de una filial exige disponer de una estructura de gestión de la empresa y su registro mercantil.

[2] Los procesos de concentración empresarial que reúnen ciertas características (respecto del volumen de negocios de las partes) han de ser notificados ex ante y requieren autorización previa de la autoridad nacional de competencia.

[3] En ausencia de un procedimiento de notificación, la elaboración de estadísticas sobre inversión extranjera es llevada a cabo por el instituto nacional de estadística (Central Statistics Office) y por el órgano asesor del Gobierno en materia de política empresarial, comercial, científica, tecnológica y de innovación (Department of Business, Enterprise & Innovation), que realizan un seguimiento de las empresas que invierten en Irlanda empleando procedimientos propios (como el contacto con los organismos de atracción de la inversión extranjera para localizar a las empresas, etc.).

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La inversión acumulada en Irlanda procede, principalmente, de Estados Unidos, Países Bajos, Luxemburgo, Suiza y centros offshore de América Central. Reino Unido, históricamente uno de los socios inversores más importantes de Irlanda, desciende hasta la sexta posición en 2017, con un acumulado de 58.168 millones de euros (*Foreign Direct Investment Annual 2017*, CSO Ireland, noviembre 2018).

Los sectores más beneficiados por la inversión extranjera acumulada en Irlanda hasta 2017 son, con diferencia, los de *Intermediación financiera*.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIONES EXTRANJERAS EN IRLANDA POR PAÍSES					
2017		2016		Acumulado final de 2017	
País	Valor (M€)	País	Valor (M€)	País	Valor (M€)
Países Bajos	29.580	Países Bajos	6.701	EE. UU.	178.992
Luxemburgo	23.212	Bermudas	6.092	Países Bajos	100.013
Centroamérica	3.817	Bélgica	4.316	Luxemburgo	92.402
Reino Unido	2.993	Alemania	2.544	Suiza	74.476
Italia	2.298	Italia	2.086	Centros offshore de Centroamérica	67.719
TOTAL	-1.109	TOTAL	35.607	TOTAL	744.386

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

INVERSIONES EXTRANJERAS EN IRLANDA POR PRINCIPALES SECTORES		
Sector	2017	2016
Comercio mayorista y minorista	26.753	1.131
Tecnologías de la información y comunicación	21.924	7.059
Intermediación financiera	5.804	1.890
Alimentos, bebidas y tabaco	1.232	-371
Otras actividades financieras	1.045	1.412

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

En relación con los sectores de actividad, los cambios más significativos se han producido en *Comercio mayorista y minorista* (de 1.131 millones de euros en 2016 a 26.753 millones en 2017) y en *Tecnologías de la información y comunicación* (de 7.059 millones de euros en 2016 a 21.924 millones en 2017), mientras que los *Productos farmacéuticos y preparados* han experimentado el descenso más notable, pasando de 9.187 millones de euros en 2016 a -4.664 millones en 2017.

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

La inversión extranjera en Irlanda en estos últimos años ha venido de la mano de las multinacionales que se han instalado o han ampliado sus instalaciones.

Muchas empresas internacionales tienen su sede europea en Irlanda, atraídas, principalmente, por las ventajosas condiciones fiscales. Algunas de las empresas más conocidas con presencia en Irlanda son: Accenture, Adobe, Airbnb, Amazon, Axa, Citi, Dropbox, Facebook, Fujitsu, Google, GlaxoSmithKline, HSBC, IBM, Intel, Kellogg's, Microsoft, Novartis, PayPal, Pfizer, Prudential, Roche, Sage, SAP, Siemens, Tata, Twitter o Vodafone. Con estos nombres es lógico que las operaciones más relevantes sean de telecomunicaciones y tecnologías de la información, banca e industria farmacéutica.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La principal agencia pública encargada de la promoción de la inversión extranjera en Irlanda es IDA Ireland. En su página web (www.idaireland.com), se pueden encontrar algunos datos. No obstante, la fuente oficial es la Central Statistics Office (CSO). Conviene hacer notar que no fue hasta 2005 cuando este organismo empezó a publicar datos relativos a inversiones.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

A lo largo del año, **IDA Ireland** suele organizar eventos de promoción de Irlanda como destino de inversiones extranjeras, siempre en el exterior.

A su vez, **Enterprise Ireland** organiza eventos para proporcionar asistencia y facilitar la inversión por parte de empresas irlandesas en otros mercados, haciendo especial hincapié en las oportunidades que presentan los países de la eurozona de cara a diversificar y minimizar los potenciales efectos negativos del Brexit.

En cuanto a licitaciones públicas, uno de los eventos más destacados fue Procurex, celebrada en abril de 2019.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIONES EXTRANJERAS DE IRLANDA POR PAÍSES					
2017		2016		Acumulado a 2017	
País	Valor (M€)	País	Valor (M€)	País	Valor (M€)
Países Bajos	27.986	Reino Unido	10.857	Luxemburgo	283.500
EE. UU.	3.963	Centroamérica	10.343	EE. UU.	92.889
Reino Unido	1.836	EE. UU.	7.056	Reino Unido	87.991
Francia	1.256	Países Bajos	4.371	Países Bajos	79.551
Bélgica	348	Japón	387	Centros offshore de Centroamérica	54.567
TOTAL	-34.690	TOTAL	27.180	TOTAL	717.133

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

INVERSIONES EXTRANJERAS DE IRLANDA POR PRINCIPALES SECTORES		
Sector	Acumulado a 2017	Acumulado a 2016
Actividades financieras y de seguros	86.826	91.524
Otras manufacturas	42.893	39.070
Alimentos, bebidas y tabaco	*	19.692
Comercio mayorista y minorista	16.128	15.915
Tecnologías de la información y comunicación	15.023	3.395

*Información no disponible por motivos de confidencialidad.

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 01-11-2018

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La balanza de pagos presenta un superávit por cuenta corriente desde el año 2017, que fue del 9,1% del PIB en 2018 (*International Accounts Q4 2018*, CSO Ireland, marzo 2019). La sub-balanza comercial es superavitaria, mientras que las de servicios, rentas y transferencias corrientes son deficitarias.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS	2016	2017	2018
SALDO POR CUENTA CORRIENTE	-11.373	24.924	28.996
Balanza Comercial (Saldo)	106.088	107.639	109.695
Balanza de Servicios (Saldo)	-63.735	-18.351	-10.242
Balanza de Rentas (Saldo)	-49.912	-59.773	-65.375
Balanza de Transferencias Corrientes (Saldo)	-3.813	-4.589	-5.083
SALDO POR CUENTA DE CAPITAL	-4.331	-28.168	-22.395
SALDO POR CUENTA FINANCIERA	-8.335	4.678	25.798
Inversiones directas	-8.430	-33.581	67.451
Inversiones de cartera	27.711	-55.315	-10.934
Otras inversiones*	-29.073	93.176	-31.489
Activo de reserva	1.456	399	770
ERRORES Y OMISIONES	7.368	7.922	19.197

*Incluye derivados financieros y seguros de vida de no residentes.

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 14-03-2019

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Irlanda cuenta, en julio de 2019, con 4.790 millones de euros de reservas exteriores oficiales.

Activos de reserva	Millones €
Derechos Especiales de Giro	818
Posición de Reserva en el FMI	987
Oro	240
Divisas	2.744

Fuente: Central Bank of Ireland. Última consulta: 20-08-2019

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Irlanda tenía la Libra Irlandesa ("pound" en inglés y "punt" en gaélico) como moneda nacional hasta la introducción del Euro, divisa que adoptó desde sus inicios.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

A 31 de diciembre de 2018, la deuda externa neta total era de 534.000 millones de euros (*International Accounts Q1 2019*, CSO Ireland, julio 2019), un 21,8% superior al valor de 2017 (438.500 millones de euros).

El reparto de la deuda por sectores es el siguiente:

SECTOR	31/12/2018	31/03/2019
Sector público ¹	-124.300	-128.800
Banco Central Irlanda ²	24.100	29.900
Instituciones financieras ³	51.400	48.900
Otros intermediarios financieros ⁴	-25.900	4.900
Empresas no financieras ⁵	-459.300	-486.800

Datos en millones de euros. Fuente: CSO Ireland. Última actualización: 11-07-2019

- 1 Principalmente derivada de la emisión de deuda a largo plazo por parte del Gobierno.
- 2 Principalmente derivada de la emisión de deuda y depósitos bancarios.
- 3 Principalmente derivada de la obtención de préstamos y emisión de deuda.
- 4 Incluye empresas de servicios financieros no incluidas en el apartado anterior, empresas no financieras y hogares. En este caso la deuda proviene principalmente de la obtención de préstamos y emisión de deuda.
- 5 Principalmente derivada de la deuda con inversores directos.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

El riesgo país hace referencia al riesgo de transferencia de activos y convertibilidad de moneda junto a los casos de fuerza mayor (guerra, desastres naturales, revoluciones, expropiación). La OCDE clasifica el riesgo país en ocho niveles, de 0 a 7, siendo 0 el más bajo y 7 el superior. En esta clasificación Irlanda no es valorada apuesto que la OCDE no clasifica a los países OCDE con altos ingresos ni a los países de la Zona Euro con altos ingresos.

En cuanto al riesgo soberano, la calificación de las principales agencias privadas es la siguiente:

Agencia de Rating	Largo-plazo	Perspectiva
Standard & Poor's	A+	Estable
Moody's	A2	Estable
Fitch Ratings	A+	Estable

Fuente: National Treasury Management Agency. Última consulta: 26-08-2019

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

La política económica del Gobierno de Irlanda se basa en los siguientes puntos:

- **Reforma del sector bancario.** Tras la crisis por la que Irlanda necesitó ser rescatada y acabó en la nacionalización total o parcial de todas las entidades financieras irlandesas, el Gobierno tiene como prioridad el saneamiento de su sistema financiero.
- **Plan de acción por el empleo.** Una de las prioridades del Gobierno es la creación de empleo en sectores diferentes a aquellos que alimentaron el mercado de trabajo en los años previos a la crisis, para ello se plantea una serie de medidas de apoyo e incentivación de la creación de puestos de trabajo.
- **Fomento de las exportaciones.** Desde el Gobierno y sus agencias se fomenta y trata de facilitar el desarrollo de la vertiente exportadora de las empresas en la búsqueda de nuevos mercados.
- **Apoyo a la pequeña y mediana empresa.** El Gobierno es consciente de la importancia del pequeño empresario como eje fundamental del entramado empresarial nacional y fuente de creación de empleo. Por ello, desarrolla una serie de medidas encaminadas, sobre todo, a facilitar el acceso al crédito.
- **Investigación, innovación y atracción de IED.** La política del Gobierno favorece la investigación y desarrollo comercial de patentes con un programa bien diseñado y ejecutado de interrelaciones entre la esfera científica y la empresarial, especialmente en aquellas áreas más proclives al desarrollo tecnológico. Por otro lado, el Gobierno está claramente enfocado a la atracción de inversión extranjera directa a través de facilidades de introducción y regímenes fiscales ventajosos.

- **Construcción.** Los sectores preferentes son: energías renovables, desarrollo informático, financiero, turismo y agropecuario. En cuanto a infraestructura pública, la estrategia a largo plazo queda recogida en el programa Project Ireland 2040, que busca fomentar el desarrollo, competitividad y conectividad de la economía irlandesa de forma sostenible.

- **Vivienda.** El Gobierno está ayudando a autoridades locales, promotores y demás agentes a crear un marco que permita solventar uno de los principales problemas del país. En este sentido, el presupuesto asignado para el programa de vivienda en 2019 ha sido de 2.300 millones de euros, de los cuales 1.250 millones se destinarán a vivienda social (10.000 nuevas casas).

- **Brexit.** Ante la incertidumbre generada por la posible salida sin acuerdo por parte de Reino Unido de la Unión Europea, el Gobierno ha elaborado un Plan de Contingencia que ayude a minimizar el impacto negativo que dicho escenario supondría en la economía irlandesa. Se dirige de forma prioritaria a empresas y sectores vulnerables, como puedan ser el agroalimentario, farmacéutico y aquellos con gran exposición a intercambios comerciales con el país británico.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Se mantienen los contactos bilaterales normales y necesarios en relación preferentemente a temas comunitarios, como corresponde a dos países de la UE.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

No aplicable.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

Su pertenencia a la UE las hace, en principio, inexistentes.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

En **2018** las **exportaciones** españolas a Irlanda alcanzaron los **1.624,8 millones de euros** (lo que supone un aumento **del 6,1%** respecto al año anterior) y las **importaciones** de España procedentes de Irlanda alcanzaron los **2.802,1 millones de euros** (lo que supone una caída del 1,7%), resultando un **saldo comercial** a favor de Irlanda de 1.177,3 millones de euros y una tasa de cobertura del 57,98% (mejorando el 53,72% de 2017).

Entre 2014 y 2018 (a lo largo de cuatro años), **las exportaciones españolas de bienes a Irlanda han aumentado un 46,1%**. Las importaciones crecieron un 7,2% a lo largo del mismo período y la tasa de cobertura mejoró en casi 16 puntos.

En 2018, Irlanda ocupa la posición **nº32** en el ranking de **países de destino de la exportación española y el puesto 26 como proveedor**. A su vez, España ocupa **el undécimo puesto como cliente y el noveno como proveedor de Irlanda**.

Exportaciones de España a Irlanda (millones de euros):

2018	2017	2016	2015
1.624,8	1.530,9	1.891,0	1.422,3

Importaciones de España procedentes de Irlanda (millones de euros):

2018	2017	2016	2015
2.802,1	2.850,8	2.880,9	3.161,4

Los **principales sectores** de la **exportación española a Irlanda** en **2018** fueron (según ranking de productos TARIC):

Productos farmacéuticos: 17,1% del total.
Automóviles: 16,7%.
Productos químicos orgánicos: 10,0%.
Fundición y siderurgia: 3,9%.
Combustibles: 3,8%
Máquinas y ap mecánicos: 3,7%
Prendas de vestir no de punto: 3,6%
Legumbres y hortalizas: 3,1%
Frutas: 2,8%
Plásticos: 2,6%.

Los **principales sectores** de la **importación española desde Irlanda** en **2018** fueron (según ranking de productos TARIC):

Productos farmacéuticos: 22,5% del total.
Aparatos eléctricos: 19,0%
Aceites esenciales y perfumería: 12,6%.
Otros productos químicos: 10,0%.
Máquinas y aparatos mecánicos: 7,1%.
Productos químicos orgánicos: 5,8%
Aparatos ópticos y de medida: 3,7%
Pescados: 2,2%
Carne: 1,7%
Preparaciones alimenticias diversas: 1,7%

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

EXPORTACIONES DE IRLANDA A ESPAÑA POR SECTORES ICEX						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
Productos industriales y tecnología	771,47	1.720,82	-0,25%	1.725,14	-20,92%	2.181,53
Agroalimentarios	332,67	638,34	-1,97%	651,16	5,74%	615,8
Bienes de consumo	45,65	85,00	-12,16%	96,77	12,24%	86,22
Bebidas	15,18	25,60	15,68%	22,13	23,01%	17,99
No determinado	6,38	15,06	28,06%	11,76	-17,01%	14,17
TOTAL	1.171,35	2.484,82	-0,88%	2.506,96	-14,02%	2.915,71

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

EXPORTACIONES DE IRLANDA A ESPAÑA POR CAPÍTULO TARIC						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
30- Prod. farmacéuticos	317,99	641,77	-13,14%	738,87	-17,89%	899,86
33- Aceites esenciales; perfumería.	222,40	398,79	-4,48%	417,49	5,68%	395,06
38- Otros prod. químicos	183,72	332,38	20,62%	275,57	3,07%	267,36
29- Prod. químicos orgánicos	87,57	290,65	-7,32%	313,62	-2,76%	322,51
84- Máquinas y apar. mecánicos	57,96	154,33	18,83%	129,88	-12,04%	147,65
85- Apar. y material eléctrico	48,06	94,94	7,43%	88,37	-10,46%	98,69
02- Carne y despojos comestibles	27,87	54,92	-7,60%	59,44	5,61%	56,28
03- Pescados, crustá., moluscos	26,73	68,06	-5,62%	72,11	2,05%	70,66
04- Leche, prod. lácteos; huevos	21,47	36,63	-4,63%	38,41	15,24%	33,33
90- Apar. ópticos; médicos	19,31	45,19	-22,10%	58,01	11,99%	51,80
TOTAL	1.171,35	2.484,83	-0,88%	2.506,96	-14,02%	2.915,71

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

IMPORTACIONES DE IRLANDA A ESPAÑA POR SECTORES ICEX						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
Productos industriales y tecnología	526,93	980,09	12,73%	869,40	9,76%	792,06
Agroalimentarios	92,28	182,85	14,32%	159,94	2,73%	155,69
Bienes de consumo	63,26	130,31	-0,47%	130,92	5,94%	123,58
Bebidas	21,63	42,96	16,27%	36,95	-4,99%	38,89
No determinado	17,73	47,16	4,50%	45,13	2,17%	44,17
TOTAL	721,83	1.383,37	11,35%	1.242,34	7,62%	1.154,39

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

IMPORTACIONES DE IRLANDA A ESPAÑA POR CAPÍTULO TARIC						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
30- Prod. farmacéuticos	186,23	258,99	72,80%	149,88	389,64%	30,61
29- Prod. químicos orgánicos	55,05	154,91	-21,90%	198,36	99,68%	99,34
87- Veh. automóviles, tractores	50,45	146,02	1,08%	144,46	-28,92%	203,24
27- Combustibles, aceites minerales	6,55	50,52	103,46%	24,83	42,70%	17,40
62- Prendas de vestir, no de punto	23,10	49,48	-2,27%	50,63	3,86%	48,75
07- Legumbres, hort., s/conservas	28,35	47,51	21,95%	38,96	-7,94%	42,32
08- Frutas/os d/conservas	19,56	46,74	18,48%	39,45	-0,20%	39,53
84- Máquinas y apar. mecánicos	20,61	42,78	-3,80%	44,47	19,64%	37,17
22- Bebidas todo tipo (exc. zumos)	20,15	39,83	14,49%	34,79	-5,20%	36,70
TOTAL	721,83	1.383,37	11,35%	1.242,34	7,62%	1.154,39

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL. PERSPECTIVA IRLANDESA					
	2019*	2018	2017	2016	2015
Exportaciones	1.171,35	2.484,83	2.506,96	2.915,71	3.994,95
Importaciones	721,83	1.383,37	1.242,34	1.154,39	890,11
Saldo	449,52	1.101,46	1.264,62	1.761,32	3.104,84
Cobertura (%)	162,27%	179,62%	201,79%	252,58%	448,81%

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

BALANZA COMERCIAL. PERSPECTIVA ESPAÑOLA					
	2019*	2018	2017	2016	2015
Exportaciones	894,53	1.687,13	1.590,63	1.933,32	1.457,18
Importaciones	1.291,47	2.784,17	3.427,38	3.709,45	4.250,60
Saldo	-396,93	-1.097,04	-1.836,74	-1.776,13	-2.793,42
Cobertura (%)	69,27%	60,60%	46,41%	52,12%	34,28%

* Datos de enero a junio de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 11-09-2019

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En el **comercio bilateral de servicios** entre España e Irlanda, la balanza es **favorable a Irlanda**. Las cifras para 2016, 2017 y 2018 son las siguientes (en millones de euros), según el informe de uso interno realizado por el INE para ICEX :

	2016	2017	2018
Importaciones españolas de Irlanda	2.010	2.139	2.398
Exportaciones españolas a Irlanda	1.580	1.671	1.978
Neto a favor de Irlanda	430	468	420

Durante **2018**, los **servicios con mayor peso** en el comercio bilateral fueron (en millones de euros):

Exportaciones a Irlanda:

- Servicios empresariales (830)
- Servicios de transporte (647)
- Informática e información (307)

Importaciones de Irlanda:

- Servicios empresariales (1.214)
- Informática e información (803)
- Propiedad intelectual (162)

En **2018 Irlanda** fue el **9º cliente** de España en servicios, así como el **6º proveedor**.

España es un destino destacado para el turista irlandés. En 2018 se registraron en España 2,05 millones de visitas de ciudadanos irlandeses, sobre una población total de unos 4,8 millones de habitantes.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

La inversión española en Irlanda ha sido tradicionalmente superior a la realizada en el sentido inverso debido al tamaño de ambas economías (en 2017 el stock de la inversión española en Irlanda ascendía a 11.887,9 millones de euros, en 79 empresas con un total de 2.954 trabajadores; y el de la inversión irlandesa en España se situaba en los 2.845,5 millones de euros, en 71 empresas con un total de 9.149 trabajadores).

En 2017 Irlanda ocupó el puesto número 12 por posición inversora de España en el exterior; y el puesto número 20 por posición inversora en España.

De España en Irlanda

Los flujos de inversión no ETVE (es decir, excluyendo las Entidades de Tenencia de Valores Extranjeros) de España a Irlanda han sido los siguientes:

En **2015** la inversión alcanzó los **4,1 millones** de euros en actividades de alquiler (Santander) y comercio (Inditex, Mango y Phoenix Aceitunas, S.L.).

En **2016**, la inversión fue de **4.153 millones** de euros, principalmente en el sector de servicios financieros (Cemex España) y suministro de energía (Gas Natural).

En **2017** la inversión española en Irlanda fue de **877 millones** de euros, principalmente en el sector de almacenamiento (Grifols).

En **2018** se invirtieron en términos netos **-168, millones** de euros (608,7 millones de euros de inversión bruta, principalmente por Praxair en el sector de servicios financieros).

Desde 2015, las **principales empresas españolas inversoras** en Irlanda han sido, **Cemex España, Grifols, Praxair, Siemens Wind y Gas Natural**.

De Irlanda en España

Los flujos de inversión no ETVE (es decir, excluyendo las Entidades de Tenencia de Valores Extranjeros) de Irlanda a España han sido los siguientes:

En **2015** la inversión fue de **20,2 millones** de euros, sobre todo en actividades inmobiliarias y de construcción de edificios (Asentia Project).

En **2016**, la inversión se situó en **474 millones**, destacando el sector de componentes de automoción (Johnson Controls Components).

En **2017** la inversión irlandesa en España fue de **168 millones**, principalmente en la industria química (LSFX Flavum Topco).

En **2018** se invirtieron **385 millones** de euros, principalmente en construcción (Promociones Habitat).

Desde 2015, las **principales empresas inversoras** en España han sido Johnson Controls, Promociones Habitat, Asentia Projects y LSFX Flavum Topco

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN ESPAÑOLA DIRECTA					
	2015	2016	2017	2018	2019
INVERSIÓN BRUTA	7,2	4.205,6	946,3	815,9	9,4
- No ETVE	7,2	4.205,6	946,3	608,8	9,4
- ETVE	-	-	-	207,1	-
INVERSIÓN NETA	4,1	4.153,1	877,2	39,1	9,4
- No ETVE	4,1	4.153,1	877,2	-168	9,4
- ETVE	-	-	-	207,1	-

* Datos de enero a marzo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: S.G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones (<http://datainvex.comercio.es>)

FLUJOS DE LA INVERSIÓN ESPAÑOLA BRUTA EN IRLANDA POR PRINCIPALES SECTORES DE DESTINO						
Sector de actividad	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
Servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensiones	-	4.152,6	-	608,3	9,4	4.770,30
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	-	7	851,2	-	-	858,2
Seguros, reaseguro y fondos pensiones, excepto S. Soc. obl.	-	-	-	207,1	-	207,1
Reparación e instalación de maquinaria y equipo	-	-	95,1	-	-	95,1
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire	-	44,2	-	-	-	44,2
Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	1,7	1,8	-	-	-	3,5
Comercio al por mayor e interme. comercio, excep. vehículos de motor y motocicletas	2,5	-	-	-	-	2,5
Actividades de alquiler	2	-	-	-	-	2
Actividades auxiliares a los servicios financieros	0,7	-	-	-	-	0,7
Programación, consultoría y otras actividades relacionadas info.	0	-	-	0,4	-	0,4
Extracción de crudo de petróleo y gas natural	0,2	0,1	-	-	-	0,3
Publicidad y estudios de mercado	-	0	-	-	-	0
Transporte aéreo	-	-	0	-	-	0
TOTAL	7,2	4.205,6	946,3	815,9	9,4	5.984,30

Datos en millones de euros. Fuente: S.G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones (<http://datainvex.comercio.es>)

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

STOCK POSICIÓN INVERSORA ESPAÑOLA EN IRLANDA					
	2015	2016	2017	2018	2019*
Servicios financieros, excepto seguro y fondos de pensiones	9.437,5	8.824,9	9440,6	-	-
Actividades auxiliares a los servicios financieros	2.250,2	-	-	-	-
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	1.046,2	1.161,8	1084,1	-	-
Seguros, reaseguros y fondos de pensiones, excepto s. social obl.	416,6	436,5	417,6	-	-
Comercio mayor e interme. comercio, excep. vehículos motor y motocicletas	259,5	282,2	257,6	-	-
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	175,5	175,5	175,5	-	-
TOTAL (no ETVE)	13.942,9	11.435,5	11.887,90	0	0

* Datos de enero a marzo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: S. G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones (<http://datainvex.comercio.es>)

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DE IRLANDA EN ESPAÑA					
	2015	2016	2017	2018	2019
INVERSIÓN BRUTA	196	127,7	31,5	622,3	106,1
- No ETVE	196	99,3	31,5	622,3	106,1
- ETVE	-	28,5	-	-	-
INVERSIÓN NETA	22,4	124,4	-48,9	611,4	103,2
- No ETVE	22,4	96	-48,9	611,4	103,2
- ETVE	-	28,5	-	-	-

* Datos de enero a marzo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: S. G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones (<http://datainvex.comercio.es>)

FLUJOS DE LA INVERSIÓN IRLANDESA BRUTA EN ESPAÑA POR PRINCIPALES SECTORES DE DESTINO						
Sector de actividad	2015	2016	2017	2018	2019*	TOTAL
Construcción de edificios	173,9	29,4	6,8	323,2	0,3	533,6
Comercio mayor e interme. comercio, excep. vehículos motor y motocicletas	2,3	1,2	2,8	235,4	-	241,7
Actividades inmobiliarias	12,7	20,9	12,6	27,1	41,2	114,5
Investigación y desarrollo	-	8,9	-	-	25,3	34,2
Activ. sedes centrales, consultoría de gestión	-	-	-	32,4	-	32,4
Servicios financieros excepto seguros y fondos de pensiones	-	0,5	-	1	29,4	30,9
Fabricación de material y equipo eléctrico	-	28,5	-	-	-	28,5
Programación, consultoría, otras actividades relacionadas	-	19,4	0,1	1,7	-	21,2
Telecomunicaciones	-	-	-	-	8,7	8,7
Actividades auxiliares serv. financieros	-	7,5	-	-	-	7,5
Servicios de información	-	5,1	-	-	-	5,1
TOTAL	196	127,7	31,5	622,3	106,1	1.083,7

* Datos de enero a marzo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: S. G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones (<http://datainvex.comercio.es>)

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA



STOCK POSICIÓN INVERSORA IRLANDESA EN ESPAÑA					
	2015	2016	2017	2018	2019*
Construcción de edificios	301,7	188,4	190,4	-	-
Fabricación de vehículos	-	673,2	584,1	-	-
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	113,9	97,9	380,7	-	-
Fabricación de material y equipo eléctrico	264,2	276,2	445	-	-
Comercio al por menor, excepto de vehículos a motor	141,2	147,4	107,1	-	-
Seguros, reaseguros, fondos de pensiones, excepto seguridad social	107,5	156,8	113,1	-	-
Industria del papel	-	206,1	91,7	-	-
Comercio mayorista e intermediarios	88,5	71,7	70,9	-	-
Actividades inmobiliarias	60,4	170,5	643,1	-	-
Servicios de alojamiento	64,9	68,2	71	-	-
Servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensión	18	105	12,6	-	-
TOTAL (no ETVE)	1.212,00	2.235,00	2.845,50	0,00	0,00

* Datos de enero a marzo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: S. G. de Comercio Internacional de Servicios e Inversiones. (<http://datainvex.comercio.es>)

4.5 DEUDA

No procede por tratarse de un país miembro de la Unión Europea

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Irlanda es un país pequeño, de aproximadamente 4,8 millones de habitantes, con una elevada renta per cápita que alcanza los 66.700€ en 2018 (Eurostat, junio 2019) y con la tasa de crecimiento más elevada de la UE en los últimos años. Asimismo, el PIB nominal irlandés contabilizó 324.038 millones de euros en 2018, según estimaciones de la Oficina Central de Estadísticas de Irlanda (*Quarterly National Accounts*, CSO Ireland, julio 2019).

Las últimas previsiones económicas de la Comisión Europea contemplan un crecimiento del 4,0% del PIB en 2019 y del 3,4% en 2020. A su vez, la tasa de paro sigue disminuyendo hasta situarse en el 5,0% al término del primer trimestre de 2019 (*European Economic Forecast Summer 2019*, European Commission, julio 2019).

Irlanda cuenta con una de las economías más abiertas del mundo, dependiente tanto de las inversiones extranjeras como del comercio internacional. Su balanza comercial (diferencia entre las exportaciones e importaciones de productos en el país) ha registrado un superávit positivo durante los últimos años, mientras que la balanza de servicios registra una tendencia deficitaria. Aun así, el país presenta superávit en la balanza de bienes y servicios (el nivel de exportaciones del país supera al de las importaciones) que se prevé que continúe creciendo y se situó próximo a los 100.000 millones de euros en 2018.

Asimismo, el país cuenta con un beneficioso impuesto de sociedades y se trata del único país de la eurozona de habla inglesa, convirtiéndose así en una localización privilegiada para un gran número de compañías multinacionales que han decidido instalar aquí sus sedes europeas.

El principal centro económico del país es Dublín, la capital y ciudad más habitada, con una región metropolitana de más de millón y medio de habitantes, donde se concentran las principales empresas extranjeras. La segunda ciudad del país es Cork, situada en el sur de la isla.

Por otra parte, el Brexit podría ser uno de los aspectos más importantes a tener en cuenta en la economía irlandesa, puesto que el Reino Unido es el segundo destino de las exportaciones irlandesas y el primer país de origen de las importaciones irlandesas. Los estudios publicados apuntan a que el Brexit tendrá un efecto negativo permanente y severo en la economía irlandesa, cuya magnitud dependerá de cuál sea el acuerdo resultante entre Reino Unido y la UE. El estudio más riguroso al respecto (publicado por el ESRI) contempla un impacto negativo en el PIB real de Irlanda comprendido entre el 2,8% y el 7,0% en un plazo de 10 años respecto a un escenario base de no Brexit (*Strategic Implications for Ireland Arising from Changing EU-UK Trading Relations*, Copenhagen Economics, febrero 2018).

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Es necesario poner en contexto la importancia económica de Irlanda en la región. Se trata de un país pequeño, miembro de la Unión Europea y al lado de una gran potencia como es el Reino Unido.

A lo largo de las tres últimas décadas, Irlanda ha pasado de ser una nación emigrante y proteccionista, dependiente del Reino Unido, a ser una economía muy abierta basada en la inversión extranjera (principalmente americana). Y es que, pese a que Irlanda es un mercado pequeño e insular, conviene destacar dos aspectos que resaltan su **atractivo comercial**: en primer lugar, se trata de **uno de los países de mayor renta per cápita de la UE**. En segundo lugar, hay que reseñar el **gran dinamismo** de su economía, muy abierta al comercio exterior y sede de las principales multinacionales de los sectores TIC y farmacéutico (esto último debido a su beneficioso impuesto de sociedades y a que se trata del único país de la eurozona de habla inglesa).

Asimismo, cabe destacar que si bien el Reino Unido es el segundo socio comercial de Irlanda, solo por detrás de Estados Unidos, la UE en su conjunto (excluyendo a Reino Unido) constituye el primer socio comercial de Irlanda, muy por delante de Estados Unidos. Según datos de la agencia estadística europea EUROSTAT relativos a 2018:

- Irlanda exportó bienes a Reino Unido por valor de 18.629 millones de euros e importó por valor de 27.615 millones de euros.
- Las exportaciones a la Unión Europea excluido Reino Unido ascendieron a 63.435 millones de euros y las importaciones a 39.776 millones de euros.
- Irlanda exportó al resto del mundo (no-UE) por valor de 77.591 millones de euros e importó del resto del mundo por valor de 37.948 millones de euros.

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

En general, la imagen de los productos españoles es muy buena, entre otros motivos debido a la elevadísima proporción de visitantes a España (hay 1,8 millones de visitas anuales de una población de 4,8 millones).

Productos industriales- En el ámbito industrial, las exportaciones españolas más destacables son las de automóviles (que han crecido espectacularmente en los últimos años), productos químicos y bienes de equipo.

De hecho, el sector químico tiene una relevancia excepcional en Irlanda. En efecto, una de las partidas de importación más importantes de Irlanda es la de productos químicos; y además Irlanda es uno de los líderes mundiales en exportación de **productos farmacéuticos** y uno de los líderes europeos en exportación de **equipamiento médico**. Las principales multinacionales farmacéuticas están instaladas en el país.

Bienes de consumo- España es un destacado suministrador de productos de confección y calzado a Irlanda (las exportaciones han aumentado a tasas muy elevadas los últimos años) y el conocimiento de la moda española crece progresivamente gracias a la repercusión de las marcas más conocidas, Zara y Mango.

Productos agroalimentarios- Este sector, en el que España ocupa un papel destacado como suministrador de frutas y hortalizas, también ofrece oportunidades en algunos nichos de mercado como el de **productos gourmet**, como corresponde a uno de los países de renta per cápita más elevada de la UE. También el **vino** ofrece oportunidades, dada la juventud de una población cada vez más educada y el margen de progreso existente (dado el relativamente elevado nivel de consumo de alcohol per cápita y la elevada proporción que aún supone el consumo de cerveza).

Servicios- España es un destino destacado para el turista irlandés y el **turismo** constituye la principal partida de exportación española del sector servicios. También los servicios a empresas ocupan un lugar preeminente entre las exportaciones españolas de servicios.

Por otra parte, conviene destacar que Irlanda es uno de los primeros exportadores mundiales de **servicios informáticos** y, de hecho, las principales multinacionales del sector están instaladas en el país. Al calor de éstas se ha desarrollado en Dublín todo un ecosistema de start-up en el sector TIC y de apoyo a las mismas.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

El apoyo que el Gobierno sigue dando a las industrias de innovación podría dar pie a crear “joint-ventures” en los sectores de biotecnología, nanotecnología e IT, donde Irlanda cuenta con un sistema de I+D modélico.

Otra opción interesante de inversión es la de los servicios financieros, ya que Irlanda es un pequeño centro de servicios financieros auxiliar de Londres. Asimismo, cabe señalar el gran número de empresas del sector financiero que están comenzando a realojar sus sedes de Londres a Dublín con motivo del Brexit.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Al tratarse de una economía liberalizada integrada en la Unión Europea, Irlanda cuenta con las habituales fuentes de financiación del mercado como pueden encontrarse en España. Dentro de las fuentes de financiación con apoyo público se encuentran los fondos FIEX y FONPYME.

El Consejo de Ministros aprobó el **19 de octubre de 2012** un nuevo mecanismo (**EVATIC**) para financiar estudios de viabilidad y operaciones de ingeniería, consultoría y asistencia técnica ejecutadas por empresas españolas, de carácter reembolsable.

El Gobierno irlandés, mediante planes de atracción de inversiones y de desarrollo de empresas con alto potencial de crecimiento, ofrece facilidades de financiación a través de agencias y organismos como Enterprise Ireland. Sin embargo, este tipo de financiación suele concentrarse en empresas con fuerte componente tecnológico y de carácter innovador.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

Las actividades promocionales llevadas a cabo por la Oficina de Dublín, se han concentrado tradicionalmente en los sectores de vinos y agroalimentarios, si bien se ha iniciado recientemente un proceso de diversificación.

En cuanto a la promoción de **vinos**, desde 2016 diversas instituciones han contratado con la Oficina Comercial servicios personalizados para la promoción de sus vinos: Rioja, Rías Baixas, Jerez, Navarra, Canarias, Ribera del Duero (para un servicio de selección y supervisión de agencia) o el IVACE (para promover los vinos de la región valenciana). En 2018 la Oficina ha organizado la Spanish Wine Week, una semana de intensa promoción de vino español para consumidor que ha supuesto la participación de unos 400 irlandeses en catas y una actividad muy amplia de promoción de vino español en establecimientos de venta minorista. En 2017 la Oficina volvió a organizar la feria profesional de vinos de España de Dublín, que se ha venido consolidando a lo largo de sus trece años de existencia y es en la actualidad la más prestigiosa del país.

Asimismo, durante los últimos años se está intensificando la promoción de **alimentos**. En 2015 se llevó a cabo un paquete promocional completo del Jamón Ibérico a lo largo de tres días que incluyó una participación en un programa de televisión, tres seminarios de cata para profesionales y consumidores y tres demostraciones de corte con cata en puntos de venta gourmet. En 2016 se completó la campaña de promoción de Jamón Ibérico, en esta ocasión fuera de Dublín. Además, en la Feria de Vinos de España de Dublín de 2016 se habilitó un espacio para productos gourmet españoles. Asimismo, el pasado mes de junio se organizó una *masterclass* sobre aceite de oliva para el *trade*. Finalmente, la Oficina ha participado en las sucesivas ediciones anuales del Bazar Diplomático, un evento para consumidor con más de 3.000 asistentes en el que se promocionaron los vinos y alimentos españoles.

Por otra parte, la Oficina Comercial está tratando de diversificar sus actividades de promoción a otros sectores y ámbitos, especialmente en el ámbito de las misiones inversas (textil, hábitat, libros y servicios educativos, etc)

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Irlanda es miembro de pleno derecho de la Unión Europea desde 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

En 2018, el total de exportaciones irlandesas a la Unión Europea alcanzó los 82.064 millones de euros, mientras que las importaciones fueron de 67.390 millones, con lo que el superávit comercial con el resto de la Unión fue de 14.674 millones de euros. A continuación figuran las partidas con mayor peso en el comercio con la Unión Europea:

EXPORTACIONES			IMPORTACIONES		
	2019*	2018		2019*	2018
30-Productos farmacéuticos	8.001,81	21.024,26	88-Aeronaves; veh. espaciales	3.096,39	9.161,96
29-Productos químicos orgánicos	7.962,47	13.017,04	84-Máquinas y apar. mecánicos	2.712,33	5.075,71
90-Aparatos ópticos, médicos	2.184,82	4.885,66	27-Combustibles, aceites min.	1.996,78	4.160,93
84-Máquinas y apar. mecánicos	2.005,82	4.524,81	87-Veh. automóviles; tractores	1.651,37	3.474,78
33-Aceites esenciales; perfumería	1.233,20	2.965,65	30-Productos farmacéuticos	1.616,77	7.965,57
TOTAL	31.208,80	82.064,44	TOTAL	22.985,77	67.390,51

* Datos de enero a mayo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LA UNIÓN EUROPEA						
	2019*	2018	Var. 17/18	2017	Var. 16/17	2016
Exp. a la UE	31.208,80	82.064,44	35,45%	60.588,50	2,82%	58.925,33
Exp. totales	63.833,86	159.655,81	31,04%	121.833,09	2,99%	118.294,99
Imp. de la UE	22.985,77	67.390,51	25,09%	53.871,52	12,55%	47.862,62
Imp. totales	34.327,66	105.339,01	27,52%	82.607,15	12,55%	73.393,52

* Datos de enero a mayo de 2019

Datos en millones de euros. Fuente: EUROESTACOM. Última consulta: 19-08-2019

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Irlanda es miembro de las instituciones financieras internacionales habituales para un país europeo.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Las propias de un Estado Miembro de la UE.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las propias de un Estado Miembro de la UE.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Las propias de un Estado Miembro de la UE.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Ibec (<https://www.ibec.ie/>), grupo que representa los intereses de las empresas irlandesas en el mercado doméstico e internacional.

Chambers of Ireland (<https://www.chambers.ie/>), constituida por 43 Cámaras en todo el territorio irlandés y por 33 miembros corporativos directos.

CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Agencia Euroespacial Europea (AEE)
Agencia Internacional de la Energía (AIE)
Asociación Internacional de Fomento (AIF)
Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)
Banco Europeo de Inversiones (BEI)
Banco de Pagos Internacionales (BPI)
Banco Mundial (BM)
Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (CIADI)

Corporación Financiera Internacional (CFI)
Fondo Monetario Internacional (FMI)
Naciones Unidas (miembro desde 1955) y sus organizaciones, UNCTAD, FAO, UNESCO...
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)
Organización Meteorológica Mundial (OMM)
Organización Mundial de Comercio (OMC)
Organización Internacional del Trabajo (OIT)
Organización Internacional de la Energía Atómica (OIEA)
Organización Mundial de Aduanas (OMA)
Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI)
Organización Mundial de la Salud (OMS)
Organización para la Seguridad y la Cooperación Europea (OSCE)
Unión Europea (UE) – Miembro de CEE desde 1973
Unión Económica y Monetaria (UEM)
Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT)
Unión Postal Universal (UPU)