



India



ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia del Banco Asiático de Desarrollo (BAsD) en la India tiene por finalidad apoyar los objetivos del Gobierno en materia de crecimiento rápido, sostenido e inclusivo y transformación económica. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2018-2022](#) y el [Country Operations Business Plans 2020-2022](#). India es un país miembro de la iniciativa regional SASEC (South Asia Subregional Economic Cooperation - enlace) que tiene por objetivo la creación de redes intermodales de transporte mediante la inversión en infraestructuras (principalmente) con la finalidad de favorecer el comercio entre los países de la zona. La asistencia del BAD se articula a través de tres pilares estratégicos:

Promoción de la competitividad económica y la creación de empleos

1. Inversión en infraestructura y en ciudades competitivas en los corredores económicos
2. Mejorar el clima de inversión para el desarrollo industrial.
3. Impulsar la empleabilidad y productividad de la creciente fuerza laboral.

Inversión en infraestructura inclusiva y resiliente

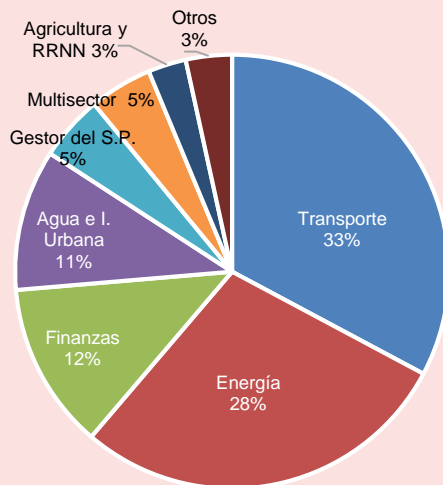
4. Inversión en infraestructura inclusiva en las zonas periféricas y de bajos ingresos
5. Urbanización inclusiva
6. Aumento de la productividad agrícola irrigada y de los ingresos rurales.
7. Mejora de la gestión del sector público.

Abordar el cambio climático y aumentar la resiliencia ante desastres naturales

8. Mitigación del cambio climático.
9. Uso sostenible de los recursos naturales
10. Resiliencia ante desastres naturales

CARTERA DE OPERACIONES DEL BAsD EN INDIA

Distribución sectorial 1966-2018

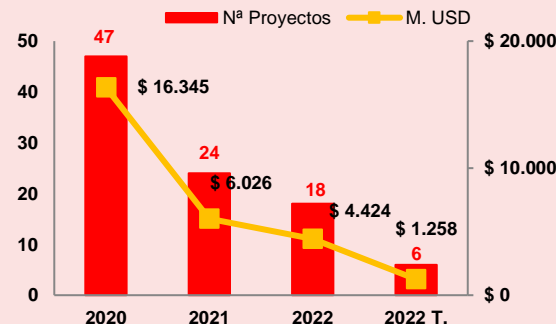


Desde el inicio de sus operaciones en el país y hasta 31 de diciembre de 2018, el BAsD ha destinado fondos propios a operaciones -soberanas y no soberanas- por un total de 43.800 millones de dólares distribuidos en 700 proyectos; esto convierte a India en uno de los principales receptores de financiación del Banco. Históricamente, los principales sectores receptores de financiación son aquellos relacionados con infraestructura tradicional (transporte, agua y energía), así como el sector finanzas. En la gráfica de la izquierda se puede observar dicha distribución histórica.

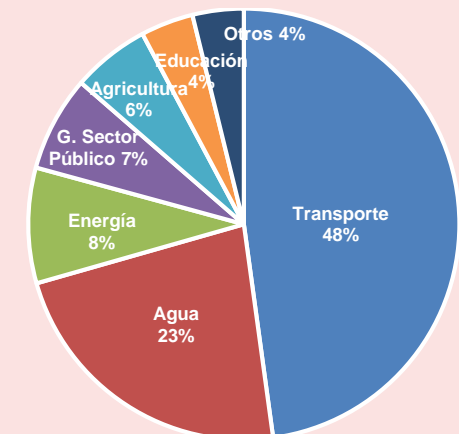
En cuanto a las previsiones para los próximos años de la cartera 2020 a 2022, la India continuará siendo uno de los principales clientes estratégicos de este Banco. Se prevé una inversión total (incluida cofinanciación) de 28.000 millones de dólares repartidos en 61 operaciones de préstamos y 53,23 millones de dólares en 34 asistencias técnicas. El ejercicio de 2020 es el más nutrido, con una media \$350 millones de dólares por proyecto. El sector de transportes será la primera área de inversión, seguido por los sectores de agua e infraestructura urbana y energía.

Del análisis de la cartera a futuro (2020-2022) se observa (i) una consolidación de la inversión en infraestructura de transporte -que acapara casi la mitad de la financiación-, (ii) una disminución de la inversión en energía y, sobre todo, en finanzas en beneficio del (iii) sector de Agua e Infraestructura Urbana, que se coloca como segunda prioridad. El sector de agricultura y recursos naturales y el de gestión del sector público adquiere relevancia en esta nueva cartera. Se espera, por otro lado, que la mitad de los proyectos (47 sobre los 95 presupuestados) se publiquen durante el año 2020.

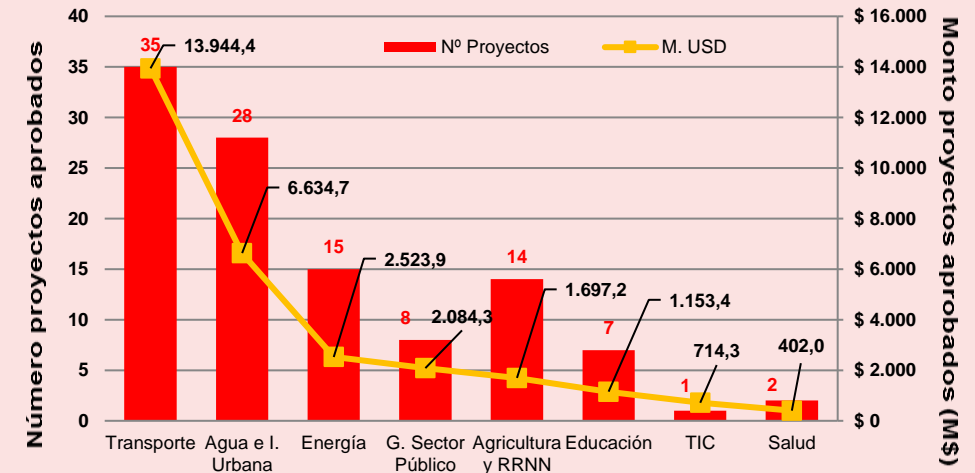
Distribución sectorial y anual de la cartera de proyectos 2020-2022 en India



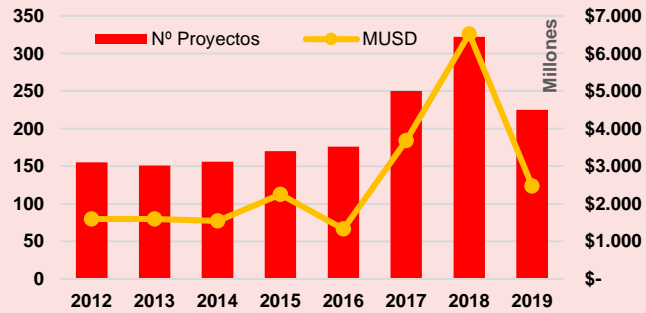
* En el año 2020, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2021.



ANÁLISIS SECTORIAL DEL PIPELINE 2020-2022



Evolución de adjudicaciones 2012 – 2019 (julio)



Ranking empresas por número de contratos adjudicados

1. SIMPLEX INFRASTRUCTURES LTD
2. EMC LIMITED
3. SPML INFRA LIMITED
4. HINDUSTHAIN VIDYUT PRODUCTS
5. MEGHA ENGINEERING & KOREA ELECTRIC POWER CORP.

Ranking empresas por monto de contratos adjudicados (M\$)

1. ABB AB SWEDEN & BHEL IND
2. SIEMENS AG & SUMIMOTO ELEC
3. DAEWOO ENGG. AND CONST. CO.
4. LARSEN & TOUBRO LIMITED
5. BEML LIMITED

El importe medio por contrato en 2018 alcanzó los 20,3 millones de dólares, frente a los 14,7 del año 2017. Históricamente y como cabe esperar por las condiciones del mercado multilateral en India, el principal contratista -tanto por monto contratado como por número de proyecto-, es la propia India. que ocupa el primer puesto y acapara el 73% del volumen contratado aproximadamente. Sorprendentemente, a este le siguen dos países europeos, Suecia y Alemania.

Hasta el momento **España** ha participado tímidamente en las licitaciones en el país, acumulando 6 contratos de consultoría (15 millones de dólares) y 17 proyectos de obra civil y equipos de tamaño medio (257 millones de dólares). Según los datos publicados por el BASD, en principal adjudicatario español es Cobra.

PIPELINE DE PROYECTOS 2020-2022

Tipo	Año	Sector	Nombre del proyecto	Valor M. USD
Préstamo o Donación	2020	Transporte	MFF: Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program	\$3.800,00
Préstamo o Donación	2020	Transporte	Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program(tranche 1)	\$1.700,00
Préstamo o Donación	2022	Agua e Infr. Urb.	National Drinking Water Supply Improvement Program (RBL/PBL)	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2020	Educación	Supporting School Education Program (RBL)	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2021	Gestión del S. Público	Industrial Corridor Development Project (PBL)	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2020	Transporte	State Road Safety Incentive Program(RBL)	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2022	Transporte	Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program (tranche 2)	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2020	Agua e Infr. Urb.	Rajasthan Secondary Town Development Investment Project	\$714,30
Préstamo o Donación	2021	Agua e Infr. Urb.	Kolkata Urban Resilience Improvement Sector Project	\$714,30
Préstamo o Donación	2020	Transporte	Chennai Metro Rail Project – Line 3	\$714,30
Préstamo o Donación	2020	Transporte y TIC	Bangaluru Metro Rail Project	\$714,30
Préstamo o Donación	2020	Transporte	Tamil Nadu Industrial Connectivity Project	\$691,50
Préstamo o Donación	2020	Energía	Uttar Pradesh Power Distribution Network Rehabilitation Project	\$670,00
AT del BASD	2021	Educación	Supporting the Capacity for School Education Program	\$4,00
AT del BASD	2022	Agua e Infr. Urb.	Strengthening the Capacity to Design and Implement Urban Infrastructure Projects supplementary)	\$3,00
AT del BASD	2022	Transporte	Supporting the State Road Safety Incentive Program (supplementary)	\$3,00
AT del BASD	2020	Agricultura y RRNN	AgTech Application in Agriculture in Andhra Pradesh	\$2,50
AT del BASD	2021	Agricultura y RRNN	Strengthening the Capacity to Design and Implement Water and Rural Infrastructure Facility (supplementary)	\$2,00

Direcciones y contactos de interés

Departamento Multilateral

Oficina Económica y Comercial de España en Manila.

27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue

Makati City 1200 Metro Manila, Philippines

Tel: +63 2 8433774 to 75

Fax: +63 2 8433790

manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en

Mumbai

One Indiabulls Centre Tower 2, Wing B, 7th Floor, Unit

703 Jupiter Mills Compound Senapati Bapat Marg Lower

Parel. Mumbai 400 013, India

Tel: +(91) (22) 67406800

mumbai@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en

Nueva Delhi

48 Hanuman Road, 2nd Floor - Connaught Place

Nueva Delhi 110001

India

Tel: + (91) (11) 43587912 / + (91) (11) 43587913

nuevadelhi@comercio.mineco.es

ADB Resident Mission in India

4 San Martin Marg, Chanakyapuri, New Delhi

110021 India

Tel +91 11 24107200