



OTROS  
DOCUMENTOS

---

2019



# Oportunidades de negocio en el Banco Asiático de Desarrollo, 2020-2022

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Manila

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS  
DOCUMENTOS

11 de Diciembre de 2019  
Manila.

Este estudio ha sido realizado por  
Jose Varea

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Manila

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-039-X

# Índice

<b>1. Estructuras financieras del BASD para operar con sus clientes.</b>	<b>4</b>
1.1. Préstamos	4
1.2. Donaciones	6
1.3. Inversión en capital	6
1.4. Emisión de garantías	6
1.5. Sindicación de préstamos	7
1.6. Productos financieros de gestión de deuda	7
1.7. Operaciones especiales	7
<b>2. La actividad del BASD 2020-2022</b>	<b>8</b>
2.1. Volumen total de financiación	8
2.2. Volumen total por regiones geográficas.	9
2.2.1. Principales países en la región de CWRD 2020-2022	10
2.2.2. Principales países en la región de EARD 2020-2022	10
2.2.3. Principales países en la región de SARD 2020-2022	10
2.2.4. Principales países en la región de SERD 2020-2022	11
2.2.5. Principales países en la región de PARD 2020-2022	11
2.3. Volumen total por países	12
2.4. Volumen total por sectores	13
2.4.1. Distribución sectorial BASD 2020-2022	13
2.4.2. Distribución sectores/regiones 2020-2022	14
2.4.3. Distribución sectorial en la región de CWRD	15
Principales proyectos de la región 2020-2022	15
2.4.4. Distribución sectorial en la región de EARD	16
Principales proyectos de la región 2020-2022	16
2.4.5. Distribución sectorial en la región de PARD	17
Principales proyectos de la región 2020-2022	17
2.4.6. Distribución sectorial en la región de SARD	18
Principales proyectos de la región 2020-2022	18
2.4.7. Distribución sectorial en la región de SERD	19
Principales proyectos de la región 2020-2022	19
<b>3. Principales contratos de AT con cargo a fondos del BASD o cedidos por donantes.</b>	<b>20</b>

# 1. Estructuras financieras del BAsD para operar con sus clientes.

El BAsD ofrece diversas opciones de asistencia financiera a sus países miembros en desarrollo. Los principales instrumentos son: (i) préstamos, (ii) donaciones, (iii) garantías e (iv) inversiones de capital. Estos instrumentos se financian a través de recursos de capital ordinario (OCR), fondos especiales y fondos fiduciarios. Las operaciones ordinarias se financian con OCR y las operaciones especiales con fondos especiales. Mediante el uso de estos instrumentos, el BAsD proporciona a sus clientes varias modalidades de financiación para la batería de contratos que desarrolla dentro del marco de la cartera de proyectos asignada a cada país.

## 1.1. Préstamos

Los **préstamos soberanos** se financian mediante los recursos ordinarios de capital (OCR por sus iniciales en inglés), mediante préstamos en condiciones concesionales (COL), mediante donaciones (ADF). En función a su nivel de renta, los países receptores se clasifican en Grupo A<sup>1</sup> (solo concesional), Grupo B<sup>2</sup> (mixta) y grupo C<sup>3</sup> (sólo regular). A su vez, los préstamos del BAsD pueden financiar operaciones con garantía de devolución soberanas o no soberanas (financiación de la iniciativa privada).

**Condiciones en términos concesionales.** Son los préstamos estructurados en condiciones más favorables. Grupos A y B (ADF+COL):

Condiciones		ADF	COL	Asistencia de Emergencia
Vencimiento		24-32	25	40
Periodo de Gracia		8	5	10
Interés durante periodo de gracia		1%	2%	1%
Interés durante periodo de amortización		2%	2%	1%
Devoluciones del principal				
a.	Primero 10 años después del periodo de gracia	Equitativo	Equitativo	2% <sup>4</sup>
b.	Tras el periodo anterior	Equitativo	Equitativo	4% <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Afganistán, Bután, Camboya, Kiribati, Republica de Kirguiz, Laos, Maldivas, I. Marshall, Micronesia, Myanmar, Nauru, Nepal, Samoa, I. Salomón, Tayikistán, Tonga, Tuvalu, Vanuatu. (18)

<sup>2</sup> Bangladés, India, Mongolia, Pakistán, Palau, Papúa Nueva Guinea, Timor-Este, Uzbekistán (8)

<sup>3</sup> Armenia, Azerbaiyán, China, I. Cook, Fiji, Georgia, Indonesia, Kazajistán, Malasia, Filipinas, Sri Lanka, Tailandia, Turkmenistán, Vietnam. (14)

<sup>4</sup> El reembolso del principal se calculará en función del monto del préstamo aprobado multiplicado por la tasa anual del 2.0% durante los primeros 10 años después del periodo de gracia.

<sup>5</sup> Transcurridos los primeros 10 años después del periodo de gracia el reembolso del principal se calculará en función del monto del préstamo aprobado multiplicado por la tasa anual del 4.0%.



**Condiciones en términos comerciales.** Grupo C (OCR), basados en la tasa de interés del Libor a 6 meses más un diferencial del 0,5%, con una prima de vencimiento de 0,10% (13 a 16 años y 0,20% para los superiores a 16 años), tanto en dólares americanos como en moneda local El LBL es la principal línea de crédito para las operaciones soberanas y, en comparación con el LCL.

**Modalidades tradicionales para la financiación de préstamos:**

- **Proyectos:** Engloba las operaciones de financiación de proyectos de inversión, obras, bienes y servicios. Esta modalidad se enfoca en el desarrollo de operaciones concretas y desembolsa fondos de manera incremental en función de la evidencia de gastos por insumo. Dentro de esta modalidad encontramos el **TA loans** o préstamos de Asistencia Técnica financiados con OCR o con recursos de ADF (Asian Development Fund) sujetos a los requisitos normales de elegibilidad. Estos se vinculan a proyectos de consultoría; preparación, diseño y financiación de proyectos y programas de desarrollo, incluida la formulación de propuestas y/o supervisión de proyectos específicos; o desarrollo de capacidades.
- **Apoyo presupuestario (Policy Based-PB):** Apoya la reforma y mejora de las políticas gubernamentales que contribuyan a la mejora perspectivas de crecimiento y eficiencia económica. Brinda apoyo presupuestario a los gobiernos para abordar las necesidades de financiación del desarrollo. El desembolso depende de la evidencia del cumplimiento de acciones políticas. El banco ofrece cuatro productos de préstamos basados en políticas, cada uno de los cuales se adapta a una situación diferente: stand-alone policy-based lending, programmatic approach, special policy-based lending, and countercyclical support facility.
- **Results-based:** es una forma de financiación basada en el desempeño. Los desembolsos del préstamo están vinculados a los resultados en lugar de a los gastos iniciales, como es el caso de los préstamos de inversión tradicionales.

**Nuevas modalidades y productos financieros (estrategia 2030):**

- **Facilidad para la financiación de gastos menores (Small Expenditure Financing Facility-SSFF):** herramienta que facilita la rápida intervención en gastos menores siempre que éstos se encuentren asociados a un proyecto mayor financiado por el BASD y por un montante máximo de 15 M.\$.
- **Facilidad para la preparación de proyectos (Project Readiness Facility-PRF):** modalidad que busca proporcionar una implementación del proyecto en tiempo, forma y presupuesto.
- **Garantías para apoyo presupuestario (Policy Based Guarantee-PBG):** Facilita garantías sobre préstamos otorgados por la banca comercial

En cuanto a los **préstamos no soberanos**, el Banco ofrece los mismos instrumentos de financiación sin garantía soberana a entidades privadas o estatales bajo condiciones de mercado, siempre que no sea el financiador principal del proyecto. Las operaciones no soberanas tienen el objetivo de proporcionar capital al sector privado para acometer proyectos en los sectores clave



**acceso a crédito** (capacitación de la banca comercial mediante productos bancarios que faciliten el acceso al crédito de pymes y micropymes, junto a la dotación de capital para esos productos), e **infraestructura** (en sectores como energías renovables y recursos naturales, finanzas y mercados de capitales, agribusiness, salud y educación).

Las condiciones de los préstamos no soberanos consisten en la aplicación un diferencial al índice Libor basados en el mercado (y sin convertirse en un competidor de la banca comercial local o internacional) para determinar el margen de préstamo, las comisiones iniciales y los cargos de compromiso para cada préstamo. El margen del préstamo tiene el objetivo de cubrir la exposición al riesgo. Las tarifas iniciales son típicamente del 1% al 1.5% dependiendo de la transacción. El BASD aplica una comisión de compromiso (generalmente del 0,50% al 0,75% por año) sobre el saldo del préstamo no desembolsado. Los préstamos en moneda local (LCL) toman como referencia las tasas de financiación locales, el coste de financiación del Banco en dicha moneda y un diferencial de crédito para cubrir el riesgo.

## 1.2. Donaciones

El BASD proporciona donaciones financiadas tanto por recursos propios (OCR) como por fondos especiales, de los cuales el Fondo de Desarrollo Asiático (Asian Development Fund -ADF) es el más grande. Las donaciones están destinadas a la ejecución de operaciones en países del grupo A (Estado miembros cuyo nivel de renta per cápita es más bajo). Las actividades apoyadas por el ADF promueven la reducción de la pobreza y la mejora de la calidad de vida en los países más pobres de la región de Asia y el Pacífico. Los recursos del ADF provienen principalmente de las contribuciones de los países miembros, que se movilizan mediante reabastecimientos periódicos, y transferencias de ingresos netos de recursos propios.

## 1.3. Inversión en capital

El BASD puede participar en el capital hasta el 10% del patrimonio neto con cargo a sus recursos ordinarios (OCR). El BASD puede realizar inversiones directas en capital y/o a fondos de capital privado (PEF) en sus países miembros en desarrollo. La orientación histórica del BASD como proveedor de financiación condiciona sus capacidades de gestión de este instrumento y limita, por tanto, sus operaciones.

## 1.4. Emisión de garantías

La emisión de garantías tiene el objetivo de facilitar la cofinanciación, mitigando la exposición al riesgo de prestamistas comerciales e inversores del mercado de capitales. El BASD puede proporcionar garantías cuando tiene una participación directa o indirecta en un proyecto o un sector relacionado, a través de un préstamo, inversión de capital o asistencia técnica.



El BASD ofrece dos productos principales: La garantía de crédito, diseñada para mejorar el rating crediticio para proyectos elegibles y cubrir riesgos que el proyecto o los socios financieros no pueden absorber o administrar fácilmente por sí mismos; y la de riesgo político, para cubrir riesgos políticos específicamente definidos.

## 1.5. Sindicación de préstamos

Las sindicaciones permiten combinar fuentes de financiación y distribuir los riesgos asociados entre los financiadores. Estas operaciones disminuyen y diversifican el perfil de riesgo de la cartera del Banco.

## 1.6. Productos financieros de gestión de deuda

El BASD ofrece productos de gestión de deuda siempre tales como swaps de divisas, incluidos swaps de moneda local y swaps de tasas de interés. Los swaps de divisas incluyen la posibilidad de que los miembros o entidades garantizadas transformen un pasivo en moneda extranjera en un pasivo en moneda local pero no se ofrece la transformación inversa de un pasivo en moneda local en un pasivo en moneda extranjera.

## 1.7. Operaciones especiales

- **Préstamo Multitramo (Multitranche Financing Facility-MFF) o Fondo de financiación multitramo (MFF):** es una modalidad de financiación que respalda el programa o plan de inversión a mediano y largo plazo de un cliente. La Junta Directiva aprueba un monto máximo para un MFP y las condiciones bajo las cuales se proporcionará financiamiento y, a solicitud del cliente, este se instrumenta en una serie de tramos para financiar inversiones individuales. Un tramo puede articularse en forma de préstamo, una subvención, garantía o cofinanciación administrada por el BASD. El monto total del MFP no se registra como un compromiso financiero legalmente vinculante; solo los montos convertidos se registran como comprometidos, siempre y cuando se aprueben.
- **Préstamo para financiar Asistencia Técnica (TA Loan):** Se trata de un formato de préstamo cuya finalidad es reducir sustancialmente el tiempo de gestión administrativa de un amplio número de contratos de asistencia técnica y, como consecuencia de la agrupación, incrementar el montante del contrato, potenciando además el interés de consultoras internacionales especializadas que de otra manera (para contratos más pequeños) no mostrarían interés.

## 2. La actividad del BAsD 2020-2022

### 2.1. Volumen total de financiación

En el momento de la elaboración de este informe (diciembre de 2019), la inversión total prevista en el BAsD para los ejercicios de 2020 a 2022 *-inclusive-* asciende a un total de 127.000 millones de dólares. La práctica totalidad de esta cantidad está destinada a la cofinanciación de préstamos y donaciones mediante proyectos que incluyen una batería de contratos de obra civil, de adquisición de bienes y equipos y de consultoría asociada a préstamos y donaciones. En cuanto a la cantidad de fondos con cargo al propio BAsD o bien cedidos al BAsD por donantes para la financiación de asistencias técnicas que no forman parte de proyectos financiados mediante préstamos o donaciones, se prevén un total de 751,53 millones de dólares para el periodo de 2020-2022.

Los gráficos de este informe reflejan proyectos financiados mediante préstamos donaciones y asistencias técnicas con cargo a fondos del BAsD o bien cedidos por otros donantes Esta interpretación conlleva que el valor medio del proyecto se establezca en \$124,8 millones de dólares. Excluyendo las asistencias técnicas con cargo a fondos del BAsD o bien cedidos por otros donantes, el valor medio del proyecto (proyectos financiados mediante préstamos y donaciones) asciende a \$208,4 millones de dólares.

Se incluyen las carteras de proyectos en todos los países miembros en desarrollo receptores de fondos del BAsD incluyendo a China, Timor, Laos y Turkmenistán. En referencia a este grupo de países, es importante destacar lo siguiente<sup>6</sup>:

- **China:** La cartera de proyectos de este país suele ser publicada en torno al mes de mayo. En paralelo, China es un país receptor del BAsD que, dado su nivel de renta, está transformando su participación en este organismo, pasando de ser un país receptor a un país donante. Igualmente, la práctica totalidad de los contratos con cofinanciación del BAsD en China se adjudican a empresas de esta nacionalidad. Desde enero de 2012, en materia de contratos de obra civil, equipos y provisiones de bienes, se han implementado contratos en China por valor de \$10.100 millones de dólares, siendo empresas de nacionalidad no china adjudicatarias de apenas \$57 millones.

En materia de contratos de consultoría financiados con cargo a fondos del BAsD o bien cedidos por donantes, la participación internacional ha sido superior: de un total de \$195 millones de dólares para la financiación de contratos de consultoría en China, firmas de nacionalidad China

<sup>6</sup> Tanto para China, como para los países de Timor, Laos y Turkmenistán, este informe incluye sus carteras de proyectos conforme se encuentran en el momento de la elaboración de este informe, es decir, pendientes de actualización por el propio BAsD e incluyendo únicamente los proyectos desde 2020 en adelante



y Hongkonesa han sido adjudicatarias de algo más de \$110 millones, mientras que firmas de otros países fueron adjudicatarias por valor de \$83 millones de dólares (firmas francesas, británicas, australianas, estadounidenses y alemanas, entre otras nacionalidades).

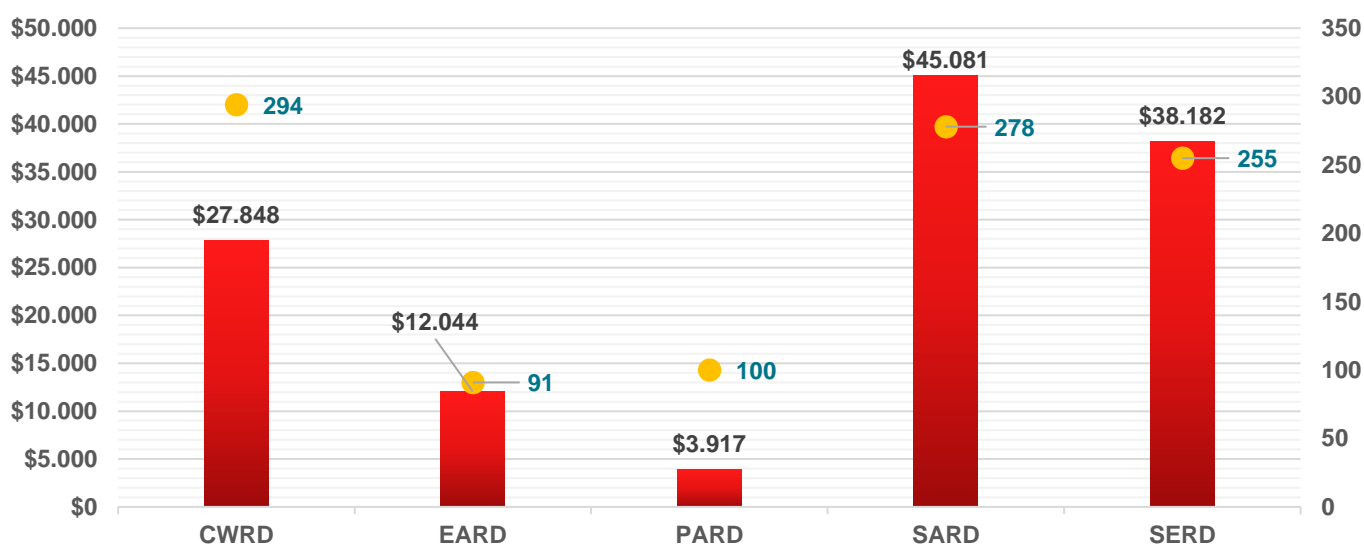
- **Timor, Laos y Turkmenistán:** A pesar de que se trata de países receptores que puede ser de interés para las empresas españolas dado que entre los ejercicios de 2018 a 2021 disponen de una cartera de proyectos cuyo monto asciende a \$1.900 millones de dólares, apenas representan en torno al 1,42% de los fondos totales del BASD para el periodo de 2008-2022. Ante la necesidad de contar con la información de este documento desde comienzos de 2020, estos países forman parte del informe con la información disponible en el momento de esta redacción.

## 2.2. Volumen total por regiones geográficas.

Región	Préstamos +Donaciones + TA BASD			Sólo préstamos y donaciones		
	M. USD	Nº Proyectos	Valor medio Proy.	M. USD	Nº Proyectos	Valor medio Proy.
CWRD	\$27.457,1	288	\$95,3	\$27.737,5	168	\$165,1
EARD	\$12.044,3	91	\$132,4	\$12.021,1	54	\$222,6
PARD	\$3.917,2	100	\$39,2	\$3.900,9	76	\$51,3
SARD	\$45.471,6	284	\$160,1	\$44.986,8	196	\$229,5
SERD	\$38.181,8	255	\$149,7	\$37.674,1	112	\$336,4
<b>Total</b>	<b>\$127.072,0</b>	<b>1018</b>	<b>\$124,8</b>	<b>\$126.320,4</b>	<b>606</b>	<b>\$208,4</b>

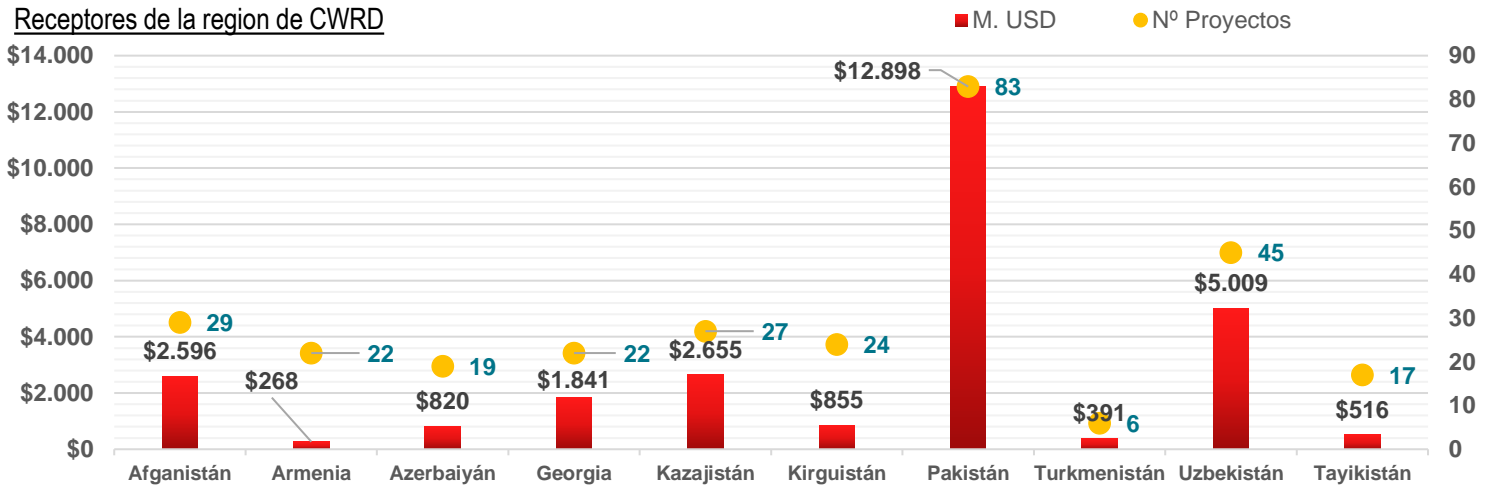
Distribución regional de proyectos del BASD 2020-2022

■ M. USD    ● Nº Proyectos



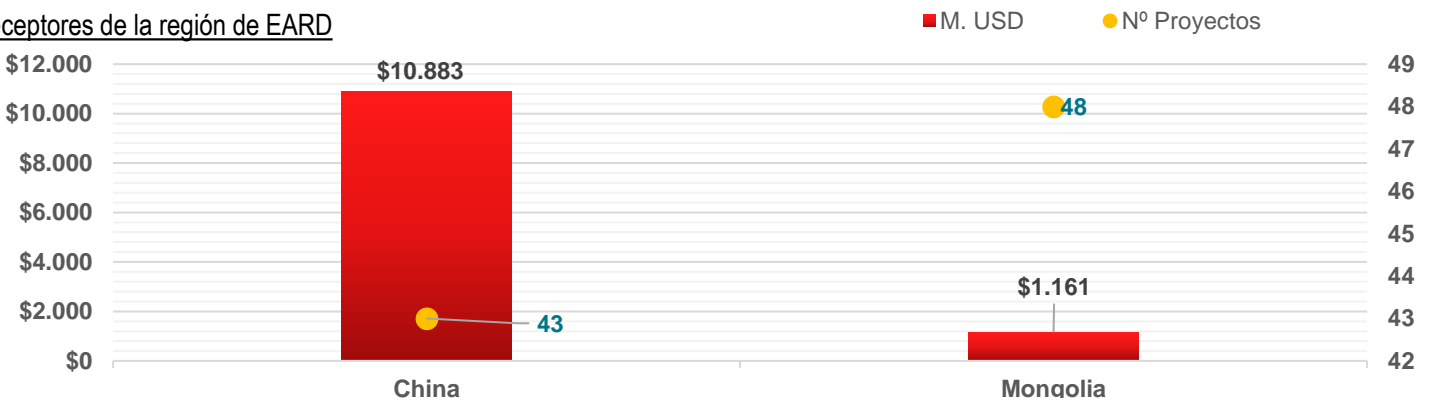
### 2.2.1. Principales países en la región de CWRD 2020-2022

Receptores de la región de CWRD



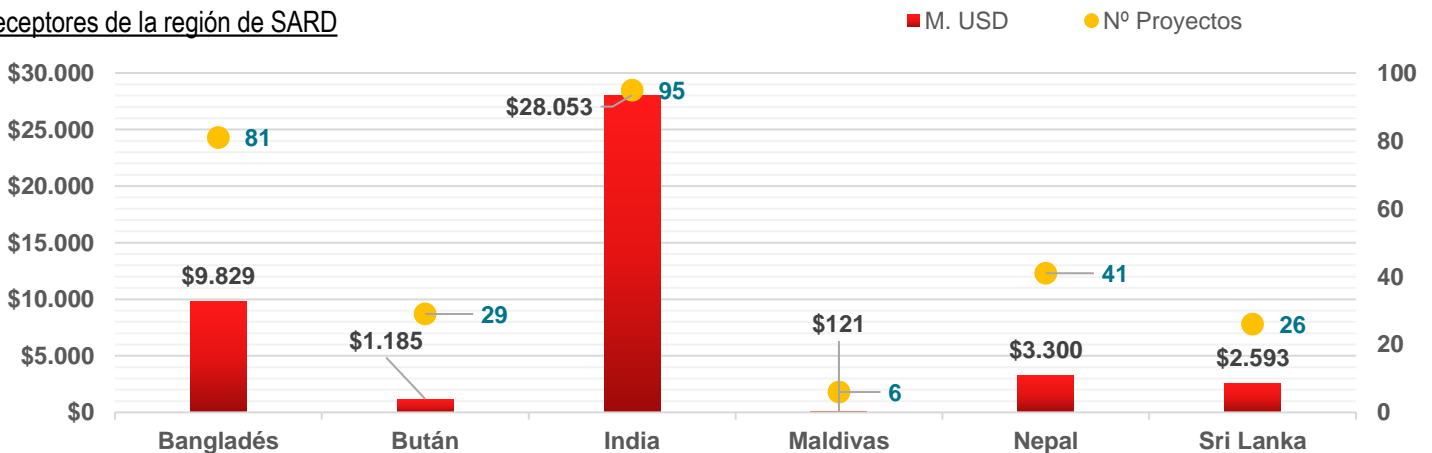
### 2.2.2. Principales países en la región de EARD 2020-2022

Receptores de la región de EARD



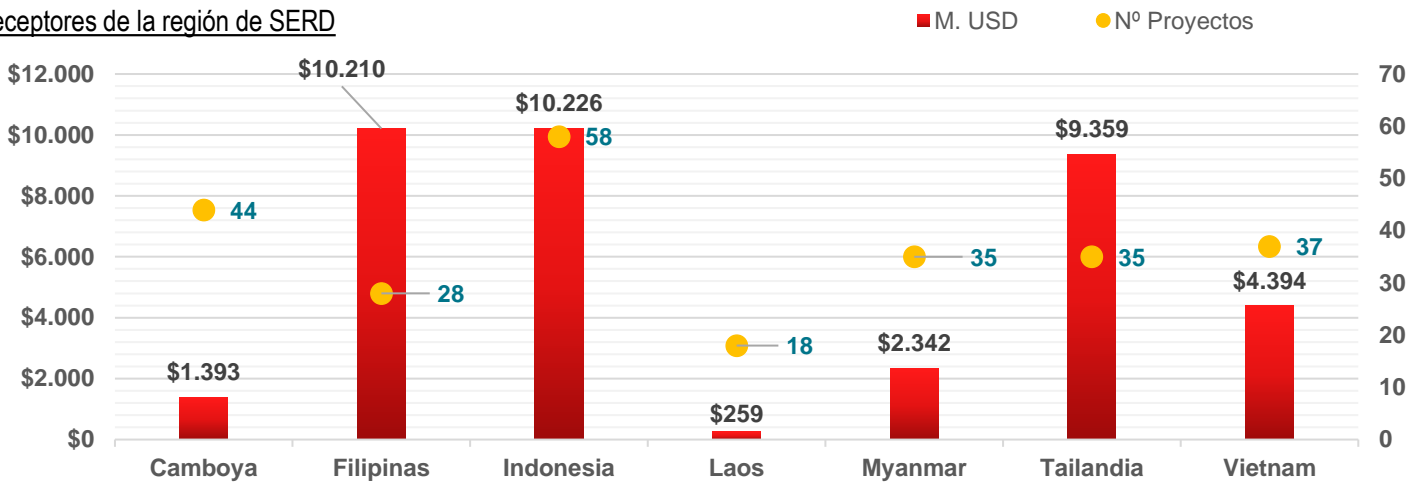
### 2.2.3. Principales países en la región de SARD 2020-2022

Receptores de la región de SARD



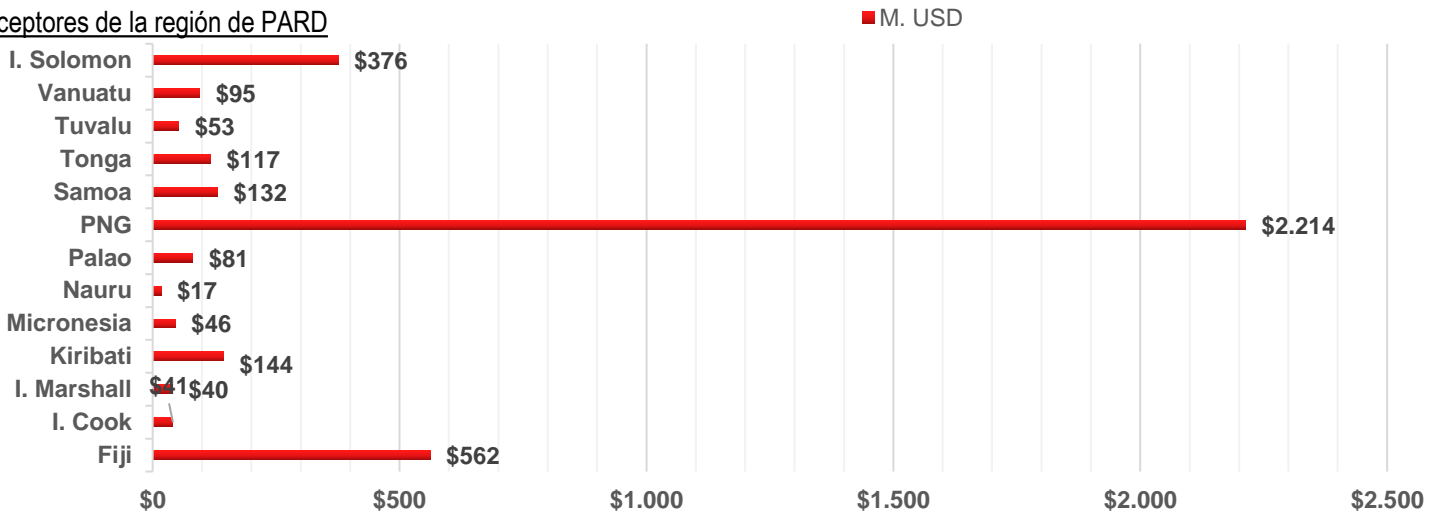
### 2.2.4. Principales países en la región de SERD 2020-2022

Receptores de la región de SERD



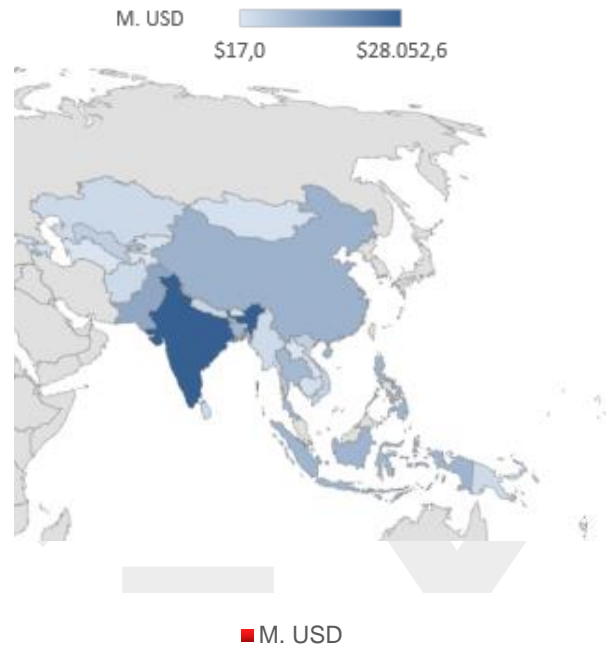
### 2.2.5. Principales países en la región de PARD 2020-2022

Receptores de la región de PARD

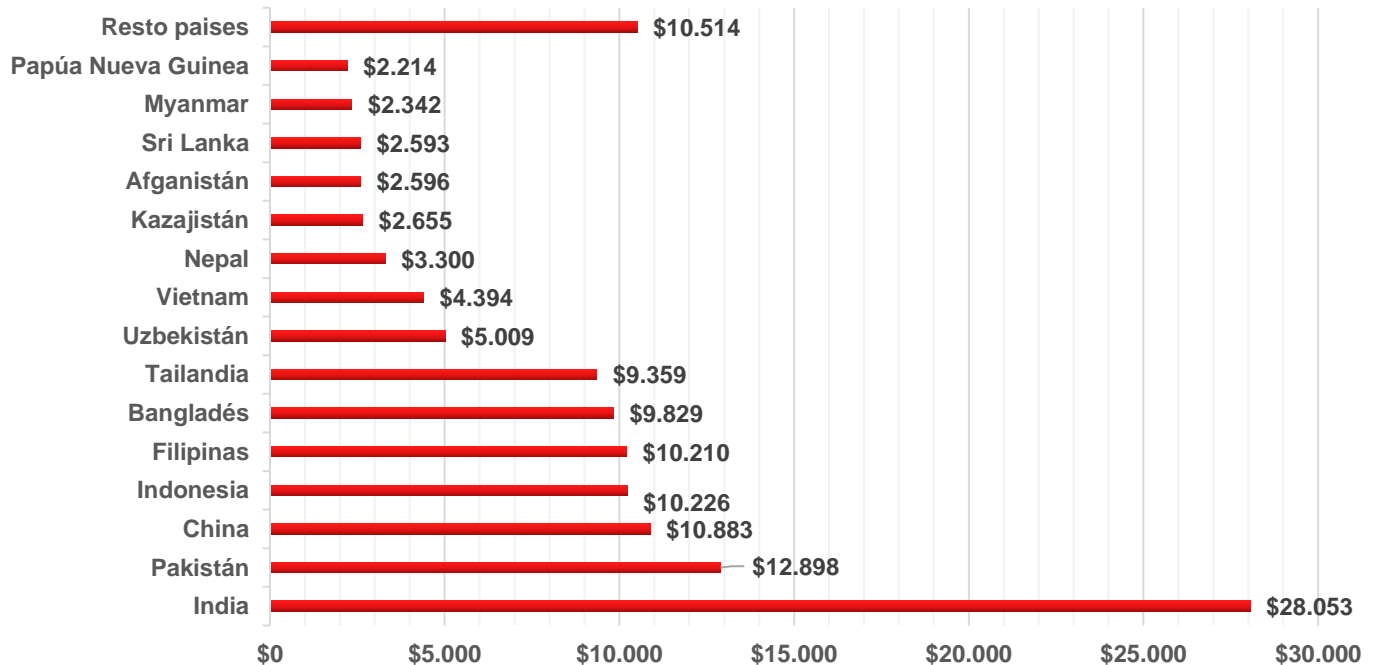


### 2.3. Volumen total por países

País	M. USD	Nº Proy.	País	M. USD	Nº Proy.
India	\$28.052,6	95	Kirguistán	\$855,1	24
Pakistán	\$12.898,3	83	Azerbaiyán	\$819,8	19
China	\$10.883,0	43	Fiji	\$562,2	8
Indonesia	\$10.226,2	58	Tayikistán	\$515,8	17
Filipinas	\$10.209,6	28	Turkmenistán	\$391,0	6
Bangladés	\$9.828,8	81	I. Solomon	\$375,6	11
Tailandia	\$9.358,5	35	Armenia	\$268,3	22
Uzbekistán	\$5.009,3	45	Laos	\$259,0	18
Vietnam	\$4.393,7	37	Kiribati	\$143,7	10
Nepal	\$3.300,1	41	Samoa	\$131,7	6
Kazajistán	\$2.654,7	27	Maldivas	\$121,1	6
Afganistán	\$2.595,5	29	Tonga	\$117,3	6
Sri Lanka	\$2.592,8	26	Vanuatu	\$95,3	13
Myanmar	\$2.341,6	35	Palao	\$81,2	5
PNG	\$2.213,5	13	Tuvalu	\$52,8	9
Georgia	\$1.840,5	22	Micronesia	\$45,9	3
Camboya	\$1.393,2	44	I. Cook	\$41,0	4
Bután	\$1.185,1	29	I. Marshall	\$40,0	7
Mongolia	\$1.161,3	48	Nauru	\$17,0	5



Principales países receptores del BASD 2020-2022



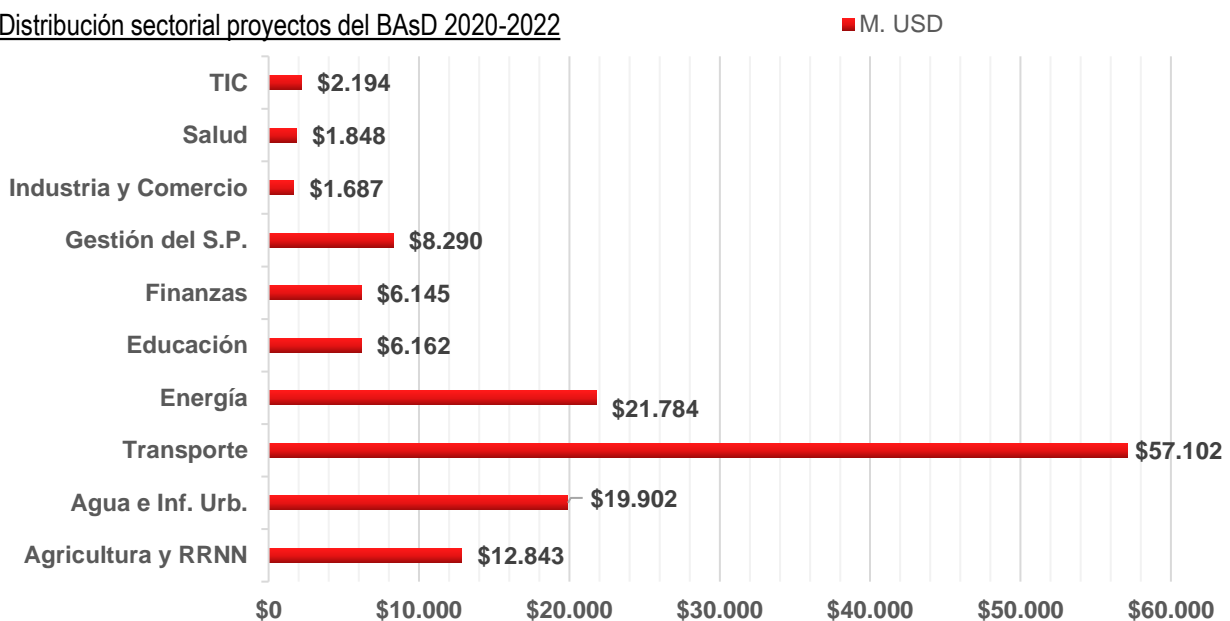
## 2.4. Volumen total por sectores

### 2.4.1. Distribución sectorial BAsD 2020-2022

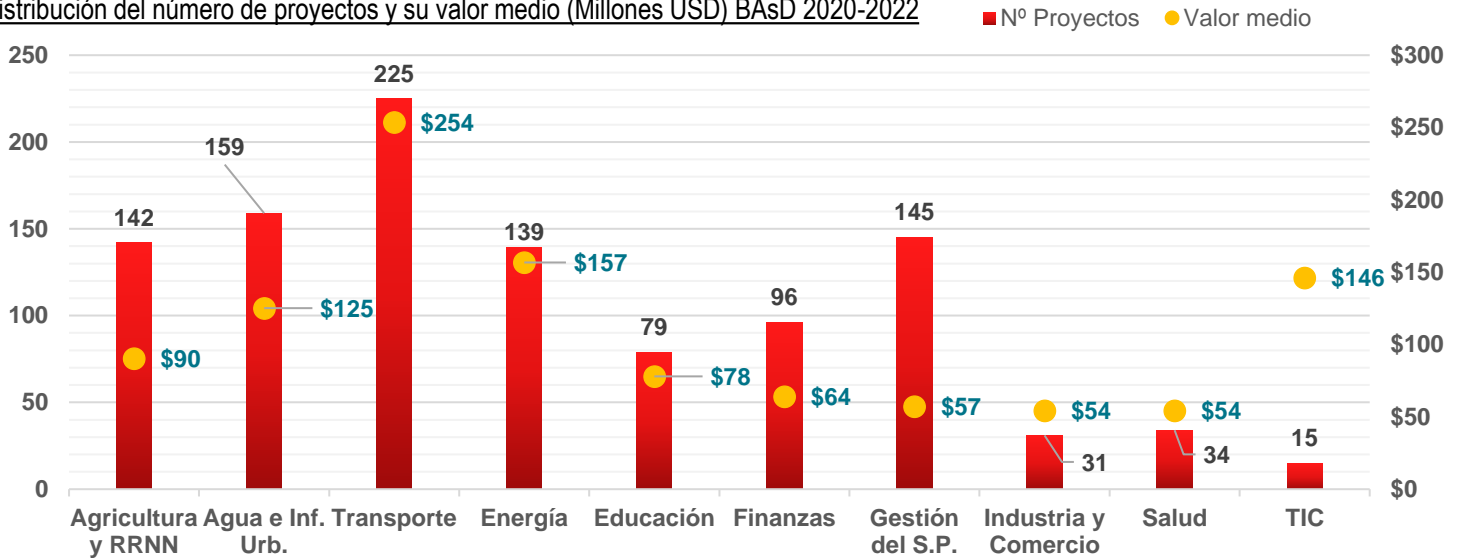
De acuerdo con el formato en el que el BASD publica la información sobre los proyectos en cartera, se produce un efecto de “doble contabilidad” al existir proyectos clasificados en 2 o más sectores. Como consecuencia de esta situación, la suma total de los proyectos en cartera para el periodo de 2020 a 2022 según la tipología de sector en el que se encuentran clasificados, supera el valor total de \$127.000 millones de dólares.

Sectores	M. USD	Nº Proyectos	Valor medio
Agricultura y RRNN	\$12.843,3	142	\$90,4
Agua e Inf. Urb.	\$19.901,7	159	\$125,2
Transporte	\$57.101,7	225	\$253,8
Energía	\$21.784,3	139	\$156,7
Educación	\$6.161,6	79	\$78,0
Finanzas	\$6.144,7	96	\$64,0
Gestión del S.P.	\$8.289,7	145	\$57,2
Industria y Comercio	\$1.686,9	31	\$54,4
Salud	\$1.848,3	34	\$54,4
TIC	\$2.194,0	15	\$146,3
<b>TOTAL</b>	<b>\$137.956,1</b>	<b>1065</b>	<b>\$129,5</b>

Distribución sectorial proyectos del BAsD 2020-2022



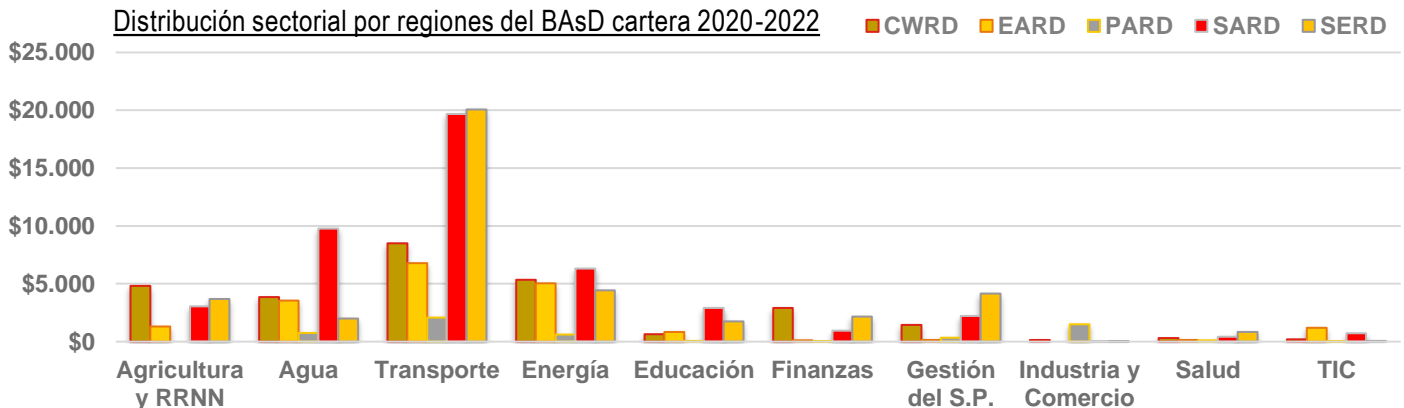
Distribución del número de proyectos y su valor medio (Millones USD) BASD 2020-2022



### 2.4.2. Distribución sectores/regiones 2020-2022

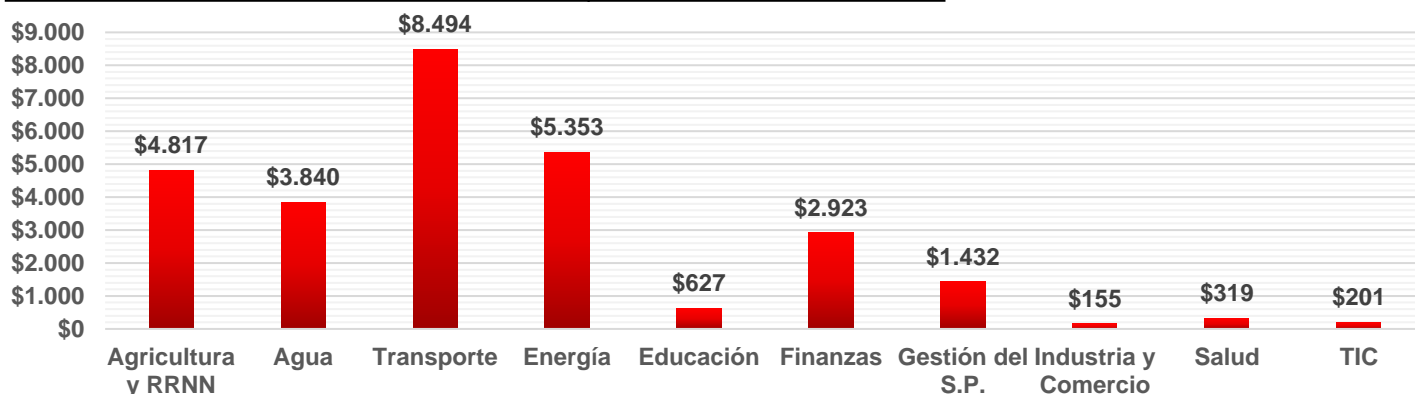
Sectores/Regiones	CWRD	EARD	PARD	SARD	SERD	Total
Agricultura y RRNN	\$4.817,0	\$1.308,6	\$0,0	\$3.045,7	\$3.672,0	\$12.843,3
Agua	\$3.840,4	\$3.540,0	\$753,0	\$9.762,8	\$2.005,5	\$19.901,7
Transporte	\$8.493,7	\$6.780,3	\$2.079,8	\$19.689,6	\$20.058,3	\$57.101,7
Energía	\$5.352,8	\$5.054,0	\$624,3	\$6.319,8	\$4.433,4	\$21.784,3
Educación	\$627,3	\$825,9	\$69,0	\$2.901,5	\$1.738,0	\$6.161,6
Finanzas	\$2.922,5	\$102,9	\$34,5	\$932,5	\$2.152,3	\$6.144,7
Gestión del S.P.	\$1.432,3	\$144,7	\$331,9	\$2.228,0	\$4.152,8	\$8.289,7
Industria y Comercio	\$155,3	\$0,0	\$1.507,9	\$2,7	\$21,0	\$1.686,9
Salud	\$319,3	\$152,0	\$118,5	\$426,0	\$832,5	\$1.848,3
TIC	\$201,0	\$1.202,5	\$26,2	\$714,3	\$50,0	\$2.194,0
<b>Total</b>	<b>\$28.161,5</b>	<b>\$19.110,9</b>	<b>\$5.545,1</b>	<b>\$46.022,9</b>	<b>\$39.115,8</b>	<b>\$137.956,1</b>

Distribución sectorial por regiones del BASD cartera 2020-2022



### 2.4.3. Distribución sectorial en la región de CWRD

Distribución sectorial de la actividad del BASD en el departamento de CWRD 2020-2022

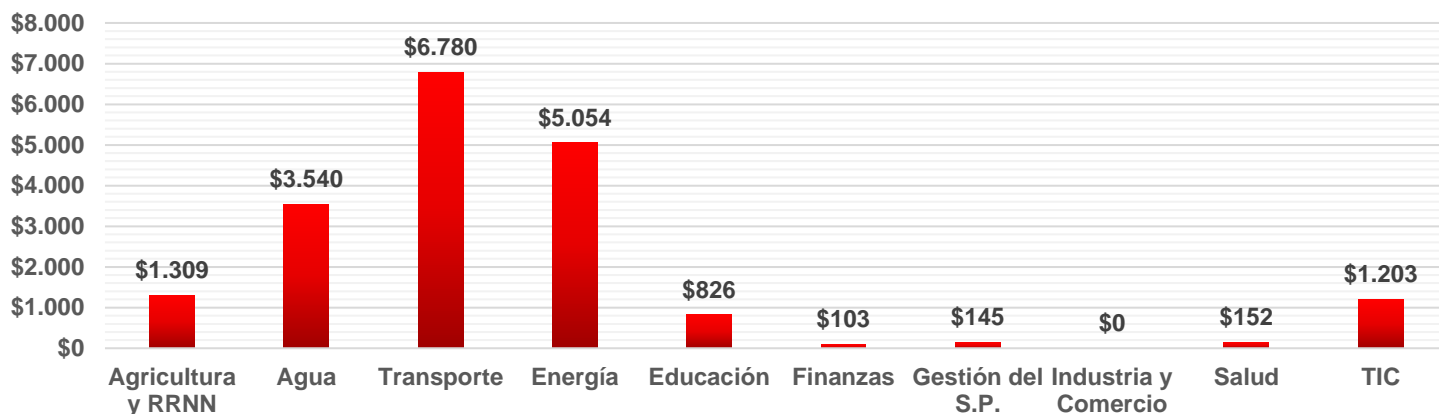


#### Principales proyectos de la región 2020-2022

Año	País	Sector	Nombre del proyecto	M. USD
2021	Pakistán	Agricultura y RRNN	Kurram Tangi Water Resources	\$1.000,0
2020	Pakistán	Energía	Balakot Hydropower Development Project	\$700,0
2020	Afganistán	Transporte	Central Asia Regional Economic Cooperation Corridors 5 and 6 (Salang Corridor), Phase 1	\$600,0
2022 T.	Afganistán	Transporte	Central Asia Regional Economic Cooperation Corridors 5 and 6 (Salang Corridor), Phase 2	\$600,0
2020	Uzbekistán	Energía	Regional Gas Transmission Efficiency Enhancement Program (SDP)	\$600,0
2020	Georgia	Transporte	Tbilisi Bypass Road Project	\$540,0
2020	Kazajistán	Agua e Infr. Urb.	Wastewater Treatment Modernization Program, Phase 1	\$500,0
2021	Pakistán	Energía	Energy Sector Reforms and Financial Sustainability Subprogram 3 (PBL)	\$450,0
2022	Pakistán	Agua e Infr. Urb.	Punjab Livable Cities Sustainable Development Investment Program (MFF tranche 1)	\$410,0
2022 T.	Pakistán	Energía	Second Power Distribution Enhancement Investment Program (MFF tranche 2)	\$410,0
2020	Kazajistán	Transporte	Kyzylorda–Zhezkazgan Road Project	\$400,0
2020	Uzbekistán	Energía	Regional Energy Transmission and Dispatch Enhancement Project	\$400,0
2020	Pakistán	Transporte	CAREC Corridor Development Investment Program (MFF tranche 2)	\$398,0
2022 T.	Pakistán	Agricultura y RRNN	Greater Thal Canal Irrigation Phase 2	\$375,0
2021	Pakistán	Agua e Infr. Urb.	Punjab Water Supply and Sanitation	\$360,0
2021	Pakistán	Multisector	Integrated Social Protection Development Program (Ehsaas)	\$355,0
2020	Pakistán	Energía	Energy Sector Reforms and Financial Sustainability Subprogram 2 (PBL)	\$350,0
2021	Pakistán	Finanzas	Housing Finance (PBL)	\$350,0

## 2.4.4. Distribución sectorial en la región de EARD

Distribución sectorial de la actividad del BASD en el departamento de EARD 2020-2022 (Millones de USD)



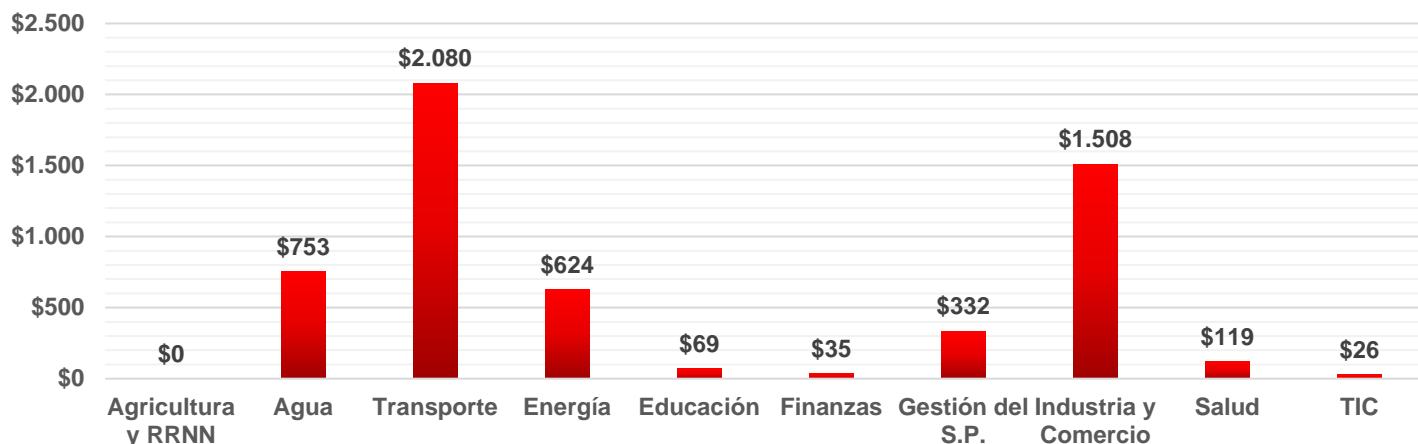
### Principales proyectos de la región 2020-2022

Año	País	Sector	Nombre del proyecto	M. USD
2020	China	Transporte; Energía	Hunan Xiangtan Low Carbon City Development	\$1.948,0
2021	China	Transporte; Energía	Hunan Xiangtan Low Carbon City Development	\$1.948,0
2020	China	Transporte	Guizhou Gui'an New Urban Area Smart Transport	\$687,0
2020	China	Agricultura y RRNN; Energía; Agua e Infr. Urb.; Transporte y TIC	Air Quality Improvement in the Greater Beijing– Tianjin–Hebei Region for Hebei (FIL)c	\$500,0
2020	China	TIC	Air Quality Improvement in the Greater Beijing– Tianjin–Hebei Region—Green Financing Scale-Up (FIL)	\$500,0
2021	China	Agua e Infr. Urb.	Shanxi Changzhi Industrial Transformation and Economic Upgrading	\$500,0
2021	China	Transporte	Shaanxi Logistics Development	\$468,0
2020	China	Agricultura y RRNN	Henan Dengzhou Integrated River Restoration and Ecological Protection	\$438,0
2020	China	Educación; Industria y comercio	Chongqing Innovation and Human Capital Development	\$427,0
2021	China	Agricultura y RRNN	Silk Road Ecological Rehabilitation and Protection (Shaanxi, Gansu, and Qinghai)	\$308,0
2021	China	Educación	Jiangxi Shangrao Early Childhood Preschool Education Demonstration	\$257,0
2020	China	Industria y comercio; Agua e Infr. Urb.	Inner Mongolia Regional Cooperation and Integration Promotion Investment Program (MFF), Tranche 1	\$220,0
2021	Mongolia	TIC	Establishment of Digital Centers in Aimags and Soums Projectc	\$202,0
2020	China		Anhui Huangshan Xin'an River Ecological Protection and Green Development	\$200,0
2020	China		Jilin Yanji Low-Carbon Climate-Resilient Urban Developmentf	\$200,0
2021	China	Agricultura y RRNN; Agua e Infr. Urb.	Anhui Huangshan Xin'an River Ecological Protection and Green Developmentf	\$200,0
2021	China		Inner Mongolia Regional Cooperation and Integration Promotion Investment Program (MFF), Tranche 2	\$200,0
2021	China		Guangxi Hezhou Mountain Mining Areas Vitalization	\$200,0



## 2.4.5. Distribución sectorial en la región de PARD

Distribución sectorial de la actividad del BASD en el departamento de PARD 2020-2022

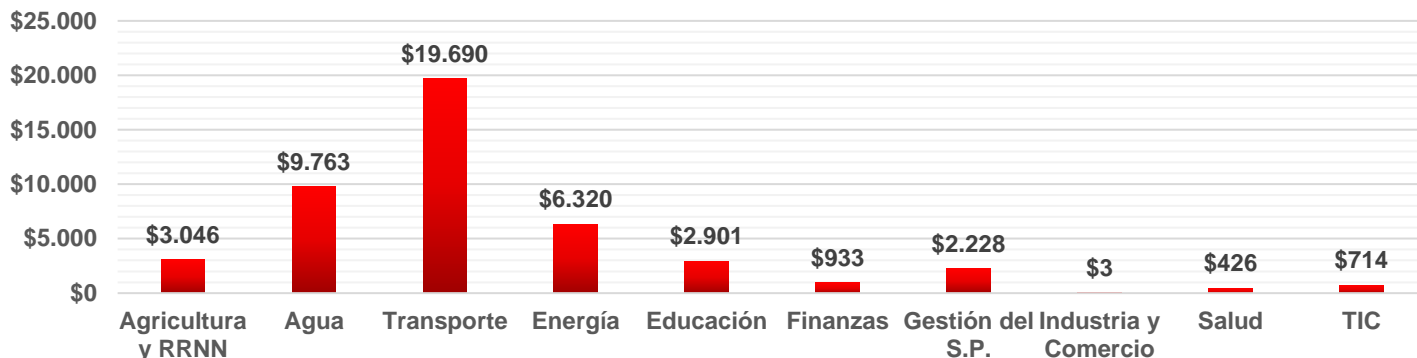


### Principales proyectos de la región 2020-2022

Año	País	Sector	Nombre del proyecto	M. USD
2020	PNG	Transporte	Civil Aviation Development Investment Program (Phase 2)	\$513,0
2020	PNG	Transporte	Sustainable Highlands Highway Investment Program (MTFF, tranche 2)	\$395,0
2020	PNG	Transporte	Highlands Region Road Improvement Investment Program(Phase 2) (tranche 1)	\$330,0
2020	PNG	Energía	Power Sector Development Project	\$265,0
2022	PNG	Transporte	Sustainable Highlands Highway Investment Program (tranche 3)	\$262,0
2020	Fiji	Agua e Infr. Urb.	Urban Water Supply and Wastewater Management Project (MFF, tranche 2)	\$229,7
2020	Islas Solomon	Energía	Tina River Hydropower Projectc	\$222,6
2021	Fiji	Agua e Infr. Urb.	Nadi Flood Alleviation Project	\$190,0
2021	PNG	Transporte	Land and Maritime Transport and Trade Corridor Program (tranche 1)	\$171,0
2020	Fiji	Gestión del S. Público	Sustained Private Sector-Led Growth Reform Program, Subprogram 3 (PBL)	\$100,0
2020	PNG	Salud; Gestión del S. Público	Health Services Sector Development Program, subprogram 3 (sector development program)	\$100,0
2021	Samoa	Energía	Alaoa Multipurpose Dam Project	\$82,1
2020	Kiribati	Agua e Infr. Urb.	South Tarawa Water Supply Projectc	\$61,8
2020	Islas Solomon	Transporte	Honiara and Noro Ports Development Projectd	\$56,0
2021	Tonga	Transporte	Fanga'uta Lagoon Crossing Bridge Transport Sector Projectc	\$55,0
2020	PNG	Agua e Infr. Urb.	Urban Water Supply and Sanitation Project	\$53,0
2022 T.	Islas Solomon	Transporte	Transport Sector Project Development Facility (MFF, tranche 2)	\$50,0
2020	PNG	Educación	Improved Technical and Vocational Education and Training for Employment	\$50,0

## 2.4.6. Distribución sectorial en la región de SARD

Distribución sectorial de la actividad del BAAsD en el departamento de SARD 2020-2022

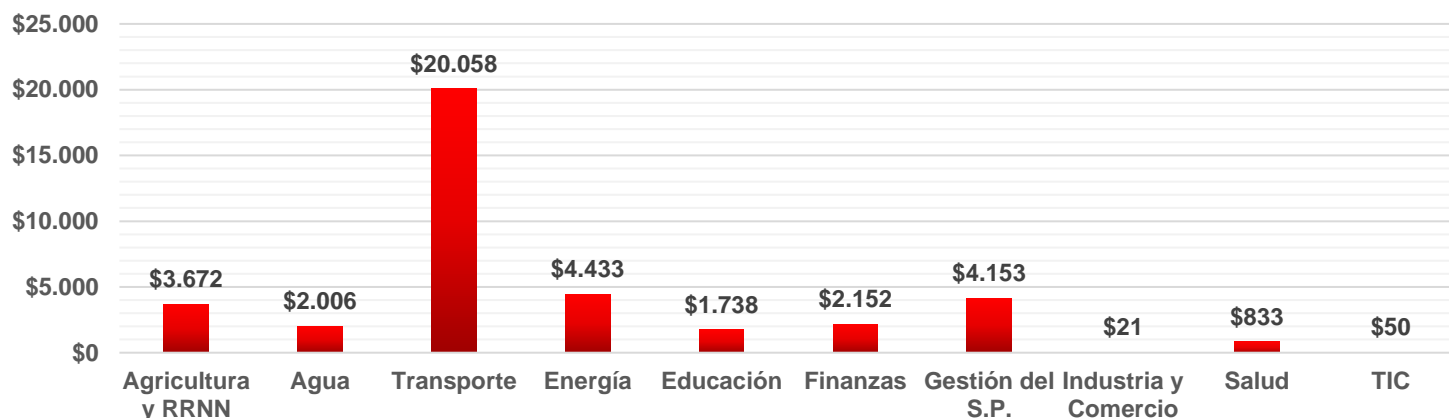


Principales proyectos de la región 2020-2022

Año	País	Sector	Nombre del proyecto	M. USD
2020	India	Transporte	MFF: Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Prog.	\$3.800,0
2020	India	Transporte	Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program(tranche 1)	\$1.700,0
2020	India	Transporte	State Road Safety Incentive Program(RBL)	\$1.000,0
2020	India	Educación	Supporting School Education Program (RBL)	\$1.000,0
2021	India	Gestión del S. Público	Industrial Corridor Development Project (PBL)	\$1.000,0
2022	India	Transporte	Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program (tranche 2)	\$1.000,0
2022	India	Agua e Infr. Urb.	National Drinking Water Supply Improvement Program (RBL/PBL)	\$1.000,0
2020	India	Transporte y TIC	Bangaluru Metro Rail Project	\$714,3
2020	India	Transporte	Chennai Metro Rail Project – Line 3	\$714,3
2020	India	Agua e Infr. Urb.	Rajasthan Secondary Town Development Investment Project	\$714,3
2021	India	Agua e Infr. Urb.	Kolkata Urban Resilience Improvement Sector Project	\$714,3
2020	India	Transporte	Tamil Nadu Industrial Connectivity Project	\$691,5
2020	India	Energía	Uttar Pradesh Power Distribution Network Rehabilitation Project	\$670,0
2021	India	Transporte	Chennai Metro Rail Project, Phase 2, Corridor 4	\$667,2
2021	India	Transporte	Indore Metro Rail Project, Phase 1	\$607,2
2020	India	Energía	Scaling Up Demand Side Energy Efficiency Sector Project	\$592,0
2020	Nepal	Energía	Dudh Koshi Hydropower Projectd	\$590,0
2022	India	Transporte	Multimodal Transport Project in Maharashtra	\$554,3

## 2.4.7. Distribución sectorial en la región de SERD

Distribución sectorial de la actividad del BASD en el departamento de SERD 2020-2022



Principales proyectos de la región 2020-2022

Año	País	Sector	Nombre del proyecto	M. USD
2021	Tailandia	Transporte	Thailand Green Finance and Innovation Facility for Investment Projects	\$4.500,0
2021	Tailandia	Transporte	National Railway Improvement Project	\$3.500,0
2020	Filipinas	Transporte	South Commuter Railway Project (PFR1)	\$1.200,0
2022	Vietnam	Transporte	Ha Noi Metro Rail Extension (Line No.3: Ha Noi Railway Station to Hoang Mai Section)	\$1.150,0
2021	Filipinas	Transporte	Malolos–Clark Railway Project (PFR2)	\$1.000,0
2021	Tailandia	Transporte	Airports Improvement Project	\$1.000,0
2021	Vietnam	Transporte	Ho Chi Minh City Urban Mass Rapid Transit Line 2 Project (formerly Ho Chi Minh Metro Line 2 Project (additional financing)	\$1.000,0
2022	Filipinas	Transporte	South Commuter Railway Project (PFR2)	\$850,0
2020	Indonesia	Gestión del S. Público	Competitiveness, Industrial Modernization, and Trade Acceleration Program, Subprogram 1 (PBL)	\$750,0
2022 T.	Indonesia	Gestión del S. Público	Competitiveness, Industrial Modernization, and Trade Acceleration Program, Subprogram 2 (PBL)	\$750,0
2020	Indonesia	Energía	Sustainable and Inclusive Energy Program, Subprogram 3 (PBL)	\$700,0
2020	Indonesia	Energía	Sustainable Energy Access in Eastern Indonesia: Electricity Grid Development Program (Phase 2) (RBL)f	\$600,0
2021	Indonesia	Agricultura y RRNN	Enhanced Water Security Investment Projecti	\$600,0
2020	Filipinas	Agricultura y RRNN	Integrated Flood Risk Management Sector Project	\$500,0
2020	Filipinas	Gestión del S. Público	Expanded Social Assistance Project	\$500,0
2020	Filipinas	Transporte	Metro Rail Transit, Line 4 Project	\$500,0
2021	Filipinas	Transporte	Laguna Lakeshore Road Transport Project (PFR1)	\$500,0
2021	Filipinas	Transporte	Bataan–Cavite Bridge Project (PFR1)	\$500,0



### 3. Principales contratos de AT con cargo a fondos del BAsD o cedidos por donantes.

País	Año	Sector	Nombre del proyecto	USD
Indonesia	2021	Energía	Pilot Carbon Capture and Storage Activity in the Gas Processing Sector in Indonesia (standby in 2020)	\$19,2
Camboya	2020	Finanzas	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending (SAIL) Facility	\$10,0
Camboya	2021	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (SURF) (Additional Financing)	\$10,0
Camboya	2022	Finanzas	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending (SAIL) Facility (Additional Financing)	\$10,0
Indonesia	2020	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending	\$10,0
Indonesia	2021	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (additional financing)	\$10,0
Indonesia	2022	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending (additional financing)	\$10,0
Myanmar	2020	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending Facility	\$10,0
Myanmar	2021	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (supplementary) (TA 9554)	\$10,0
Tailandia	2020	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending Facility	\$10,0
Tailandia	2021	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (additional financing)	\$10,0
Tailandia	2022	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending Facility (additional financing)	\$10,0
Vietnam	2020	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending Facility	\$10,0
Vietnam	2021	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (additional financing)	\$10,0
Vietnam	2022	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Alternative Instruments for Lending Facility (additional financing)	\$10,0
Vietnam	2021	Energía	Southeast Asia Energy Sector Development, Investment Planning and Capacity Building Facility (Phase 2)	\$7,0
Myanmar	2021	Transporte	Preparing Transport Sector Projects in Southeast Asia, Phase 3	\$6,0
Camboya	2020	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia	\$5,0
Indonesia	2020	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia	\$5,0
Indonesia	2021	Agricultura y RRNN	Preparing Agriculture, Environment, and Natural Resources Projects in SoutheastAsia	\$5,0
Laos	2021	Multisector	Innovative Financing for Climate Change Mitigation	\$5,0
Laos	2020	Agua e Infr. Urb.	Southeast Asia Urban Services Facility (Phase 2)	\$5,0
Laos	2019	Transporte y TIC	Southeast Asia Transport Project Facility (Phase 2)	\$5,0
Myanmar	2020	Energía	Southeast Asia Energy Sector Development, Investment Planning and Capacity Building Facility, Phase 2	\$5,0
Myanmar	2021	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility, Phase 2 (supplementary)	\$5,0
Tailandia	2020	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia	\$5,0
Vietnam	2021	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility (Phase 2) (additional financing)	\$5,0
Vietnam	2021	Salud	Support for Human and Social Development in Southeast Asia (additional financing)	\$5,0
Camboya	2020	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia	\$4,0
Camboya	2021	Educación	Support for Human and Social Development in Southeast Asia (Additional Financing)	\$4,0



País	Año	Sector	Nombre del proyecto	BSB
India	2021	Educación	Supporting the Capacity for School Education Program	\$4,0
Indonesia	2020	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia	\$4,0
Indonesia	2020	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility (Phase 2)	\$4,0
Indonesia	2021	Multisector	Support for Human and Social Development in Southeast Asia (additional financing)	\$4,0
Indonesia	2021	Transporte	Support for Transport Sector Projects in Southeast Asia (additional financing)	\$4,0
Laos	2020	Multisector	Public Sector Management in Southeast Asia	\$4,0
Myanmar	2021	Salud, Educación	Human and Social Development in Southeast Asia (supplementary financing)	\$4,0
Tailandia	2020	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia	\$4,0
Tailandia	2021	Salud	Support for Human and Social Development in Southeast Asia (additional financing)	\$4,0
Tailandia	2021	Transporte	Support for Transport Sector Projects in Southeast Asia, Phase 3	\$4,0
Vietnam	2020	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility (Phase 2)	\$4,0
Camboya	2020	Finanzas	Support for Public Management, Financial Sector, & Trade Projects in Southeast Asia Phase 2	\$3,5
Camboya	2021	-	Support for Public Management, Financial Sector, & Trade Projects in Southeast Asia	\$3,5
Camboya	2022	Gestión del S. P.	Support to Public Management, Financial Sector, & Trade Projects in Southeast Asia (Phase 3)	\$3,5
Indonesia	2020	Gestión del S. P.	Support for Public Management, Financial Sector, and Trade Projects in Southeast Asia (Phase 2)	\$3,5
Indonesia	2021	Gestión del S. P.	Support for Public Management, Finance Sector, and Trade Projects in Southeast Asia	\$3,5
Indonesia	2022	Gestión del S. P.	Support to Public Management, Finance Sector, and Trade Projects in Southeast Asia (Phase 3)	\$3,5
Myanmar	2020	Varios Sectores	Southeast Asia Public Management, Financial Sector, and Trade Policy Facility (additional financing)	\$3,5
Myanmar	2021	Varios Sectores	Southeast Asia Public Management, Financial Sector, and Trade Policy Facility (additional financing)	\$3,5
Myanmar	2022	Varios Sectores	Southeast Asia Public Management, Financial Sector, and Trade Policy Facility (additional financing)	\$3,5
Tailandia	2020	Gestión del S. P.	Support for Public Management, Finance Sector, and Trade Projects in Southeast Asia, Phase 2	\$3,5
Tailandia	2021	Gestión del S. P.	Support for Public Management, Finance Sector, and Trade Projects in Southeast Asia	\$3,5
Tailandia	2022	Finanzas	Support to Public Management, Finance Sector, and Trade Projects in Southeast Asia, Phase 3	\$3,5
Vietnam	2020	Finanzas	Innovative Finance Solutions and Knowledge Support in Southeast Asia	\$3,5
Vietnam	2020	Finanzas	Southeast Asia Public Management, Finance Sector, and Trade Policy Facility (additional financing)	\$3,5
Vietnam	2021	Finanzas	Southeast Asia Public Management, Finance Sector, and Trade Policy Facility (Phase 2)	\$3,5
Vietnam	2022	Finanzas	Southeast Asia Public Management, Financial Sector, and Trade Policy Facility (additional financing)	\$3,5
Camboya	2020	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility Phase 2	\$3,0
Camboya	2021	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility Phase 2 (Additional Financing)	\$3,0
Camboya	2021	Finanzas	Green and Innovative Finance Initiative for Scaling-Up Southeast Asian Infrastructure Phase 2	\$3,0
Camboya	2022	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia (Additional Financing)	\$3,0
Camboya	2022	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia Phase 2	\$3,0
India	2022	Transporte	Supporting the State Road Safety Incentive Program (supplementary)	\$3,0



País	Año	Sector	Nombre del proyecto	BSB
India	2022	Agua e Infr. Urb.	Strengthening the Capacity to Design and Implement Urban Infrastructure Projects (supplementary)	\$3,0
Indonesia	2021	Finanzas	Green and Innovative Finance Initiative for Scaling-Up Southeast Asian Infrastructure (Phase 2)	\$3,0
Indonesia	2022	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia (Phase 2)	\$3,0
Indonesia	2022	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia (additional financing)	\$3,0
Kazajistán	2022	Multisector	Joint Government of Kazakhstan–ADB Knowledge and Experience Exchange Program, Phase 5	\$3,0
Laos	2019	Finanzas	Finance Sector Development in Southeast Asia	\$3,0
Laos	2021	Finanzas	Finance Sector Development in Southeast Asia (Phase 2)	\$3,0
Myanmar	2020	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility, Phase 2	\$3,0
Tailandia	2020	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility, Phase 2	\$3,0
Tailandia	2021	Agricultura y RRNN	Southeast Asia Agriculture, Natural Resources, and Rural Development Facility, Phase 2 (additional financing)	\$3,0
Tailandia	2021	Finanzas	Green and Innovation Finance Initiative for Scaling Up Southeast Asia Infrastructure, Phase 2	\$3,0
Tailandia	2022	Energía	Support for Energy Projects in Southeast Asia (additional financing)	\$3,0
Tailandia	2022	Finanzas	Innovative Finance Solutions in Southeast Asia, Phase 2	\$3,0
Timor	2018	Agricultura y RRNN	Innovative Partnerships for Coffee and Agroforestry Development	\$3,0
Vietnam	2020	-	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia (additional financing)	\$3,0
Vietnam	2022	Energía	Southeast Asia Energy Sector Development, Investment Planning and Capacity Building Facility (Phase 2) (additional financing)	\$3,0
Vietnam	2022	Finanzas	Innovative Finance Solutions and Knowledge Support in Southeast Asia (Phase 2)	\$3,0
Vietnam	2022	-	Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia (Phase 2)	\$3,0
India	2020	Agricultura y RRNN	AgTech Application in Agriculture in Andhra Pradesh	\$2,5
Myanmar	2020	Finanzas	Green and Innovative Finance Initiative for Scaling Up Southeast Asian Infrastructure	\$2,5
Myanmar	2020	Multisector	Sustaining the Gains of Regional Cooperation in the GMS (supplementary financing)	\$2,5
Pakistán	2022	Multisector	Sector Development Projects	\$2,5
Tailandia	2020	Energía	Asia Green Development Program: Scaling Smart Energy and Efficiency Solutions in Thailand	\$2,5
Timor	2018	Multisectorial	Project Development Facility Phase I	\$2,5
Timor	2019	Multisectorial	Project Development Facility Phase II	\$2,5
Timor	2018	Agua y otras Infra. Municipales	Supporting Inclusive Urban Planning in Dili	\$2,5
Uzbekistán	2022	Transporte	Rehabilitation of Darband-Denov Road Project (113 km)	\$2,5
Vietnam	2021	-	Enhancing Effectiveness of Subregional Programs (Phase 2)	\$2,5
Vietnam	2022	Finanzas	Green and Innovative Finance Initiative for Scaling Up Southeast Asian Infrastructure	\$2,5
Vietnam	2022	-	Enhancing Gender Equality Results in Southeast Asian Developing Member Countries (Phase 2) (additional financing)	\$2,5
China	2019	Agricultura y RRNN	Environment and Rural Development Facility	\$2,1
Afganistán	2020	Transporte	Road and Bridge Consulting Services Support	\$2,0
Bangladés	2022	Agua e Infr. Urb.	Climate Change and Improving Disaster Resilience	\$2,0
Bangladés	2021	-	Promoting Knowledge-Oriented Development	\$2,0
Bangladés	2022	Educación	Support to Tertiary Education Program	\$2,0
Bután	2020	Varios Sectores	Improving Market Linkages for Cottage and Small Industry	\$2,0
Camboya	2020	Industria y comercio	Enhancing Effectiveness of Subregional Programs to Advance Regional Cooperation and Integration in Southeast Asia	\$2,0



Referencias bibliográficas:

- <https://www.adb.org/documents/operations-manual>
- <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/33469/files/financial-instruments-procedures.pdf>
- <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/31314/tadisbursement.pdf>
- <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/496016/adb-financial-report-2018.pdf>
- <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/528046/tcr-validation-guidelines.pdf>

icex

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones