

Pakistán



ESTRATEGIA PAÍS

Actualmente, la estrategia del BASD en Nepal queda reflejada en el [Country Partnership Strategy \(CPS\) 2015–2019](#) que se alinea con la Estrategia 2020 del Banco y la propia planificación estratégica del gobierno paquí. A través de esta, el BASD apoya el objetivo del gobierno de generar un crecimiento más alto, inclusivo y sostenido con el objetivo de crear oportunidades de empleo productivo y reducir la pobreza. Concretamente, el objetivo de esta estrategia es mejorar la conectividad, la productividad y el acceso a los mercados y servicios públicos en Pakistán. Se espera, sin embargo, que en los próximos meses -durante el año 2020- se realice una revisión de la actual estrategia que comprenda un nuevo periodo de 5 años (2020-2024) y que abarque los objetivos prioritarios de la actual Estrategia 2030 del BASD. La estrategia actual del BASD se centra en:

El desarrollo de infraestructura básica

- (i) Mejora de la conectividad
- (ii) Aumento de la productividad
- (iii) Atracción de inversión privada
- (iv) Creación de empleo
- (v) Acceso al mercado y a los servicios públicos básicos

Reforma institucional (Sistema político, reglamentario y administrativo, así como de gestión financiera)

- (i) Movilización de recursos
- (ii) Facilitación de la participación del sector privado
- (iii) Mejora de la prestación de servicios públicos

CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN PAKISTÁN

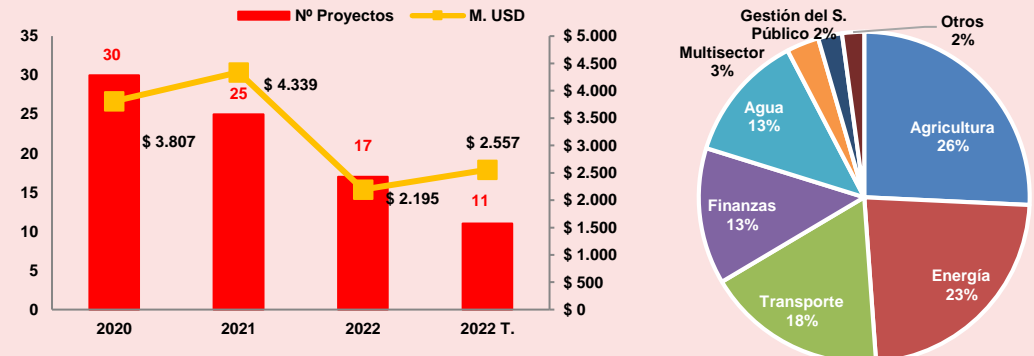
Pakistán se unió al BASD como miembro fundador en 1966. Desde entonces, el país ha estado trabajando con el Banco para fortalecer su infraestructura clave, servicios sociales y crecimiento económico. Desde su incorporación y hasta 2018, el BASD ha apoyado multitud de proyectos en el país con fondos propios (sin incluir cofinanciación) por un total de \$32.176 millones de dólares en desembolsos de préstamos y donaciones para 765 operaciones. Históricamente, un cuarto de la financiación total se ha destinado a la promoción y desarrollo del sector energético. También destaca la inversión en el sector de la infraestructura de transporte, con una fuerte iniciativa de carácter regional bajo el marco del programa CAREC (Central Asia Regional Economic Cooperation) de cooperación regional, al que Pakistán pertenece. En la gráfica de la izquierda se puede observar dicha distribución.

En cuanto a las previsiones para los próximos años, el BASD continuará apoyando el desarrollo de Pakistán a través de las inversiones descritas en el [Country Operations Business Plan \(COBP\) 2020 -2022](#). Este está alineado con el CPS 2015–2019, que respalda el objetivo del Gobierno de Pakistán de un crecimiento económico sostenido e inclusivo. El COBP también es consistente con las prioridades establecidas en la Estrategia 2030 del ADB, y está alineado con la agenda de desarrollo del gobierno y los planes de desarrollo económico y social de los gobiernos provinciales. El COBP comprende acciones concretas articuladas mediante préstamos, préstamos basados en políticas (PBL) para reformas estructurales; préstamos multitramo (MFP) para energía, transporte, agua y otras infraestructuras y servicios urbanos; y préstamos basados en resultados (RBL) para energía y servicios sociales.

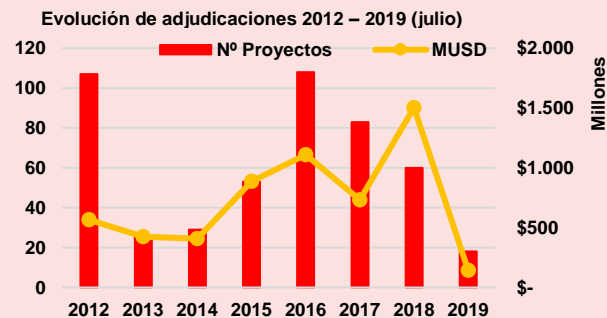
El volumen de financiación de la nueva cartera de operaciones para el periodo contemplado convierte a Pakistán en la segunda prioridad, después de India y por encima incluso de China. Este contempla un total de 82 operación con una dotación (incluida cofinanciación) de casi 12.900 millones de dólares.

La distribución sectorial, por su parte, ha sufrido una ligera reorganización de prioridades. Así, el sector energético pasa a compartir importancia con el sector agrícola que se sitúa como prioritario (26% y 23%, respectivamente). A ambos le siguen los sectores de infraestructura tradicional como son el de transporte o el de agua. También se observa interés significativo por el sector de las finanzas.

Distribución sectorial y anual de la cartera de proyectos 2020-2022



* En el año 2020, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2021.



Ranking empresas por nº de adjudicaciones

1. PAK ELEKTRON LIMITED
2. BISP
3. XINJIANG BEIXIN ROAD AND BRIDGE GROUP
4. KHATTAK ALLIED CONSTRUCTION COMPANY
5. JV PINGGAO-POTENTIAL

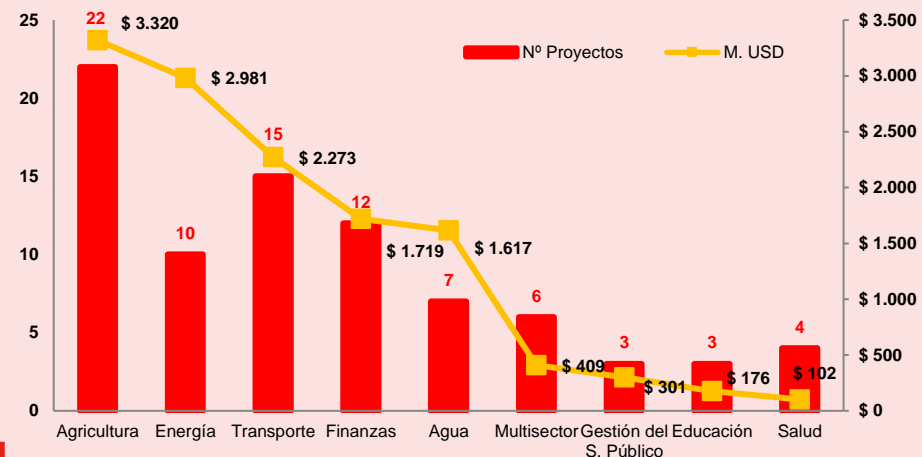
Ranking empresas por monto de contratos adjudicados (M\$)

1. SIEMENS-HEI CONSORTIUM
2. XINJIANG BEIXIN ROAD AND BRIDGE GROUP
3. NATIONAL LOGISTIC CELL
4. DESCON ENGINEERING LTD.
5. SINOHYDRO CORPORATION LTD

Teniendo en cuenta tanto operaciones de obra y bienes de equipo como de consultoría -de un volumen muy inferior al primero-, el importe medio por contrato en 2018 alcanzó su máxima en 25 millones de dólares en comparación con los \$10 millones del año 2017 y los \$16 de 2016. A julio de 2019, el valor medio de las adjudicaciones asciende a 7,9 millones. Históricamente y como cabe esperar por las condiciones del mercado multilateral, casi el 85% del volumen adjudicado lo acaparan empresas nacionales y chinas. En la tercera posición, sin embargo, se coloca Alemania, que absorbe el 10% del volumen adjudicado.

España, por su parte, solo ha resultado adjudicada en operaciones de Asistencia Técnica, de volumen reducido, por lo que la representación comparativa es limitada.

ANÁLISIS SECTORIAL DEL PIPELINE 2020-2022



PIPELINE DE PROYECTOS 2020-2022

Tipo	Año	Sector	Nombre del proyecto	Valor M. USD
Préstamo o Donación	2021	Agricultura y RRNN	Kurram Tangi Water Resources	\$1.000,00
Préstamo o Donación	2020	Energía	Balakat Hydropower Development Project	\$700,00
Préstamo o Donación	2021	Energía	Energy Sector Reforms and Financial Sustainability Subprogram 3 (PBL)	\$450,00
Préstamo o Donación	2022	Agua e Infr. Urb.	Punjab Livable Cities Sustainable Development Investment Program (MFF tranche 1)	\$410,00
Préstamo o Donación	2022 T.	Energía	Second Power Distribution Enhancement Investment Program (MFF tranche 2)	\$410,00
Préstamo o Donación	2020	Transporte	CAREC Corridor Development Investment Program (MFF tranche 2)	\$398,00
Préstamo o Donación	2022 T.	Agricultura y RRNN	Greater Thal Canal Irrigation Phase 2	\$375,00
Préstamo o Donación	2021	Agua e Infr. Urb.	Punjab Water Supply and Sanitation	\$360,00
Préstamo o Donación	2021	Multisector	Integrated Social Protection Development Program (Ehsaas)	\$355,00
Préstamo o Donación	2020	Energía	Energy Sector Reforms and Financial Sustainability Subprogram 2 (PBL)	\$350,00
Préstamo o Donación	2021	Finanzas	Housing Finance (PBL)	\$350,00
Préstamo o Donación	2022 T.	Agricultura y RRNN	Naulong Multipurpose Development Project	\$350,00
Préstamo o Donación	2020	Transporte	National Highway Rehabilitation and Improvement Project	\$344,00
Préstamo o Donación	2022 T.	Agua e Infr. Urb.	KP Livable Cities Development (MFF tranche 2)	\$330,00
Préstamo o Donación	2020	Finanzas	Financial Markets Development Subprogram 1 (PBL)	\$300,00
AT del BAsD	2022	Multisector	Sector Development Projects	\$2,50
AT del BAsD	2020	Salud	Support for Health Insurance Financing	\$1,50
AT del BAsD	2020	Transporte	Pakistan Transport Sector Development	\$1,50
AT del BAsD	2021	Energía	Preparing Sustainable Energy Projects (additional financing)	\$1,00
AT del BAsD	2022	Multisector	Capacity Building for Structural Transformation, Country Programming, and Portfolio Management, Phase 2	\$1,00

Direcciones y contactos de interés

**Departamento Multilateral
Oficina Económica y Comercial de España en Manila.**
27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue
Makati City 1200 Metro Manila, Philippines
Tel: +63 2 8433774 to 75
manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en Dubai
Emirates Towers, Office Tower, planta 26 - P.O. Box 504929
Dubai, Emiratos Árabes Unidos
Tel: 0097143300110
dubai@comercio.mineco.es

ADB Resident Mission in Pakistán
Level 8, North Wing, Serena Business
Complex, Khayaban-e-Suhrawardy, G-5,
Islamabad, Pakistán
Tel +92 51 2600351 to 69, 2087300