



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Dinamarca



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Copenhague

Actualizado a diciembre 2019

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	5
2 MARCO ECONÓMICO	6
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	7
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	7
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	8
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	8
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	8
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	9
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	10
3.1.2 PRECIOS	10
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	10
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	11
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	11
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	12
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	12
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	13
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	13
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	14
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	14
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	14
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	15
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	15
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	15
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	16
3.5 TURISMO	16
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	16
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	16
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	16
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	17
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	17
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	17
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	17
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	17
CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	18
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS ..	18
CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS	18
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	19
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	19
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	19
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	19
3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	19

4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	20
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	20
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	20
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	20
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	20
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	20
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	21
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	21
	CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	22
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	22
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	22
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	23
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	23
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	23
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	24
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
4.5	DEUDA	24
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	24
4.6.1	EL MERCADO	24
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	25
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	25
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	26
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	27
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	27
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	27
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	27
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	27
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	28
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	28
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	28
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	28
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	28
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	29
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	29
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	30

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

El Reino de Dinamarca es desde 1849 una monarquía constitucional, hereditaria, democrática y parlamentaria con separación de los poderes legislativo, ejecutivo y judicial. Cuenta con un parlamento unicameral integrado por 179 miembros. De éstos, 175 representan a Dinamarca, 2 a las Islas Feroe y otros 2 a Groenlandia.

Después de una amplia reforma territorial llevada a cabo en 2005 y que entró en vigor en enero de 2007, Dinamarca se dividió administrativamente en cinco regiones. Además, el número de municipios se redujo a 98 lo que supone una tercera parte de los que había antes. Como norma general, para tener esta consideración hay que contar con más de 30.000 habitantes, razón por la que muchos fueron absorbidos. Una de las principales características de esta reforma fue que los municipios pasaron a tener mayor grado de autogobierno al ver ampliada su esfera de competencias.

Tanto las Islas Feroe como Groenlandia forman parte del Reino de Dinamarca, siendo territorios que gozan de autonomía interna desde 1948 y 1979 respectivamente. Ninguno de los dos territorios mencionados es parte de la Unión Europea aunque mantienen algunos acuerdos especiales.

La autonomía de las islas Feroe fue reformada mediante acuerdo firmado en marzo de 2005 por el que se ampliaban sus competencias en materia de seguridad y defensa, relaciones exteriores y asuntos internos.

Por su parte, Groenlandia también vio ampliadas sus competencias en el año 2008. En este caso mediante referéndum celebrado en noviembre de ese año por el que se aprobaba un nuevo estatuto de autonomía que entró en vigor en junio de 2009.

La situación de Dinamarca, país de dilatada tradición democrática y cohesión social, es de gran estabilidad política y económica.

El sistema político danés se caracteriza por la existencia de un amplio número de partidos que fueron surgiendo a partir del último cuarto del siglo XIX como representantes de grupos sociales concretos (terratenientes y funcionarios, granjeros no propietarios de la tierra, trabajadores industriales, etc.). En la actualidad estos vínculos con sus orígenes se han perdido, al tiempo que han ido surgiendo otras formaciones con base más amplia.

Desde 1909 ninguna formación ha obtenido la mayoría absoluta lo que ha conducido a que las legislaturas se caractericen por la política de compromiso.

Durante gran parte del siglo XX el papel del Partido Socialdemócrata fue predominante lo que ha determinado de forma significativa el modelo de Estado de Bienestar imperante en este país.

El resultado de los últimos comicios celebrados en junio de 2019 ha supuesto un giro hacia el centro izquierda, ya que, después del anterior gobierno liberal de centro-derecha, el Partido Socialdemócrata ganó los comicios con el 25,9% de los votos.

Los resultados completos de las últimas elecciones así como el número de parlamentarios obtenidos por las diferentes formaciones políticas son los que siguen:

Partido Socialdemócrata 25,9% (48 diputados)

Partido Liberal Danés 23,4% (42 diputados)

Partido Popular Danés 8,7% (16 diputados)

Partido Liberal Radical 8,6% (16 diputados)

Partido Socialista Popular 7,7% (14 diputados)

Alianza Rojiverde 6,9% (13 diputados)

Partido Conservador 6,6% (13 diputados)

Alternativa 3% (5 diputados)

Nuevos Liberales 2,4% (4 diputados)

Alianza Liberal 2,3% (3 diputados)

Además de los diputados anteriores, habría que contar con los cuatro escaños asignados a Groenlandia e islas Faroe - dos a cada uno-, y un diputado que en la actual legislatura no está integrado en ninguno de los grupos mencionados.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La Administración económica y comercial está integrada por los siguientes Ministerios:

- Ministerio de Finanzas. Al frente del mismo se encuentra Nicolai Wammen (Partido Liberal Danés). Es el Ministerio responsable de administrar las finanzas del Estado, de la planificación económica y de la elaboración del presupuesto anual. También se ocupa de los aspectos financieros relativos a la UE.

- Ministerio de Transporte. Al frente de este ministerio se encuentra el Ministro Benny Engelbrecht (Alianza Liberal). Su responsabilidad abarca las carreteras, la ordenación del tráfico rodado, trenes, puertos, aeropuertos, servicio postal, etc., así como la planificación urbanística.

- Ministerio de Medio Ambiente: Su Ministra es Lea Wermelin. Sus principales funciones son las relacionadas con temas medioambientales.

- Ministerio de Industria, Comercio y Asuntos Financieros; Su titular es Simon Kollerup. Entre sus competencias se encuentra la regulación del sector empresarial, los derechos de propiedad intelectual, la política de competencia, de defensa del consumidor, el control del sector financiero y la regulación del transporte marítimo.

- Ministerio de Cooperación al Desarrollo (integrado dentro del Ministerio de Asuntos Exteriores). Su titular es Rasmus Prehn, quien se ocupa de diseñar y ejecutar la política exterior de Dinamarca orientada al desarrollo.

- Ministerio de Clima, Energía y Suministros. Su Ministro es Dan Jørgensen. Responsable de la política energética del país así como de gestionar aspectos relacionados con la política medioambiental (cambio climático, acuerdos internacionales, etc.) e infraestructuras.

- Ministerio de Impuestos. Morten Bødskov. Sus funciones abarcan la planificación y administración de los sistemas fiscales y aduaneros, asumiendo competencias en materia de legislación, administración (tramitación de quejas) y gestión del sistema impositivo.

- Ministerio de Educación e investigación. Su Ministra es Ane Halsboe-Jørgensen. Sus funciones abarcan las áreas de investigación, innovación y educación universitaria.

- Ministerio de Trabajo y Empleo. El Ministro es Peter Hummelgaard. Sus funciones comprenden la adopción de medidas que afectan a las personas desempleadas, medidas de promoción activa del empleo, marco legal sobre las condiciones de trabajo, salud, etc.

- Ministerio de Asuntos Exteriores. Su Ministro es el Sr. Jepe Kofod. Entre sus competencias se encuentra la promoción del comercio exterior y la cooperación internacional.

- Ministerio de Alimentación, Pesca, Igualdad de género y Ministerio de Cooperación Nórdica. Su Ministro es Mogens Jensen.

La política económica se distribuye entre el Ministerio de Industria, Comercio y Asuntos Financieros, el de Finanzas, el de Impuestos, el de Asuntos Exteriores (todo aquello que trata de comercio exterior y cooperación al desarrollo) y el de Empleo.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector primario ha mantenido una participación relativamente estable en el producto nacional a lo largo de los últimos años. En la actualidad (2018), las actividades de agricultura y pesca representan el 1,5% del PIB y la mano de obra ocupada en esta actividad asciende al 1,6% del total de la fuerza laboral del país. El 10,5% de la superficie cultivada en Dinamarca se dedica a producción ecológica, lo que equivale a unas 279.299 ha. destinadas a esta forma de producción.

En el 2010 existían 42.100 explotaciones, cifra superior a las 38.618 que se contabilizaron en 2018. El tamaño medio de una explotación es de 71,9 hectáreas, muy por encima de la media en la Unión Europea.

Un elemento destacable es que este sector es la base de una importante industria de transformación alimentaria. Un 57% del área labrada se usa para la producción de cereales mientras que un 28% se usa para forraje.

Dentro de los cereales, los productos más importantes son la cebada y el trigo. Otros productos de consumo humano relevantes son las patatas, frutas, etc.

La importancia de la producción animal se basa en el ganado vacuno y, sobre todo, en el porcino. En términos económicos, la producción de carne de cerdo es la más relevante, dato que se refuerza si tenemos en cuenta que Dinamarca es uno de los mayores exportadores de carne de cerdo del mundo.

El segundo producto en importancia económica es la leche, siendo la empresa danesa-sueca Arla Foods el octavo mayor conglomerado del mundo en volumen de ventas. En la actualidad, casi el 11% del total de leche producida en Dinamarca proviene de granjas ecológicas.

La tendencia apunta a una mayor especialización de las explotaciones optando o bien por una producción netamente ganadera o exclusivamente agrícola, reduciéndose por tanto el número de explotaciones que combinan una producción significativa de ambas especialidades. Dentro de la producción ganadera también existe la tendencia a especializarse en el ganado vacuno o el porcino.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

Si se exceptúa la producción de petróleo y sus derivados, Dinamarca no cuenta prácticamente con materias primas industriales. Su industria es principalmente ligera y de transformación, siendo su nivel de participación en el PIB en el año 2018 (minería y manufacturas) del 15,8%.

La producción del sector de la alimentación, tabaco y bebidas representa cerca del 22% del total del output industrial a precios de mercado, seguido de la industria de la maquinaria (20,0%), la producción de medicamentos (12,9%) y la industria química y del refino (10,0%). Es importante mencionar la importancia creciente de la industria de la maquinaria, gracias sobre todo a la fabricación de aerogeneradores y sus componentes. Tanto la industria textil y del cuero como la industria del papel se encuentran hoy en día en claro declive.

El nivel de concentración empresarial varía mucho en función del subsector. En general, las diez mayores empresas aportan el 36,6% de la facturación del sector industrial y tres de ellas generan el 20,6% del total (datos de 2016). Sin embargo, en el sector médico-farmacéutico las tres mayores suponen el 90,3%, mientras que en el de manufacturas de productos fabricados en

metal las 10 mayores facturan tan solo un 24,9%. Por áreas geográficas, parte de las pequeñas y medianas industrias está distribuida por todo el país en centros urbanos menores o áreas rurales, aunque la mayor concentración industrial se encuentra en Jutlandia central.

La actividad exportadora es muy importante, representando en la actualidad en torno al 65% del total facturado. La apertura a mercados exteriores difiere mucho entre las distintas actividades, siendo la industria farmacéutica la que tiene una mayor vocación exportadora, con un 90,3% de su facturación con destino al mercado internacional, seguida de la industria de la electrónica con un 87,2% y la industria de maquinaria con un 77,5%.

En lo que se refiere al sector de la construcción, este supuso el 5,8% del PIB total en 2018 y un 6,0% del empleo, por lo que su importancia en el conjunto de la economía danesa es escasa.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector de los servicios es el que ha experimentado mayor crecimiento en los últimos años. Representa actualmente (2018) el 76,9% del PIB y el 80% del total del empleo, siendo el sector público el mayor empleador del país al acaparar el 32% de la mano de obra ocupada, seguido del sector del comercio y transporte con un 25% del total.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Las infraestructuras de transporte de las que dispone Dinamarca están parcialmente desarrolladas. A pesar de ser un país de sólo 43.000 km², su configuración y la presencia de varias islas obliga a contar con un sistema de transportes eficiente. Su amplia costa también condiciona su estructura.

Actualmente (2018), existen 74.728 Km. de carreteras públicas, de las que aproximadamente un 95% son de carácter municipal y el resto estatal (3.861 Km). La red de autopistas tiene una longitud de 1.698 Km.

Las tres principales islas de Dinamarca están conectadas por puentes. También hay una combinación de puente y túnel que conecta Selandia con Malmö (Suecia), a través del estrecho de Øresund. Se espera que en 2021 se inicie la construcción del enlace fijo (túnel sumergido) entre Dinamarca y Alemania por el estrecho de Femer.

La red para ferrocarriles era, a principios de 2018, de 2.508 km. La mayor parte es gestionada por la Agencia Nacional de Ferrocarril (*Banedanmark*) pero unos 494 km. de vía y los 21 km. del metro de Copenhague son gestionados por operadores regionales. Tanto la infraestructura ferroviaria como el material rodante (dependiente este último en su mayor parte de la empresa pública DSB) están actualmente sujetos a un programa de inversiones para su modernización. Desde el año 2018, hay además operativos 6 km. de vía para circulación de tranvías.

En Dinamarca hay 109 puertos marinos. Los 28 mayores de ellos despachan más de 1.000.000 de toneladas de mercancías al año y suponen el 83% del total transportado por mar. Los puertos de Rødby y Aarhus son, en términos de gestión de mercancías, los más importantes del país.

De los 109 mencionados, 73 de ellos operan también en el transporte de pasajeros, gestionando los 32 mayores el 90% de los mismos. Atendiendo al número de usuarios, los mayores puertos son Helsingør (17% del total de pasajeros anuales) y Rødby Færgehavn (15% del total de pasajeros anuales).

La mayoría de los vuelos del extranjero a Dinamarca aterrizan en el aeropuerto de Copenhague. No obstante, algunos vuelos internacionales, en su mayor parte procedentes de países escandinavos, utilizan aeropuertos regionales como los de Aarhus, Aalborg, Esbjerg y Billund. En total existen en Dinamarca 23 aeropuertos.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Dinamarca registró en 2018, un **crecimiento real** del PIB del 2,4%, sensiblemente por encima del 2,0% del año anterior. El consumo privado y la inversión empresarial fueron las variables que en mayor medida impulsaron la economía y que continuarán haciéndolo en 2019. La Comisión Europea considera que el PIB aumentará un 2,0% en 2019, por encima de las previsiones del Gobierno, que considera que lo hará tan sólo un 1,7%, en tanto que la OCDE estima que este crecerá en torno al 1,8%. En el tercer trimestre de 2019, el PIB ha crecido un 0,3% en relación al segundo trimestre de este mismo año.

En 2018 las cuentas públicas mostraron un **superávit** del 0,8% del PIB, inferior al 1,7% contabilizado en 2017, aunque se espera que este se vuelva a incrementar en 2019, hasta alcanzar el 1,9% del PIB. La deuda pública representaba el 34,2% del PIB a finales de 2018, sensiblemente por debajo del 80,0% promedio de la UE 28.

En 2018 el **IPC** creció un 0,7 % interanual, con una ligera caída respecto al 1,1% registrado en 2017. Las previsiones son que el año 2019 cierre con una inflación del 1,0% y del 1,4% en 2020. En octubre de 2019 la inflación interanual se ha situado en el 0,6%.

El **nivel de paro** (EPA) en diciembre de 2018 fue del 5,3% de la población activa, lo que supone una importante reducción en relación al 6,0% registrado en 2017. La escasez de mano de obra se está manifestando como una restricción al crecimiento por lo que el gobierno está promoviendo iniciativas para incrementar la oferta laboral. En septiembre de 2019 la tasa de paro según EPA ha sido del 5,1%.

En lo que se refiere al **sector exterior**, las exportaciones de bienes aumentaron un 2,3% en 2018 hasta alcanzar los 91.996 millones de euros, en tanto que las importaciones, con un importe de 86.068 millones de euros, se incrementaron un 5,4%. El saldo comercial en el año 2018 se mantuvo por tanto positivo, alcanzando este los 5.928 millones de euros medido según los criterios de las NNUU para el cálculo del saldo comercial (12.117 siguiendo la metodología del FMI para el cálculo de la balanza comercial), contribuyendo al saldo también positivo de la balanza por cuenta corriente que en 2018 representó el 4,1% del PIB. Entre enero y septiembre de 2019, las exportaciones han sido de 72.768 millones de euros (con un 12,8 % de crecimiento en relación al volumen exportado hasta agosto), en tanto que las importaciones han sido de 64.850 millones de euros (incremento del 12,6% con respecto al mes anterior).

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2015	2016	2017	2018
PIB				
PIB (Millones € a precios corrientes)	273.342	282.926	291.960	301.476
Tasa de variación real (%)	2,3	3,2	2,0	2,4
Tasa de variación nominal (%)	2,8	3,5	3,2	3,3
INFLACIÓN				
Media anual (índice; 2015=100)	100,0	100,0	101,1	101,8
Fin de período (%)	0,2	0,0	1,1	0,7
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL*				
Media anual (%)	0,20	0,05	0,05	0,05
Fin de período (%)	0,20	0,05	0,05	0,05
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	5.699	5.745	5.779	5.806
Población activa (x 1.000 habitantes)	2.832	2.860	2.907	2.947
% Desempleo sobre población activa**	6,0	6,1	6,0	5,3

DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	-1,3	0,2	1,7	0,8
DEUDA PÚBLICA				
en Millones €	108.716	104.863	103.740	101.670
en % de PIB	39,9	37,2	35,5	34,2
EXPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	85.387	85.976	89.894	91.996
% variación respecto al período anterior	2,5	0,7	4,6	2,3
IMPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	76.920	77.036	81.663	86.068
% variación respecto a período anterior	3,2	0,2	6,0	5,4
SALDO B. COMERCIAL ***				
en Millones €	12.973	15.356	14.387	12.117
en % de PIB	4,7	5,4	4,9	4,1
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en Millones €	22.537	21.994	22.640	21.191
en % de PIB	8,2	7,8	7,7	7,0
DEUDA EXTERNA				
en Millones €	418,4	444,7	454,8	426,2
en % de PIB	0,15	0,15	0,15	0,14
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en Millones €	nd	nd	nd	nd
en % de exportaciones de b. y s.	nd	nd	nd	nd
RESERVAS INTERNACIONALES				
en Millones €	59.758	60.819	62.698	62.080
en meses de importación de b. y s.	5,4	5,5	5,4	5,0
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en Millones €	3.262	215	3.315	134
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO				
media anual	7,46	7,45	7,44	7,45
fin de período	7,46	7,43	7,44	7,47

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

*Tipos de interés deudor

**Corregido estacionalmente

*** El saldo de la balanza comercial se calcula siguiendo el estándar metodológico establecido en el 6º Manual de Balanza de Pagos del FMI y de ahí la discrepancia con el saldo resultante de la diferencia entre importaciones y exportaciones de este mismo cuadro, cuyos datos se recopilan de acuerdo con el manual IMTS 2010 de Naciones Unidas

Última actualización: noviembre de 2019

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Destaca la importancia del sector público en el conjunto de la actividad económica y de los servicios. En particular el comercio y el transporte juegan un papel importante en la economía danesa que cuenta con empresas líderes a nivel internacional en el transporte de mercancías por

vía marítima. Por su parte, el sector de la construcción tiene una escasa participación en la formación del PIB, ya que apenas llega al 6,0% del total.

El consumo interno, tanto público como privado, representa el 70,3% del PIB, siendo la partida más importante el consumo privado (45,7%).

Dinamarca ha sido tradicionalmente un país exportador neto, lo que se refleja en la formación del PIB por componentes del gasto donde las exportaciones de bienes y servicios suponen aproximadamente un 54,5% del PIB y las importaciones un 49,5%.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2015 %	2016 %	2017 %	2018 %
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGRICULTURA Y PESCA	1,3	1,3	1,6	1,5
MINERÍA	1,5	1,2	1,3	1,2
MANUFACTURA	14,4	15,4	14,8	14,6
CONSTRUCCIÓN	4,7	4,9	5,0	5,8
COMERCIO, TRANSPORTE	21,1	20,1	20,6	20,2
COMUNICACIONES	4,8	4,6	4,3	4,5
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	5,7	5,5	5,6	5,5
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	22,8	22,6	22,1	21,9
OTROS SERVICIOS	23,7	24,4	24,7	24,8
TOTAL	100	100	100	100
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	72,7	72,8	71,9	70,3
Consumo Privado	47,1	47,4	46,9	45,7
Consumo Público	25,6	25,4	25,0	24,6
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	20,0	21,0	21,2	23,3
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	55,7	53,6	55,1	54,5
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	48,4	47,4	48,1	49,5

3.1.2 PRECIOS

En 2018 el incremento en el IPC fue del 0,7%, con subidas importantes en los precios de los programas informáticos y componentes para PC. Es destacable por otra parte, el incremento significativo de los precios mayoristas de la energía, que en 2018 aumentaron un 18% con respecto al año precedente.

En 2017, el IPC aumentó un 1,1% como consecuencia sobre todo de la subida en los precios de los viajes por avión, así como de la leche. A nivel mayorista, los precios subieron un 0,6% en ese año, con importantes alzas en la leche y derivados lácteos y la madera de conífera importada.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo se caracteriza por su gran flexibilidad, combinada con altos niveles de protección al desempleado. Este modelo, que recibe el nombre de "flexicurity", va acompañado de políticas activas en el mercado laboral y desde principios de los años 90 ha ayudado a tener

bajas tasas de desempleo .

El sistema descansa sobre tres pilares:

- **Facilidad de contratación.** En Dinamarca, las relaciones laborales se consideran tradicionalmente una cuestión bilateral entre empleadores y empleados. Aunque hay normas específicas de ámbito estatal que regulan determinados aspectos concretos -por ejemplo en el caso de contratos con aprendices, personas con minusvalías, etc.-, son los acuerdos pactados entre el trabajador y el empresario y las cláusulas plasmadas en los Convenios sectoriales acordados entre patronal y sindicatos, los que fijan la mayor parte de las normas que regirán este tipo de relaciones.
- **Facilidad de despido.** En general, el coste de despido de los trabajadores es reducido y se limita a empleados que han trabajado más de 12 años en la empresa (tratándose de despido) o 17 (cuando se trata de renuncia). La indemnización en estos casos ascendería a un máximo de 6 meses de salario y un mínimo de 1, dependiendo de la edad del trabajador. Fuera de estas situaciones puntuales, el despido sólo está sujeto a normas referentes al periodo de aviso, que varía dependiendo del tiempo que el trabajador ha estado empleado en la empresa.
- **Políticas activas de empleo.** Dinamarca dedica anualmente aproximadamente el 1,5% del PIB a políticas orientadas al mercado de trabajo que se traducen en programas de orientación al mercado, formación, reciclaje etc.

Aparte de lo anterior, habría que considerar que los trabajadores desempleados están cubiertos por el seguro de desempleo por un plazo máximo de dos años, dependiendo el importe de lo recibido, de las aportaciones que estos mismos realizan a las cajas de desempleo. Superado el plazo máximo de cobro de este seguro, pueden acceder a las ayudas estatales existentes, que incluyen aportaciones dinerarias básicas así como ayudas para pagos del alquiler de vivienda, etc.

Las condiciones laborales permiten por tanto una gran movilidad laboral, de forma que alrededor del 25% de los trabajadores daneses cambien de trabajo cada año.

En 2018 la población activa fue de 2,9 millones de personas y el año cerró con un índice de paro corregido estacionalmente, del 5,3% según datos de la EPA.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

En 2018, el PIB real per cápita (base 2010) para Dinamarca fue de 47.600 €. En términos de paridad de poder adquisitivo y sobre base 100 para el conjunto de los 28 países de la UE, el índice de Dinamarca en 2018 se sitúa en el nivel 126 mientras que el de España es de 91.

De acuerdo con la información de Eurostat para 2018, el valor del Índice de Gini es de un 27,8 para Dinamarca, de un 33,2 para España y de un 30,3 para la UE, siendo Dinamarca uno de los países de la Unión Europea con una distribución de la renta más igualitaria.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

El país ha ido gradualmente formalizando y reforzando su política fiscal desde principios de los años 90. Las normas comunitarias sobre el déficit y la deuda pública han impulsado este proceso.

La relación entre la deuda pública y el PIB ha crecido durante los años de crisis pero se ha mantenido por debajo del 60% y tuvo un mínimo histórico del 27% alcanzado en 2007. A finales de 2018, el nivel de deuda en relación con el PIB fue del 34,1%, mientras que las cuentas públicas registraron un superávit del 0,5% del PIB.

Dinamarca no forma parte de la UEM. El país es miembro sin embargo, del Mecanismo europeo del tipo de cambio, ERM II, desde su creación el 1 de enero de 1999. Bajo este mecanismo, cada moneda tiene una banda de fluctuación en relación con el euro que, en el caso danés, es del +/- 2,25% sobre un valor del euro en relación a la corona fijado en 7,46038. Esta política supone que el valor mínimo del euro en relación a la corona sería de 7,29252 coronas y el máximo de 7,6284

coronas. En la práctica, la banda de fluctuación ha estado en el entorno del $\pm 0,5\%$ sobre el cambio de 7,46038 coronas/euro.

El Banco Central es el organismo encargado de aplicar la política monetaria del país. Su principal objetivo es mantener el tipo de cambio casi fijo frente al euro sin tener en cuenta otros posibles objetivos de política económica.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las previsiones económicas realizadas por el Gobierno danés en noviembre de 2019, sitúan el crecimiento del PIB para este año en el 1,7%, coincidiendo prácticamente con las estimaciones de la OCDE que prevén que este sea del 1,8%, y ligeramente por debajo de las de la Comisión Europea, cuyos cálculos son que este crecerá un 2,0%

El mercado de trabajo será el que se enfrente en el futuro a mayores tensiones, si se cumplen las previsiones del Gobierno. En la actualidad el país se encuentra en zona muy próxima al pleno empleo, pudiendo este alcanzarse, según sus cálculos, a finales de 2019, cuando la tasa de paro sobre la población activa se sitúe en el 3,3%.

Las previsiones del Gobierno en lo que se refiere a la evolución de la inflación, es que el año 2019 cerrará con una alza general de precios del 1,0%.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Los Presupuestos Generales del Estado suelen incluir medidas de relevancia en el ámbito de las inversiones públicas. Así, los aprobados recientemente para 2020 incluyen entre otras, importantes inversiones en política medioambiental. Pero además, el Gobierno danés lanza periódicamente planes e iniciativas con el fin de estimular la economía o realizar reformas estructurales. Entre los más importantes habría que mencionar los siguientes:

A nivel de infraestructura hospitalaria y asistencia sanitaria en general, y sobre la base de diferentes planes que han ido aprobándose desde el año 2007, pero sobre todo a raíz del denominado “Plan 2020 para la modernización de la red hospitalaria” aprobado en el año 2015, el Gobierno ha acometido una reforma importante de los Hospitales del país. Esta reforma ha implicado la construcción de nuevas instalaciones financiadas tanto por las regiones, que son las que en última instancia tienen las competencias en materia de atención sanitaria, como a través del fondo estatal “Kvalitetsfonden” (Fondo de calidad). En general, la idea ha girado en torno a concentrar el servicio en un número menor de super-hospitales, que asumirían mayores competencias y que contarían con una mayor capacidad de atención al ciudadano. Hasta el momento se han abordado 43 proyectos en todo el país, muchos ya con fecha próxima a su finalización, aunque todavía quedan algunos que están aún en fase inicial. Además, habrá que tener en cuenta que en octubre de 2019 se ha aprobado un nuevo plan –“Plan 2025 para la modernización de la red hospitalaria”-, que incide en la necesidad de acumular servicios en determinados centros y que implicará la necesidad de llevar a cabo nuevas inversiones para cumplir con ese objetivo.

Iniciativas dirigidas a mejorar las infraestructuras de transporte. Debido a la orografía del país, muchas de las obras de infraestructuras se han concentrado tradicionalmente en puentes y túneles para salvar bahías, estrechos y fiordos. La gran parte de ellas fueron llevadas a cabo en 4 etapas: 1935-1943, 1962-1972, durante la década de los 80 y 1996-2000. De hecho sólo 10 de las 33 construcciones son posteriores a 1980 por lo que necesitan modernización. Pero además, las carreteras y vías de tren necesitan actualización y mejora y es en este contexto en el que se encuadraría el Plan de Inversiones 2030 (Investeringsplan 2030 -IP2030-), aprobado por el Gobierno en marzo de 2019, en el que se prevé una inversión de 15.033 millones de euros en el periodo 2021-2030 en infraestructuras de transporte, tanto de carreteras como de líneas férreas y tanto en lo que se refiere a nuevas vías como a renovación de las existentes. A esto habría que añadir los planes en curso para la electrificación de las líneas férreas, que cuentan con una asignación presupuestaria de 1.600 millones de € para el periodo 2014-2027 y la sustitución de los sistemas de comunicación y señalización, con un horizonte temporal hasta 2030. Aunque se trata de proyectos avanzados, no hay que olvidar la extensión en el tiempo de ambas iniciativas.

Entre las inversiones más relevantes en materia de infraestructuras de transporte serían de particular importancia el pretendido enlace entre la isla de Selandia y Jutlandia a través del estrecho de Samsø, -lo que se conoce como enlace de Kattegat- y que todavía está en fase de estudio, por lo que no se sabe aún si será únicamente un enlace sólo mediante autovía o con autovía y vía férrea, y la construcción de un enlace -túnel sumergido en el estrecho de Femer, de 18 km. de longitud- entre la ciudad danesa Rødby y la alemana Puttgarden. Este último es un proyecto emblemático para el Gobierno danés, que desde sus inicios ha sido visto con reticencia por parte de Alemania. Aunque en la actualidad el Gobierno alemán ya ha dado luz verde al mismo, existen todavía obstáculos judiciales en el país vecino que impiden avanzar más allá del inicio de obras preparatorias en el lado danés, ya autorizadas. Los contratos principales ya han sido adjudicados, aunque todavía no ha salido a licitación otros importantes, como los referidos a las instalaciones eléctricas, los sistemas de peaje y los elementos visuales de los túneles. Por último, habría que mencionar también la intención de algunas de las principales ciudades danesas de invertir en nuevas líneas de metro y tranvía.

Es necesario mencionar además, el interés que tanto el Gobierno como las regiones y ayuntamientos daneses tienen en liderar el desarrollo de las TIC, sobre todo en aplicaciones que sean de utilidad para mejorar la digitalización del sector público y el desarrollo de las Smart cities.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Las empresas danesas han aumentado en los últimos años el volumen de sus ventas al exterior, aprovechando de esta manera el crecimiento de la demanda global que se ha venido observando desde 2013. Las exportaciones de bienes crecieron en 2018 un 2,3% con respecto a 2017 gracias al buen comportamiento de mercados como el alemán o el de Países Bajos, cuyas compras a Dinamarca se incrementaron un 4,3% y un 18% respectivamente. También es destacable el aumento de las exportaciones a Bélgica (+10%), Hong Kong (+18%) y Arabia Saudí (+11%), que compensaron el descenso de las exportaciones al Reino Unido afectadas, entre otras cosas, por la bajada de la cotización de la libra esterlina en relación al euro.

Los productos farmacéuticos, fundamentalmente medicamentos, las máquinas y aparatos mecánicos, con especial relevancia de los aerogeneradores y el sector de la alimentación (pescados, crustáceos y moluscos, carne y despojos y leche y productos lácteos sobre todo) suelen constituir las principales ventas de bienes al exterior. Las previsiones son que en los próximos años el sector exportador crecerá a un menor ritmo, dada la coyuntura internacional, si bien habría que tener en cuenta que las exportaciones de medicamentos no son cíclicas y que la industria de los aerogeneradores eléctricos se encuentra en franca expansión a nivel mundial, lo que puede amortiguar el impacto que tendría en Dinamarca el menor crecimiento mundial.

En lo que se refiere a las importaciones de bienes, estas provienen en gran medida de países del entorno, sobre todo Alemania, Suecia y Países Bajos, En los dos últimos años las compras al exterior se han incrementado un 6,0% (2017) y un 5,4% (2018), reflejando así el incremento del consumo de los hogares daneses. Los principales productos importados son los referidos a aparatos y material eléctrico, sobre todo teléfonos y demás aparatos de transmisión de voz e imagen, aunque también es significativo el incremento de las importaciones de barcos y embarcaciones que se produjo en 2018.

En cuanto al comercio exterior de servicios, es digno de mención el crecimiento que han experimentado en los últimos años tanto las importaciones como las exportaciones, con alzas del 8,1% y del 7,4% respectivamente. Destacan sobre todo el comercio de mercancías por vía marítima, -principal actividades exportadora del país en lo que respecta a servicios- y las actividades de construcción en el extranjero por parte de empresas danesas.

En conjunto, las exportaciones de bienes y servicios crecieron un 4,2% en 2018, mientras que las importaciones lo hicieron un 6,4%.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Dinamarca es un país relativamente pequeño, pero con una importante e histórica vocación

comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y el excelente desempeño del sector exterior de su economía. En este sentido, el nivel de apertura comercial en 2018 fue del 49,6% para el ratio M/PIB y del 55,6 para el ratio X/PIB.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

En 2018 los principales países a los que se dirigieron las exportaciones danesas fueron Alemania (14,6%), Suecia (10,5%), Reino Unido (6,2%), Noruega (5,9%) y Estados Unidos (4,4%). Cerca de un 2,0% de las ventas danesas al exterior se dirigen a España, que ocupa el puesto decimosegundo en importancia.

En el caso de las importaciones, los principales proveedores (2018) son: Alemania (22,5%), Suecia (11,8%), Países Bajos (7,7%), China (7,1%) y Noruega (5,1%). España ocupa el decimosegundo lugar con una cuota de mercado del 1,8%.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
1. Alemania	12.835	12.824	14,3	13.378	14,6
2. Suecia	9.670	9.610	10,7	9.620	10,5
3. Reino Unido	5.290	6.673	7,4	5.687	6,2
4. Noruega	5.085	5.223	5,8	5.364	5,9
5. Estados Unidos	4.237	3.939	4,4	4.023	4,4
6. Países Bajos	3.851	3.344	3,7	3.954	4,3
7. Francia	2.574	2.754	3,1	2.832	3,1
8. China	3.017	2.886	3,2	2.679	2,9
9. Polonia	2.310	2.479	2,8	2.537	2,8
10. Italia	2.055	1.943	2,2	2.048	2,2
12. España	1.623	1.670	1,9	1.650	1,8

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
1. Alemania	16.408	17.453	21,3	19.378	22,5
2. Suecia	9.418	9.714	11,9	10.168	11,8
3. Países Bajos	6.121	6.298	7,7	6.609	7,7
4. China	5.818	5.967	7,3	6.102	7,1
5. Noruega	3.192	4.057	5,0	4.398	5,1
6. Polonia	2.998	3.256	4,0	3.406	4,0
7. Reino Unido	3.187	3.241	4,0	3.122	3,6
8. Italia	2.809	2.887	3,5	2.788	3,2
9. Francia	2.422	2.525	3,1	2.590	3,0
10. Bélgica	2.528	2.560	3,1	2.523	2,9
12. España	1.270	1.319	1,6	1.551	1,8

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año

correspondiente.

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las principales exportaciones danesas en el año 2018 fueron las correspondientes a las máquinas y aparatos mecánicos (11,8%), los productos farmacéuticos (11,5%), los aparatos y material eléctrico (6,9%), los combustibles, aceite mineral (4,7%) y los aparatos ópticos, medida, médicos (3,3%).

En lo que se refiere a las importaciones, el primer capítulo en importancia fue el correspondiente a las máquinas y aparatos mecánicos (11,8%), los aparatos y material eléctrico (9,2%) los vehículos automóviles; tractores (8,1%), seguido del combustible, aceites mineral (6,5%) y los productos farmacéuticos (4,4%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
84--MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	11.806	12.736	12,2	12.675	11,8
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	11.311	11.501	11,0	12.304	11,5
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.967	7.747	7,4	7.412	6,9
27--COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	3.998	4.480	4,3	5.049	4,7
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	3.572	3.626	3,5	3.578	3,3
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	3.132	3.184	3,1	3.204	3,0
02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	3.294	3.312	3,2	3.092	2,9
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	2.292	2.567	2,5	2.643	2,5
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.565	2.604	2,5	2.618	2,4
04--LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	2.131	2.459	2,4	2.471	2,3

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de exportación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro.

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	10.082	10.239	13,0	10.335	11,8
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.731	8.122	10,0	8.079	9,2
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	6.540	6.794	8,4	7.171	8,1
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	4.027	4.753	5,2	5.748	6,5

30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.452	3.655	4,4	3.867	4,4
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3.384	3.519	4,4	3.613	4,1
89--BARCOS Y EMBARCACIONES	1.090	1.993	1,4	3.347	3,8
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.490	2.641	3,2	2.556	2,9
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.254	2.438	2,9	2.392	2,7
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.331	2.402	3,0	2.376	2,7

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de importación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El transporte marítimo, sobre todo de mercancías es el principal sector tanto a nivel de exportaciones como de importaciones. En particular, en el año 2018 esta actividad supuso el 78% del total de ingresos por servicios de transporte, que a su vez representó el 50% de las exportaciones de servicios. También en el caso de las importaciones, el transporte, tanto de mercancías como de personas es el principal sector en importancia, representando el 44% del total de pagos al exterior por servicios.

3.5 TURISMO

El sector del turismo es pequeño en Dinamarca si lo comparamos con otros países europeos.

Se trata en gran parte de turismo interior danés aunque la presencia de visitantes alemanes es importante. Los otros dos países relevantes como emisores de turistas son Suecia y Noruega.

Si contemplamos Dinamarca como emisor de turistas, España es un receptor importante, junto con Francia e Italia. 1.386.000 daneses visitaron nuestro país en 2018, cerca de un 3% menos que en 2017.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

Dinamarca es miembro de la UE desde el año 1973. Aunque su estatus actual supone la existencia de cuatro excepciones a su integración, ninguna de ellas afecta a la libre circulación de capitales refrendada en el art. 56 del Tratado de Maastricht, que es plenamente operativa en este país.

Por otra parte y a nivel de particulares, la adquisición de una vivienda para uso residencial habitual por parte de ciudadanos miembros de la UE, requerirá de autorización previa por parte del Ministerio de Justicia cuando la adquisición se pretenda llevar a cabo antes de residir en Dinamarca. Si ya se reside en el país, no será necesaria esta autorización, pero sí una declaración por parte del comprador en la que manifieste, entre otras cosas, que dicha vivienda se utilizará para residencia habitual. Para la adquisición de segundas residencias, será imperativa la autorización del Ministerio de Justicia, cuando se haya residido en el país por un periodo inferior a cinco años.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La interpretación de las cifras de inversión extranjera en Dinamarca se debe hacer con cautela y teniendo en cuenta las dificultades que implica la elaboración de estas estadísticas.

En 2018 la inversión directa neta fue de 134 millones de euros, lo que contrasta con la inversión de 2017, que alcanzó los 3.315 millones de euros.

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA DIRECTA POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
POR PAISES					
1. PAÍSES BAJOS	-671,1	2.416	72,9	1.101	820,0
2. FINLANDIA	-281,9	81	2,4	403	300,0
3. ALEMANIA	-255,0	81	2,4	255	190,0
4. IRLANDA	26,8	-40	-1,2	242	180,0
5. REINO UNIDO	2.523,5	430	13,0	201	150,0
ESPAÑA	53,7	376	11,3	0	0,0
POR SECTORES					
1. SERVICIOS FINANCIEROS	2.429,5	- 1.932,9	- 58,3	966,4	720,0
2. AGRICULTURA, PESCA Y RECURSOS NATURALES	-94,0	-469,8	- 14,2	536,9	- 400,0
3. SERVICIOS A EMPRESAS	-1382,6	604,0	18,2	375,8	280,0
4. COMERCIO Y TRANSPORTE	-67,1	-80,5	-2,4	308,7	- 230,0

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de la inversión extranjera directa recibida por Dinamarca en cada año correspondiente.

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Dinamarca es un importante centro logístico para el norte de Europa y polo de atracción para gran número de empresas internacionales. Los sectores relacionados con la industria médica y farmacéutica así como el sector de la biotecnología y el de las tecnologías de la información suelen atraer un flujo considerable de inversiones foráneas.

Adicionalmente habría que tener en cuenta los importantes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando o se desarrollarán en el futuro, como la renovación de la red hospitalaria, construcción de nuevas líneas para tranvía o metro en diversas ciudades, o el enlace entre Dinamarca y Alemania a través del túnel de Femer, lo que hace que el país centre en estos momentos la atención de numerosas empresas internacionales del sector de la ingeniería y obra civil.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información estadística oficial sobre inversiones extranjeras la proporciona el Banco Nacional de Dinamarca (www.nationalbanken.dk) o bien el organismo encargado de las estadísticas oficiales, Danmarks Statistik (www.dst.dk).

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En el año 2020 no hay prevista la celebración de eventos en Dinamarca enfocados exclusivamente a las inversiones.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En 2018, la inversión neta de Dinamarca en el exterior fue de 134 millones de €, siendo el sector

de los servicios a empresas el destino de 2.161 millones de euros. Los países a los que se suelen dirigir los inversores daneses son los del entorno, fundamentalmente Alemania, Reino Unido y Suiza, aunque esta situación cambió sensiblemente en 2018, año en el que Estados Unidos y Singapur, ocuparon la segunda y tercera plaza -después de Suecia, que ocupó la primera- en las preferencias de los inversores daneses. El sector que en los últimos tres años ha acaparado un mayor interés, ha sido el del comercio y transporte, con una inversión neta acumulada de 5.083 millones de € en ese periodo. Sin embargo, en 2018 las inversiones realizadas en ese sector apenas alcanzaron los 121 millones de euros.

CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
POR PAISES					
1. SUECIA	456,4	308,7	3,7	2.510,1	267,1
2. ESTADOS UNIDOS	255,0	214,8	2,5	1.516,8	161,4
3. SINGAPUR	1.006,7	590,6	7,0	1.396,0	148,6
4. ESPAÑA	630,9	201,3	2,4	456,4	48,6
5. INDIA	94,0	-	0,0	295,3	31,4
POR SECTORES					
1. SERVICIOS EMPRESARIALES	2.416,1	1.463,1	17,4	2.161,1	230,0
2. SEGUROS	550,3	362,4	4,3	1.234,9	131,4
3. INDUSTRIA	-590,6	872,5	10,4	1.167,8	124,3
4. COMERCIO Y TRANSPORTE	962,2	4.000,0	47,5	120,8	12,9
5. ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	40,3	0,0	0,0	-13,4	1,4

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de inversiones directa en el exterior realizadas por Dinamarca en el año correspondiente.

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La característica principal de la balanza de pagos de Dinamarca es el saldo positivo de su balanza por cuenta corriente. En los últimos cinco años esta ha representado aproximadamente el 8% del PIB danés, aunque en 2018, como consecuencia del incremento de las importaciones de bienes y, sobre todo del pago de transferencias al extranjero, significó únicamente el 7,0% del PIB.

Por su parte, la cuenta de capital refleja en el último quinquenio un notable descenso de los gastos, lo que implica el haber pasado de un saldo negativo de 555 millones de euros en 2014 al positivo registrado en 2018 por valor de 31 millones de euros.

El saldo neto positivo de las inversiones extranjeras en Dinamarca provenientes de fondos de inversión y empresas de seguros foráneas, consolida la posición del país como receptor neto de inversiones internacionales.

CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS (Saldo)				
(Datos en millones de €)	2015	2016	2017	2018

Balanza comercial	12.972,8	15.355,6	14.387,1	12.117,0
Balanza de servicios	5.581,6	3.557,0	6.040,3	6.113,3
BALANZA DE BIENES Y SERVICIOS	18.554,4	18.912,6	20.427,4	18.230,3
Balanza de rentas	8.390,6	6.954,6	6.203,2	7.829,7
Balanza de transferencias corrientes	4.408,5	-3.873,6	-3.990,2	-4.869,3
BALANZA POR CUENTA CORRIENTE	22.536,5	21.993,7	22.640,3	21.190,6
Transferencias de capital	-955,4	22,6	134,4	30,9
Préstamo neto	21.581,1	22.016,2	22.774,6	21.221,5
CUENTA FINANCIERA	16.223,5	14.355,6	20.465,8	11.002,3
Errores y Omisiones	-5.357,6	-7.660,7	-2.308,9	- 10.219,2

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El valor de las reservas internacionales en moneda convertible fue de 62.080 millones de € a finales de 2018 lo que supone aproximadamente unos 600 millones de € menos que a finales de 2017.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La política monetaria está condicionada por la decisión del Gobierno danés de mantener el tipo de cambio de la corona danesa con el Euro en torno a las 7,46 coronas por euro, con unas bandas de fluctuación del 2,25%. Para mantener este objetivo cambiario, el Banco Nacional de Dinamarca actúa en función de las decisiones del Banco Central Europeo siguiendo, en general, sus decisiones de política monetaria.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

El importe total de la deuda externa danesa ascendió a finales de 2018 a 426,2 millones de €, lo que representa el 0,14% del PIB danés.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Dinamarca es un país estable política y económicamente, encontrándose dentro de los países más desarrollados y con mayor renta per cápita del mundo. Por este motivo, la OCDE no lo incluye en sus valoraciones a la hora de calificación su riesgo. La agencia Moodys le concede la clasificación Aaa, mientras que tanto S&P como Fitch le conceden la clasificación AAA.

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

El Gobierno actual se ha marcado como prioridades, la política medioambiental, el fortalecimiento del Estado de Bienestar y la inmigración. En ese contexto y en particular en lo que se refiere a la agenda climática, ha establecido ya objetivos concretos relativos a las emisiones de CO₂, fijando como meta el reducir estas en un 70% (desde los niveles alcanzados en 1990) antes de 2030. Además, para estimular la transición hacia medios de transporte menos contaminantes, mantendrá la reducción de impuestos a la energía consumida por los vehículos eléctricos y favorecerá las inversiones en el sector ferroviario.

Por su parte, las medidas destinadas a afianzar el Estado del Bienestar conducirán inevitablemente a un aumento del gasto público -sobre todo en sanidad, seguridad y educación-, que tendrá que ser financiado parcialmente a través de un aumento de los ingresos vía impuestos. Para ello, han sido aprobadas nuevas iniciativas, como el incremento de las tasas al tabaco, el establecimiento de un nuevo impuesto al uso de bolsas plásticas, la eliminación del límite de imposición de beneficios sobre las acciones o la reversión de varias iniciativas implementadas durante el período anterior, como la reducción de impuestos a las herencias. Parece en todo caso, que el aumento de la presión fiscal se centrará sobre todo en los impuestos indirectos, dejando intacta la ya elevada imposición a las rentas del trabajo sobre la que se

estima hay poco margen de maniobra para ulteriores subidas.

En lo que se refiere a las políticas sobre inmigración, la intención es mantener la línea restrictiva iniciada por anteriores gobiernos, manteniendo entre otras medidas el plan aprobado en 2018 por el Parlamento para eliminar las llamadas sociedades paralelas antes de 2030, o el paquete normativo acordado a principios de 2019 que incluía un cambio de paradigma en la política de asilo, al incluir como prioridad la repatriación de los refugiados antes que su integración y normas más estrictas sobre permisos de residencia para solicitantes de asilo.

Habría que tener en cuenta en todo caso, que las finanzas públicas de Dinamarca se encuentran entre las más sólidas de Europa, reflejando el amplio consenso político relativo a la prudencia fiscal y la necesidad de adaptar las políticas públicas al objetivo de déficit.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Las relaciones entre España y Dinamarca vienen determinadas en gran medida por la pertenencia de ambos países a la Unión Europea.

En el ámbito económico bilateral se pueden mencionar el Acuerdo de Navegación Aérea (1965) y el de Transporte Internacional por Carretera (1974).

Desde 2009 no hay Convenio para evitar la Doble Imposición Internacional entre Dinamarca y España ya que el anterior, firmado en 1972, fue denunciado por Dinamarca.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

La CEOE (informe "Línea abierta para la identificación de problemas de las empresas españolas en el mercado único europeo, Fase XIV: Informe de los resultados del proyecto 2017", basado en encuestas realizadas a 900 empresas exportadoras de mercancías y 500 de servicios), considera que Dinamarca presenta un único problema comercial para las empresas exportadoras españolas, relacionado con la prohibición de comercializar en este país galletas con determinados edulcorantes que sí son permitidos en España. Se trata en cualquier caso de medidas exigidas por el país, que no incumplen la normativa del Mercado Único, si bien pueden suponer un obstáculo al comercio.

Se han detectado además 3 tipos de dificultades (problemas de menor entidad pero que son motivo de mayor complicación empresarial que la que se derivaría si se operara en el mercado nacional, aún cuando no sean necesariamente imputables a un deficiente funcionamiento del Mercado Interior), relacionadas con la red comercial, el transporte y el medio ambiente, pero aún así Dinamarca es uno de los países miembros de la UE que menores problemas presenta para las empresas españolas exportadoras de bienes o servicios según el mencionado informe.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

El volumen de intercambios comerciales con Dinamarca en 2018 aumentó tanto en exportaciones, que se incrementaron un 9,1%, como en importaciones, que lo hicieron en un 3,7%. Dado el intenso crecimiento de las exportaciones españolas la tasa de cobertura en 2018 alcanzó el 97,1% (con un déficit de 51,6 millones de euros), el mejor dato de los últimos 10 años.

En términos de **exportaciones**, España es el decimosegundo proveedor de Dinamarca con una cuota de mercado en torno al 1,7% y una cifra de ventas en 2018 de 1.759 millones de euros. Tras unos años de caídas, el mercado se recuperó notablemente en 2015 manteniéndose esta tónica hasta el 2018. En este último año, los 10 primeros capítulos representaron el 73% del total exportado, destacando sobre todo los vehículos, automóviles y tractores (22,9%), las máquinas y

aparatos mecánicos (10,5%), los aparatos y material eléctrico (6,6%) y las legumbres y hortalizas sin conservar (6,0%). Las exportaciones españolas que más crecieron ese año fueron los "barcos" y el "aluminio y sus manufacturas". La senda positiva se ha mantenido durante el periodo enero-septiembre de 2019, con un crecimiento de las exportaciones del 1,7% respecto al mismo periodo del año anterior y una cifra de 1.318,0 millones de euros.

En cuanto a las **importaciones** procedentes de Dinamarca, España es el decimosegundo cliente de este país con unas compras en 2018 de 1.810 millones de euros lo que representa el 0,6% del total importado por España en ese año. En 2018 los 10 primeros capítulos representaron el 66% del total de las importaciones, con una fuerte presencia de los productos farmacéuticos (15,2%), las máquinas y aparatos mecánicos (13,5%), los aparatos y material eléctrico (8,4%), el pescado, los crustáceos y los moluscos (6,8%) y la leche, los productos lácteos y los huevos (5,5%). Durante el periodo enero-septiembre de 2019 las importaciones alcanzaron una cifra de 1.296,7 millones de euros, con un incremento del 1,7 % respecto a la cifra registrada en el mismo periodo del año anterior.

En síntesis la evolución sigue siendo muy positiva con un muy buen ritmo de crecimiento de las ventas españolas al mercado danés.

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
Bienes de equipo	376	423	26,2	498	28,3
Alimentos	386	398	24,7	421	23,9
Semimanufacturas	267	335	20,8	346	19,7
Sector automóvil	263	291	18,0	336	19,1
Manufacturas de consumo	99	94	5,8	84	4,8
Materias primas	31	37	2,3	46	2,6
Bienes de consumo duradero	18	22	1,4	20	1,2
Otras mercancías	2	3	0,2	7	0,4
Productos energéticos	13	9	0,6	1	0,1

FUENTE: ESTACOM (ICEX), Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €5)	2016	2017	%	2018	%
87 - Vehículos, automóviles y tractores	332	376	23,3	403	22,9
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	142	150	9,3	185	10,5
85 - Aparatos y material eléctrico	92	96	5,9	116	6,6
07 - Legumbres, hortalizas, s/ conservar	92	98	6,1	106	6,0
08 - Frutos, frutas, s/ conservar	96	91	5,7	94	5,4
73 - Manuf. de fundic., hier./acero	74	105	6,5	84	4,8
02 - Carne y despojos comestibles	76	80	5,0	83	4,7
30 - Productos farmacéuticos	65	86	5,3	81	4,6
72 - Fundición, hierro y acero	37	53	3,3	65	3,7
22 - Bebidas todo tipo (exc. zumos)	50	56	3,5	58	3,3

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
Bienes de equipo	433	456	26,1	539	29,8
Semimanufacturas	463	519	29,7	515	28,4
Alimentos	533	467	26,8	446	24,7
Manufacturas de consumo	149	143	8,2	169	9,3
Productos energéticos	36	68	3,9	59	3,3
Bienes de consumo duradero	30	36	2,1	37	2,0
Sector automóvil	35	31	1,8	24	1,4
Materias primas	42	24	1,4	20	1,1
Otras mercancías	19	1	0,1	1	0,1

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
30 - Productos farmacéuticos	249	272	15,6	274	15,2
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	209	203	11,6	244	13,5
85 - Aparatos y aparatos eléctricos	120	147	8,5	152	8,4
03 - Pescados, crustáceos y moluscos	168	107	6,1	122	6,8
04 - Leche, productos lácteos, huevos	89	102	5,8	99	5,5
02 - Carne y despojos comestibles	71	74	4,3	69	3,8
90 - Aparatos ópticos, medida, médicos	67	58	3,3	68	3,7
27 - Combustibles, aceites minerales	36	68	3,9	59	3,3
71 - Piedra, metal. precio.; joyer.	50	55	3,2	53	2,9
38 - Otros productos químicos	44	54	3,1	52	2,9

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de las importaciones españolas procedentes de Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.456	1.613	0,11	1.759	9,06
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.742	1.746	0,00	1.810	3,66
SALDO	-286,18	-133,76	-0,53	-51,60	-61,42
TASA DE COBERTURA (%)	83,57	92,34	0,10	97,15	5,21

FUENTE: ESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la variación con respecto al año precedente.

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto al comercio de servicios, según la balanza de pagos, las exportaciones a Dinamarca en 2018, ascendieron a 1.616 millones de euros, cifra un 4,8% inferior a la de 2017. Este dato incluye los ingresos derivados del elevado flujo de turistas daneses que visitan España y que ascendieron a 1.386.000 ciudadanos en 2018. Paralelamente las importaciones procedentes de Dinamarca ascendieron a 278 millones de euros, importe que es un 8,3% inferior al del año anterior.

Siguiendo con el comercio de servicios y de acuerdo con las estadísticas que publica el ICEX referidas a 2018, se observa que hay un crecimiento significativo del número de empresas españolas exportadoras de servicios hasta alcanzar las 2.485, un 18,6% más que en 2017. Del lado de las importaciones, 2.538 empresas españolas importaron servicios de Dinamarca, un 4,5% menos que en el año anterior.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

La inversión de Dinamarca en España ascendió en 2018 a 43,3 millones de euros, siendo el destino prioritario, la publicidad y los estudios de mercado y el comercio al por mayor e intermediarios de comercio, excepto vehículos de motor. El flujo acumulado de inversiones danesas en España desde el año 93 hasta el 2018 asciende a 914 millones de euros (operaciones no ETVE y en términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido el comercio al por mayor, las actividades inmobiliarias y la fabricación de otros productos minerales no metálicos. Siguen en importancia, otros servicios personales y la construcción de edificios. Dinamarca ocupa el lugar 33 en el ranking de mayores países inversores en España desde el año 93. Entre enero y junio de 2019 la inversión danesa en España ha ascendido a 13,8 millones de euros.

La inversión de España en Dinamarca ascendió en 2018 a 2 millones de euros, concentrándose prioritariamente en el comercio al por menor y más concretamente en el comercio al por menor de muebles, aparatos de iluminación y otros para uso doméstico. El flujo acumulado de inversiones españolas en Dinamarca desde el año 93 y hasta 2018 ha sido de 1.688 millones de euros (operaciones no ETVE y términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido la fabricación de otros productos minerales no metálicos, la fabricación de material y equipo eléctrico, el sector de seguros y reaseguros, comercio al por mayor y comercio al por menor. Dinamarca ocupa el lugar 37 en el ranking de países por posición inversora española en el exterior desde el año 93. Entre enero y junio de 2019 la inversión española en Dinamarca ha sido de 2 millones de euros.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN DINAMARCA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2016	2017	%	2018	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	41.799,4	6,7	- 99,98	2.015,18	29.974,62
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	41.799,4	6,7	- 99,98	2.015,18	29.974,62
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
47 Comercio al por menor, excepto vehículos de motor	1.143,49	-	-	2.015,18	100
46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto vehículos de motor	-	6,74	100	-	-
64 Servicios financieros, excepto seguros y fondos pensión	730,61	-	-	-	-

FUENTE: DATAINVEX

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

(Datos en millones de €)	2014	2015	2016	2017	2018
	654,8	700,5	510,5	225,5	-

Fuente: DATAINVEX

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DE DINAMARCA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2016	2017	%	2018	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	48.431,91	53.952,55	11,40	43.616,15	- 19,16
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	48.422,93	50.176,31	3,62	43.345,13	- 13,61
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
73 Publicidad y Estudios de mercado	-	-	-	17.978,60	41,22
46 Comercio al por mayor e intermediarios de comercio, excepto vehículos de motor	2.020,60	41.744,73	77,37	12.945,75	29,68
13 Industria textil	-	-	-	7.120,00	16,32

FUENTE: DATAINVEX

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

(Datos en millones de €)	2014	2015	2016	2017	2018
	749,5	1.037,8	1.551,9	1.454,5	-

Fuente: DATAINVEX

4.5 DEUDA

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

A pesar de su escaso número de habitantes, la elevada renta per cápita en Dinamarca hace que sea un mercado interesante para muchos productos. Aún así, es necesario tener en cuenta que la capacidad adquisitiva del ciudadano se ve afectada por el elevado nivel de precios existente así como por el alto nivel de imposición, lo que hace que la renta real disponible se vea reducida significativamente.

El consumo público representa el 25% del PIB y el 27% de la demanda interna del conjunto de la economía, mientras que el consumo privado supone el 46% del PIB y el 50% de la demanda interna (datos correspondientes a 2018).

Dinamarca es un país de reducidas dimensiones con pocos núcleos de actividad relevantes. Sin embargo la capital, Copenhague, es uno de los principales centros de negocio a nivel escandinavo, núcleo del Medicon Valley, donde se sitúa el grueso de las empresas tecnológicas y relacionadas con la industria farmacéutica de los países nórdicos, convirtiéndola en una de las zonas más atractivas de toda Europa para establecer las oficinas principales de multinacionales del sector.


4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Dinamarca forma parte del conjunto de países nórdicos, con los que mantiene relaciones en todos los ámbitos –comercial, político etc.-. Este tipo de colaboración se ha extendido a otros países bálticos, aunque la cooperación existente entre Dinamarca y sus vecinos escandinavos - sobre todo Suecia y Noruega- es difícilmente replicable.

Entre los países nórdicos, Dinamarca es el que mantiene una mayor proximidad con el continente en términos físicos al tener frontera con Alemania en el sur de Jutlandia. Las conexiones, tanto con el resto del continente como con Suecia y Noruega, son muy buenas. Copenhague se encuentra además integrada dentro de uno de los mayores y más dinámicos polos de inversión en los sectores médico, biofarmacéutico y tecnológico de toda Europa (*Medicon Valley*). La importancia de la región viene además dada por ser un país que suele ser utilizado como plataforma para acceder a otros países del área, sin olvidar la fuerte presencia de las agencias de compras de NNUU en Copenhague (UNOPS, UNDP, UNICEF, UNFPA...)

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Sector	Interés
Infraestructuras Ferroviarias	La entidad pública gestora de la red ferroviaria, Banedanmark, tiene previsto ejecutar proyectos destinados a la construcción de nuevas vías o renovación de las existentes, la mejora de la señalización y la instalación de nuevas redes de transmisión.
	Líneas de tranvías y trenes ligeros. Son proyectos municipales/regionales con subvención estatal. El presupuesto total es de unos 900 millones de euros, contemplándose líneas de tranvía/tren ligero en diversas ciudades y zonas urbanas como Aarhus y Alborg.
Hospitales	Nuevo Hospital Psiquiátrico de Odense, bajo esquema PPP con una inversión aproximada de 87 millones de euros. De dicho importe queda únicamente por adjudicar el 20%. En octubre de 2019 se ha aprobado un nuevo Plan para la modernización de la red hospitalaria que incide en la necesidad de acumular servicios en determinados centros hospitalarios y que implicará la necesidad de llevar a cabo nuevas inversiones para cumplir con ese objetivo.
Aeropuertos	Ampliación del aeropuerto de Copenhague. Se está acometiendo la inversión que ascenderá en total a 2.700 millones de euros. Extensión de la plataforma para estacionamiento de los aviones, mejora del área de handling y de los puestos de control. En el plan figura también la construcción de una estación para trenes de Alta Velocidad para conexiones con ciudades como Oslo y Hamburgo.
Autopistas	Construcción y expansión de nuevas autopistas en las islas de Selandia y Fionia así como en la península de Jutlandia. También está previsto un gran túnel, todavía en fase de estudio, de 14 km bajo el puerto de Copenhague (<i>Nordhavnstunnel</i>), con un coste estimado de 2.700 millones de euros.

 Otras infraestructuras	Enlace de FEMER. Túnel doble sumergido para el tráfico ferroviario y de carretera de 17,6 km, a través del estrecho de Femer entre Dinamarca y Alemania. Pendiente licitación de contratos para instalaciones ferroviarias, sistemas informáticos y adecuación interna del túnel
	Nuevos edificios/facultades en los campus universitarios de Copenhague, Aarhus, Odense y Aalborg
	Construcción de una nueva prisión en la isla de Falster
	Ampliación del puerto de Esbjerg
	Construcción de una nueva planta de tratamiento de aguas residuales en el municipio de Aarhus.
	Construcción de un parque empresarial a través de la creación de 9 islas artificiales en el municipio de Hvidovre, próximo a Copenhague (en planificación).
Gas	Construcción del Baltic Pipe, gasoducto de 950 km de longitud, que transportará el gas desde Noruega hasta Polonia, pasando por Dinamarca. Desarrollo conjunto entre el operador danés ENGINET y el operador polaco GAZ-SYSTEM SA, con un coste estimado entre los 1.600 y los 2.100 millones de euros.
Red eléctrica	Se prevé mejorar la conexión eléctrica entre la península de Jutlandia y el norte de Alemania. Nuevo cable aéreo y subterráneo. Se espera que el proyecto esté completamente finalizado en 2022.
Sector Agroalimentario	Vinos frescos, afrutados y vinos espumosos. Productos agroalimentarios ecológicos y de categoría gourmet. Comida preparada ecológica
Bienes de Consumo	Mobiliario de diseño, ropa infantil, calzado.
Biología y ciencias de la salud	Existe un cluster importante, Medicon Valley, que Copenhague comparte con el sur de Suecia, donde se concentra un amplio número de empresas, universidades y centros de investigación de alto nivel.
Agencias de NNUU	Oportunidades de negocio en las centrales de compra existentes en Copenhague: UNICEF, UNDP (PNUD), UNOPS, UNFPA.
Groenlandia	Licitaciones para la construcción de los tres aeropuertos: Nuuk, Ilulissat, Qaqortok. Proyectos para extracción de recursos minerales y energéticos (licitaciones previstas de yacimientos de gas y petróleo en 2021). Inversiones en la mejora de la infraestructura turística.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Como país receptor de inversiones, Dinamarca ofrece oportunidades de interés en los siguientes sectores:

- Ciencias de la salud, biotecnología y farmacia, gracias al gran dinamismo del *cluster* ya mencionado "Medicon Valley" situado en la zona geográfica alrededor del estrecho Øresund, entre Suecia y Dinamarca. Además se ofrecen ventajas a las empresas que se establezcan en él.
- La industria agroalimentaria avanzada, y más concretamente la que se vale de aplicaciones biotecnológicas, ya que cuenta con un desarrollo formidable y un gran entramado de *clusters*, centros de investigación, convenios con universidades y parques empresariales.
- Proyectos de infraestructuras, debido a los nuevos proyectos previstos (puentes, túneles, carreteras, líneas férreas, etc.-) y otras obras de ingeniería civil.
- Energías renovables. El país se ha fijado el objetivo de prescindir de las fuentes fósiles en 2050 y para ello necesita potenciar especialmente los recursos eólicos.
- Tecnologías de la información y comunicación, actividades que tienen en Dinamarca uno de sus principales mercados mundiales de pruebas, además de una infraestructura de primer nivel, personal altamente cualificado, investigación puntera y un marco regulador favorable. En este terreno también habría que mencionar la estrategia de digitalización lanzada por el Gobierno en forma de un Plan denominado "Estrategia para el crecimiento digital de Dinamarca". Su ejecución está prevista para el periodo 2018-2025 y está dotado

con 134 millones de euros.

- Transporte marítimo, sector en el que el país ostenta una posición de liderazgo internacional. También hay oportunidades en la industria logística ligada al comercio electrónico.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las fuentes de financiación para el comercio e inversiones son las habituales en cualquier país desarrollado de la Unión Europea.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

Las actividades de promoción que ha llevado a cabo la ofecomes en Copenhague son:

AREA	ACTIVIDAD
Vinos	Copa Jerez Internacional 2019. Organización de la participación del equipo danés del restaurante CLOU en la competición desarrollada en Jerez de la Frontera, donde se proclamó ganador.
	Festival de Vino Español "Spansk VinFestival", dirigido al consumidor y organizado con el periódico Politiken.
	Clases magistrales y catas en la Escuela Danesa de Sumilleres.
	Feria "New Wines From Spain 2019" organizada por la OFECOME-ICEX para presentar bodegas españolas sin distribución en Dinamarca.
	Organización de misiones inversas a diferentes D.O.(Yecla, Rioja...)
Hábitat	Organización de la exposición de empresas españolas de mobiliario de diseño en Copenhague, en el marco del gran evento de tendencias de diseño "3 Days of Design"
Infraestructuras de Transportes y Construcción	Jornada sobre el Proyecto del Túnel de Femern, el gran túnel entre Dinamarca y Alemania, celebrado en ICEX Madrid en abril de 2019. El objetivo era presentar a las empresas las próximas licitaciones.
	Representación en conferencias organizadas con el patrocinio de la administración danesa como "Building Network" donde se presentan los nuevos proyectos de infraestructuras.

También, la Oficina visita las distintas Ferias Internacionales que se celebran en Dinamarca y redacta los Informes de Feria con los datos relevantes para las empresas del sector que puedan estar interesadas.

Paralelamente también se hace un seguimiento de las **oportunidades de negocio que existen en las Agencias de Naciones Unidas** que tienen centrales de compra en Copenhague (UNICEF, PNUD, UNOPS y UNFPA) y se organizan, en colaboración con ICEX Madrid, seminarios de información para las empresas sobre oportunidades de adquisiciones en las agencias.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Dinamarca es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común, aunque no es miembro de la zona Euro. Pertenece al espacio Schengen desde el 25 de marzo de 2001 y ha ocupado la presidencia rotatoria del Consejo de la UE en siete ocasiones entre 1973 y 2012. Las relaciones bilaterales

entre España y Dinamarca son cordiales.

Negociaciones comerciales en el marco de la UE. Dinamarca, en línea con la estrategia Europa Global, ha apoyado la negociación de acuerdos comerciales bilaterales. Tiene interés en las negociaciones con potencial económico (India, Canadá, países del ASEAN, MERCOSUR) y valora muy favorablemente el Acuerdo de Libre Comercio con Japón. En cuanto al contenido, destaca el interés ofensivo de Dinamarca en productos lácteos (defiende eliminar aranceles y barreras sanitarias) y en productos farmacéuticos. Da importancia a las relaciones con socios estratégicos con los que no se han previsto acuerdos comerciales, en especial al Consejo Económico Transatlántico con EEUU (cuyas prioridades han de ser las nuevas tecnologías y el establecimiento de nuevos estándares conjuntos).

Otras cuestiones destacables. Debemos resaltar el interés de Dinamarca en cuestiones de desarrollo y medioambientales. Respecto a la ayuda al desarrollo, considera necesario que los regímenes comerciales y la cooperación para el desarrollo se complementen. Así, defiende centrarse en el aspecto de desarrollo en las negociaciones de los Acuerdos de Partenariado Económico con los países de África, Caribe y Pacífico. En cuanto a temas medioambientales, destaca su apoyo a todas las iniciativas que surgen en la OMC y a la liberalización de bienes medioambientales que está siendo tanteada por varios países.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca entró a formar parte de la Comunidad Europea el 1 de enero de 1973, al mismo tiempo que Irlanda y el Reino Unido. El grueso de sus relaciones comerciales tanto de importación como de exportación se llevan a cabo con países de la UE, siendo Alemania, Suecia, Reino Unido y Países Bajos los actores clave en este sentido, al representar tradicionalmente en torno al 45% de su mercado suministrador y el 40% sus exportaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%	2018	%
EXPORTACIONES	52.514	54.792	60,95	54.837	60,05
IMPORTACIONES	55.231	57.522	70,44	60.510	70,50

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Las relaciones de Dinamarca con estas instituciones vienen determinadas sobre todo por la posición de la Unión Europea en las materias de ayuda al desarrollo, en el marco de las cuales Dinamarca se distingue por su elevada aportación relativa atendiendo al tamaño de su economía a los diversos fondos y programas de ayuda.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

En este organismo, la posición danesa acostumbra a ser favorable a la máxima liberalización posible del comercio.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las relaciones de Dinamarca con el resto de países de la región nórdica son de hermandad debido a sus grandes similitudes sociales, económicas y culturales, y a un pasado histórico común. Esta relación tan estrecha originó la creación del Consejo Nórdico de Ministros (Nordic Council), órgano de enlace entre los gobiernos de los cinco países nórdicos: Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia e Islandia, y cuya función es la colaboración y coordinación de las políticas económicas, sociales y culturales entre los países miembros del Consejo.

En cuanto a la región del Mar Báltico (BSR – Baltic Sea Región), las relaciones danesas con

dichos países son, por un lado, de solidaridad y cooperación, y por el otro, de aprovechamiento de las importantes oportunidades comerciales que los mercados de dichos países ofrecen. La relación nórdico-báltica interrumpida durante la época de la Guerra Fría, renació a partir de 1989 y ya en 1992, con la creación del Consejo de los Estados del Báltico (BSC - Baltic States Council), se colocaron las bases del alto nivel actual de cooperación e interacción comercial e inversora entre las dos zonas. El Gobierno danés fue uno de los principales impulsores de este proyecto, que fue constituido en Copenhague el 6 de marzo de 1992, y en el cual participan además de Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Alemania, Rusia, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia e Islandia. Dinamarca es así el mayor inversor de Lituania, y Suecia y Finlandia tienen un status similar en Letonia y Estonia respectivamente.

Actualmente Dinamarca participa activamente en todos los foros y entes regionales - como el Baltic Development Forum (BDF - e impulsa el concepto de 'Región del Mar Báltico' (BSR - Baltic Sea Región) como un área regional específica dentro de la Unión Europea.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Los acuerdos bilaterales más destacados son los de ayuda a países menos desarrollados. Esta ayuda adopta la forma de subvenciones o ayudas a fondo perdido a países considerados como prioritarios.

La acción pública danesa de ayuda al desarrollo está a cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores, que opera a través de la Danish International Development Assistance (DANIDA).

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Algunas organizaciones locales de interés son:

- Federación de Industrias Danesas (*Dansk Industri*)
H.C Andersens Boulevard 18
1787 Copenhague V
Tel.: +45 33 77 33 77
www.danskindustri.dk
- Registro de empresas - D.G. de Negocios y Empresas (*Erhvervsstyrelsen*)
Langelinie Allé 17
2100 Copenhague Ø
Tel.: +45 35 29 10 00
www.erhvervsstyrelsen.dk
- Control Hortofrutícola - Mº de Alimentos, Agricultura y Pesca (*Landbrugstyrelsen*)
Nyropsgade 30
1780 Copenhague V
Tel.: +45 33 95 80 00
www.lbst.dk
- Entidad Promotora de Inversiones en la Zona de Copenhague (*Copenhagen Capacity*)
Nørregade 7 B

1165 Copenhagen V

Tel.: +45 33 22 02 22

www.copcap.com

- Asociación sindical de Dinamarca (3F)

Kampsmannsgade

4

1790 Copenhagen V

Tel.: +45 70 30 03 00

www.3f.dk

Dinamarca es además miembro de la OCDE, del FMI, del Banco Mundial y de la UE entre otras organizaciones internacionales.

**CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y
COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES DE CARÁCTER ECONÓMICO DE LOS QUE DINAMARCA ES MIEMBRO
UNIÓN EUROPEA (desde enero de 1973)
OCDE (desde mayo de 1961)
GRUPO BANCO MUNDIAL (desde marzo de 1946)
FMI (desde marzo de 1946)
BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO (BAfD, BAsD, BEI, BERD, BID)
OMC (desde enero de 1995)
Consejo Nórdico de Ministros y Consejo de los Estados Bálticos