



NOTA SOBRE EL SECTOR DE INFRAESTRUCTURAS BRASILEÑO

Resumen ejecutivo

Ante el reto de generar una red de infraestructuras adecuada a las necesidades de la economía brasileña, el programa de Programa de Asociaciones para Inversiones (PPI) es el eje fundamental sobre el que gira la política brasileña de infraestructuras en los próximos años. Con la creación del programa Pro-Brasil como base para la recuperación del crecimiento tras la crisis del covid, el PPI pasará a ser la principal cartera de proyectos ProBrasil dirigidos a la financiación privada. Está en diseño aun una cartera de proyectos a financiar, al menos en parte, con fondos públicos y que servirá de complemento al PPI. Además de proyectos, el objetivo de ProBrasil es poner en marcha medidas estructurales/estratégicas, centradas en la creación de un clima de negocios favorable para la inversión.

Introducción

La República Federativa de Brasil ocupa una superficie total de 8,5 millones de km², un 47% del territorio continental que le sitúa como el quinto país más grande del mundo por extensión. Su territorio está distribuido en cinco regiones: Norte, Nordeste, Centro-Oeste (donde se encuentra la capital, Brasilia), Sur y Sudeste; siendo esta última la región más prospera y con mayor número de habitantes.

Dadas las dimensiones continentales de Brasil (aproximadamente 17 veces España), contar con una amplia red de infraestructuras de transporte es un elemento clave y fundamental para la cohesión económica y social de un territorio con 212 millones de habitantes y que necesita cubrir sus grandes carencias en materia de infraestructuras de transporte, para lograr la vertebración de un país continental.

Si bien Brasil logró una inversión (flujo) promedio del 6,3% del PIB entre los años setenta y ochenta, con un stock (suma de todos los activos de infraestructura) de casi el 60% del PIB en 1983, las inversiones se redujeron sistemáticamente durante las décadas siguientes, culminando el período 2017-2018 con su peor tasa histórica; únicamente el 1,77% del PIB se destinó a infraestructuras. Este proceso ha generado que la situación actual de las infraestructuras Brasileñas sea deficiente, provocando a su vez que los costes logísticos (incluyendo transporte, almacenaje, costes administrativos, etc.) representen casi el 12,7% del PIB nacional, lo que hace que los productos nacionales no puedan competir con los importados, afectando negativamente a los productores nacionales. Por ello, en 2019, el Ministerio de Economía, elaboraron un informe en el que ponían de manifiesto las necesidades de inversión en infraestructuras necesarias para alcanzar un stock del 61% en 2040 (10 billones de reales aproximadamente 152.814 millones de euros al cambio actual).

Esto es una ventana de oportunidad para empresas extranjeras del sector con el foco en el largo plazo, sobre todo ahora que el actual gobierno tiene el firme propósito de mejorar la competitividad del país.

El Programa de Parcerias e Inversiones (PPI)

Brasil ha dado pasos muy importantes los últimos años, implementando nuevos programas federales para promover la inversión en infraestructuras, principalmente mediante el modelo de asociaciones público-privadas (PPP, en portugués). El más relevante de ellos es el actualmente vigente Programa de Asociaciones para Inversiones (Programa de Parcerias em Inversiones (PPI), creado mediante la [Ley nº 13.334/2016](#), y lanzado en septiembre de 2016. El programa reúne los principales proyectos de concesiones y privatizaciones del Gobierno Federal de Brasil con el objetivo de reforzar la coordinación de las políticas de



inversiones en infraestructura a través de alianzas con el sector privado y catalizar el crecimiento económico.

Los principales objetivos del PPI son:

- Ampliar las oportunidades de inversión y empleo, así como estimular el desarrollo tecnológico e industrial, en consonancia con las metas de desarrollo social y económico del país.
- Garantizar la expansión de la infraestructura pública a través de la calidad y con tarifas adecuadas para los usuarios.
- Promover una amplia competencia en la celebración de las alianzas y en la prestación de los servicios.
- Asegurar la estabilidad y la seguridad jurídica de los contratos, con la garantía de la mínima intervención en los negocios e inversiones.
- Fortalecer el papel regulador del Estado y la autonomía de las entidades estatales de regulación.

Una vez que los proyectos son incluidos en el PPI, son considerados como **prioridad nacional**. Los organismos y entidades involucrados deben actuar para que los procesos y actos necesarios para la estructuración, liberación y ejecución del proyecto se lleve a cabo de forma eficiente.

Para atraer más inversiones el Gobierno de Brasil ha adoptado en el PPI una nueva metodología en los contratos de concesión de los proyectos PPI, los cuales eran considerados como muy intervencionistas por parte de los empresarios. A través de una metodología más transparente, el PPI ha logrado garantizar la seguridad jurídica de los proyectos.

Han sido muchos los avances en infraestructuras desde el lanzamiento del programa. Las subastas realizadas por el gobierno son una muestra de la capacidad de atracción de activos y de cómo la economía brasileña puede superar obstáculos a través de la asociación con el sector privado. En concreto, desde la creación del PPI, se han concluido 178 proyectos o subastas, 94 en los sectores de transmisión, distribución y generación de energía, 3 de carreteras, 16 aeropuertos, 23 puertos, 7 rondas de concesiones en el sector de óleo y gas y la liberalización de la *Companhia de Armazéns e Silos do Estado de Minas Gerais (CASEMG)*. Así, se estima que las inversiones asociadas alcanzan los 708.700 millones de reales (38,847 millones de euros aproximadamente), mientras que las tasas de concesión han alcanzado los 139.300 millones de reales (21.158 millones de euros)

En 2020, la agenda de privatizaciones y concesiones fue ampliada. El número de proyectos del PPI en agosto de 2020 es de 131 y de ellos, 56 son concesiones, principalmente en el sector energético y de transportes. 17 son privatizaciones que en su mayoría se encuentran en fase de estudio, sin cronograma ni modelo y dependen también, de la aprobación del Congreso. Entre los proyectos incluidos en la cartera actual, hay 3 proyectos de aeropuertos, 21 de carreteras, 29 de puertos y 4 vías férreas.

Durante el gobierno Bolsonaro, el Consejo del PPI se ha reunido 13 veces, la última el 10 de junio de 2020, donde se añadieron [los siguientes proyectos al programa](#):

- 7 Arrendamientos Portuarios (Puertos de Maceió/AL; Mucuri/CE; Areia Branca/RN y



- Santos/SP) + Estudios para privatización del Puerto de Itajaí – SC
- 2 Carreteras (BR-135/316/MA, 230/PA) + Inclusión de carreteras paranaenses en el PND + Apoyo a la licencia de la BR-174/MT-RO
 - Relicitaciones de Aeropuertos (ASGA/RN e VCP/SP)
 - Línea 2 del metro de Belo Horizonte/MG + Vía Férrea Paraná Oeste S.A. – Ferroeste
 - Áreas en Oferta Permanente para exploración y producción de petróleo y gas natural
 - Terminales Pesqueras de Natal/RN, Aracaju/SE, Vitória/ES, Santos/SP e Cananéia/SP
 - Proyectos turísticos (Forte N. Sra dos Remédios/PE, Forte Orange/PE, Fortaleza de Santa Catarina/PB, Fazenda Pau D'Alho/SP) + Parques Nacionales (São Joaquim/SC e Brasília/DF)
 - PPP del Nuevo Hospital Municipal da Criança y de Adolescente de Guarulhos/SP
 - Lotería - "apuestas de cuota fija"
 - Disolución Societaria de CEITEC e contratación de estudios especializados para Telebrás
 - Política de apoyo a la licencia ambiental de proyectos de inversión para la producción de minerales estratégicos – "Pró-Minerais Estratégicos"
 - Reglas para la realización de audiencias públicas de proyectos integrantes da cartera del PPI, inclusive de forma virtual

En ANEXO se encuentra el cronograma actual de proyectos del PPI.

Situación por sectores en el PPI

En el **apartado ferroviario**, Brasil tiene una baja densidad ferroviaria en comparación con países de dimensiones continentales, como Canadá, India o China, e incluso en comparación con otros países latinoamericanos, como México o Argentina, según datos de la Asociación Nacional de Transporte Ferroviario (ANTF) sobre el estado actual de los ferrocarriles en el país. En el apartado de las matrices de transporte de carga, el transporte ferroviario en Brasil corresponde al 15%, mucho más bajo en comparación con otros países como Rusia (81 %), Canadá (46%), Australia y Estados Unidos (ambos con 43%) y China (37%). El transporte por carretera es el más utilizado en el país (65%) seguido por el transporte acuático (20%).

Brasil cuenta con una red ferroviaria de carga de 27.782 kilómetros. Esta red conecta el Cuadrilátero Ferrífero, una región ubicada en el estado de Minas Gerais, la mayor productora nacional de mineral de hierro, con los centros industriales más grandes y las zonas agrícolas del país, sobre todo la Región del Medio Oeste, con los puertos de Santos, en el estado de São Paulo, Itaquí, Maranhão, Vitória, Espírito Santo y Rio de Janeiro, que son los puertos brasileños más importantes. El transporte ferroviario de pasajeros es muy residual, se reduce principalmente a líneas de metro y de Veículo Leve nos Trilhos /LT, similar a un tranvía) en las grandes ciudades.

En el **apartado de transporte de carretera**, Brasil cuenta con una red de carreteras de 1.719.997 km, entre los cuales sólo 213.210 km son pavimentados, es decir, un 12,4% del total. Cabe destacar que además de la poca cantidad de kilómetros asfaltados, su situación no es buena: el 65,8% se encuentra en estado "regular", "malo" o "muy malo", según la Confederación Nacional de Transporte (CNT). En contraposición, de los 20.000 km bajo gestión privada, sólo el 18,1% se encuentra en esta situación.

La gestión privada de carreteras en Brasil se concentra en 13 de los 27 estados federados del país. En total, son gestionados de forma privada 20.745 km (lo que supone el 9,7% del total de la red). De esta forma, São Paulo, con 8.129 km (39% del total), es el estado con mayor número de kilómetros gestionados por concesionarias privadas. En segundo lugar y en tercer lugar se encuentran los estados de Minas Gerais y Paraná con 3.050 y 3.048 km, respectivamente. Como se puede observar, casi el 70% de los kilómetros de carreteras bajo gestión privada se encuentran en estos 3 estados.



El sector de la gestión privada de carreteras brasileñas está conformado por 51 concesionarias, siendo una gran parte de ellas propiedad de 9 grupos empresariales. Los dos grupos líderes del mercado son la española Arteris y la brasileña CCR, con 3.440 y 3.392 km concesionados, respectivamente.

La **red portuaria brasileña** está compuesta por 37 puertos públicos distribuidos entre marítimos y fluviales. Dentro de esta categoría, se encuentran 19 puertos con administración ejercida por el Gobierno federal, en el caso de las Companhias Docas, y 18 puertos concedidos a gobiernos estatales o municipales. Por otro lado, también existen las Terminales de Uso Privado (TUP), puertos gestionados por personas jurídicas de derecho privado mediante la concesión de dominio público. Existen 144 TUP registradas en Brasil.

Según el [anuario](#) realizado por la Agencia Nacional de Transportes Acuaviários (ANTAQ) en 2019, los puertos privados brasileños movieron 476 millones de toneladas, mientras que los públicos registraron un movimiento de 306,2 toneladas. En cuanto a las vías de navegación interior (fluviales/hidroviás), según el Ministerio de Infraestructura existen 56.594 kilómetros de vías. Es importante destacar que la Secretaria Nacional de Puertos de dicho Ministerio clasifica los puertos como marítimos o fluviales en función del tipo de embarcaciones que reciben, y no por clasificación geográfica. Por ejemplo, el puerto de Manaus, geográficamente es un puerto fluvial pero está catalogado como marítimo por recibir embarcaciones de líneas oceánicas.

Dadas las dimensiones de Brasil, la **red de aeropuertos** se ha considerado un elemento clave para la vertebración de todo el territorio nacional. Actualmente, Brasil es el segundo país del mundo con mayor número de aeropuertos, por detrás de Estados Unidos. El registro de la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) indica que existen un total de 2.580 aeródromos en el territorio del país, siendo 1.980 de propiedad privada y los 600 restantes de propiedad pública. Únicamente 112 de los aeródromos públicos tienen vuelos regulares, estando incluidos en ellos los 66 aeropuertos que existen actualmente en el país. Brasil dispone actualmente de 37 aeropuertos internacionales y 29 aeropuertos domésticos, distribuidos por todo el país, aunque concentrados mayoritariamente en las regiones del este del país.

Brasil pretende subastar 22 aeropuertos en la 6ª Ronda de concesiones aeroportuarias, entre los que se encuentran el Afonso Pena de Curitiba (PN), el Eduardo Gomes de Manaus (AM) y el Santa Genoveva de Goiânia (GO).

La española AENA, a través de su filial AENA Desarrollo Internacional, ganó la Subasta n° 01/2018, gestionada por la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC), de la concesión para la ampliación, mantenimiento y explotación de 6 aeropuertos en la región nordeste de Brasil por 1.900 millones de reales (288 millones de euros) por un plazo de 30 años y posibilidad de una prórroga de cinco. El precio pagado por AENA representa una prima del 1,010% sobre la oferta mínima inicial de 171 millones de reales (25,8 millones de euros).

Infraestructura en el Programa Pro Brasil

Los Ministerios de Infraestructura Desarrollo Regional han colaborado activamente junto a la Casa Civil en el diseño del programa Pro-Brasil, un plan centrado en ser la base para la recuperación económica en Brasil tras el covid-19.

Las líneas de actuación del plan Pro-Brasil se articulan en dos ejes: orden y progreso, en alusión a la bandera brasileña.

En el apartado ORDEN, se hace referencia a medidas estructurales/estratégicas centradas en la creación de un clima de negocios favorable para la inversión y medidas relacionadas con la inversión.



En el eje PROGRESO, se recogen los proyectos que permitirán la creación de empleo y la modernización de la economía brasileña. En este eje habrá dos partes: la relativa a proyectos destinados a la iniciativa privada, siendo básicamente la cartera del PPI la que cubrirá este objetivo. Y una segunda cartera de proyectos que no están atrayendo al sector privado como se esperaba y para los que será necesaria financiación pública.

En este contexto, diferentes asociaciones y ministerios han solicitado colocar proyectos dentro de este programa y solicitar financiación:

- **Ministerio de Infraestructura:** Se han solicitado 40.400 millones de reales para ejecutar 153 obras viales, ferroviarias, fluviales y aeroportuarias entre el segundo semestre de 2020 hasta 2023.
- **Ministerio de Desarrollo Regional:** Está desarrollando una cartera de proyectos sociales que incluye el programa “Casa Verde Amarela”, que sustituirá al programa “Minha Casa, Minha Vida”, la revitalización de cuentas hidrográficas para garantizar la seguridad hídrica y la finalización de las obras de transposición del río São Francisco.
- **Ministerio de Educación:** Solicitó 1.250 millones de reales en 2020 para completar alrededor de 900 obras en ejecución o paralizadas en universidades e institutos federales (las obras incluyen renovaciones en aulas, bibliotecas, laboratorios, restaurantes universitarios, auditorios y viviendas para estudiantes).
- **Sector de energía solar:** La Asociación Brasileña de Energía Solar Fotovoltaica (Absolar), envió a la Casa Civil un conjunto de propuestas para la instalación de 1 millón de nuevos sistemas de generación distribuida solar hasta 2022.

Webinario con el Ministerio de Infraestructuras

La Oficina Económica y Comercial de Brasilia e ICEX España Exportación e Inversiones organizaron el día 28 de mayo la presentación por parte del Secretario Ejecutivo del Ministerio de Infraestructuras de Brasil, Marcelo Sampaio, de las oportunidades para las empresas españolas dentro del sector de las infraestructuras de transporte, con especial referencia a la cartera de proyectos para 2020-2022 así como las perspectivas en relación al programa de reconstrucción Pro-Brasil.

Asistieron al webinar más de 60 empresas españolas, conectadas desde España y Brasil.

En total, se prevén 230.000 millones en inversiones contratadas hasta el año 2022, destacando que el año pasado se concesionaron 29 activos, lo que generó 5.900 millones para arcas públicas brasileñas.

Sampaio habló sobre los principales proyectos de la cartera, con especial hincapié en la previsión de avisos publicados para finales de este año. Lo más destacado fue la sexta ronda de concesiones aeroportuarias, con inversiones planificadas del orden de 5.000 millones; el Ferrocarril de Integración Oeste-Este (Fiol), un importante corredor de salida de mineral de hierro en Bahía y Ferrogrão, entre Sinop/MT y Miritituba/PA, que será esencial en el transporte de grano a los puertos del norte del país.

Conclusión

La amplia cartera de proyectos de infraestructuras, en la cartera del PPI así como en la cartera de otros ministerios del ramo, como Infraestructuras o Desarrollo Regional, son una oportunidad para las empresas extranjeras, y en concreto para las empresas españolas, por su conocimiento del mercado. Asimismo, la próxima entrada en vigor del Pro-Brasil es un aliciente



EMBAJADA
DE ESPAÑA

OFICINA ECONÓMICA Y
COMERCIAL DE ESPAÑA

BRASILIA

más, ya que apuesta por medidas estructurales/estratégicas, centradas en la creación de un clima de negocios favorable para la inversión.



EMBAJADA
DE ESPAÑA

OFICINA ECONÓMICA Y
COMERCIAL DE ESPAÑA
BRASILIA

ANEXO

Cronograma de concesiones



Modalidad de contrato – Proyectos en proceso

*En amarillo se muestra la situación actual del proyecto. (datos actualizados en agosto de 2020)

Aeropuertos	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Pliegos	Subasta	Contrato
6ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Blocos Sul, Norte I e Central	AC,AM,GO,MA,PR,PE,PI,RS,RO,RR,SC,TO	9ª Reunión	07/02/2020	01/07/2020	2º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021	2ª trimestre de 2021
Relicitación del aeropuerto de Viracopos, Campinas/SP	SP	13ª Reunión				2º trimestre de 2021	3ª trimestre de 2021	4º trimestre de 2021
Relicitación del aeropuerto São Gonçalo do Amarante/RN (ASGA) en Natal/RN	RN	13ª Reunión				2º trimestre de 2021	3ª trimestre de 2021	4º trimestre de 2021
Ferrovionario	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Pliegos	Subasta	Contrato
Concessão da EF-354 - Ferrovia de Integração Centro-oeste	GO, MT	7ª Reunión						
Concessão do Tramo Norte do Ferroanel de São Paulo	SP	7ª Reunión						



Ferrovía EF-170 – MT/PA - Ferrogrão	MT, PA	1ª Reunión	19/05/2017	07/05/2020		4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021
Ferrovía EF-334/BA - Ferrovía de Integração Oeste - Leste-FIOL (trecho entre Ilhéus/BA e Caetitê/BA)	BA	1ª Reunión	29/08/2018	25/11/2019		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
Carreteras	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Estudios ambientales	Consulta pública	Licencia ambiental	Seguimiento pos-licencia	Contrato
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-080/MT	MT	9ª Reunión				2021		
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-135/BA/MG (trecho entre Barreiras/BA e Manga/MG)	BA, MG	11ª Reunión				11/06/2018		
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-158/MT	MT	10ª Reunión						
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-135/MA (trecho entre Bacabeira e Miranda do Norte - Maranhão)	MA	9ª Reunión				29/08/2017		
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-242/MT (Trecho entre Querência e Santiago do Norte – Mato Grosso)	MG	9ª Reunión	30/06/2020			2022		
Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-319/AM/RO (pavimentação do segmento central – KM 250 ao KM	AM, RO	9ª Reunión	19/09/20			2021		



655,70)			17					
BR-040/DF/GO/MG	DF, GO, MG	12ª Reunión				3º trimestre de 2022	3º trimestre de 2022	4º trimestre de 2022
Concessão das Rodovias BR-153/282/470/SC e SC-412	SC	7ª Reunión				1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021
Concessão das rodovias BR-163/230/MT/PA - Trecho entre Sinop/MT e Mirituba/PA	MT, PA	12ª Reunión	28/08/2019	20/03/2020		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
Concessão das rodovias BR-381/262/MG/ES - Trecho da BR-381/MG entre Belo Horizonte e Gov. Valadares e BR-262/MG/ES entre João Monlevade/MG e Viana/ES	MG, ES	9ª Reunión	17/07/2019			4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021
Concessão das Rodovias BR-470/282/153/SC e SC-412	SC	7ª Reunión	17/07/2019	08/05/2020		1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021
Estudos para Concessão das Rodovias BR-158/155/MT/PA	MT, PA	11ª Reunión				3º trimestre de 2022	4º trimestre de 2022	4º trimestre de 2022
Estudos para concessão das Rodovias Integradas do Paraná - BR-153/158/163/272/277/369/373/376/476/PR e estaduais relevantes	PA	9ª Reunión				2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021



Estudios para a concessão de 7.213 km de rodovias – 15 trechos rodoviários em 13 UFs	AL, BA,CE, DF, GO, MT, MG, PB, PE, RN, RS, RO, SC, SE	9ª Reunión				2º trimestre de 2022	3º trimestre de 2022	
RODOVIA – BR-040/495/MG/RJ (Concer) – Juiz de Fora a Rio de Janeiro	MG, RJ	2ª Reunión				4º trimestre de 2021	1º trimestre de 2022	2º trimestre de 2022
Rodovia BR-101/SC – Paulo Lopes a São João do Sul	SC	2ª Reunión	21/09/2018	10/05/2019	23/09/2019	07/11/2019	21/02/2020	06/07/2020
RODOVIA – BR-116/465/101/SP/RJ (Dutra) – Rio de Janeiro a São Paulo	SP, RJ	2ª Reunión	18/12/19			4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021
RODOVIA – BR-116/493/RJ/MG (CRT)	RJ, MG	2ª Reunión				2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021
RODOVIA – BR-153/080/414/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis	GO, TO	3ª Reunión	31/07/2019	14/04/2020		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
Rodovia BR 364/RO/MT - Porto Velho/RO a Comodoro/MT	RO, MT	3ª Reunión				2º trimestre de 2022	No definido	
Rodovia Federal BR-158/MT	MT							



Generación Hidroeléctrica	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Pliegos	Subasta	Contrato
Leilão de Energia Nova (LEN) A-6 de 2019		10ª Reunión				16/09/2019	18/10/2019	
UHE Bem Querer	RR	10ª Reunión						
Apoio ao licenciamento ambiental da UHE BEM QUERER (RR)	RR	10ª Reunión						
Apoio ao licenciamento Ambiental da UHE FORMOSO (MG)	MG	11ª Reunión						
Apoio ao licenciamento ambiental da UHE TELÊMAGO BORBA (PR)	PR	10ª Reunión						
Apoio ao licenciamento ambiental de UHE CASTANHEIRA (MT)	MT	10ª Reunión	18/09/2012					
Leilão de Energia Existente – LEE "A-4" de 2020		11ª Reunión		Suspensión temporal, Portaria MME Nº 134 de 28 de marzo de 2020				
Leilão de Energia Existente – LEE "A-5" de 2020		11ª Reunión		Suspensión temporal, Portaria MME Nº 134 de 28 de marzo de 2020				
Leilão de Energia Nova A-4/2020	Todos	12ª Reunión		Suspensión temporal,		3º trimestre	4º trimestre de	



				Portaria MME Nº 134 de 28 de marzo de 2020		de 2020	2020	
Leilão de Energia Nova A-6/2020	Todos	12ª Reunión		Suspensión temporal, Portaria MME Nº 134 de 28 de marzo de 2020		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	
Vía Fluvial	Estados	Clasificación por reunión	Definición/ Contratación de estudios	Estudios ambientales	Consulta Pública	Licencia Ambiental	Acompañamiento Post-licencia	
Apoio ao licenciamento ambiental do Pedral do Lourenço (Dragagem e Derrocamento da Via Navegável do Rio Tocantins)	PA	9ª Reunión	01/02/2014	08/01/2019	05/07/2019			
Infraestructura Hídrica	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Pliegos	Subasta	Contrato
Estudos para concluir as obras e realizar parceria com a iniciativa privada para operação e manutenção do Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF)	CE, PB, PE, RN	9ª Reunión						
Perímetro de Irrigação Baixo do Irecê/BA: Estudos de alternativas de parcerias para conclusão da	BA	11ª Reunión						



implantação e melhoria da gestão								
Sector Minero	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Piegos	Subasta	Contrato
DIREITOS MINERÁRIOS DA CPRM - GO - Cobre de Bom de Jardim de Goiás	GO	1ª Reunión	15/04/2018			3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	
DIREITOS MINERÁRIOS DA CPRM - PA Caulim do Rio Capim	PA	10ª Reunión						
DIREITOS MINERÁRIOS DA CPRM - PE - Fosfato de Miriri	PE	1ª Reunión	15/04/2018			3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	
DIREITOS MINERÁRIOS DA CPRM - RS - Carvão de candiota	RS	1ª Reunión	15/04/2018			1º trimestre de 2021		
Disponibilização de áreas para pesquisa e lavra mineral (ANM)	Todos	12ª Reunión						
Movilidad Urbana	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Piegos	Subasta	Contrato
Desestatização Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU)	AL, MG, PB, PE, RN	9ª Reunión				2º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021	
Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb)	RS	9ª Reunión				4º trimestre de 2020	2º trimestre de 2021	
Petróleo y Gas	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Piegos	Subasta	Contrato
16ª Rodada de licitações sob o regime	BA, PE, RJ, SP, SE	9ª Reunión		14/04/2019		05/08/2019	10/10/2019	14/02/20



de concessão								20
17ª Rodada de licitações sob o regime de concessão	RJ, RN, RS, SP	11ª Reunión		Suspensión temporal, autorizada por la ANP, 1 de abril de 2020		2º trimestre de 2020		
6ª Rodada de licitações sob o regime de partilha de produção no Pré-sal	RJ, SP	9ª Reunión		17/05/2019	12/02/2020	16/09/2019	07/11/2019	30/03/2020
Acumulações Marginais (Oferta Permanente)	AL, BA, ES, RN, SE	3ª Reunião				10/09/2019		
Apoio ao licenciamento ambiental da execução do Projeto Poço Transparente em reservatório de baixa permeabilidade	BA, MA	11ª reunião						
Programa para Aprimoramento das Licitações de Petróleo e Gás Natural – BidSIM	Todos	11ª reunião						
Rodada de licitações sob o regime de partilha de produção para os volumes excedentes aos contratados sob regime de cessão onerosa	SP	9ª Reunión	30/04/2019	05/07/2019	09/10/2019	06/09/2019	06/11/2019	30/03/2020
Otros	Estados	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Piegos	Subasta	Contrato
5G - Leilão do espectro de radiofrequências para redes de telecomunicações de quinta geração	Todos	11ª Reunión						



Concessão da Floresta de Castanho/AM	AM	12ª Reunión						
Concessão da Floresta de Humaitá/AM	AM	12ª Reunión						
Concessão da Floresta de Iquiri/AM	AM	12ª Reunión						
Concessão da Floresta Nacional de Canela	RS	12ª Reunión						
Concessão da Floresta Nacional de São Francisco de Paula	RS	12ª Reunión						
Concessão do Parque Nacional de Aparados da Serra e Serra Geral		11ª Reunión	20/12/2019	28/01/2020				
Concessão do Parque Nacional de Jericoacoara	CE	10ª Reunio						
Concessão do Parque Nacional de Lençóis Maranhenses	MA	10ª Reunião						
Concessão do Parque Nacional do Iguaçu	PR	10ª Reunião						
DATAPREV – Empresa de Tecnologia e Informações da Previdência	Todos	11ª Reunión						
Desestatização - Casa da Moeda		3ª Reunión						
Desestatização - CEASAMINAS	MG	3ª Reunión						
Desestatização - Centrais Elétricas Brasileiras S/A - Eletrobras	Todos excepto DF	3ª Reunión						
Desestatização da ABGF	DF, RJ	10ª Reunión						



Desestatização da CEAGESP	SP	10ª Reunión						
Desestatização da EMGEA	DF	10ª Reunión						
EBC - Empresa Brasileira de Comunicação	DF	11ª Reunión						
Estudios para realizar parceria com a iniciativa privada Hospital Fêmeina - Grupo Hospitalar Conceição	RS	11ª Reunión						
Estudios relativos ao CEITEC	RS	10ª Reunión						
Estudios relativos aos Correios	DF	10ª Reunión						
Estudios relativos à Telebras	DF	10ª Reunión						
NUCLEP – Nuclebrás Equipamentos Pesados S.A.	RJ	11ª Reunión						
PPP para Gestão de Rede de Comunicações - Comando da Aeronáutica - COMAER	Todos	3ª Reunión	10/07/2017	30/08/2017	08/08/2018	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021	
PPP Radiocomunicação Digital Crítica de Segurança Pública e Defesa	Todos	10ª Reunión						
SERPRO – Serviço Federal de Processamento de Dados	Todos	11ª Reunión						
Venda de participações acionárias da Infraero	MG, RJ, SP	3ª Reunión				No definido	No definido	
Puertos	Estados	Clasificación	Estudio	Consulta	Análisis	Pliegos	Subasta	Contrat



		por reunión		Pública	TCU			o
ATU 12 - Arrendamento De Granéis Sólidos No Porto De Aratu/Ba	BA	10ª Reunión	02/12/2019	23/02/2020		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
ATU18 - Terminal de granéis sólidos vegetais no porto de Aratu - Candeias/BA	BA	12ª Reunión	17/12/2019	26/03/2020	05/08/2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
Desestatização - Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA	ES	3ª Reunión				3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021	1º trimestre de 2021
Desestatização do Porto Organizado de São Sebastião/SP – Centro, São Sebastião, São Paulo	SP	9ª Reunión				1º trimestre de 2022	2º trimestre de 2022	3º trimestre de 2022
Estudos Para Desestatização Do Porto De Santos	SP	10ª Reunión				3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021	
IQI 03 - Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Itaqui/MA – Itaqui, São Luís, Maranhão	MA	9ª Reunión	01/07/2019	16/10/2019	19/02/2020	3º trimestre de 2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020
IQI 11 - Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Itaqui/MA – Itaqui, São Luís, Maranhão	MA	9ª Reunión	01/07/2019	16/10/2019	19/02/2020	3º trimestre de 2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020
IQI 12 - Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Itaqui/MA – Itaqui, São Luís, Maranhão	MA	9ª Reunión	01/07/2019	16/10/2019	19/02/2020	3º trimestre de 2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020
IQI 13 - Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Itaqui/MA – Itaqui, São Luís, Maranhão	MA	9ª Reunión	01/07/2019	16/10/2019	19/02/2020	3º trimestre de 2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020



MAC10 - terminal de granéis líquidos no porto de Maceió/AL	AL	12ª Reunión	27/12/20 19	07/04/2020	13/08/20 20	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
MCP02 - Terminal de granéis sólidos no porto de Santana/AP	AP	12ª Reunión	23/12/20 19	01/04/2020		3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	1º trimestre de 2021
PAR 32 – Terminal de carga geral no porto de Paranaguá	PR	11ª Reunión				2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021
PAR 50 - Terminal de granéis líquidos no porto de Paranaguá/PR	PR	12ª Reunión				2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021
Política De Estímulo À Cabotagem, Denominada BR Do Mar	AL, AP, AM, BA, CE, ES, MA, PA, PB, PR, PE, PI, RJ, RN, RS, SC, SP, SE	10ª Reunión						
STS 08 – TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO PORTO DE SANTOS/SP	SP	11ª Reunión	22/04/20 20	23/08/2020		1º trimestre de 2021	2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021
STS 14a – Terminal De Celulose No Porto De Santos/SP	SP	10ª Reunión	10/09/20 19	15/01/2020	01/04/20 20	08/05/2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020
STS 14 – TERMINAL DE CELULOSE NO PORTO DE SANTOS/SP	SP	10ª reunión	10/09/20 19	15/01/2020	01/04/20 20	08/05/2020	3º trimestre 2020	4º trimestre de 2020
SUA 01 - Arrendamento de Veículos no Porto de Suape/PE	PE	5ª Reunión	07/06/20 18			No definido	No definido	



SUA 05 - Arrendamento de Contêineres no Porto de Suape/PE	PE	5ª Reunión	03/08/2018	04/02/2019	09/08/2019	No definido	No definido	
Terminais Portuários de Grãos no Porto Paranaguá/PR - (PAR 07, PAR 08 e PAR XX)	PR	3ª Reunión				No definido	No definido	
Terminal de Cavaco no Porto de Santana/AP - (MCP1)	AP	2ª Reunión				No definido	No definido	
Terminal de Veículos no Porto de Paranaguá/PR - (PAR12)	PR	2ª Reunión	16/12/2019	31/07/2017	21/01/2018	3º trimestre de 2020	3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020
Terminal Marítimo de Passageiros no porto de MUCURIPE (FORTALEZA/CE)	CE	11ª Reunión	10/05/2016	13/07/2017	08/11/2019	09/12/2019	No definido	
Terminal pesqueiro de Belém/PA	PA	12ª Reunión						
Terminal pesqueiro de Cabedelo/PB	PB	12ª Reunión				3º trimestre de 2020	4º trimestre de 2020	
Terminal pesqueiro de Manaus/AM	AM	12ª Reunión						
VDC10 - Terminal de granéis líquidos e sólidos no porto de Vila do Conde/PA	PA	12ª Reunión				2º trimestre de 2021	3º trimestre de 2021	4º trimestre de 2021

Modalidad de Contrato – Prórroga



Ferrovionario	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Análisis TCU	Parecer	Apéndice
EFC – Estrada de Ferro Carajás	2ª Reunión	08/08/2018	01/07/2019	29/07/2020		3º trimestre de 2020
EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas Gerais	2ª Reunión	08/08/2018	01/07/2019	29/07/2020		3º trimestre de 2020
FCA – Ferrovia Centro – Atlântica S.A.	2ª Reunión					No definido
MRS Logística S.A	2ª Reunión	13/06/2019	30/06/2020			1º trimestre de 2021
Rumo Malha Paulista S.A	2ª Reunión	12/12/2016	12/10/2018	17/12/2019		27/05/2020
Generación Hidroeléctrica	Clasificación por reunión	Estudio	Consulta Pública	Parecer		
Pequena Central Hidrelétrica – Agro Trafo	1ª Reunión	Concluido				

Puertos	Clasificación por reunión	Plan de Inversiones	EVTEA1	Apéndice
Terminal Agrovia no Porto de Saupé	3ª Reunión	16/05/2018		No definido
Terminal Portuário da DECAL	2ª Reunión	Concluido	Concluido	No definido

¹ EVTEA - Estudios de Viabilidad Técnica, Económica y Ambiental