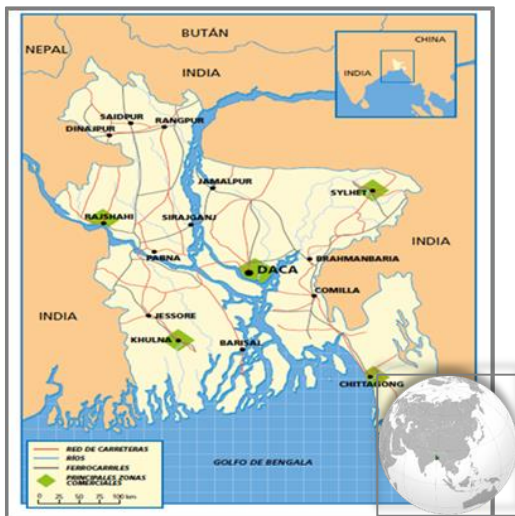




Bangladés



ESTRATEGIA PAÍS

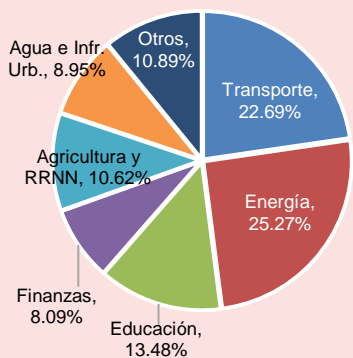
La estrategia del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) en Bangladés queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2016–2020](#), así como en el plan operativo de operaciones del país, el [Country Operations Business Plans 2021-2023](#). Estos se alinean con la Visión 2021 del Gobierno y su Séptimo Plan Quinquenal, que establece una hoja de ruta para un crecimiento más rápido, sostenible e inclusivo. La participación del BASD complementa las estrategias de otros socios de desarrollo adoptando un enfoque sectorial y buscando diálogos de políticas comunes. Bangladés es un país miembro de la iniciativa regional SASEC ([South Asia Subregional Economic Cooperation](#)), que tiene por objetivo la creación de redes intermodales de transporte mediante la inversión en infraestructuras (principalmente) con la finalidad de favorecer el comercio entre los países de la zona. En este contexto, se prevé una creciente inclusión de proyectos del sector de las infraestructuras de transporte de carácter regional.

Dada la amplia gama de desafíos, el BASD adopta en su estrategia un enfoque amplio para responder de manera flexible a las necesidades del país. La asistencia del BASD comprenderá: (i) inversiones prioritarias para proyectos y programas para apoyar la diversificación económica y el desarrollo regional rural y equilibrado; y (ii) medidas transversales prioritarias para mejorar la eficacia general de los proyectos y programas financiados por el BASD. Para ello, se han fijado los siguientes objetivos:

- (i) Aliviar las carencias de infraestructura en sectores clave
- (ii) Crear condiciones necesarias para una mayor participación del sector privado
- (iii) Mejorar la productividad y la capacidad de la fuerza laboral y la gobernanza institucional
- (iv) Aumentar la productividad del sector agrícola
- (v) Desarrollar el país como enclave regional de transporte y comercio
- (vi) Gestión de vulnerabilidad y riesgo medioambiental y de cambio climático

CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN BANGLADÉS

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2019)



BANGLADÉS EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

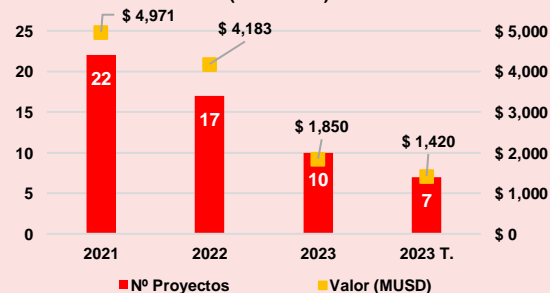
Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1973	1	1,1

Desde el inicio de sus operaciones en el país hasta el 31 de diciembre de 2019, el BASD ha destinado fondos propios a operaciones –soberanas y no soberanas– por un total de 24.244 MUSD para 772 proyectos y asistencias técnicas (ATs). Históricamente, los principales sectores receptores de financiación han sido: (i) energía, con 6.125 MUSD y (ii) transporte, con 5.499 MUSD. En la gráfica de la izquierda se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BASD.

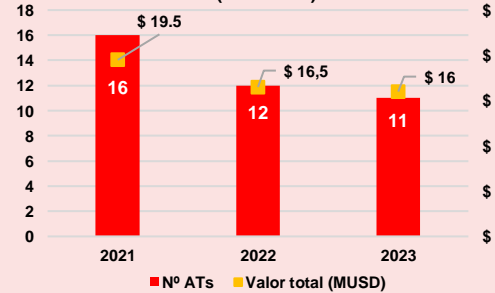
En cuanto a la cartera 2021-2023, se prevé una inversión total (incluida cofinanciación) de 12.424 MUSD destinados a 56 préstamos y de 52 MUSD a 39 ATs. Se trata de uno de los principales receptores de financiación. Se espera que la cantidad pueda ser mayor, ya que todavía no se ha cerrado la financiación por parte del Gobierno y otras instituciones. El sector de transporte sigue siendo la principal área de inversión, tanto por número de proyectos desarrollados, como por valor medio de los mismos. Al analizar esta cartera se observa, además, (i) la relegación del sector de la energía a un segundo plano en beneficio del (ii) sector de aguas e infraestructuras urbanas, que se coloca como segunda prioridad y del (iii) sector de la agricultura y RR.NN., impulsado en el contexto del Covid-19 con el fin de garantizar la seguridad alimentaria.

Aun con la incidencia del Covid-19 y las ayudas pertinentes, no se aprecian grandes cambios en la financiación destinada al sector de la salud. Por otro lado, se espera que el grosor de la financiación se publique en 2021, aunque el valor medio de los proyectos será mayor en 2022 (246 MUSD por proyecto, frente a los 226 o 185 MUSD de 2021 y 2023, respectivamente).

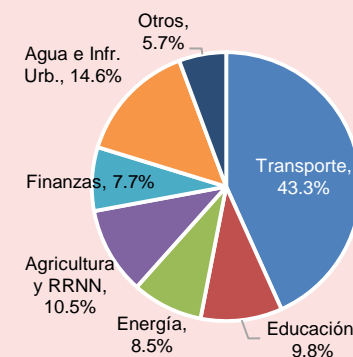
DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2021-2023)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2021-2023)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2021-2023)



* En el año 2021, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2022.

PIPELINE DE MAYORES PROYECTOS Y ATs (2021-2023)

TRANSPORTE → 5.396,8 MUSD

- SASEC Laksam- Chattogram Dual Gauge Railway Project – 900 MUSD – (2022)
- SASEC Tongi-Akhaura Dual Gauge Project – 800 MUSD – (2021)
- SASEC Chittagong-Cox's Bazar Railway Project (Phase 1) (tranche 3) – 500 MUSD – (2022)
- AT. Update of Revised Strategic Transport Plan of Dhaka – 3,5 MUSD – (2021)
- AT. Strengthening Safety and Institutional Capacity Building in Road Sector – 3 MUSD – (2021)

AGUA E INFRAESTRUCTURAS URBANAS → 1.817,3 MUSD

- Chattogram Water Supply Project – 200 MUSD – (2021)
- Secondary Towns Water Supply and Sanitation Project – 150 MUSD – (2022)
- Third City Region Development Project – 150 MUSD – (2023)
- AT. Support for Protecting Meghna River – 2 MUSD – (2021)
- AT. Support for Integrated Urban Development Project – 1,8 MUSD – (2023)

AGRICULTURA Y RRNN → 1309 MUSD

- Rural Roads Project (RBL) – 400 MUSD – (2023 T.)
- Agriculture Productivity Improvement Project – 200 MUSD – (2021)
- Climate and Disaster Resilient Small-Scale Water Resources Management Project – 180 MUSD – (2021)
- AT. Spreading Equitable Development in the Countryside – 1,5 MUSD – (2022)
- AT. Preparing for Agricultural Productivity Improvement Project – 1 MUSD – (2021)

EDUCACIÓN → 1.224,5 MUSD

- Second Skills for Employment Project (Phase 1) (RBL) – 300 MUSD – (2021)
- NextGen Secondary Education Program – 250 MUSD – (2023)
- Second Skills for Employment Program (Phase 2) (RBL) – 200 MUSD – (2023)
- AT. Support to Tertiary Education Program – 2 MUSD – (2022)
- AT. Support to Education Sector Development – 1 MUSD – (2023)

ENERGÍA → 1.062,9 MUSD

- 400-Kilovolt Payra- Gopalganj-Aminbazar Transmission System Project – 250 MUSD – (2022)
- Installation of Smart Meters Under Rural Electrification Project – 200 MUSD – (2023)
- Expansion and Strengthening of Electrical Infrastructure in DESCO Area – 160 MUSD – (2021)
- AT. Sustainable and Resilient Energy Sector Facility in Bangladesh (supplementary) – 1,9 MUSD – (2023)
- AT. Promoting Reforms in the Energy Sector – 1 MUSD – (2022)

*No se trata del listado completo. Para más información, consulte el [COBP 2021-2023](#).

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. AFC Consultants International GMBH (Alemania)
2. Air Worldwide Corporation (EE.UU.)
3. Aries Group, Ltd. (EE.UU.)
4. BAN Centre for Advanced Studies (Bangladés)
5. Bremen Oversea Research and Development (Alemania)

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. Hego (China)
2. A.K. Enterprise (Bangladés)
3. Aatur Rahman Khan Ltd. (Bangladés)
4. ABB India Limited (India)
5. ABDUL MANNAN Ltd. (Bangladés)

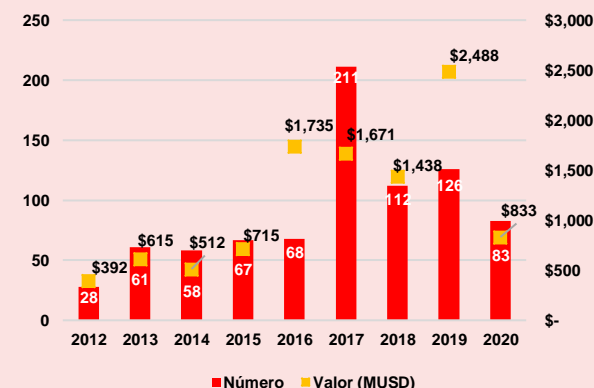
HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

En cuanto a la evolución de las adjudicaciones de proyectos financiados mediante préstamos y donaciones del BASD, **destaca el alto montante destinado a Bangladés en 2019**, llegando a su récord de 2.488 M. USD. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que el valor medio por proyecto desde 2016, año en el que alcanzó los 25 MUSD, se sitúa alrededor de los 15 MUSD lo que puede disminuir la atracción de empresas extranjeras. Los proyectos financiados mediante asistencias técnicas pueden presentar **oportunidades para las empresas extranjeras**, puesto que en 2017 y 2018 se destinaron 166 MUSD y 75 MUSD, con un valor medio de más de 5 MUSD. No obstante, en 2019 y 2020, este montante se ha visto muy reducido.

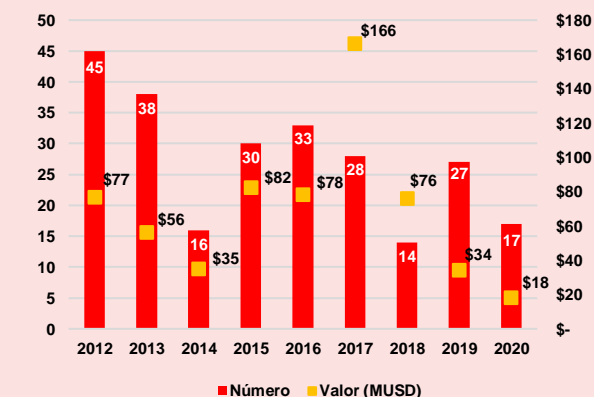
Históricamente el mercado multilateral bangladés es muy restrictivo, el principal contratista -tanto por monto contratado como por número de proyecto-, es el propio **Bangladés**, con el 81% de los préstamos/donaciones. Sin embargo, en el caso de las asistencias técnicas se aprecian diferencias, puesto que, aunque Bangladés acapare el 41% de los contratos, el principal adjudicatario en términos de valor es **Australia**, seguido de Corea del Sur (123 MUSD y 98 MUSD, respectivamente).

A pesar de lo restrictivo que pueda ser el mercado bangladés, **España** destaca por participar exitosamente en el mismo. Desde 2012 hasta septiembre de 2020, España ha ganado 20 paquetes por un valor total de más de 490 millones; 8 adjudicaciones de obra civil y equipos y 12 de asistencia técnica. Para la primera categoría el principal adjudicatario en términos monetarios es Técnicas Reunidas; para la segunda, Eptisa.

EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2012 – sept. 2020)



EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2012 – sept. 2020)



Direcciones y contactos de interés

Departamento Multilateral

Oficina Económica y Comercial de España en Manila
27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue
Makati City 1200 Metro Manila, Philippines
Tel: +63 2 8433774 to 75
Fax: +63 2 8433790
manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi

48 Hanuman Road, 2nd Floor - Connaught Place
Nueva Delhi 110001
India
Tel: + (91) (11) 43587912 / + (91) (11) 43587913
nuevadelhi@comercio.mineco.es

ICEX España Exportación e Inversiones

Oficinas Centrales y Departamento Multilateral
Paseo de la Castellana 278
28046 Madrid
España
Tel: +34 91 349 61 00
www.icex.es

Banco Asiático de Desarrollo

Oficinas Centrales
6 ADB Avenue
Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas
Country Office
Tel: +63 2 632 4444
phco@adb.org | www.adb.org/philippines