



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Lituania



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Vilnius

Actualizado a noviembre 2020

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	4
2 MARCO ECONÓMICO	5
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	8
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	9
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	11
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	11
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	12
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	13
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	14
3.1.2 PRECIOS	15
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	16
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	16
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	17
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	18
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	19
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	19
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	20
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	20
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	20
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	21
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	21
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	22
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	22
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	23
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	23
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	24
3.5 TURISMO	24
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	24
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	24
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	24
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	25
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	25
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	26
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	26
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	26
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	27
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS .	27
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	28
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	28
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	29
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	29
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	29

3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	29
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	30
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	30
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	30
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	30
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	30
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	30
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	31
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	32
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	32
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	32
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	33
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	33
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	34
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	34
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	34
4.5	DEUDA	34
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	34
4.6.1	EL MERCADO	34
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	34
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	34
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	35
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	35
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	36
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	36
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	36
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	36
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	36
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	36
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	37
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	37
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	38
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	38
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	38
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	38

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Lituania es una república democrática parlamentaria. El poder legislativo reside en el parlamento (Seimas) que es unicameral y está compuesto por 141 miembros elegidos por sufragio universal para un período de cuatro años (71 son elegidos directamente y 70 mediante un sistema proporcional). Un partido necesita obtener por lo menos el 5% de los votos para estar representado en el Seimas.

El Presidente de la República es el Jefe del Estado y es elegido cada cinco años de manera directa por los ciudadanos, no pudiendo ejercer más de dos mandatos consecutivos. Además de representar al Estado y desarrollar la Política Exterior en consonancia con el gobierno, conserva funciones ejecutivas al poder proponer el nombramiento del primer ministro y de los miembros del gabinete. El actual Presidente de Lituania es Gitanas Nausėda, elegido en las elecciones celebradas el 26 mayo de 2019.

En cuanto a las elecciones generales al parlamento, las últimas tuvieron lugar en octubre del 2020. El partido que será el más numeroso en el nuevo parlamento (50 escaños) es la Unión de la Patria – Cristiano Demócratas que pretende formar el nuevo gobierno con los otros dos partidos de la centroderecha: el Movimiento Liberal (13 escaños) que ya estaba presente en la anterior legislatura y el Partido de la Libertad (11 escaños) constituido a mediados de 2019. Se prevé que el nuevo gobierno tome posesión de su cargo a finales de noviembre.

El Gobierno de Lituania está compuesto por el Primer Ministro y 14 Ministros que constituyen el poder ejecutivo. Hasta finales de noviembre, el cargo de Primer Ministro lo seguirá ocupando Saulius Skvernelis y los 14 ministros en funciones son los siguientes:

Para la Unión de Agricultores y Verdes:

- Medio Ambiente: Kestutis Mazeika.
- Energía: Zygimantas Vaiciunas
- Finanzas: Vilius Sapoka
- Defensa: Raimundas Karoblis
- Cultura: Mindaugas Kvietkauskas
- Trabajo y Seguridad Social: Linas Kukuraitis
- Sanidad: Aurelijus Veryga
- Educación, Ciencia y Deporte: Algirdas Monkevicius
- Justicia: Elvinas Jankevicius

Para el Partido Socialdemócrata:

- Asuntos Exteriores: Linas Antanas Linkevicius
- Economía e Innovaciones: Rimantas Sinkevicius
- Agricultura: Andrius Palionis

Para la Acción Electoral de los Polacos:

- Interior: Rita Tamasuniene.
- Transporte y Comunicaciones: Jaroslav Narkevicius

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

Ministerio de Economía e Innovación: El Ministro de Economía e Innovación en funciones es Rimantas Sinkevicius quien en junio de 2020 sustituyó en el puesto a Virginijus Sinkevicius.

Se encarga de las áreas de promoción y atracción de inversiones, innovación, exportaciones, turismo, coordinación de distribución de las ayudas de la UE a las empresas y gestión de empresas estatales. En general de aquellos elementos que favorecen la mejora del clima

empresarial. El Ministerio se estructura en tres Viceministerios (Secretarías de Estado) y un Canciller (Secretario General) encargado de asuntos generales. Cada Viceministro tiene a su cargo varios Departamentos (Direcciones Generales) y organismos adjuntos al Ministerio.

Ministerio de Finanzas: Actualmente el cargo del Ministro de Finanzas en funciones lo ocupa Vilius Sapoka.

Es el Ministerio encargado de implementar una política económica y fiscal que asegure la estabilidad macroeconómica y el desarrollo económico. Asimismo, se encarga de la gestión de los Fondos procedentes de la UE. El Ministerio se articula a través de cuatro Viceministerios y una Cancillería. Las cuatro ramas de competencias de los Viceministros atienden, entre otras, las áreas de Presupuestos y Auditoría Interna; la Política de Mercados Financieros, Política Fiscal y relaciones con la UE; la Coordinación de la ayuda financiera internacional y las ayudas estructurales de la UE; y el área de impuestos y contabilidad.

Ministerio de Energía: El actual ministro en funciones es Zygimantas Vaiciunas quien sustituyó en diciembre de 2016 en el puesto a Rokas Masiulis.

Fue creado en enero de 2009 y asumió las competencias en materia de política energética, un sector estratégico para el país. El objetivo del Ministerio es disminuir la dependencia energética de Lituania de su principal proveedor, Rusia, así como diversificar sus fuentes y potenciar el desarrollo del mercado eléctrico, de gas y otras fuentes de energía. Asimismo, cuenta entre sus funciones, llevar a buen término el desmantelamiento final de la central nuclear de Ignalina.

El ministerio cuenta con un Canciller y tres Viceministerios ocupándose cada uno de ellos en líneas generales de: energía renovables y eficiencia energética; electricidad, gas y petróleo; y cooperación internacional y desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector agrícola y ganadero en Lituania en los primeros años de independencia ha ido perdiendo su peso en beneficio de otros sectores, fundamentalmente el sector servicios, no obstante, en los últimos años la situación se ha estabilizado y la proporción del VAB generado por el sector primario (agricultura, silvicultura y pesca) respecto el total de la economía se mantiene en torno a un 3,5%. Lo que sí que se está reduciendo es la proporción de población ocupada en el sector primario debida a la mecanización y automatización de procesos y consolidación de granjas.

Sector primario	2016	2017	2018	2019
% VAB	3,5%	3,9%	3,2%	3,6%
% Población ocupada	8,0%	7,8%	7,2%	6,4%
% Crecimiento población ocupada	-10,3%	-2,9%	-6,4%	-10,1%

Tras la independencia del país se procedió a la privatización de las tierras, creándose dos tipos de explotaciones agrícolas: las de empresas y sociedades agrarias (las llamadas farmer's farms, las compañías agrícolas que sustituyeron los antiguos koljoses, granjas colectivas de la época soviética) y los agricultores individuales. Si bien en un primer momento se crearon numerosas granjas individuales de tamaño pequeño, el número de éstas fue descendiendo con el tiempo en beneficio de las grandes sociedades agrarias, en 2005 el número total de las granjas ascendía a 253 mil, mientras que en 2016 se redujo hasta 150 mil. En 2005 el tamaño medio de una granja

agrícola era de 11,1 ha, mientras que en 2016 ya de 19,6 ha y a pesar de que el segmento más numeroso sigue siendo granjas pequeñas de 2-5 ha, su número durante este periodo se ha reducido dos veces, mientras que se ha duplicado el número de granjas de tamaño superior a 50 ha que en 2016 superó 10 mil.

Los principales cultivos son de trigo, centeno, colza, leguminosas y avena.

En cuanto a la exportación de productos agrícolas, durante el año 2019 se exportaron un total de 4.934,2 millones de €, lo que supuso el 16,7% del total de las exportaciones del país. Del total de las exportaciones, un 62,5% fueron destinadas a países europeos.

Las importaciones de productos agrícolas alcanzaron en el año 2019 los 3.694,4 millones de €.

El sector forestal tiene relevancia teniendo en cuenta que el 34% de la superficie del país es bosque y está orientado principalmente a la exportación a países del norte de la Unión Europea (Alemania, Holanda, Dinamarca, Letonia y Reino Unido). Respecto del sector pesquero, no tiene especial impacto en la economía del país.

El sector ganadero está experimentando una reducción significativa en el número de granjas, acompañada de una reducción en el número de animales. Según los datos del Centro de Información Agrícola y Negocio Rural, a principios de 2020 en Lituania hubo 635 mil de animales vacunos, 551 mil cerdos, 152 mil ovejas, 15 mil cabras, 13 mil caballos, 8.649 mil aves de corral, 74 mil conejos y 204 mil colmenas de abejas. Las empresas más relevantes del sector agrícola son Linas Agro, Kauno Grudai, Agrokoncerno Grudai, Baltic Agro, Vilniaus Paukstynas, Kaisiadoriu Paukstynas, Idavang, etc.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector industrial ha sufrido una completa reconversión desde la independencia del país, diversificando su composición y adaptándose a un nuevo entorno abierto a la competencia internacional, y ha conseguido mantener su peso en el VAB generado en el país. En el año 2019, el sector secundario (actividades manufactureras y construcción) supuso alrededor del 28,1% del VAB del país, y empleó a 354.200 trabajadores (casi el 26% del total).

Sector secundario	2016	2017	2018	2019
% VAB	28,8%	28,8%	28,5%	28,1%
%Población ocupada	25,1%	25,1%	25,8%	25,7%
% Crecimiento población ocupada	2,2%	-0,5%	4,1%	0,0%

Los subsectores más importantes son industria alimentaria que en 2018 generó el 31,9% del VAB generado por las actividades manufactureras, industria textil y de las prendas de vestir (18,6%) e industria química (7,6%). Debido a la crisis generada por el Covid-19 la producción industrial en Lituania cayó un 4,1 por ciento interanual en el mes de junio de 2020, después de una caída revisada a la baja del 5,6 por ciento en el mes anterior, no obstante, está repuntando y ha registrado en agosto el mayor aumento anual de la producción industrial de la UE con un crecimiento de un 2,1% en comparación con el mismo mes de 2019.

Destaca el crecimiento, en los últimos años, del peso de las manufacturas de alto valor añadido, que atraen buena parte de la IED en el sector manufacturero lituano. El 55% de las compañías que se han instalado en el país en la última década se dedican a la producción de maquinaria y componentes industriales, automóviles, electrónica, etc. Otros subsectores manufactureros de relevancia son los de materiales de construcción, plásticos, industria química y biotecnología, estos dos últimos impulsados por la creación de tres centros públicos integrados de ciencia, estudios y negocios -parques tecnológicos- diseñados para ayudar al desarrollo de la industria química y del país.

Lituania cuenta con competencias históricas en la producción de plástico, metal, electrónica y maquinaria. Además, posee uno de los niveles más bajos de sindicalización en la Unión Europea, 7,1% y ostenta el tercer puesto en cuanto al impuesto de sociedades más bajo en la región de CEE. Todo ello hace que sea muy atractivo para las empresas manufactureras que

buscan donde instalarse.

El crecimiento interanual del sector de manufacturas es manifiesto y puede observarse tanto en el número de empresas que se han ido implantando en el país en los últimos años (100 empresas en el periodo 2010-2017) como en la cuantía promedio de capital invertido por proyecto, que se ha duplicado en 2017 y el número de puestos de trabajo por proyecto, que se ha triplicado. El sector ha alcanzado una tasa de crecimiento acumulada en los últimos 4 años del 23,5%, mientras que el empleo creció un 8,4% durante el periodo 2015-2018.

Cabe señalar que Lituania se encuentra en el Top 10 del ranking mundial “Manufacturing Risk Index 2019” realizado por Cushman & Wakefield, que examina los riesgos y costes de un país en cuanto al sector de manufacturas. A nivel europeo, Lituania es el único país europeo en el Top 5. Por lo que es de esperar que el sector siga creciendo en los próximos años.

Por regiones, el sector manufacturero está segmentado por ramas. Así, por ejemplo, en la región de Siauliai se encuentra un clúster de producción de muebles y de textil, mientras que en la región de Vilnius se encuentran las ramas de ingeniería avanzada, sector IT y biotecnología. Kaunas concentra empresas también de IT, además de ingeniería mecánica y eléctrica. La región de Panevezys concentra al sector de la automoción y equipos y Klaipeda agrupa las manufacturas relacionadas con químicos, plásticos, metales e industria naval.

Mención aparte requiere la industria petrolífera, que juega un papel muy importante en la balanza de energía primaria del país. Lituania no dispone de reservas de petróleo, pero cuenta con la única refinería de los países bálticos, la refinería de Mazeikiai, con una capacidad de refinado anual de 15 millones de toneladas de petróleo crudo. Lituania importó crudo por valor de 4.410 millones de euros, en 2019, que es refinado en el país y posteriormente exportado en buena parte (la balanza del refinado es de +3.243 millones de euros). La importancia estratégica del petróleo se comprende cuando se observa que en 2018 alrededor del 17,6% de los flujos comerciales de Lituania se debieron únicamente a este producto.

En este sector se encuentra la empresa más grande del país, ORLEN Lietuva AB, que pertenece al grupo polaco PKN Orlen y que opera la mencionada planta de Mažeikiai. Otras empresas relevantes son: NEO Group (fabricante de plásticos), Achema (fabricante de abonos y compuestos nitrogenados), Thermo Fisher Scientific Baltics (biotecnologías), Ignitis (producción y distribución de energía), Lifosa (producción de abonos), etc.

En cuanto a la industria de la construcción, ésta ha vuelto a la senda del crecimiento tras la grave contracción en su actividad consecuencia de la crisis económica. La producción del sector aumentó en un 18,9% entre los años 2014-2018, mientras que el número de empresas creció en un 82,8% en el mismo período. Sin embargo, el número de empleados en la construcción se ha reducido en un 3%.

Las perspectivas para el sector de la construcción en Lituania son moderadas, y el crecimiento se prevé en una tasa media anual del 2,6% entre 2017 y 2025.

Si consideramos el sector de la construcción en sentido amplio, incluyendo a las actividades inmobiliarias, el número de empresas del sector ascendía a 44.820 en 2016, representando las empresas de construcción en sentido estricto el 58,4% del total, seguidas de las empresas inmobiliarias (22,9%). El 18,7% restante se dividía entre actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades afines .

Respecto del comercio exterior, las exportaciones lituanas ligadas a la industria de construcción están relacionadas principalmente con los productos de la madera. Los 5 productos del sector más exportados, y que suponen el 65,8% del total de las exportaciones de la industria de la construcción, son: paneles de parqué, edificios de madera prefabricados, pallets, cajas y otras tablas, ventanas y marcos y otras estructuras.

Cabe destacar la significativa mejora en la posición que ocupa Lituania dentro del ranking Easy Doing Business del Banco Mundial en lo que a permisos de construcción se refiere, situándose en el décimo puesto a nivel mundial. Sirva como ejemplo el hecho de que el período medio para construir un almacén en Lituania es de tan solo 75 días frente a los 154 de media en la OCDE.

Además, la mayoría de los procedimientos son gratuitos, por lo que el coste de obtener los permisos es cinco veces más barato que el promedio OCDE.

Las previsiones del sector para los próximos años son moderadas, estimando un crecimiento medio anual del 2,6% hasta 2025. Las infraestructuras de transporte, la renovación del parque de viviendas y la construcción de edificios no residenciales será los principales impulsores del desarrollo del sector. Sin embargo, la reducción de los fondos públicos para el sector, la demanda moderada y la escasez de mano de obra cualificada limitarán el crecimiento.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector servicios generó en 2019 el 68,3% del VAB de Lituania y el 67,9% del empleo. Dentro de los servicios, los sectores más relevantes fueron el comercio, transporte y alojamiento (en conjunto, supusieron un 31,5% del VAB) y actividades inmobiliarias el 6,2%.

Sector Terciario	2016	2017	2018	2019
% VAB	67,7%	67,3%	68,3%	68,3%
% Población ocupada	66,9%	67,1%	67,0%	67,9%
% Crecimiento población ocupada	3,6%	-0,2%	1,4%	1,5%

Comercio: Este sector aportó el 30% del VAB a la economía en el año 2019. El comercio en Lituania se está concentrando en torno a grandes superficies, tendencia que se ha agudizado en los últimos años. El grupo más importante es el lituano, VP Market, propietario de cadenas de tiendas de distinto tamaño y sectores bajo los nombres de Maxima, Euroapotheca, Ermitazas y el centro comercial Akropolis presente en varias ciudades de Lituania. VP Market es hoy un gran imperio con más de 527 tiendas en Lituania y con presencia en Letonia, Estonia, Bulgaria y Polonia. Otras cadenas importantes son IKI, RIMI, Norfa y LIDL. La cadena Norfa ha incorporado servicios de distribución farmacéutica en sus supermercados. Estas grandes cadenas, muy presentes en las principales ciudades del país se están expandiendo a otras ciudades secundarias donde existe todavía potencial de crecimiento.

Transporte y comunicaciones: El subsector de transportes y comunicaciones es otro de los sectores estratégicos para Lituania, la buena ubicación geoestratégica como vía de comunicación entre el este y el oeste han favorecido un gran desarrollo del transporte terrestre de mercancías. Al mismo tiempo la actividad portuaria sigue aumentando su importancia gracias a las inversiones realizadas en los últimos años. La contribución del sector de transporte y almacenamiento aumentó en un 20,6% durante 2019, alcanzando los 7.006 millones de euros y confirmándose como uno de los principales sectores exportadores de servicios (casi el 60% del total de exportaciones lituanas de servicios). En general, en los últimos años este sector ha experimentado un crecimiento sostenido. El sector del transporte y logística representa aproximadamente el 12,3% del PIB (la mayor cuota en la UE), y emplea alrededor de 106 mil trabajadores o el 11,4 % del empleo total en Lituania. Hoy, más de 7.500 empresas están activas en el sector de transporte y logística de Lituania, incluidos nombres globales como DSV, DHL, DB Schenker y DPD. También hay gigantes locales como Girteka Logistics, que probablemente se convierta en la primera compañía europea en poseer 10,000 camiones.

Turismo: Lituania resulta un destino atractivo como lugar de recreo favorecido por sus recursos naturales: bosques, parques naturales, playas y balnearios. A esto se suma el potencial de desarrollo del turismo de congresos y los viajes de negocios. El emplazamiento geoestratégico del país sitúa a Lituania en un lugar clave para el comercio entre el Este y el Oeste de Europa. Además, suele ser la puerta de entrada para aquellas empresas interesadas en los países bálticos.

Del turismo extranjero entrante, cabe señalar que la cuota de turistas procedentes de Alemania es la más elevada (5,68% de los turistas que visitaron Lituania en 2019, seguida de Polonia y Rusia (4,76% y 4,74% respectivamente). Los países que cierran el Top 5 son Bielorrusia y Letonia. En 2017, la contribución directa del turismo al PIB fue del 1,8% (751 millones de euros). Se espera que durante la próxima década aumente su importancia hasta el 2,2%. Por otra parte, se estima que la contribución total (directa e indirecta) alcanza el 4,9% del PIB de Lituania

(2.033 millones de euros). En una situación similar se encuentra el empleo en la industria; el sector da empleo directo a 25.000 trabajadores (1,8% del total), ascendiendo los empleos totales generados por el turismo a 65.000 (4,8% del total de la fuerza laboral).

La Oficina de Turismo de la Embajada de España en Copenhague es la competente en materia de turismo en Lituania.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

TRANSPORTE POR CARRETERA: La red total de vías urbanas y carreteras se extiende a lo largo de 85.000 Km. La red nacional de carreteras a principios de 2019 constaba de 21.237 Km. de los cuales 1.751 Km correspondían a vías principales, 4.928 Km a carreteras nacionales y 14.559 Km a carreteras regionales. De las carreteras principales 309 Km son autopistas y 1.639 carreteras con el estándar europeo E. Las rutas con una mayor densidad de circulación son las de Vilnius-Kaunas-Klaipéda y Vilnius-Panevezys, y son autopistas que cumplen con los estándares europeos.

En el siguiente enlace se puede acceder al mapa oficial de la red de carreteras en Lituania: http://www.lakd.lt/lt.php/lietuvos_keliai/keliu_tinklas/536

Actualmente, existen en Lituania 5.742 licencias de transporte -de mercancías o pasajeros- con una flota de camiones de más de 46.000 unidades. Lituania tiene acuerdos con 34 países de Europa y Asia en materia de transporte por carretera. Esta modalidad de transporte supone el 50% del total en cuanto a transporte de mercancías y el 97% del total de transporte de pasajeros. En 2019, el sector de transporte por carretera transportó 100,8 millones de toneladas, un 13,3% más respecto del año anterior. La importancia de este medio de transporte ha llevado al Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Lituania a destinar 492,7 millones de euros en 2018 al desarrollo y mantenimiento de carreteras.

TRANSPORTE FERROVIARIO: Con una longitud de 1.869 Km, el sistema ferroviario lituano tiene conexiones con las redes del resto de los países Bálticos, así como con los países del CIS. La red ferroviaria lituana no tiene el ancho estándar europeo, si no el de 1520 mm característico de todos los países que pertenecieron a la extinta URSS o estaban bajo su influencia. Es por ello que para mejorar las conexiones con el resto de Europa, tanto para pasajeros como para mercancías, se está desarrollando un macroproyecto ferroviario de velocidad alta, tanto pasajeros (240 km/h) como para mercancías (120 km/h), denominado Rail Baltica que conectará Estonia con Polonia a través de los países bálticos, con ancho de vía europeo (1435 mm). El proyecto se financia principalmente con los fondos del CEF (Connecting Europe Facility) y está previsto que esté operativo en 2026.

En junio de 2016, Lituania inauguró un tramo de ancho europeo de 120 km de longitud que une un tramo situado entre Kaunas con Bialystok (Polonia). Sin embargo, el diseño del tramo no reúne los estándares necesarios para poder ser considerado velocidad alta por lo que se están realizando los estudios necesarios para proceder a las pertinentes modificaciones y conseguir su integración final en el proyecto de Rail Baltica.

Simultáneamente al proyecto de Rail Baltica, Lituania prevé realizar un plan de mantenimiento, modernización y electrificación de su red ferroviaria tradicional, por valor de 4.500 millones de euros en el horizonte temporal 2018-2030.

Las prioridades en el sector a corto plazo son: modernización de las líneas ferroviarias transeuropeas, renovación de los sistemas de suministro de señal y electricidad, reconstrucción de los ferrocarriles transeuropeos.

En 2019 los ferrocarriles lituanos transportaron 55,2 millones de toneladas de mercancías, un 2,8% menos que en 2018. Principalmente se transportaron productos químicos, fibras y productos plásticos, coque y productos refinados de petróleo, productos de minería y turba, carbón, crudo y gas natural, productos de agricultura y silvicultura.

TRANSPORTE MARITIMO: El único puerto relevante de Lituania se ubica en Klaipéda, puerto que cuenta con una capacidad de carga anual de más de 65 millones de toneladas. En 2019, se registró un volumen de carga y descarga de 55,95 millones de toneladas, un 20,1% más que en 2018. En comparación con el resto de los puertos del báltico, el puerto de Klaipéda fue el que más contenedores manejó, ligeramente por delante del puerto de Riga y con bastante diferencia respecto al de Tallin. Es considerado como un puerto estratégico y por ello sigue en manos del Estado, si bien muchos de los servicios e infraestructuras auxiliares al puerto (astilleros, estibadores, etc.) están ya privatizados.

Teniendo en cuenta que el puerto mantiene una tendencia creciente en su actividad desde 2013, se están llevando a cabo distintas actuaciones puntuales de mejora del mismo como el dragado del canal de entrada al puerto y el canal interno de navegación, la reconstrucción de dos diques, un muro marino y construcción de dos nuevos muelles. Todas estas actuaciones son consistentes con el plan elaborado por el gobierno lituano para ampliar el puerto, plan que incluye la construcción de un dique exterior, cuyo coste estimado asciende a 1.500 millones de euros. por el momento este Plan no cuenta con plazos concretos para su implementación y se prevé que tras su ejecución el puerto alcance una capacidad de carga entre los 100 y 165 millones de toneladas al año. De importancia logística es también la terminal petrolera de Butinge.

TRANSPORTE AÉREO: En Lituania existen tres aeropuertos internacionales de pasajeros: Vilnius, Kaunas y Palanga a los que se suma el de Siauliai, actual base de la OTAN. Existen también cuatro aeropuertos de carga. En total, en 2018 6,5 millones de pasajeros, agrupados en 62.442 vuelos, hicieron uso de los tres aeropuertos (un 2% más que en 2018) . El aeropuerto de Vilnius fue el que más afluencia recibió con un 75,89% del total.

En 2019 el aeropuerto de Kaunas dio unas cifras sorprendentes en Lituania en cuanto a la tasa de crecimiento más alta, ya que el número de pasajeros aumentó en un 15 % en comparación con 2018, fue el aeropuerto que más. Esta tasa de crecimiento es la más alta no solo en Lituania, sino también en toda la región ya que superó la de los aeropuertos de Riga, Tallin y Varsovia.

En 2017 se puso en marcha un plan de reconstrucción del aeropuerto de Vilnius, que comenzó con la reforma de las pistas del aeropuerto. Tras acabar esta primera etapa en 2018, se ha comenzado la remodelación de la zona comercial, las infraestructuras de tráfico y zona de vehículos y se espera terminar el proyecto en 2021 con la reforma de la terminal de salidas.

Además, durante el año 2020 se ha anunciado que Lietuvos Oro Uostai, el operador de los tres aeropuertos internacionales de Lituania ve la disminución actual en el tráfico de pasajeros como consecuencia de la pandemia provocada por el Covid-19 y ve la inyección financiera de 150 millones de euros del Gobierno como una buena oportunidad para acelerar la expansión de los aeropuertos y las reformas en sus infraestructuras.

El plan de estímulo del gobierno de 6.300 millones de euros para revivir la economía después de la crisis del Covid-19, asigna 153,9 millones de euros a los aeropuertos del país.

COMUNICACIONES: El sector de comunicaciones está dominado por la operadora TELIA LIETUVA en el mercado de telefonía fija y las empresas TELIA LIETUVA, BITE LIETUVA y TELE2 en el mercado de telefonía móvil. La empresa TELIA LIETUVA es fruto de la fusión de dos empresas líderes en el sector de telecomunicaciones: TEO LT y OMNITEL que fueron compradas por el grupo TELIA SONERA y fusionándose en 2015 las dos empresas (TEO LT adquirió 100% de las acciones de OMNITEL).

En 2018, el índice de penetración de telefonía móvil en Lituania fue de 3,77 millones de teléfonos móviles para un país de 2,85 millones de personas. Es decir, existen 132,28 teléfonos por cada 100 habitantes . Por el contrario, sólo existen 412.210 líneas de telefonía fija, lo cual representa 14,46 líneas por cada 100 habitantes, una cifra que sigue una tendencia de decrecimiento desde el año 2000, dado que la población se está pasando a la línea móvil. La misma tendencia puede observarse en el segmento DSL, cuyos suscriptores están migrando a la fibra óptica. Esto último

se explica por el enfoque adoptado por el gobierno, que ha destinado fondos públicos a incrementar la presencia de fibra en el país.

Otros hitos destacables en materia de comunicaciones son la existencia de una red de Internet móvil 4G que cubre casi al 80% de la población, así como una de las redes más densas de puntos de acceso público a Internet de Europa (1.319 puntos de acceso).

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

El impacto económico de la pandemia en Lituania ha sido por el momento más suave que en otros países de la UE gracias al bajo nivel de contagios de la primera ola, a la desaceleración económica comparativamente menor de sus principales socios comerciales, a un menor peso en su estructura económica de los sectores más golpeados por la pandemia, a la rápida recuperación del consumo y al efecto positivo de las medidas de estímulo puestas en marcha por las autoridades al inicio de la crisis. Como resultado, en septiembre el Banco central de Lituania revisó al alza las previsiones sobre la evolución del PIB para 2020, que se estima se mueva entre una caída del -2,4% al -0,2% en el escenario más favorable. En ambos casos, valores mucho más favorables que los previstos en junio, que anticipaban una caída del PIB del -9,7%. En esta línea se inscribe el buen comportamiento del PIB en el tercer trimestre del año, con un ligero descenso de tan solo el -0,1%, tras caer un -4,7% en el segundo trimestre.

Hay que tener en cuenta, que la crisis provocada por el Covid-19 impactó en Lituania en un momento en el que la economía atravesaba una senda de crecimiento sostenido, habiendo resistido mucho mejor de lo esperado la ralentización económica de la eurozona y la incertidumbre internacional que caracterizó al año 2019. De hecho, la última revisión de las cifras de crecimiento del PIB en 2019 ha elevado la tasa del 3,9% al 4,3% final. La llegada de la pandemia en marzo, y el consecuente cierre del país entre el 16 de marzo al 16 de junio, provocaron la desaceleración de la actividad económica, con una caída en el segundo trimestre del año del -4,7%, no tanto por la paralización de los sectores económicos, que como se ha comentado ha sido limitada en tiempo y extensión sectorial, sí no sobre todo por el cierre y paralización de la economía mundial. Lituania es un país pequeño y muy abierto a los mercados internacionales, por lo que cualquier disminución del comercio internacional y de la economía de sus socios impactan directamente en su economía.

Las medidas adoptadas para luchar contra pandemia, afectaron principalmente a los sectores del comercio al por mayor y al por menor, transporte y almacenamiento, alojamiento y servicio de alimentos. En consecuencia, la fuerte caída de la demanda interna, liderada por el consumo privado, que registró un descenso del -9,3% en el segundo trimestre de 2020, explica en buena medida la desaceleración del PIB en ese periodo. La progresiva apertura de la actividad en el mes de mayo hace prever una recuperación de este componente, tal y como reflejan ya algunos indicadores como el de confianza del consumidor que desde septiembre retoma nuevamente valores positivos. La inversión fue otra de las variables más afectadas por la incertidumbre ligada a la pandemia, cayendo más de un -11% en el segundo trimestre del año. Al efecto del Covid-19 se le une la implantación gradual del nuevo Paquete de Movilidad de la UE, que afecta muy negativamente al sector del transporte, el cual tiene un peso determinante en la economía lituana. Ambos indicadores se han visto parcialmente compensados por el mayor nivel de gasto e inversión pública, en el marco del paquete de medidas puestas en marcha por las autoridades para mitigar el impacto económico del Covid-19.

La demanda exterior también se vio muy afectada por las restricciones de movimiento, cayendo en el periodo enero-septiembre de 2020 las exportaciones y las importaciones de bienes y servicios, un -6% y un -12% respectivamente. La mayor caída relativa de las importaciones en relación con las exportaciones permite una ligera mejoría de la balanza comercial, cuyo déficit

alcanza los 354,9 millones de € en los nueve primeros meses de 2020. Uno de los motivos por los que las exportaciones están resistiendo mejor la crisis es el peso en las mismas de los productos con bajo valor añadido cuya demanda exterior se ha mantenido más estable. Rusia siguió a la cabeza como destino de las exportaciones (13,4%, debido principalmente a las reexportaciones) seguida de Letonia (9,3%) y Alemania y Polonia. Si consideramos los bienes de origen lituano, Alemania es el principal destino de sus exportaciones (10,6%). En cuanto al origen de las importaciones, Rusia también encabeza la clasificación de importaciones con el 12,7%, seguida de Alemania (12,1%), y Polonia y Letonia. Frente al tradicional déficit comercial de la balanza de mercancías, el país continúa disfrutando del tradicional superávit de su balanza por cuenta corriente, que en el segundo trimestre del año representaba el 6,5% del PIB. Este resultado se sustenta principalmente en el superávit de la balanza de servicios, que, si bien se contrajo en un 8,2% en el segundo trimestre del año, sigue alcanzando un valor positivo de 1.200 millones de €. El transporte representa el 64% y el 55,9% de las exportaciones y las importaciones de servicios, respectivamente.

En 2019, las cuentas públicas se mantuvieron saneadas, registrando el quinto superávit consecutivo, del 0,3%, ligeramente inferior al del año anterior (0,6% del PIB), según el Ministerio de Finanzas. Las saneadas cuentas públicas han permitido poner en marcha medidas de aumento de gasto público para sustentar la evolución de la actividad económica una vez que la Comisión Europea levantó la regla de gasto para luchar contra los efectos económicos del Covid-19. Las autoridades han puesto en marcha planes a corto plazo en el ámbito sanitario, social y económico para enfrentar los efectos de la pandemia. El llamado plan de choque para luchar contra el impacto de la pandemia puesto en marcha en marzo pasado está movilizandando recursos por valor de casi 5.000 millones de €. Como consecuencia, se espera que el déficit público termine 2020 con un saldo negativo del -8,4% del PIB según estimaciones realizadas por la Comisión Europea en su valoración del Programa de Estabilidad presentado por Lituania para el periodo 2020-2021. Esto elevará la Deuda pública hasta el 475% del PIB según la COM, lo que refleja un significativo aumento frente al ratio del 35,9% registrado en 2019.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2016	2017	2018	2019	2020	Fecha último dato
PIB						
PIB (M€ a precios corrientes)	38.893	42.276	45.491	48.797	11.572	T2 2020
Tasa de variación real (%)	2,4	4,3	3,9	4,3	-4,6	T2 2020
Tasa de variación nominal (%)	3,8	8,7	7,6	7,3	-4,4	T2 2020
INFLACIÓN						
Media anual (%)	0,9	3,7	2,7	2,3	1,6	M09 2020
Fin de período (%)	1,7	3,9	1,9	2,7	0,7	M09 2020
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL						
Media anual (%)	-	-	-	-	-	-
Fin de período (%)	-	-	-	-	-	-
EMPLEO Y TASA DE PARO						
Población (x 1.000 habitantes)	2.868	2.828	2.802	2.794	2.795	M10 2020
Población activa (x 1.000 habitantes)	1.478	1.458	1.465	1.470	1.477	T2 2020
% Desempleo sobre población activa	7,6	7,1	6,2	6,3	9,6	M08 2020
DÉFICIT PÚBLICO						

% de PIB	0,2	0,5	0,6	0,3	-	2019
DEUDA PÚBLICA						
en M€	15.447	16.540	15.322	17.524	-	2019
en % de PIB	39,7	39,1	33,7	35,9	-	2019
EXPORTACIONES DE BIENES (BP)						
en M€	22.607	26.411	28.271	29.623	17.971	M08 2020
% variación respecto al período anterior	-1,3	16,8	7,0	4,8	-	
IMPORTACIONES DE BIENES (BP)						
en M€	24.737	28.516	30.943	31.949	18.466	M08 2020
% variación respecto al período anterior	-2,6	15,3	8,5	3,3	-	
SALDO B. COMERCIAL						
en M€	-2.130	-2.105	-2.672	-2.326	-495	M08 2020
en % de PIB	-5,5	-5,0	-5,9	-4,8	-	
SALDO B. CUENTA CORRIENTE						
en M€	-416	231	137	1.632	758	T2 2020
en % de PIB	-1,1	0,5	0,3	3,3	6,6	T2 2020
DEUDA EXTERNA						
en M€	33.515	34.940	35.542	33.047	34.240	T2 2020
en % de PIB	86,2	82,6	78,1	67,7	-	
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA						
en M€	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
en % de exportaciones de b. y s.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
RESERVAS INTERNACIONALES						
en M€	2.263	3.509	4.831	4.273	3.940	M09 2020
en meses de importación de b. y s.	1,1	1,5	1,9	1,6		
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA						
en M€ (stock de inversión)	15.224	16.361	16.959	18.564	18.659	T2 2020
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO						
media anual	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	
fin de período	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania, Banco de Lituania (Central)

Déficit público: símbolo - implica déficit. Última actualización: octubre, 2020

(1) Actualizado con los últimos datos publicados a fecha de octubre 2020.

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

En cuanto a su estructura, Lituania es una economía de servicios, sector que ha ido ganando peso desde que el país recobró su independencia en 1991, pasando de generar sobre el 50% del PIB en los primeros años de independencia hasta generar aproximadamente el 70% del PIB en el primer trimestre de 2020, según el Departamento de Estadísticas lituano. Por el contrario, los sectores industrial y primario han ido perdiendo peso gradualmente en la estructura de la

economía, especialmente este último.

La pérdida de peso del sector primario se registra tanto desde el punto de vista de su contribución al PIB (3,6% en 2019) como de la generación de empleo, con un continuo proceso de expulsión de mano de obra hacia otros sectores productivos. El sector secundario (industria y construcción) generó en 2019 un 28,1% del Valor Añadido Bruto, concentrándose la actividad industrial sobre todo en los sectores de manufacturas textiles, madera y mueble, procesamiento de metal y maquinaria, industria alimentaria y la industria energética, esta última principalmente en la refinería de petróleo de Orlen Lietuva.

El sector servicios, como es característico en las economías desarrolladas, va ganando peso gracias al desarrollo del comercio, los transportes, el turismo y las telecomunicaciones. Se prevé que la modernización de las infraestructuras de transporte, unido al creciente peso del sector logístico y el fuerte desarrollo del sector Fintech en el país impulsarán el aumento de peso de los servicios en la economía lituana durante los próximos años.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

VAB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)	2016	2017	2018	2019
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGROPECUARIO	3,5	3,9	3,2	3,6
AGRICULTURA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GANADERÍA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SILVICULTURA Y PESCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INDUSTRIAL	28,8	28,8	28,5	28,1
MINERÍA	0,3	0,3	0,3	0,3
MANUFACTURAS	18,8	18,9	18,4	17,9
CONSTRUCCIÓN	6,7	6,7	7,0	7,3
ELECTRICIDAD Y AGUA	3,0	3,0	2,7	2,5
SERVICIOS	67,7	67,3	68,3	68,3
TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ALMACENAMIENTO	11,7	12,0	12,2	12,8
COMERCIO	18,1	17,9	17,7	16,8
FINANZAS	2,2	2,0	2,2	2,3
INMOBILIARIO	6,8	6,6	6,8	6,4
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	6,0	5,7	5,6	5,7
OTROS SERVICIOS	22,9	23,1	23,8	24,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
PIB POR COMPONENTES DEL GASTO (%)				
CONSUMO	80,1	78,5	77,9	77,3
Consumo Privado	63,1	62,2	61,5	60,5
Consumo Público	17,0	16,3	16,4	16,8
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	19,9	20,1	21,0	21,4
FBCF	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. existencias	-0,6	-0,9	-0,7	-3,9
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	67,6	73,6	75,2	77,5
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	66,9	71,3	73,4	72,2
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA				
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

3.1.2 PRECIOS

Lituania pasó de ser una economía comunista, donde la cantidad de bienes disponibles se establecía por la planificación estatal del gobierno, a una economía de mercado. Hoy en día, Lituania es una economía que forma parte de la UE y ocupa el puesto 16 en el Índice de Libertad Económica.

El control de los precios ha sido un elemento central de la política económica del país hasta su incorporación al euro. No en vano, en 2006 se negó la entrada de Lituania a la zona euro por su elevada inflación. En el año 2015, año en que Lituania adopta el euro, los precios descendieron un 0,7%. A final de 2018, la inflación se situó en un 2,7%. Por sectores, es importante destacar el comportamiento del mercado en algunas industrias:

a) Electricidad: En cuanto al mercado minorista, Lituania presenta uno de los precios de electricidad más bajos en cuanto a consumo doméstico de toda la Unión Europea (el segundo después de Bulgaria -España es el cuarto país con el precio más alto). También se sitúa como uno de los países más bajos en cuanto a precios para consumidores no domésticos. Cabe señalar que el mercado minorista está muy concentrado; de los 21 minoristas que hay en Lituania, 6 agrupan casi el 90% de la cuota de mercado. Los precios están regulados por la Comisión Nacional para el control de Energía y precios (www.Regula.lt), quien establece unos precios máximos para cada operador del mercado en función de varios criterios. No obstante, a partir de 2020 Lituania empieza la liberalización del mercado de distribución minorista de energía eléctrica y está previsto que en 2023 todos los consumidores domésticos tendrán que elegir a un proveedor en el mercado libre.

b) Gas: Respecto al mercado minorista, Lituania vuelve a situarse como uno de los países de la UE con precios más bajos para consumo doméstico (0,0406 € por kWh), superado por Rumanía, Hungría y Letonia (España es el segundo con precios más caros). En cuanto a suministro para consumidores no domésticos es el tercero más barato. En este sector, las 3 principales empresas suministradoras de gas en el país acumulan más del 95% de la cuota de mercado. No obstante, la concentración del sector es algo extendido también en el resto de los países de la UE. En la mayoría de los países, las principales entidades acumulan más del 80% de la cuota de mercado. Los precios también están regulados por la Comisión Nacional para el Control de Energía y Precios, que fija unos precios máximos según criterios de transmisión, regasificación, almacenamiento y distribución.

c) Inmueble: En el caso de las oficinas, a pesar de la fuerte y continua demanda de espacios de oficinas y de unas tasas de ocupación récord, la abundante oferta de nuevos locales inyectados en el mercado de capital cada año ha estabilizado sustancialmente los alquileres de oficinas que han crecido solo de manera marginal desde 2015.

El año 2019 no fue una excepción y el precio en los alquileres de oficinas aumentó un promedio de entre el 1 al 2%. A finales del año 2019 en la ciudad de Vilna, los alquileres de oficinas de la clase B costaban entre los 9 a los 13,5 euros por metro cuadrado y de 14 a 16,7 euros el metro cuadrado para las oficinas de la clase A. Los alquileres de clase superior podían alcanzar los 17 euros por metro cuadrado en los proyectos más exclusivos en locales de menor tamaño.

El crecimiento se debe a la escasez de oferta y el efecto arrastre que ejerce el sector servicios - en auge- sobre el parque de oficinas. Sirva como ejemplo el hecho de que las vacantes en oficinas de categoría A son sólo representan el 4,9% del total, mientras que las de categoría B son el 2,9%. La alta ocupación de las oficinas ha supuesto que aumente el número de proyectos inmobiliarios de oficinas. Se espera aumentar la superficie de oficinas en Vilnius en un 12% y doblar la superficie de oficinas en Kaunas en 2 o 3 años.

En lo que respecta a locales comerciales, la situación es similar. Dada la escasa oferta y la creciente demanda, los precios se han incrementado en un 32,6% en los últimos 10 años. De hecho, las vacantes en centros comerciales en Lituania han mantenido por debajo del 1% del total desde 2013 y las principales calles comerciales de las ciudades tampoco presentan muchos locales vacíos, por lo que las empresas de retail se tienen que implantar en zonas adyacentes a las zonas comerciales. Los precios de alquiler en las calles comerciales de las ciudades están entre 17 y 45 € por metro cuadrado al mes.

La vivienda residencial ha vivido en 2019 uno de los períodos más activos en el mercado inmobiliario lituano en la historia de la Lituania. En un año, los precios de los apartamentos en cinco ciudades importantes de Lituania (Vilnius, Kaunas, Klaipeda, Siauliai y Panevezys) aumentaron en promedio un 7,2%. Este es el mayor aumento anual de precios desde 2007. Dependiendo de la ciudad, los precios de los apartamentos aumentaron del 6% al 13% en 2019. Ello se debe al aumento de los ingresos de la población, la reducción en los intereses de las hipotecas, un aumento del interés en los inmuebles como inversión y la continuidad de expectativas positivas en la economía. Los precios de compra se mueven entre los 1.000 y 2.000 euros por metro cuadrado según el tipo de apartamento, la ubicación, y años de antigüedad (para apartamentos no de lujo). El precio del alquiler está entre los 10 y los 20 euros por metro cuadrado y varía atendiendo a los mismos criterios del párrafo anterior.

d) IPC : Si tomamos como referencia el año 2016, Lituania registró un incremento acumulado del 8,7% a finales de diciembre de 2019, lo que supone un 2,7% más que en el mismo mes de 2018. La restauración, el tabaco, el alquiler para vivienda, electricidad, y la educación preescolar y primaria fueron las partidas que registraron un mayor incremento de precios.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo en Lituania ha evolucionado de manera simultánea al ciclo económico, pasando de unos niveles de desempleo de tan solo el 4,7% en 2007, justo antes del inicio de la crisis, a una tasa del 17,8% en 2010, encabezando las listas del paro en la UE (3ª posición según Eurostat en 2010). Sin embargo, desde 2011 la tasa de desempleo ha ido disminuyendo de forma paulatina. En 2018 se redujo al 6% (un 11,7% menos que en 2017). Sin embargo, la tasa de desempleo en 2019 alcanzó de nuevo el 6,4%. El desempleo ha afectado más a las zonas urbanas. No obstante, en proporción con el número de habitantes, la situación es bastante peor en las zonas rurales; hasta 5 puntos porcentuales de diferencia. Este cambio se debe, en parte, a la reducción de la población activa que desde comienzos de la crisis se redujo en un 3,4%. Una de las principales razones es la emigración, que se vio especialmente exacerbada con la crisis económica y con la posterior adhesión de Lituania a la UE, con la consecuente libertad de movimiento de la población. En los años posteriores a la crisis, la población se redujo en casi un 10%. En 2019, la tendencia se ha suavizado: cerca de 29.273 personas abandonaron el país este año, mientras que en 2018 fueron cerca de 32.206. El Brexit ha hecho que el gobierno, a través de organismos públicos como Invest Lithuania, adopte medidas con la esperanza de atraer de nuevo a los lituanos afincados en el extranjero. Las medidas empiezan a dar sus frutos y en 2019, 20.412 nacionales que estaban afincados en el extranjero volvieron a Lituania. Por segmentos de edad, la tasa de desempleo no muestra grandes diferencias. Los jóvenes (15-24 años) presentaron una mayor tasa en 2019 (14,3%), mientras que los adultos (25-54 años) son los que menor tasa de paro mostraron (5,7%).

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

Lituania ha sido uno de los países de la UE que ha registrado un mayor crecimiento del PIB real per cápita en la última década, pasando de tan solo 9.050 € de PIB per cápita en términos reales en 2010 a 14.010 € en 2019 lo que le sitúa en el puesto 21 dentro de la UE.

A pesar de esta mejora, el nivel de desigualdad continúa siendo significativo, de acuerdo con el índice GINI, que en 2019 situaba a Lituania en la penúltima posición en términos de desigualdad

dentro de la UE, tan solo por delante de Bulgaria (España ocupa también un mal puesto, el 23). En efecto, los niveles de desigualdad continúan siendo una de las asignaturas pendientes de la economía lituana origen además de uno de sus principales problemas, el descenso de su población, tanto por la emigración como por el bajo índice de natalidad, lo que pone en riesgo la sostenibilidad del propio sistema. En 2019 los ingresos del 20% de la población más rica fueron 6,4 veces mayores que los del 20% de la población más pobre (índice S80/S20 de desigualdad de ingresos según Eurostat-en España 6,0). La desigualdad afecta especialmente a las personas mayores y a la población rural. El impacto que el sistema tributario y de beneficios sociales tiene sobre la lucha contra la desigualdad es mucho más reducido que en otros países de la UE, sin que la reciente reforma fiscal aprobada en 2018 cambie sustancialmente esta situación según el "European Semester 2020: Lithuania Country Report".

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Lituania está sujeta al brazo preventivo del Pacto de Estabilidad y Crecimiento, que le obliga, entre otras medidas, a preservar una posición fiscal sólida, que garantice el cumplimiento de su objetivo presupuestario a medio plazo, permitiendo la Comisión Europea una desviación temporal del mismo para la implementación de las reformas estructurales. Lituania presentó su borrador de Presupuestos para 2020 a la Comisión Europea, quien emitió una opinión favorable el 20 de noviembre de 2019, al considerar que Lituania fijaba un saldo estructural por encima del objetivo marcado a mediano plazo y, por lo tanto, cumplía con los establecido en el brazo preventivo.

La irrupción de la crisis desatada por el Covid-19, ha llevado a la Comisión Europea a suspender el 20 de marzo de 2020 las reglas presupuestarias incluidas en el PEC para permitir a los países de la Unión Europea aumentar sus niveles de gasto público y poner en marcha medidas que limiten el impacto sanitario, social y económico del Covid-19.

En este contexto, Lituania lanzó un Plan Económico y Financiero para luchar contra los efectos del Covid-19 incluyendo medidas de tipo sanitario, social y económico por valor de 5.000 millones de € (10% del PB). Para su financiación, el Parlamento aprobó aumentar el límite de endeudamiento del Estado hasta los 5.400 millones de €, fijado hasta el momento en los 904 millones de €.

El objetivo, es impulsar la recuperación de la actividad económica afectada por la pandemia, esperando las autoridades que, si la propagación del virus se contiene adecuadamente a nivel internacional y se implementan medidas internas de estabilización económica, la recuperación en Lituania podría comenzar en 2021. Además de las medidas de corte social, las primeras medidas económicas implementadas han sido de carácter fiscal y se han destinado principalmente a diferir el pago de impuestos a las empresas, apoyar a los autónomos y garantizar el salario mínimo a los empleados. Cabe destacar:

Medidas destinadas a preservar el empleo y los ingresos (500 millones de €).

- El Estado se ha hecho cargo de una parte de los salarios de los empleados contratados en sectores afectados por la inactividad total o parcial resultado de la cuarentena. El Estado ha subsidiado el 90% o el 60% del salario en caso de inactividad total o parcial respectivamente, con un límite de 607€ netos.
- Bajas remuneradas por enfermedad a los trabajadores que se han visto obligados a dedicarse al cuidado de niños o personas discapacidad durante el cierre de los centros educativos o sociales como consecuencia de la cuarentena.
- Una paga de 275 €/mes a los autónomos cuya actividad cesó por la cuarentena.
- Aplazamiento de los pagos de la hipoteca entre 3 a 6 meses para aquellos residentes que han perdido su trabajos, así como el aplazamiento de los pagos de electricidad y gas natural a la empresa pública Ignitis.

Medidas destinadas a dar liquidez a las empresas afectada por la inactividad parcial o total (500 millones de €)

- Aplazar el pago de impuestos o establecer un pago de impuesto a plazos sin intereses de demora.

- Suspender los procesos de recuperación de las deudas pendientes con Hacienda en determinadas circunstancias, así como determinadas multas o intereses de demora derivados de cargas impositivas.
- Posibilidad de aplazar el pago del IRPF.
- Aumentar los avales concedidos por el Fondo de Garantía para Préstamos Agrícolas y por el INVEGA (empresa pública destinada a la financiación de las Pymes) en 500 millones de € y flexibilizar las condiciones para acceder a esos avales.
- Aplazar los pagos de electricidad y gas suministrado por Ignitis a las empresas o establecer un pago a plazos.
- Recomendaciones de establecer exenciones a los impuestos sobre los locales comerciales y la propiedad.
- Recomendar a municipalidades aplazar los pagos de los suministros municipales y la calefacción o dar la posibilidad de pagarlos a plazos.

Medidas destinadas a impulsar la economía (1.000 millones de €)

- Acelerar los programas de inversión en curso, agilizando el ritmo de desembolsos de los fondos disponibles.
- Redirigir los fondos comunitarios hacia las áreas de salud, empleo y empresas.
- Acelerar el ritmo del uso del gasto presupuestario.
- Acelerar el ritmo de desembolsos de los fondos incluidos en los programas de Cambio Climático, de mantenimiento de carreteras y para la renovación de edificios.
- Uso de garantías del Estado para facilitar la financiación a las empresas.
- Líneas de liquidez para municipalidades que desarrollen proyectos de inversión.

Aumentar la capacidad prestamista del sector financiero (2.500 millones de €)

El Banco Central de Lituania ha suavizado ciertas requerimientos a las instituciones financieras con el objetivo último de incrementar su potencial de préstamos en 2.500 millones de €. Entre las actuaciones destaca:

- Reducción de los requerimientos de capital contracíclicos
- Reducción de las colchones de liquidez del 1% al 0%.
- Flexibilización de otras medidas regulatorias en línea con las recomendaciones del Banco Central Europeo, entre las que se encuentra la flexibilización de forma temporal de contabilizar los préstamos de difícil recuperación.
- Poner a disposición de los bancos una línea de liquidez a cambio de colateral que permita incrementar el volumen de préstamos a las empresas. Las líneas de crédito se han concedido a un tipo de un punto porcentual del sobre la Facilidad de préstamo del BCE.

El sistema bancario lituano opera con elevados niveles de capitalización (TIER 1 del 18,7), buena liquidez y rentabilidad. Su tasa de morosidad se sitúa en el 3% y la rentabilidad sobre su equity a finales de 2019 era del 12,6%. El tamaño de los depósitos de residentes alcanzaba casi los 24.000 millones de € a finales de 2019 mientras que el de préstamos a residentes ascendía a unos 20.400 millones de €.

El Banco de Lituania señala que los últimos test de stress realizados a la banca indican que el sistema está preparado para absorber shocks económicos. En una recesión similar a la del año 2009, el nivel de capitalización terminaría en una ratio en torno al 12%, en niveles muy superiores a los requerimientos regulatorios mínimos.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

En septiembre el Banco Central de Lituania ha revisado al alza las previsiones sobre la evolución del PIB para 2020, que se estima se mueva entre una caída del -2,4% al -0,2% en el escenario más favorable. En ambos casos, valores mucho más favorables que los previstos en junio, que anticipaban una caída del PIB del -9,7%.

En general, la contracción económica en 2020 será menos pronunciada de lo esperado gracias a una dinámica económica más favorable, a condiciones del mercado laboral menos severas y a las medidas adicionales de política fiscal, regulatoria y monetaria implementadas para apoyar la

economía. Según las previsiones actuales, se espera que la economía de Lituania se recupere en la segunda mitad de 2020 y alcance sus niveles anteriores a la crisis en 2021.

Se prevé que el PIB real de Lituania aumente un 3,1% en 2021. La economía se beneficiará sustancialmente de las medidas fiscales, que pueden añadir 2,3 puntos porcentuales al crecimiento del PIB del país en 2020 y 2,6 puntos porcentuales en 2021.

La pandemia y sus medidas de contención introducidas por los gobiernos de los principales socios exportadores de Lituania han provocado una caída significativa de la demanda externa. Se prevé que las exportaciones caigan un 3,8% este año, es decir, mucho menos de lo esperado anteriormente. En 2021, la recuperación de la demanda externa impulsará el crecimiento de las exportaciones hasta el 6,9%, que se convertirá en el motor clave de la recuperación económica.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Finalmente, y a parte de las medidas puestas en marcha en el corto plazo para mitigar el impacto económico de la pandemia, es necesario retomar el proceso de implementación de las reformas estructurales puestas en marcha en los sectores de educación, sanitario, así como en las políticas de corte social y reforma del sistema fiscal que contribuyan a reducir la desigualdad social del país. Esta desigualdad es el origen de uno de los principales retos para el Gobierno lituano: acabar con el continuo descenso de la población del país. Las elevadas tasas de emigración, sobre todo de población cualificada ha llevado a Lituania a perder desde la independencia casi 700.000 habitantes.

En este contexto, se inscribe asimismo el Plan de choque, aprobado en septiembre por las autoridades, el llamado "DNA of the future economy", un ambicioso plan de inversiones cuya intención es movilizar inversiones públicas en el medio plazo por valor de 6.300 millones de € (parte de las cuales ya estaban planeadas) con el objetivo último de sentar las bases de una economía digitalizada, innovadora, competitiva y sostenible en términos de cambio climático. Para ello se destinarán 4.500 millones de € a capital humano, economía digital, I+D, infraestructuras económicas y desarrollo de energías verdes. Se reserva 1.800 millones para inversiones adicionales. Se espera que la inversión pública haga de palanca de la inversión privada, teniendo un efecto multiplicador sobre la misma. No obstante, las recientes elecciones que han supuesto un cambio de gobierno arroja serias dudas sobre la implementación de este plan. El nuevo gobierno deberá decidir sobre el mencionado plan económico, así como sobre el uso de los fondos europeos obtenidos a través de la nueva Facilidad para la Recuperación y la Resiliencia que en el caso de Lituania ascienden a 2.432 millones de euros en forma de subvenciones y 3.000 millones de € en préstamos. Dichos fondos estarán disponibles a partir de 2021 para ser utilizados en los próximos 3 años.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

La actividad comercial exterior ha seguido una tendencia creciente en los últimos tres años en el país (la exportaciones de bienes aumentaron en un 12,17% del año 2017 al año 2019 y la importación en un 12,04%).

Debido a la crisis del Covid-19 el comercio exterior, como en el resto del mundo, se vio dañado durante los meses de abril y mayo, volviendo a crecer ligeramente a partir de junio, cuando el país finalizó la cuarenta. Las exportaciones de bienes disminuyeron en abril de 2020 un 21,3% comparado con cifras del año anterior y las importaciones disminuyeron en un 26,8%, también comparadas con abril de 2019.

Lituania es una economía muy abierta, donde el comercio exterior representa el 149% del PIB según datos del Banco Mundial durante el 2018. El país importa principalmente productos derivados del petróleo, maquinaria y equipamiento y productos químicos; mientras que las importaciones están lideradas por el petróleo crudo, los automóviles y los productos químicos.

La balanza comercial del país ha sido históricamente deficitaria, lo que puede explicarse en gran medida por las importaciones de energía del país y, en particular, la gran cantidad de gas que importa de Rusia. Sin embargo, la balanza de servicios es positiva por lo que al calcular tanto bienes como servicios, la balanza comercial general registra un superávit, en el segundo trimestre de 2020 un 9,5% del PIB (1.099 millones de €).

El saldo de la balanza comercial en el 2019 fue negativo (2.326 millones de EUR, lo que equivale en torno a un 4,8% del PIB).

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Lituania es país miembro de la OMC desde el año 2001 y desde mayo de 2004 miembro de pleno derecho de la UE y por tanto parte del mercado único europeo, participando de los mismos acuerdos comerciales con países terceros que el resto de los Estados Miembros. Lituania ha experimentado una creciente tasa de apertura comercial a medida que su economía se ha ido integrando con los flujos comerciales del resto del mundo y con el mercado europeo en particular. En el 2019 la tasa de apertura comercial de Lituania (exportaciones+importaciones/PIB) ascendió al 126,2%, siguiendo la misma tendencia de los años anteriores.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Lituania es un país con una economía pequeña y muy abierta al mundo. Por su pasado reciente y su cercanía, Rusia ha ocupado un lugar predominante como socio comercial desde su independencia. No obstante, y tras la prohibición impuesta en agosto de 2014 por el presidente ruso Vladimir Putin a la importación de productos agrarios y alimentos procedentes de la UE en respuesta a las sanciones de la Unión a Rusia por el conflicto ucraniano, Lituania ha incrementado sus esfuerzos por diversificar sus mercados exteriores. En consecuencia, en los últimos años, la UE va ganado peso y constituye ya el principal bloque geográfico con el que Lituania mantiene relaciones comerciales. Las últimas cifras de 2020 muestran que las exportaciones lituanas hacia la UE representan el 60,4% del total (58,8% en 2019) y el 71,6 de sus compras del exterior (69,1% en 2019).

En la estructura de las exportaciones lituanas hay que destacar el significativo peso de las reexportaciones que llegan en algunos años a suponer en torno al 60% del total exportado. Se trata de productos procedentes mayoritariamente de la UE que se reexportan hacia Rusia y países CIS.

Según muestran los primeros datos de 2020, las exportaciones lituanas han mantenido una estructura muy similar a la de 2019 en cuanto a países clientes. Rusia con el 13,6% sobre el total exportado sigue siendo el principal destino de los productos lituanos, seguido de Letonia (9,5%), Alemania (8,3%) y Polonia (6,6%).

En cuanto a los principales países proveedores, Polonia con el 12,8% es el principal país origen de las importaciones lituanas, seguido de Alemania (12,0%), Rusia (10,1%) y Letonia (7,7%).

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES

(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	2020 (1)	Cuota (%)
Rusia	3.046	3.920	3.962	4.142	2.438	13,6
Letonia	2.231	2.624	2.771	2.827	1.710	9,5
Alemania	1.735	1.934	2.084	2.249	1.490	8,3
Polonia	2.057	2.149	2.332	2.332	1.189	6,6
Países Bajos	707	928	953	1.075	860	4,8
Suecia	1.074	1.268	1.369	1.320	845	4,7
Estonia	1.197	1.308	1.391	1.517	841	4,7
Bielorrusia	871	1.005	1.078	1.147	697	3,9
Reino Unido	962	930	1.077	1.123	672	3,7
Ucrania	610	736	868	1.073	613	3,4
Resto	8.116	9.609	17.885	10.820	6.617	36,8
TOTAL	22.607	26.411	28.271	29.623	17.971	100,0

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: octubre, 2020
(1) periodo enero-agosto 2020

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES						
(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	2020(1)	Cuota %
Polonia	2.720	3.059	3.561	3.755	2.363	12,8
Alemania	3.026	3.508	3.700	3.737	2.231	12,0
Rusia	3.432	3.059	4.395	4.633	1.868	10,1
Letonia	1.988	2.049	2.214	2.271	1.416	7,7
Países Bajos	1.200	1.442	1.526	1.721	1.018	5,5
Italia	1.348	1.484	1.509	1.576	922	5,0
China	709	823	855	929	780	3,8
Suecia	1.065	1.101	1.160	1.190	676	3,7
Estonia	828	919	951	1.095	603	3,3
Francia	847	1.086	1.046	1.043	578	3,1
Resto	7.574	9.455	10.026	9.998	6.011	32,5
TOTAL	24.737	28.516	30.943	31.949	18.466	100,0

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: octubre, 2020
(1) periodo enero-agosto 2020

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La partida de combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación constituyó con diferencia durante 2019 el principal sector exportador e importador de Lituania. Sin embargo, durante los tres primeros trimestres de 2020 la partida que más se exportó e importó fue la relativa a productos químicos, suponiendo el 12,1% de las exportaciones y el 11,1% de las importaciones.

Estos químicos han sido altamente demandados en la mayoría de países durante el 2020 debido

al efecto del Covid-19 y la necesidad de emplear estos productos para fabricar desinfectantes y otros productos de limpieza.

Por productos, las partidas más exportadas por cuota de mercado fueron los productos químicos (12,1%), productos alimenticios (10,3%), maquinaria y equipamiento (7,4%) y muebles (6,6%). Por parte de las partidas importadas destacan: productos químicos (11,1%), Petróleo crudo y gas natural (9,4%) Maquinaria y equipamiento (9,3%) y Productos alimentarios (8,3%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020(1)	%
Productos químicos	2.606	3.027	3.192	2.504	12,1
Productos alimenticios	2.619	2.652	2.878	2.124	10,3
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	1.959	2.072	2.113	1.535	7,4
Muebles	1.577	1.734	1.893	1.368	6,6
Productos derivados del petróleo refinado	3.609	3.875	3.577	1.360	6,6
Productos de agricultura, caza y servicios relacionados	1.355	1.134	1.471	1.218	5,9
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	1.522	1.440	1.561	1.193	5,8
Vehículos, remolques y semirremolques	1.434	1.467	1.746	1.023	4,9
Productos de goma y plástico	1.062	1.152	1.197	884	4,3
Madera y productos derivados, excepto muebles	1.006	1.107	1.133	845	4,1
Resto	7.661	8.601	8.861	6.569	32
TOTAL	26.410	28.271	29.623	20.624	100

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
Última actualización: septiembre, 2020

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULOS TARIC EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	%
27. Combustibles y aceites minerales	3.125	3.837	4.144	3.893	13,4
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	1.848	2.327	2.371	2.529	8,5
94. Muebles, colchones, aparatos de alumbrado	1.745	1.938	2.129	2.284	7,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.463	1.836	1.935	1.970	6,6
39. Plásticos y sus productos	1.373	1.579	1.766	1.796	6,0
87. Vehículos automóviles y demás vehículos terrestres	928	1.291	1.316	1.620	5,4
44. Madera y sus productos	901	957	1.089	1.092	3,6
90. Instrumentos ópticos, fotográficos, de precisión, control, o quirúrgicos	570	674	746	844	2,8
31. Fertilizantes	688	714	745	834	2,8

24. Tabaco y sus productos derivados	385	500	737	659	2,2
Resto	9.580	8.758	11.293	12.102	40,8
TOTAL	22.606	26.411	28.271	29.623	100,0

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
Última actualización: agosto, 2020

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020(1)	%
Productos químicos	2.920	3.207	3.277	2.329	11,1
Petróleo crudo y gas natural	3.913	4.712	4.501	1.981	9,4
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	2.524	2.697	2.626	1.941	9,3
Productos alimentarios	2.066	2.186	2.348	1.747	8,3
Ordenadores, productos electrónicos y ópticos	2.056	1.941	2.083	1.547	7,4
Vehículos, remolques y semirremolques	2.466	2.824	3.007	1.487	7,1
Productos farmacéuticos básicos y sus derivado	1.031	1.041	1.264	1.010	4,8
Equipamiento eléctrico	1.131	1.275	1.352	947	4,5
Productos de goma y plástico	1.062	1.111	1.1164	871	4,2
Metales básicos	1.009	1.130	1.081	771	3,7
Resto	8.338	8.817	9.243	6.348	30,3
TOTAL	28.516	30.942	31.949	20.979	100

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
Última actualización: septiembre, 2020

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPITULOS TARIC IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	%
27. Combustibles y aceites minerales	4.176	5.176	6.072	5.791	18,1
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	2.607	3.027	3.110	3.250	10,1
87. Vehículos automóbiles y demás vehículos terrestres	2.150	2.625	2.996	3.155	9,8
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.926	2.243	2.294	2.372	7,4
39. Plásticos y sus productos	1.150	1.334	1.381	1.393	4,3
30. Productos farmacéuticos	959	1.012	1.010	1.242	3,8
29. Productos químicos orgánicos	555	642	800	743	2,3
72. Fundición de hierro y acero	471	622	751	697	2,1
44. Madera y artículos de madera	537	603	695	718	2,2
73. Productos de hierro y acero	491	610	643	682	2,1
Resto	9.677	10.622	11.191	11.906	37,2
TOTAL	24.699	28.516	30.943	31.949	100,0

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La balanza de servicios ha continuado manteniendo su tradicional saldo positivo, aunque menor que en el último trimestre de 2019, debido a un descenso de las exportaciones e importaciones de servicios.

La balanza de servicios, por su parte, volvió a mejorar, arrojando su tradicional saldo positivo que alcanzó los 4.877,8 millones de € en 2019 frente a los 3.659,9 millones de € de 2018. También es positivo el saldo de la balanza de servicios en el primer cuatrimestre del 2020, siendo este de 1.229,8 millones de €. En 2019, las exportaciones de servicios alcanzaron un valor de 11.805 millones de €, aumentando un 22,0% en tasa interanual. En lo que va de 2020, las exportaciones de servicios presentan un crecimiento más moderado, de un 9,9% interanual, alcanzando los 2.789 millones de € el primer cuatrimestre. Por otro lado, las importaciones totalizaron los 6.927 millones de € en 2019 creciendo un 15,1% en tasa interanual. El primer cuatrimestre de 2020, estas importaciones de servicios han alcanzado los 1.559 millones de €, creciendo tan solo un 2,5% respecto el periodo anterior.

La mayoría de los servicios mostraron una mejora de sus exportaciones e importaciones, registrándose los mayores aumentos en las exportaciones de servicios de construcción, 60,2% y las importaciones de servicios técnicos de mantenimiento y reparación. Por peso, los servicios de transporte son los que tienen un mayor peso en la balanza de servicios tanto en las exportaciones (60,8% en primer cuatrimestre 2020) como en las importaciones (50,5%)

3.5 TURISMO

La balanza de servicios de turismo es la segunda con más peso en la composición de la balanza de servicios, representando en 2019 el 11,5% de las exportaciones, así como el 17,9% de las importaciones. Durante el primer trimestre de 2020 el turismo en la balanza de servicios ha representado el 7,3% de las exportaciones y el 12,9% de las importaciones.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La actual Ley sobre Inversiones VIII-1312, que fue aprobada el 7 de Julio de 1999 y modificada por última vez en 2020, supone la práctica total armonización del acervo comunitario y la equiparación legal de las inversiones extranjeras con las locales.

Lituania tiene firmados Acuerdos de protección mutua de inversiones (APPRI) con casi 50 países, entre ellos España (22.12.1995), en vigor desde el 22.12.1995 (BOE 5.06.1997).

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Según datos del Banco Central de Lituania, la Inversión Extranjera Directa (IED) acumulada ha crecido en los últimos años, alcanzando en el segundo trimestre de 2020 un valor de 18.659 millones de €, creciendo un 0,5% respecto a 2019.

Por sectores, se mantiene en 2020 la estructura de los últimos años, siendo el principal destino de la IED el sector financiero y de seguro, con el 26,3% del total, seguido del sector manufacturero (17,5%) y las actividades inmobiliarias (13,5%) y el comercio mayorista y

minorista (11,9%).

El ranking por países en 2020 se mantiene prácticamente estable respecto a los últimos años, siendo el continente europeo el origen del 92,1% del total de la inversión recibida. Por países, Suecia es el principal país origen de la IED (17,6%), seguida de Estonia (14,7%), Holanda (13,5%), Alemania (7,2%) y Chipre (6,8%).



CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2017	2018	2019	1T 2020
POR PAISES				
Suecia	3.495	3.879	3.102	3.136
Holanda	1.955	2.521	2.514	2.614
Estonia	1.000	1.729	2.893	3.075
Alemania	1.081	1.158	1.310	1.286
Chipre	1.098	1.261	1.250	1.270
Resto del mundo	6.141	6.480	7.097	6.940
Total	14.816	17.031	18.169	18.323
POR SECTORES				
Actividades financieras y de seguros	3.916	4.810	4.810	4.715
Industria manufacturera	2.779	2.929	2.999	2.915
Actividades inmobiliarias	2.042	2.152	2.463	2.558
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	2.018	1.995	2.137	2.179
Información y comunicaciones	1.078	1.144	1.263	1.290
Resto de sectores	2.983	4.000	4.494	4.665
Total	14.816	17.031	18.169	18.323

Fuente: Banco Litvano

Última actualización: agosto, 2020

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

La compra de la principal refinería del país "Mazeikiu Nafta" en agosto de 2006 constituye, hasta la fecha, una de las mayores operaciones de inversión extranjera. La refinería fue adquirida por la empresa polaca PKN ORLEN por un importe cercano a los 1.800 millones de euros.

En 2010, la empresa Thermo Fisher Scientific adquirió la empresa lituana Fermentas, líder en biotecnología por unos 260 millones. Actualmente, la empresa cuenta con una plantilla de más de 800 empleados en Vilnius.

Algunas de las inversiones más importantes se concentran en el sector de servicios. En agosto de 2013 las multinacionales suecas Ikea y H&M abrieron sendos centros en la capital. Asimismo, empresas como Barclays o Western Union, establecidas en el país desde 2009-2010, han experimentado un rápido crecimiento en sus operaciones y sus plantillas cuentan con más de 1.000 trabajadores cada una.

Otro caso similar es el de la multinacional Transcom, que habiéndose implantado en Vilnius en 2002, abrió una segunda oficina en Kaunas en 2007. Otras compañías importantes implantadas en Lituania son: Microsoft, Kraft Foods, Inditex, Maersk, Adidas, Teva, Philip Morris, Nasdaq, Cognizant, Yara, Euromonitor International e Intersurgical, entre otras.

Los bancos nórdicos Danske bank, SEB y Swedbank, así como el británico Barclays han establecido centros de servicios financieros en el país.

Las operaciones recientes más importantes son, por un lado la realizada por el gigante alemán de productos para la automoción, Hella, que realizó una inversión inicial de 30 millones de euros a finales de 2018 para construir una planta de producción con 70 empleados. Desde la compañía esperan alcanzar una plantilla de hasta 250 empleados en tres años. Por otro lado, destaca la apertura de la tienda francesa de deportes Decathlon en Vilnius en las navidades de 2018, primera de las tiendas abierta en los Bálticos, planeando su expansión a Kaunas y Klaipeda en Lituania y en breve a Riga en Letonia.

Revolut, startup de tecnología financiera con sede en el Reino Unido, se instaló en el año 2017 en Lituania, siendo el tercer mercado más grande de la compañía.

La empresa británica Intersurgical, líder en el campo de la fabricación de dispositivos médicos para soporte respiratorio, que ya tiene una instalación en Lituania, tomó la decisión en 2018 de construir una nueva planta de fabricación en la ciudad de Visaginas que se abrirá en otoño de 2020. La inversión asciende a 7 millones de euros y dará trabajo a 200 profesionales.

A finales de 2018 Moody's decidió abrir sus nuevas instalaciones en la ciudad de Vilnius, esta inversión ayudará a Lituania a convertirse en líder del sector de servicios empresariales en Europa Central y Oriental.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información más completa y actualizada sobre el flujo y el stock de inversiones extranjeras, tanto recibidas como emitidas, se puede encontrar en inglés en la página web del Departamento de Estadísticas lituano (<http://www.stat.gov.lt/en>) y del Banco Lituano (http://www.lbank.lt/external_statistics_1).

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No existe ninguna feria o evento específico dirigido a captar inversiones extranjeras. Sí se han sucedido pequeños “foros de inversiones” organizados a nivel regional pero con escasa capacidad de atracción y atractivo para el potencial inversor extranjero.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En cuanto al stock de inversión directa de Lituania en el extranjero, ésta ha alcanzado en el segundo trimestre de 2020 un valor de 4.431 millones de €, ligeramente superior a la inversión acumulada a finales de 2019, de 4.269 millones de €.

Los países que absorben la mayor parte de la inversión lituana son los bálticos, Letonia (22,9%) y Estonia (18,5%), seguidos de Chipre (19,1%), Países Bajos (9,1%) y Polonia (6,5). El 98,3% de la IED de Lituania al exterior se dirigió a Europa.

La composición de la Inversión lituana en el exterior mantiene su distribución respecto a 2019.

Actualmente es el sector de servicios profesionales y técnicos el que absorbe el 28,2% de la inversión seguido del sector del comercio mayorista y minorista (23,7%) y en tercer lugar el sector financiero y de seguros (21,2%).

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2017	2018	2019	1T 2020
POR PAISES				
Holanda	711	706	729	688
Chipre	543	659	688	649
Letonia	697	813	939	932
Polonia	310	456	236	242
Estonia	523	637	688	709
Resto del mundo	666	784	875	934
Total	3.450	4.055	4.155	4.154
POR SECTORES				
Actividades financieras y de seguros	1.000	809	880	807
Actividades profesionales, científicas y técnicas	747	1.168	1.318	1.331
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	675	928	947	951
Industria manufacturera	352	387	123	147
Actividades inmobiliarias	214	225	252	267
Resto de sectores	462	538	635	651
Total	3.450	4.055	4.155	4.154

Fuente: Banco Lituano

Última actualización: agosto, 2020

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Lituania disfrutó en 2019 de un saldo positivo en su balanza por cuenta corriente, cerrando el año con un superávit de 1.632 millones de € lo que suponía el 3,3% del PIB. El segundo trimestre de 2020 también arrojó un saldo positivo, equivalente al 6,6% del PIB del mismo periodo.

La balanza comercial lituana registra en los últimos años saldos positivos que se deben principalmente al buen comportamiento del sector de servicios. En 2019, el superávit de la balanza comercial alcanzó un 5,2% del PIB (2.542 millones de €) y en el segundo trimestre de 2020 un 9,5% del PIB (1.099 millones de €).

La balanza de bienes registra tradicionalmente déficits, que en los últimos años alcanzan saldos por encima al -5% del PIB. En 2019, este déficit se moderó ligeramente ante un aumento de las exportaciones de bienes mayor de lo previsto (4,8%) y un crecimiento de las importaciones algo más suave, 3,3%. El déficit en la balanza de bienes alcanzó un valor de -2.349 millones de €, el -4,8% del PIB. En el segundo trimestre del 2020, la balanza de bienes presenta un saldo deficitario más moderado, del -0,6% del PIB.

La balanza de servicios, por su parte, ha seguido registrando su tradicional saldo positivo durante

2020, que alcanza los 1.168 millones de € (10,1% del PIB), si bien supone una contracción del 8,2% durante el año. El comercio exterior de servicios juega un papel determinante en el sector exterior de Lituania y compensando de manera habitual total o parcialmente, según los años, el tradicional déficit de la balanza de bienes.

Las exportaciones e importaciones de servicios se han reducido a lo largo del año consecuencia de la pandemia, disminuyeron en el segundo trimestre de 2020, en comparación con el mismo período del año pasado (en un 20,6% y un 29,5%, respectivamente), según lo informado por el Banco de Lituania y Estadísticas de Lituania. Los servicios de transporte constituyeron el grueso de las exportaciones e importaciones de servicios (64,0% y 55,9% respectivamente). En el segundo trimestre de 2020, el mayor superávit (624,7 millones de €) se registró en el saldo de los servicios de transporte por carretera, mientras que el mayor déficit (15,2 millones de €) se registró en el saldo de los servicios postales y de mensajería. Las exportaciones de servicios a los Estados miembros de la Unión Europea representaron el 68,1% de las exportaciones totales de servicios, una caída interanual del 17,6%. Las importaciones de servicios de los Estados miembros de la UE representaron el 65,1% de las importaciones totales de servicios, una caída interanual del 25,3%.

Finalmente, y dentro de la balanza por cuenta corriente, destaca el saldo positivo de la balanza de rentas secundarias durante los últimos años, si bien en unas cantidades muy reducidas en comparación con la balanza de servicios. Lituania registró un superávit de 778 mil millones de € en 2019, generándose principalmente por las remesas de emigrantes lituanos. En el segundo trimestre de 2020, la balanza de rentas secundarias arrojó un saldo positivo de 103 millones de €.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS				
(Datos en M€)	2017	2018	2019	2T 2020
CUENTA CORRIENTE	231	137	1.632	758
Balanza Comercial (Saldo)	-2.052	-2.781	-2.349	-69
Balanza de Servicios (Saldo)	3.031	3.623	4.891	1.168
Balanza de Rentas primarias (Saldo)	-1.529	-1.412	-1.687	-444
Balanza de Rentas secundarias (Saldo)	780	706	778	103
CUENTA DE CAPITAL	533	749	909	242
CUENTA FINANCIERA	626	1.124	1.876	1.010
Inversiones directas	-833	-231	-917	46
Inversiones de cartera	1.578	1.703	-2.374	-986
Otras inversiones	-1.447	-1.504	5.751	2.376
Derivados financieros	-35	5	4	26
Variación de Reservas	1.361	1.151	-589	-452
Errores y Omisiones	-139	239	-665	11
<i>Fuente: Banco Lituano Última actualización: octubre, 2020</i>				

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Actualmente, el valor de las reservas internacionales ha disminuido, cambiando la tendencia creciente de los últimos años. En 2017 las reservas internacionales alcanzaban los 3.509 millones de €, y aumentaron hasta 4.831 millones de € en 2018. Ya en 2019 experimentaron una pequeña disminución, alcanzando los 4.273 millones de €. Actualmente, con cifras de agosto de 2020, las reservas internacionales son de 3.905 millones de €, lo que equivale a 1,7 meses de importaciones.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La fecha de adhesión de Lituania a la zona euro es el 1 de enero de 2015, de tal forma Lituania fue el último de los tres países bálticos que adoptó el euro (Estonia forma parte de la zona euro desde el 1 de enero de 2011 y Letonia entró en la moneda única el 1 de enero de 2014).

Anteriormente, la moneda empleada en el país era la Lita.

Lituania tenía intención de adherirse en enero del 2007 a la zona euro. Sin embargo, la Comisión Europea, en contra de los deseos del gobierno lituano, decidió posponer la entrada de Lituania debido al incumplimiento del criterio de inflación por una sola décima (no tanto por su valor estático sino por la tendencia de aceleración que mostraba dicho indicador).

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Si consideramos, la deuda externa bruta total, pública y privada, esta alcanza en el segundo trimestre de 2020 un valor de 34.240 millones de €, frente a los 33.047 millones de € (68% del PIB) acumulados a finales de 2019. De esta deuda, el 69% es deuda a largo plazo.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Respecto a la clasificación del riesgo que realiza la OCDE, Lituania no recibe clasificación alguna dado que se la considera “país de la zona Euro con altos ingresos” y, por tanto, no se evalúa.

Los ratings emitidos por las principales agencias a 30 de octubre de 2020 son:

FITCH: A/Estable

STANDARD&POOR´S: A+/Estable

MOODY´S: A3/Positivo

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

El objetivo a medio plazo de Lituania se establece de conformidad con el Pacto de Estabilidad y Crecimiento y la Constitución. El objetivo a medio plazo para 2019-2021 establecido por el Seimas es un saldo estructural que no supere el 1% del PIB a precios actuales.

Debido al impacto negativo del Covid-19 sobre las finanzas del gobierno general, la desviación del objetivo a medio plazo ocurrirá en 2020, sin embargo, no se aplicarán reglas de disciplina fiscal nacionales .

Tras el vencimiento de la imposición de las medidas específicas impuestas en el plan Covid-19 y la disminución de los efectos negativos del Covid-19, el equilibrio estructural debería mejorar. Además, se llevarán a cabo esfuerzos para fortalecer la posición financiera del gobierno y restaurar gradualmente los colchones fiscales.

Siguiendo las recomendaciones de la Comisión Europea y cuando las condiciones económicas lo permitan, Lituania debería fijarse como objetivos:

1. Aplicar políticas presupuestarias destinadas a lograr situaciones presupuestarias prudentes a medio plazo y garantizar la sostenibilidad de la deuda, al mismo tiempo que se fomenta la inversión.
2. Mitigar la repercusión de la crisis en el empleo. Aumentar la financiación y la cobertura de las medidas activas de empleo y fomentar el desarrollo de competencias.
3. Respalda la liquidez de las empresas, especialmente la de las pymes y los sectores exportadores. Anticipar los proyectos de inversión pública que se encuentran en una fase avanzada de desarrollo y promover la inversión privada para impulsar la recuperación económica. Concentrar la inversión en las transiciones ecológica y digital, en particular en la cobertura y asimilación de banda ancha de muy alta capacidad, en un transporte sostenible y en lo que se refiere a la producción y el uso limpios y eficientes de energía. Fomentar la innovación tecnológica en las pymes.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones bilaterales entre España y Lituania han sido tradicionalmente buenas, pero limitadas en volumen de intercambios y contenidos. En este sentido, recordar que la población de Lituania equivale tan solo al 6% de la española y su PIB al 3,7% del español.

La Embajada de España con residencia en Vilnius se abrió en marzo de 2004 y la Oficina Económica y Comercial en enero de 2005. A nivel de imagen, nuestro país es conocido por la presencia periódica de la fuerza aérea española en el marco de la operación de la OTAN para la defensa de Lituania y los países bálticos en general y por la adjudicación a empresas españolas de importantes proyectos de infraestructuras que contribuyen de manera determinante a la modernización del país. La última adjudicación registrada ha sido a favor del consorcio liderado por Elecnor e Inabensa correspondiente a la electrificación de un tramo de la línea férrea que une la frontera oriental de Lituania con Klaipeda. Se trata del proyecto de mayor envergadura y coste realizado por Lituania desde su independencia. Conocidas empresas españolas como Indra, Ardanuy, Idom, Elecnor, Abengoa, Comsa, etc están presentes actualmente en proyectos de modernización de los sectores ferroviario, aeropuertos, carreteras y defensa.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Lituania y España han firmado los siguientes acuerdos:

- Acuerdo de Transporte por Carretera. 15-05-1995
- Acuerdo para la Protección y Promoción Recíproca de las Inversiones. 22-12-1995
- Acuerdo de Cooperación Cultural, Científica y Educativa. 17-12-1997
- Acuerdo de Readmisión de Personas con Residencia Ilegal. 01-03-2000
- Acuerdo de Supresión de Visados. 30-04-2000
- Acuerdo para la Doble Imposición. 29-12-2003
- Acuerdo de Cooperación en la Detección, Investigación y Prevención del Delito. 03-12-2007
- Acuerdo para el Intercambio y Protección Recíproca de Información Clasificada. 07-05-2010

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

Al ser Lituania un país perteneciente a la UE no existen barreras comerciales en sentido estricto. No obstante, existen normas que pueden dificultar, en cierta medida, la participación de empresas extranjeras en licitaciones públicas o pueden casi obligar a buscar un socio local para trabajar en el mercado lituano. Este es el caso de las licitaciones en el sector de infraestructuras, en las que las empresas internacionales tiene que obtener una certificación/homologación cuya tramitación y obtención a veces es compleja.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Nuestras relaciones comerciales bilaterales son escasas, representando en los últimos años nuestras exportaciones a Lituania menos del 0,15% del total de nuestras ventas al exterior y las importaciones procedentes de Lituania algo menos del 0,1% del total de nuestras compras al exterior, según datos de ESTACOM. Lituania ocupó en el periodo enero-agosto de 2020 el puesto 60 (65 en 2019) en cuanto a destino de nuestras exportaciones y el 69 como origen de

nuestras compras (71 de 2019). Dentro de la UE, Lituania ocupa el puesto 22 como destino de nuestras exportaciones y el puesto 21 como origen de nuestras importaciones. Destaca el saldo comercial tradicionalmente positivo a favor de España, situándose en los ocho primeros meses de este año 10,1 millones de € y una tasa de cobertura del 104,49%.

En el periodo enero-agosto, nuestras exportaciones a Lituania alcanzaron un valor de 234,5, con una caída del -9,8% respecto al mismo periodo del año anterior. España exporta a Lituania principalmente productos alimenticios y animales vivos (25,6%) y dentro de este partida especialmente frutas y hortalizas, , maquinaria y equipo de transporte (20,5%) y productos químicos(16,2%).

El número de empresas españolas exportadoras a Lituania ha ido creciendo ligeramente en los últimos años alcanzando las 5.483 en 2019, un 4,4% más que en 2019. El 45,6% de las empresas que exportan a Lituania lo hacen de manera regular, exportando el 14,5% bienes por un valor anual entre 50.000 y 500.000 €, seguida de las empresas que exportan entre 5.000 y 25.000 € que representan el 11,1%. Tan solo el 0,4% del total de empresas que exportan a Lituania lo hacen por un valor superior a los 5 millones de €, lo que da idea de lo reducido de nuestros intercambios con este país.

En cuanto a las importaciones procedentes de Lituania, éstas totalizaron en el periodo enero-agosto los 174,6 millones de €. España compra a Lituania principalmente productos industriales 47,2%, seguido de productos agroalimentarios (37%) y bienes de consumo (14,9%). Dentro de los productos industriales destacan lo vehículos y remolques y semiremolques seguida de productos químicos.

Si consideramos las relaciones bilaterales desde el punto de vista de Lituania, España figura en el puesto 17 como país proveedor y en el 21 como destino de las exportaciones lituanas. Dentro de la UE, zona a la que Lituania exporta en torno al 58% en los últimos periodos y de la que importó algo más del 65%, el 68,8%, España ocupa el puesto 15 como destino de las exportaciones lituanas en los primeros ocho meses de 2020 según datos de la Oficina de Estadísticas de Lituania.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020(1)	%
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	52,6	69,0	72,2	75,0	35,3	13,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	32,3	29,2	31,2	50,2	21,1	8,0
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	49,4	61,5	55,0	50,3	20,3	7,6
08. Frutas y frutos comestibles	51,0	63,7	58,0	45,4	19,1	7,2
07. Legumbres y hortalizas	23,7	35,8	26,4	22,6	13,7	5,2
39. Plásticos y artículos derivados	20,1	22,9	24,0	27	9,8	3,7
33. Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería y cosmética	12,5	16,1	17,0	20,8	9,3	3,5
87. Vehículos distintos a ferrocarriles o tranvías, y sus piezas y accesorios	13,0	16,2	16,0	18,7	6,7	2,5
62. Prendas de vestir, excepto las de punto	21,1	21,5	22,1	22,5	5,2	2,0
90. Instrumentos de fotografía, cine, ópticos, de medición, de comprobación, etc.	7,9	8,5	13,8	18,3	4,8	1,8
Resto	204,4	236,8	243,3	250,4	120,1	45,3
TOTAL	488	581,2	579,2	601,2	265,4	100

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
(1) Última actualización: julio, 2020

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020 (1)	%
94 Muebles, colchones, aparatos de alumbrado	33,2	45,0	43,5	46,7	19,0	13,5
39 Plásticos y sus productos	30,4	35,7	35,1	31,3	13,4	9,5
10 Cereales	77,9	57,7	34,7	45,3	10,9	7,7
85 Máquinas, aparatos y material eléctrico	8,9	10,9	11,8	16,1	8,9	6,3
84 Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	18,8	19,4	19,2	17,0	7,8	5,5
90 Instrumentos y aparatos de medicina, cirugía, odontología y veterinaria	8,9	11,1	11,1	9,6	6,4	4,5
31 Fertilizantes	34,9	29,0	30,6	22,1	5,9	4,2
87 Vehículos automóviles y demás vehículos terrestres	10,2	9,0	10,4	12,1	5,8	4,1
24 Tabaco y manufacturas derivadas del tabaco	0,0	2,5	15,6	17,5	4,0	2,8
44 Madera y artículos de madera	3,3	4,5	7,4	10,5	2,4	1,7
Resto	72,2	94,2	87,6	88,8	56,0	39,8
TOTAL	298,7	319,8	308,4	317,1	140,5	100

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
(1) Última actualización: julio, 2020

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	% var.
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	488	581,2	579,2	601,2	410,4	4,1
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	298,7	319	307	317	233	2,7
SALDO	189,3	262,2	272,2	284,2	177,4	5,7
TASA DE COBERTURA	163,3	182,1	188,6	189,6	176,1	1,4

Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
Última actualización: septiembre, 2020

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto a la balanza bilateral de servicios con Lituania, su peso es muy limitado, exportando España servicios por un valor de 159 millones de € en 2019, lo que representa el 0,11% de nuestras exportaciones de servicio y sitúa a Lituania en la posición 23 en cuanto a destino de nuestras ventas de servicios dentro de la UE-27. Las cifras que publica el Banco de España en cuanto a importaciones de servicios lituanos son extremadamente bajas, alcanzado solo los 40 millones de € en 2019, señalando el propio banco la poca fiabilidad de dicho dato. Según fuentes

españolas, el saldo de la balanza de servicios ha sido tradicionalmente favorable para España, con un saldo positivo de 119 millones de € en 2019.

Por el contrario, según los datos del Banco de Lituania, el saldo es favorable a este país, con un superávit a finales del segundo trimestre de 2020 de 42,45 millones de €. El peso de nuestros intercambios es poco relevante, ocupando España la posición 18 como destino de las exportaciones de servicios lituanos (2,3% del total) y la posición 25 como origen de sus compras (0,8% del total importado por Lituania).

El comercio de servicios entre España y Lituania mantiene una estructura similar a la de la balanza de servicios lituana en su conjunto, representando la mitad del valor de las exportaciones e importaciones bilaterales de servicios el transporte.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Por su tamaño, Lituania no ocupa una posición destacada entre los países emisores ni receptores de Inversión Extranjera Directa (IED) a nivel mundial. Según los últimos datos publicados por el Banco Mundial, Lituania ocupa el puesto 95 a nivel mundial en tanto que destino de la IED mundial (España ocupa el 11) y el puesto 65 en cuanto origen de la IED (España ocupa el 16).

En consecuencia, nuestros intercambios bilaterales de Inversión directa son también limitados. Según el registro de Estadísticas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, los flujos de inversión de España a Lituania son muy reducidos, colocándose este país en la posición 106 como destino de nuestras inversiones. En 2019 la inversión bruta española en Lituania fue 19,83 millones de €, alcanzando tan solo los 6,2 millones de € en el periodo enero-junio de 2020. Por su parte, los flujos de inversión procedentes de Lituania han alcanzado en los 6 primeros meses del año los 7,3 millones de €, tras registrarse un flujo de inversión bruta de 23 millones de € en 2019, según fuentes oficiales de España.

Según datos del Banco Central lituano, el stock de IED española ha aumentado de manera significativa, alcanzando en el segundo trimestre del año los 62,3 millones de €, frente al stock de inversiones de 40,1 millones de € con que cerró el año 2019. España ha ascendido hasta la posición 21 como país origen de la IDE en Lituania, siendo el origen de algo más del 0,33% de la IED total recibida en el segundo trimestre de 2020.

La IED de Lituania en España es muy reducida y se mantiene en niveles muy similares en los últimos años, en torno a los 5 millones de €. España absorbe el 0,1% de la IDE Lituania en el exterior, situándonos en el puesto 23 como país de destino.

Los sectores de inversión española en Lituania han estado directamente ligados a inversiones puntuales realizados por las escasas empresas españolas instaladas en este país en los sectores de manufactura (automoción, TIC, textil, ferrocarril), compraventa privada de inmuebles, comercio mayorista y minorista y actividades inmobiliarias.

En cuanto a la inversión lituana en España, esta se dirige principalmente a actividades inmobiliarias, compras y ventas privadas de inmuebles, y actividades profesionales, científicas y técnicas.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN LITUANIA, POR SECTORES (M EUR)	2016	2017	2018	2019
INVERSIÓN TOTAL	6,95	6,91	17,16	-0,73
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES				
Manufacturas	4,8	6,5	27,99	20,57
Transporte y almacenamiento	-0,05	-0,06	-0,06	-0,04

Comercio mayorista y minorista y reparación de vehículos	0,16	0,31	0,40	0,28
Información y comunicación	-	-	-0,33	0,31
Actividades profesionales, científicas y técnicas	0,09	0,07	-0,35	-0,3
<i>Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano, Banco de Lituania</i>				
<i>Última actualización: octubre, 2020</i>				

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

Stock de Inversión directa española en Lituania	2016	2017	2018	2019
LITUANIA	10,2	23,6	40,2	40,1
<i>Fuente: Banco de Lituania</i>				
<i>Última actualización: octubre, 2020</i>				

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE LITUANIA EN ESPAÑA (M EUR)	2016	2017	2018	2019
INVERSIÓN TOTAL	2,76	2,40	1,37	-0,39
<i>Fuente: Banco de Lituania</i>				
<i>Última actualización: octubre, 2020</i>				

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Stock de Inversión directa lituana en España	2016	2017	2018	2019
Millones de euros	6,5	6,6	7,4	4,5
<i>Fuente: Banco de Lituania</i>				
<i>Última actualización: octubre, 2020</i>				

4.5 DEUDA

No hay deuda bilateral entre España y Lituania.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Lituania es un país pequeño (menos de 3 millones de habitantes) con un poder adquisitivo medio bajo (17.460€ renta per cápita en 2019 - la media de la UE está en 32.000€). Ese reducido tamaño justifica que la economía tenga que importar bienes de todo tipo que no son generados por su estructura productiva, los volúmenes de importación han crecido una media superior al 20% en los últimos años.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Lituania es el país de mayor envergadura de los Estados Bálticos, tanto en términos económicos (produce en torno a un 45% del PIB de la región), como de extensión y población (más del 45% de la población total de la región).

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Los sectores de interés son muy diversos. Destacan: productos agroalimentarios, especialmente frutas y hortalizas. Los vinos españoles están muy bien posicionados en el mercado lituano por su buena relación de calidad-precio; entre los bienes de consumo destacan el calzado y el textil, así como los productos de óptica; y, en la industria manufacturera, destaca la máquina-

herramienta y las herramientas de mano junto con el material de transporte, los vehículos y las piezas de recambio, que representan nuestras principales partidas de exportación a Lituania.

En el sector servicios hay oportunidades en la construcción de infraestructuras de transporte, principalmente ferroviario, y en las infraestructuras energéticas, como las de transmisión de electricidad, relacionadas con la sincronización de las redes bálticas con las redes europeas. En este último campo destaca el aumento de capacidad previsto para la interconexión eléctrica con Polonia (LitPolLink1), la construcción de una segunda conexión a través de un cable submarino, en fase de licitación los estudios previos, y la posible construcción de la llamada "5ª Unidad" en la planta de Kruonis. También es necesaria la adaptación y mejora de los tendidos eléctricos de alta tensión de la red lituana para el buen funcionamiento de la sincronización.

Por otro lado, el Ministerio de Energía adjudicó en enero de 2020 la primera subasta de energías renovables, por una cantidad de 300 GWh. Esta subasta se enmarca en las planeadas durante el periodo 2019-2023, cuyo objetivo final es conseguir que en 2025 Lituania produzca 5TWh con energías renovables. Paralelamente, se ha lanzado un programa de desarrollo de energía fotovoltaica en edificios residenciales e industrias, para fomentar el autoconsumo, que contarán con ayudas por un importe de 4,5 millones de euros.

Finalmente, continúan los trabajos de desmantelamiento de la Central Nuclear de Ignalina, valorados en 1,6 millardos €, que se realizarán a lo largo de un periodo de tiempo de unos diez años y que cuentan con el apoyo de fondos comunitarios.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Los sectores de mayor interés actualmente en Lituania son aquellos ligados a los **grandes proyectos de infraestructuras** que se están desarrollando actualmente o están previstos para los próximos años. El desarrollo de infraestructuras de transporte y de energía, financiadas con fondos comunitarios, ofrecen oportunidades a las empresas españolas, tanto desde un punto de vista comercial como a nivel de inversión en el medio plazo. Asimismo, y ligado al desarrollo de las infraestructuras de transporte y al posicionamiento de Lituania como cruce de caminos entre la UE y Rusia y los países CIS, el sector logístico ofrece un enorme potencial a medio plazo.

Lituania es un buen destino para la externalización de **centros de servicios de grandes empresas** (servicios financieros, contables, legales, RRHH, TI). Asimismo, destaca el crecimiento de la industria de las tecnologías de información, especialmente el desarrollo de software y de los video juegos; ingeniería mecánica y electrónica y servicios a la industria de la aviación y el automóvil; e industrias de biotecnología y farmacéutica.

Lituania ha apostado de manera decidida por el desarrollo del sector FinTech, poniendo en marcha un conjunto de normas y programas que permiten facilitar, flexibilizar y agilizar la entrada al mercado, concediendo asimismo el pasaporte europeo en plazos y a costes inferiores al de otros países de la UE. Por este motivo FinTech de todas los países de la UE, entre ellos España, están estableciéndose en el país.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Previo a su incorporación a la UE, Lituania ha estado recibiendo fondos procedentes de los programas de preadhesión como PHARE, ISPA, SAPARD y de las instituciones internacionales FMI, BERD, BM, PNUD.

La incorporación a la UE en el 2004 le abrió posibilidades para la recepción de nuevos fondos comunitarios, estructurales y de cohesión que supusieron 1.753 M€ para el periodo 2004-2006 y alrededor de los 6.775 millones de euros para los años 2007-2013, que se utilizaron fundamentalmente para obras de infraestructura como carreteras, puertos, ferrocarriles y sistemas de telecomunicaciones. También el sector servicios está absorbiendo parte de estos fondos, como los destinados a la reorganización del sector financiero o postal, sistema sanitario, educación, etc. Para el desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina, financiado de un programa especial durante el periodo 1999-2013, Lituania recibió unos 1.367 M€.

Para el periodo de 2014-2020 se han destinado 8.300 M€ procedentes de los Fondos de Cohesión, de los que unos 450 M€ se han destinado al desmantelamiento de la central de Ignalina y más de 5.000 M€ a las partidas de “crecimiento sostenible: recursos naturales” y “Crecimiento inteligente e inclusivo” (competitividad, empleo y cohesión social, económica y territorial).

En el nuevo Marco Financiero Plurianual 2021-2027, se estima que Lituania recibirá unos 6.350 M€ en fondos comunitarios, de los que 780 M€ se destinarán a continuar con el desmantelamiento de la central nuclear. Para 2027, el país báltico habrá recibido alrededor de 22.128 M€ en fondos comunitarios.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

Las actividades de promoción durante 2020 han estado marcadas por la pandemia, anulándose las que estaban previstas de forma presencial y desarrollándose Servicios Personalizados de forma virtual. Ante la gran dificultad de organizar actividades de promoción de la oferta española, la Ofecomes ha lanzado en el verano en LinkedIn el portal Spain Business Lithuania&Latvia, con el objetivo de dar a conocer entre el mundo empresarial lituano y letón la oferta empresarial, cultural y turística de España.

En 2019, la Ofecomes organizó:

- un "Espacio España" en la Feria del Vino (Vyno Dienos) celebrada en Vilnius los días 2 y 3 de mayo. Participaron 21 bodegas españolas y la Denominación de Origen Rías Baixas;
- una misión multisectorial directa con la Cámara de Madrid a Lituania, Letonia y Estonia, entre el 17 y el 21 de junio. La Ofecomes se ha encargado de la preparación de las agendas en los dos primeros países al no tener asignada Estonia como país de demarcación;
- diferentes servicios personalizados.

Por otro lado, prestó apoyo institucional a MAFEX para la participación de representantes de Rail Baltica y de las empresas públicas de ferrocarriles de Lituania y de Letonia en la Convención ferroviaria que MAFEX celebró en Málaga en el mes de junio de 2019. Asimismo acompañó a las empresas españolas presentes en el Forum celebrado por RB los días 3 y 4 de abril de 2019 en Vilnius. Asistieron 9 empresas españolas (ARDANUY, AYESA, IDOM, INECO, INDRA, COMSA, PROINTEC, TALGO, LANTANIA), habiéndose aprovechado el Forum para firmar el contrato de diseño técnico de la vía de alta velocidad que unirá Kaunas con Ramygala, adjudicado a IDOM.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Lituania es miembro de la Unión Europea desde 1 de mayo de 2004, entrando en el euro en mayo de 2015.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Los países de la UE son los principales socios comerciales de Lituania: la cuota de mercado de la UE supuso en el 2019 el 58,8% de las exportaciones lituanas y el 69,1% de las importaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE

(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	% var.
EXPORTACIONES	13.358	15.409	16.628	17.425	4,8
IMPORTACIONES	17.539	20.144	21.313	22.064	3,5

*Fuente: Departamento de Estadísticas Lituano
Ultima actualización: octubre 2020*

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Lituania es miembro del FMI desde 1992. En los últimos años siempre ha recibido buenas calificaciones en los informes de este organismo quien ha subrayado la capacidad del país para implementar las reformas y medidas económicas necesarias para superar la crisis económica de 2008 y alcanzar altas tasas de crecimiento, sin generar desequilibrios estructurales que afecten a crecimientos futuros. Durante la crisis de la deuda soberana europea las autoridades lituanas se plantearon la posibilidad de solicitar un crédito al FMI, préstamo que finalmente no se solicitó.

Asimismo, Lituania entró a formar parte del Banco Mundial en 1992. Desde entonces, esta institución ha colaborado con la expansión económica del país principalmente mediante la concesión de créditos al desarrollo. A partir de 2007 Lituania pasó a formar parte de la lista de países donantes y actualmente solo recibe del Banco asistencia técnica en asuntos financieros y recomendaciones sobre las partidas del gasto público.

Otra institución financiera con la que Lituania mantiene una estrecha relación es el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), organismo que asiste a los países del este en su transición hacia economías de libre mercado y al que Lituania se adhirió en marzo de 1992. Este banco ha financiado proyectos de suma importancia tales como la modernización del puerto de Klaipeda o la construcción de la planta de ciclo combinado en Elektrenai. El desembolso acumulado del BERD desde el inicio de su actividad en Lituania alcanza los 861 M€. Los sectores que más se han beneficiado han sido la industria, el comercio y el agronegocios, las instituciones financieras y la energía.

Por ultimo, Lituania también es miembro del Banco Europeo de Inversiones (BEI), que también tiene una relevancia importante. El BEI ha financiado proyectos en Lituania desde 1994 por valor de 2.400 M€. Los principales proyectos están relacionados con infraestructuras, educación y transporte. La financiación del BEI fue clave en el desarrollo de la terminal de GNL de Klaipeda. En el marco del conocido como Plan Juncker, se han aprobado inversiones en el país por 401 M€ que se espera movilicen una inversión de 1.600 M€ en los próximos años. Entre los proyectos financiados con los fondos EFSI (Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas) destaca la construcción de dos Plantas de cogeneración con Biomasa.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Lituania forma parte de la OMC desde el año 2001.

El conflicto más reciente de importancia significativa para Lituania, en el que la OMC ha intervenido es el relativo a la prohibición de exportaciones de productos del cerdo por la Peste Porcina Africana (PPA). En enero de 2013, la Federación Rusa cerró sus fronteras a la carne de cerdo de la UE por la aparición de la PPA en Polonia, Lituania y Estonia, extendida posteriormente a la República Checa y Rumania. Para esos Estados miembros, Rusia amplió la prohibición a los productos tratados térmicamente que contienen carne de cerdo, con la excepción de los alimentos para mascotas. De facto la prohibición afectó a todos los Estados miembros de la UE, por la negativa de Rusia a aceptar las adaptaciones habituales en los certificados acordados tras la aparición de una enfermedad, con el fin de excluir las zonas afectadas y permitir áreas libres para continuar las exportaciones.

Tras distintas negociaciones entre Rusia y la UE, ésta decidió llevar a Rusia ante la OMC, la cual en 2017 dio la razón a la UE considerando que algunas de las medidas eran contrarias al Acuerdo de la OMC. La UE y Rusia acordaron un período de implementación de las medidas correctoras por parte de Rusia que finalizaría el 6 de diciembre de 2017. En febrero de 2018, la

UE solicitó nuevamente la celebración de consultas con la Federación Rusa en el marco de la OMC por el incumplimiento de la resolución previa y como respuesta a la solicitud de consultas previa realizada por Rusia para defender el cumplimiento de la Resolución de la OMC. Ante esta situación, el 21 de noviembre de 2018, se creó un Grupo Especial de Solución de Diferencias, y estaba prevista la emisión de un informe en el primer trimestre de 2020. No obstante, el 24 de enero de 2020 la UE solicitó se suspendieran los trabajos del Grupo Especial, quedando por tanto cerrado el procedimiento.

Sin embargo, con la irrupción de la crisis del coronavirus, la UE solicitó como parte reclamante, suspender los trabajos de este Grupo Especial, al amparo de lo dispuesto en el apartado 12 del artículo 12 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias (ESD). De esta forma, el Grupo Especial ha suspendido sus trabajos, con efecto a partir del 28 de enero de 2020, por un plazo máximo de 12 meses. El Grupo Especial quedará sin efecto el 28 de enero de 2021, a menos que la UE indique su deseo de reanudar el asunto.

La anterior prohibición se ha visto agravada por las restricciones impuestas por Rusia a los productos y servicios de la UE en agosto de 2014, en respuesta a las medidas aprobadas por la UE contra la economía rusa por la crisis de Ucrania.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Lituania está integrada en el ámbito nórdico-báltico y pertenece a la mayoría de sus asociaciones regionales, en alguna de las cuales se discuten asuntos de contenido económico-comercial, como el Consejo Báltico de Ministros, creado en 1990 por los tres Primer Ministros de las Repúblicas Bálticas, como mecanismo de coordinación de las políticas de reforma administrativa y económica.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Lituania como país miembro de la UE participa en los acuerdos con terceros países que la Unión ha suscrito. De particular importancia para Lituania son sus relaciones comerciales con Rusia – principal proveedor de crudo y gas - y también las relaciones con los países vecinos CIS, como Bielorrusia y Ucrania.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

CÁMARAS DE COMERCIO LITUANAS

Asociación de Cámaras de Comercio e Industria Lituanas: <http://www.chambers.lt>

Cámara de Comercio de Vilnius: <http://www.cci.lt>

Cámara de Comercio de Kaunas: <http://www.chamber.lt>

Cámara de Klaipeda: <http://www.kcci.lt>

Cámara de Panevezys: <http://www.ccic.lt>

Cámara de Siauliai: <http://www.rumai.lt>

CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

AIF (Asociación Internacional de Fomento)
BERD (Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo)
BEI (Banco Europeo de Inversiones)
BIRF (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento)
Consejo de Estados del Mar Báltico
CEAC (Conferencia Europea de Aviación Civil)
CIADI (Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones)
CFI (Corporación Financiera Internacional)
Consejo Europeo
Consejo de Ministros del Báltico
COOMET (Cooperación Euroasiática de las Instituciones Nacionales de Metrología)
COHADIP (Conferencia de La Haya del Derecho Internacional Privado)
FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura)
FMI (Fondo Monetario Internacional)
ISO (Organización Internacional de Normalización)
ITF (Foro Internacional de Transporte)
IRENA (Agencia Internacional de las Energías Renovables)
IACA (Academia Internacional contra la Corrupción)
OSCE (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
ONU (Organización de las Naciones Unidas)
OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)
OIT (Organización Internacional del Trabajo)
OMS (Organización Mundial de la Salud)
OIE (Organización Mundial de Sanidad Animal)
OMPI (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)
OMA (Organización Mundial de Aduanas)
OMM (Organización Meteorológica Mundial)
OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)
OIEA (Organismo Internacional de Energía Atómica)
OIML (Organización Internacional de Metrología Legal)
OIM (Organización Internacional para las Migraciones)
OMI (Organización Marítima Internacional)
OPAQ (Organización para la Prohibición de las Armas Químicas)
OTPCE (Organización del Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares)
OMT (Organización Mundial del Turismo)
OMC (Organización Mundial del Comercio)
OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
OEP (Oficina Europea de Patentes)
UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura)
UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones)
UPU (Unión Postal Universal)
Unión Europea
UNIDROIT (Instituto internacional para la unificación de derecho privado)