



# Papúa Nueva Guinea



## ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) en Papúa Nueva Guinea consiste en apoyar los planes del Gobierno con el objetivo de convertir exitosamente la riqueza natural del país en un crecimiento económico inclusivo y medioambientalmente sostenible. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2021-2025](#) y el [Country Operations Business Plan 2021-2023](#). Como en años anteriores, la asistencia del BASD se articula a través de tres pilares estratégicos:

### Mejorar las infraestructuras y promover la inversión privada para un crecimiento económico diversificado

1. Mejorar la conectividad por tierra, mar y aire.
2. Expandir y mejorar la red de suministro energético.
3. Fomentar el sector financiero y ofrecer más acceso a financiación, sobre todo a PYMES.
4. Realizar más operaciones no soberanas.

### Reforzar las instituciones gubernamentales, gestión financiera y servicios

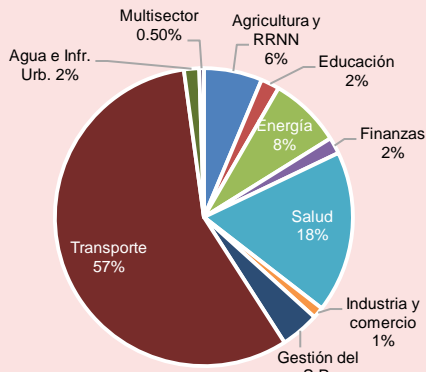
5. Gestión de la deuda pública y fiscal, y preparar la respuesta a posibles contracciones económicas.
6. Reforzar la gestión de las empresas públicas.
7. Asegurar una implementación efectiva y eficiente de los proyectos financiados.

### Abogar por la inclusividad y la resiliencia

8. Proporcionar acceso a servicios esenciales: salud, agua, saneamiento de recursos.
9. Reforzar el capital humano y generar empleo.
10. Resiliencia ante desastres naturales y cambio climático.

## CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN PAPÚA NUEVA GUINEA

### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1971-2019)



### PAPÚA NUEVA GUINEA EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

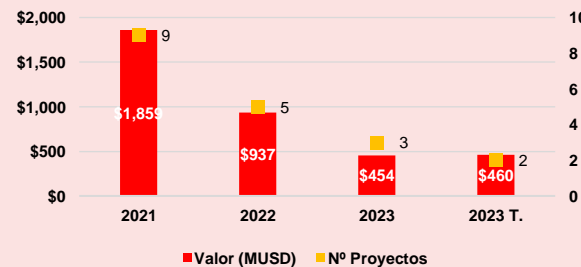
Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1971	0,09	0,37

Desde el inicio de sus operaciones en el país, hasta el 31 de diciembre de 2019, **el BASD ha destinado fondos a operaciones** –soberanas y no soberanas– **por un total de 3.193 MUSD** para **279 acciones**, incluyendo grandes proyectos financiados con préstamos, así como asistencias técnicas (ATs) financiadas bajo los propios fondos del banco. Históricamente, los principales sectores receptores de financiación, y muy por encima del resto, han sido: (i) **transporte**, con 1.818 MUSD y (ii) **salud**, con 561 MUSD. Ambos sectores **han recibido el 75% de la financiación total**. En la gráfica del lado izquierdo se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BASD.

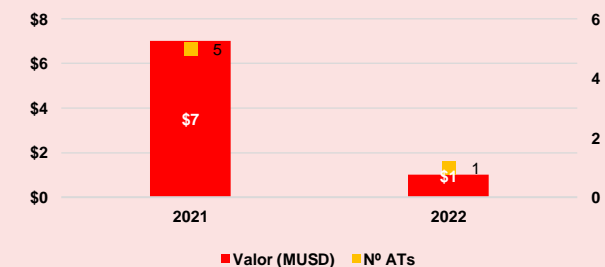
En cuanto a la **cartera 2021-2023**, se prevé **una inversión total (incluida cofinanciación) de 3.710 MUSD** destinados en modo de préstamos comerciales y concesionales a financiar **19 grandes proyectos** y **8 MUSD para 6 ATs**. Al analizar esta cartera se observa (i) **una estabilidad de la inversión en infraestructura de transporte** –que acapara, de nuevo, más de la mitad de la financiación–, (ii) y un **aumento considerable de la inversión en gestión del sector público** con el objetivo de mejorar la eficiencia de este y en **energía**, principalmente para apoyar las fuentes renovables. El resto de los sectores no se ven representados prácticamente. No obstante, la inversión en proyectos de gestión del sector público se concederá mediante apoyo presupuestario, por lo que no supondrá oportunidades de negocio.

Se espera que **el grueso de la financiación se conceda en el primer ejercicio, 2021**, e incluso, no se den ATs en el último año analizado, 2023. No obstante, esta situación se podría ver modificada en el próximo COBP 2022-2024.

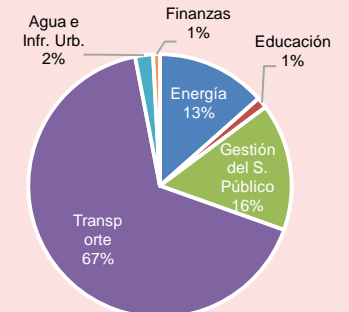
### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2021-2023)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2021-2023)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2021-2023)



\* En el año 2021, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2022.

## PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2021-2023)

### TRANSPORTE → 2.474 MUSD

- Sustainable Highlands Highway Investment Program, Tranche 2 – 424 MUSD – (2021)
- Highlands Region Road Improvement Investment Program, Phase 2, Tranche 1 – 385 MUSD – (2021)
- Sustainable Highlands Highway Investment Program, Tranche 3 – 227 MUSD – (2022)
- Northern Region Road Corridor Program, Phase 1A Project, Wutung to Angoram, Tranche 1 – 210 MUSD – (2022)
- Highlands Region Road Improvement Investment Program, Phase 2, Tranche 2 – 210 MUSD – (2022)
- AT. Enhancing the socioeconomic and poverty benefits of improved transportation – 1,5 MUSD – (2021)
- AT. Support transport sector management – 1,5 MUSD – (2021)
- AT. Preparing Port Moresby Urban Mobility Plan – 1 MUSD – (2022)

### ENERGÍA → 500 MUSD

- Clean Energy Development Project – 250 MUSD – (2023 T.)
- Power Sector Development Project – 249 MUSD – (2021)
- AT. Preparing the Clean Energy Development Project – 1,25 MUSD – (2021)

### AGUA E INFRAESTRUCTURAS URBANAS → 81,4 MUSD

- Urban Water Supply and Sanitation Project (additional financing) – 44 MUSD – (2023)
- Urban Water Supply and Sanitation Project – 37,4 MUSD – (2021)

### EDUCACIÓN → 50 MUSD

- Improved Technical and Vocational Education and Training for Employment – 50 MUSD – (2022)

### FINANZAS → 31,25 MUSD

- Improving Financial Access and Entrepreneurship Development Project – 30 MUSD – (2021)
- AT. Preparing the Improving Financial Access and Entrepreneurship Development Project (additional financing) – 1,25 MUSD – (2021)

\*No se trata del listado al completo. Para más información, consulte el [COBP 2021-2023](#).

#### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

- Renardet S.A. Consulting Engineers (PNG)
- UPNG Remote Sensing Centre (PNG)
- Smec International Ltd. (Australia)
- Cardno Emerging Markets Pty. Ltd. (Australia)
- Pacific Development Contractors Ltd. (PNG)

#### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

- China Harbour Engineering Company Limited (China)
- China Railway Group Ltd. (CREC) (China)
- China Overseas Engineering Co. (Covec) (China)
- Pacific Development Contractors Ltd. (PNG)
- Rhodes Project Services Pty. Ltd. (Australia)

## HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

En cuanto al historial de adjudicaciones, destaca el **alto valor medio por contrato de obra civil y equipos que se dio en 2012** (97 MUSD), frente a la media del resto de años (13 MUSD). Además, esta media se ha visto reducida desde 2017.

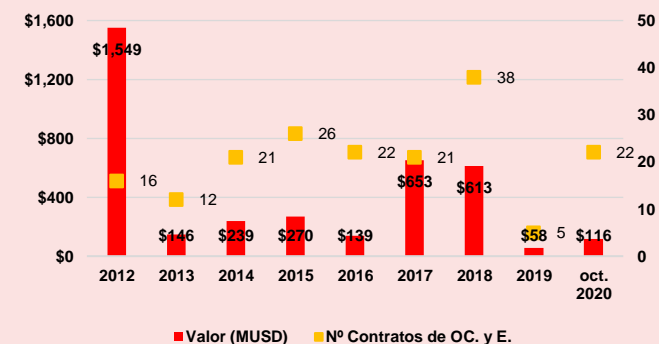
Por otro lado, **anualmente se adjudican más contratos de consultoría que de obra civil y equipos**, 24,8 contratos frente a 20,3, respectivamente. Es conveniente considerar este dato, pues según la cartera prevista para 2021-2023, el grueso de la financiación será para grandes proyectos, que pueden incluir, por tanto, abundantes contratos de consultoría, además de los propios de las asistencias técnicas.

Históricamente, **el principal país adjudicatario en términos de cantidad** ha sido el propio país, **Papúa Nueva Guinea**; mientras que, si se analizan las adjudicaciones **por valor acumulado**, destacan **China** en obra civil y equipos, con el 67% del valor total, y **Australia** en consultoría (23%), si bien, una gran parte de los adjudicados son consultores individuales. Por su parte, Italia sería el principal país europeo en los contratos de consultoría y Bélgica en los de obra civil y equipos.

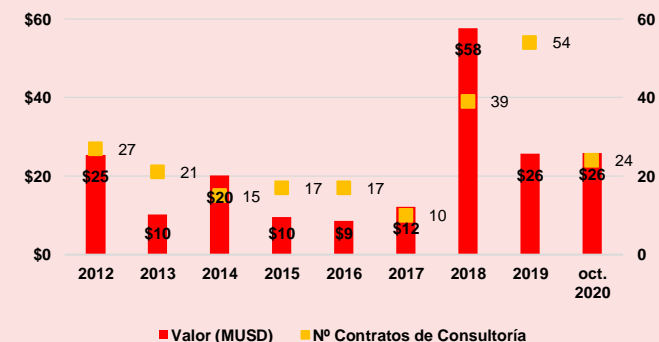
**España** ha participado tímidamente en los proyectos del país mediante **2 contratos de obra civil y equipos** de tamaño moderado (12 y 5 MUSD), en el sector de **transporte aéreo**, ambos en 2016. El adjudicatario español de ambos contratos es **Indra**, junto con una firma australiana en *joint venture*.

Es importante tener en cuenta que **Papúa Nueva Guinea es el principal país receptor de fondos de la región del Pacífico**, seguido por Tonga. De este modo, tener presencia en este mercado, favorecerá la entrada a toda la región.

### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2012 – oct. 2020)



### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2012 – oct. 2020)



## Direcciones y contactos de interés

**Departamento Multilateral**  
**Oficina Económica y Comercial de España en Manila**  
 27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue  
 Makati City 1200 Metro Manila, Philippines  
 Tel.: +63 2 8433774 to 75  
 Fax: +63 2 8433790  
[manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

**Departamento Multilateral**  
**Oficina Económica y Comercial de España en Sídney**  
 Edgecliff Centre, Suite, 408 - 203 New South Head Road  
 Edgecliff NSW 2027  
 Australia  
 Tel.: +61 2 9362 4212  
[sidney@comercio.mineco.es](mailto:sidney@comercio.mineco.es)

**ICEX España Exportación e Inversiones**  
**Oficinas Centrales y Departamento Multilateral**  
 Paseo de la Castellana 278  
 28046 Madrid  
 España  
 Tel.: +34 91 349 61 00  
[www.icex.es](http://www.icex.es)

**Banco Asiático de Desarrollo**  
**Oficinas Centrales**  
 6 ADB Avenue  
 Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas  
**Country Office**  
 Tel.: +63 2 632 4444  
[phco@adb.org](mailto:phco@adb.org) | [www.adb.org/philippines](http://www.adb.org/philippines)