



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Dinamarca



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Copenhague

Actualizado a abril 2021

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	5
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	6
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	7
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	7
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	7
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	7
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	8
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	9
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	10
3.1.2 PRECIOS .....	10
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	10
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	11
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	11
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	11
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	12
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	13
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	14
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	14
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	14
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	14
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	15
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	15
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	15
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	16
<b>3.5 TURISMO</b> .....	16
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	16
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	16
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	16
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	17
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	17
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	17
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	17
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	18
CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	18
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	18
CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS .....	19
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	19
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	19
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	19
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	19
<b>3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b> .....	19

<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	20
4.1	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	20
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	20
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	20
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	20
4.2	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	21
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	21
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	21
	CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	22
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	22
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	22
4.3	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	23
4.4	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	23
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	23
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	24
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
4.5	<b>DEUDA</b>	24
4.6	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	24
4.6.1	EL MERCADO	24
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	25
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	25
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	26
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	27
4.7	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	27
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	27
5.1	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	27
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	27
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	28
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	28
5.2	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	28
5.3	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	28
5.4	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	28
5.5	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	29
5.6	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	29
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	30

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

El Reino de Dinamarca es desde 1849 una monarquía constitucional, hereditaria, democrática y parlamentaria con separación de los poderes legislativo, ejecutivo y judicial. Cuenta con un parlamento unicameral integrado por 179 miembros. De éstos, 175 representan a Dinamarca, 2 a las Islas Feroe y otros 2 a Groenlandia.

Después de una amplia reforma territorial llevada a cabo en 2005 y que entró en vigor en enero de 2007, Dinamarca se dividió administrativamente en cinco regiones. Además, el número de municipios se redujo a 98 lo que supone una tercera parte de los que había antes. Como norma general, para tener esta consideración hay que contar con más de 30.000 habitantes, razón por la que muchos fueron absorbidos. Una de las principales características de esta reforma fue que los municipios pasaron a tener mayor grado de autogobierno al ver ampliada su esfera de competencias.

Tanto las Islas Feroe como Groenlandia forman parte del Reino de Dinamarca, siendo territorios que gozan de autonomía interna desde 1948 y 1979 respectivamente. Ninguno de los dos territorios mencionados es parte de la Unión Europea aunque mantienen algunos acuerdos especiales.

La autonomía de las islas Feroe fue reformada mediante acuerdo firmado en marzo de 2005 por el que se ampliaban sus competencias en materia de seguridad y defensa, relaciones exteriores y asuntos internos.

Por su parte, Groenlandia también vio ampliadas sus competencias en el año 2008. En este caso mediante referéndum celebrado en noviembre de ese año por el que se aprobaba un nuevo estatuto de autonomía que entró en vigor en junio de 2009.

La situación de Dinamarca, país de dilatada tradición democrática y cohesión social, es de gran estabilidad política y económica.

El sistema político danés se caracteriza por la existencia de un amplio número de partidos que fueron surgiendo a partir del último cuarto del siglo XIX como representantes de grupos sociales concretos (terratenientes y funcionarios, granjeros no propietarios de la tierra, trabajadores industriales, etc.). En la actualidad estos vínculos con sus orígenes se han perdido, al tiempo que han ido surgiendo otras formaciones con base más amplia.

Desde 1909 ninguna formación ha obtenido la mayoría absoluta lo que ha conducido a que las legislaturas se caractericen por la política de compromiso.

Durante gran parte del siglo XX el papel del Partido Socialdemócrata fue predominante lo que ha determinado de forma significativa el modelo de Estado de Bienestar imperante en este país.

El resultado de los comicios celebrados en junio de 2019 supuso un giro hacia el centro izquierda, después de un Gobierno anterior de corte liberal.

El Partido Socialdemócrata ganó las elecciones con el 25,9% de los votos, siendo los resultados completos así como el número de parlamentarios obtenidos por las diferentes formaciones políticas son los que siguen:

Partido Socialdemócrata 25,9% (48 diputados)

Partido Liberal Danés 23,4% (42 diputados)

Partido Popular Danés 8,7% (16 diputados) Partido Liberal Radical 8,6% (16 diputados)

Partido Socialista Popular 7,7% (14 diputados)

Alianza Rojiverde 6,9% (13 diputados)

Partido Conservador 6,6% (13 diputados)

Alternativa 3% (5 diputados)

Nuevos Liberales 2,4% (4 diputados)

Alianza Liberal 2,3% (3 diputados)

Además de los diputados anteriores, habría que contar con los cuatro escaños asignados a Groenlandia e islas Faroe - dos a cada uno-, y un diputado que en la actual legislatura no está integrado en ninguno de los grupos mencionados.

## 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La Administración económica y comercial está integrada por los siguientes Ministerios:

- Ministerio de Finanzas. Al frente del mismo se encuentra Nicolai Wammen (Partido Liberal Danés). Es el Ministerio responsable de administrar las finanzas del Estado, de la planificación económica y de la elaboración del presupuesto anual. También se ocupa de los aspectos financieros relativos a la UE.

- Ministerio de Transporte. Al frente de este ministerio se encuentra el Ministro Benny Engelbrecht (Alianza Liberal). Su responsabilidad abarca las carreteras, la ordenación del tráfico rodado, trenes, puertos, aeropuertos, servicio postal, etc., así como la planificación urbanística.

- Ministerio de Medio Ambiente: Su Ministra es Lea Wermelin. Sus principales funciones son las relacionadas con temas medioambientales. Lleva a cabo también el control de los productos destinados a la alimentación humana, transporte de animales, seguridad en establecimientos de restauración, etc.

- Ministerio de Industria, Comercio y Asuntos Financieros; Su titular es Simon Kollerup. Entre sus competencias se encuentra la regulación del sector empresarial, los derechos de propiedad intelectual, la política de competencia, de defensa del consumidor, el control del sector financiero y la regulación del transporte marítimo.

- Ministerio de Cooperación al Desarrollo (integrado dentro del Ministerio de Asuntos Exteriores) y Cooperación Nórdica. Su titular es Flemming Møller Mortensen, quien se ocupa de diseñar y ejecutar la política exterior de Dinamarca orientada al desarrollo.

- Ministerio de Energía, Suministros y Clima. Su Ministro es Dan Jørgensen. Responsable de la política energética del país así como de gestionar aspectos relacionados con la política medioambiental (cambio climático, acuerdos internacionales, etc.) e infraestructuras.

- Ministerio de Impuestos. Morten Bødskov. Sus funciones abarcan la planificación y administración de los sistemas fiscales y aduaneros, asumiendo competencias en materia de legislación, administración (tramitación de quejas) y gestión del sistema impositivo.

- Ministerio de Educación e Investigación. Su Ministra es Ane Halsboe-Jørgensen. Sus funciones abarcan las áreas de investigación, innovación y educación universitaria.

- Ministerio de Empleo e Igualdad. El Ministro es Peter Hummelgaard Thomnsen. Sus funciones comprenden la adopción de medidas que afectan a las personas desempleadas, medidas de promoción activa del empleo, marco legal sobre las condiciones de trabajo, salud, etc.

- Ministerio de Asuntos Exteriores. Su Ministro es el Sr. Jeppe Kofod. Entre sus competencias se encuentra la promoción del comercio exterior y la cooperación internacional.

- Ministerio de Alimentación, Agricultura y Pesca. Su Ministro es Rasmus Prehn

La política económica se distribuye entre el Ministerio de Industria, Comercio y Asuntos Financieros, el de Finanzas, el de Impuestos, el de Asuntos Exteriores (todo aquello que trata de comercio exterior y cooperación al desarrollo) y el de Empleo.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA**

#### **2.1.1 SECTOR PRIMARIO**

El sector primario ha mantenido una participación relativamente estable en el producto nacional a lo largo de los últimos años. En la actualidad (2019), las actividades de agricultura y pesca representan el 1,8% del PIB y la mano de obra ocupada en esta actividad asciende al 1,5% del total de la fuerza laboral del país. El 11,5% de la superficie cultivada en Dinamarca se dedica a producción ecológica, lo que equivale a unas 301.481 ha. destinadas a esta forma de producción.

En el 2019 existían 33.607 explotaciones, cifra inferior a las 34.114 que se contabilizaron en 2018. El tamaño medio de una explotación es de 78,2 hectáreas, muy por encima de la media en la Unión Europea.

Un 52% de la superficie cultivada se usa para la producción de cereales mientras que únicamente un 0,2% está destinada a frutales. Dentro de los cereales, los productos más importantes son la cebada y el trigo. Otros productos de consumo humano relevantes son las patatas y la colza.

La importancia de la producción animal se basa en el ganado vacuno y, sobre todo, en el porcino. En términos económicos, la producción de carne de cerdo es la más relevante, dato que se refuerza si tenemos en cuenta que Dinamarca es uno de los mayores exportadores de carne de cerdo del mundo.

El segundo producto en importancia económica es la leche, siendo la empresa dano-sueca Arla Foods uno de los mayores conglomerados a nivel mundial dentro del sector de los productos lácteos. En la actualidad, casi el 30% del total de leche producida en Dinamarca es ecológica.

La tendencia apunta a una mayor especialización de las explotaciones optando o bien por una producción netamente ganadera o exclusivamente agrícola, reduciéndose por tanto el número de explotaciones que combinan una producción significativa de ambas especialidades. Dentro de la producción ganadera también existe la tendencia a especializarse en el ganado vacuno o el porcino.

#### **2.1.2 SECTOR SECUNDARIO**

Si se exceptúa la producción de petróleo y sus derivados, Dinamarca no cuenta prácticamente con materias primas industriales. Su industria es principalmente ligera y de transformación, siendo su nivel de participación en el PIB en el año 2019 (minería y manufacturas) del 16,4%.

El subsector de la maquinaria supone en la actualidad (año 2019), alrededor del 20% del total del output de la industria a precios corrientes, seguido de la producción de alimentos, bebidas y tabaco, que representa el 19%. la producción de medicamentos supone en la actualidad el 16% del output industrial. La importancia creciente de la industria de la maquinaria descansa sobre todo en la fabricación de aerogeneradores y sus componentes. Tanto la industria textil y del cuero como la industria del papel se encuentran hoy en día en claro declive y con una participación marginal en el sector industrial danés .

El nivel de concentración empresarial varía mucho en función del subsector. En general, las diez mayores empresas aportan el 26,6% de la facturación del sector industrial y cinco de ellas generan el 23,7% del total (datos de 2019). Sin embargo, en el subsector médico-farmacéutico las tres mayores generan aproximadamente el 90% del total de este subsector. Por áreas geográficas, parte de las pequeñas y medianas industrias está distribuida por todo el país en

centros urbanos menores o áreas rurales, aunque la mayor concentración industrial se encuentra en Jutlandia central.

La actividad exportadora es muy importante, representando en la actualidad en torno al 65% del total facturado. La apertura a mercados exteriores difiere mucho entre las distintas actividades, siendo la industria farmacéutica la que tiene una mayor vocación exportadora, con más del 90% de su facturación con destino al mercado internacional.

En lo que se refiere al sector de la construcción, este supuso el 6,0% del PIB total en 2019 y un 6,4% del empleo, por lo que su importancia en el conjunto de la economía danesa es escasa.

### **2.1.3 SECTOR TERCIARIO**

El sector de los servicios es el que ha experimentado mayor crecimiento en los últimos años. Representa actualmente (2019) el 76% del PIB y el 80% del total del empleo, siendo el sector público el mayor empleador del país al acaparar el 33% de la mano de obra ocupada, seguido del sector del comercio con un 16% del total.

## **2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA**

Las infraestructuras de transporte de las que dispone Dinamarca están parcialmente desarrolladas. A pesar de ser un país de sólo 43.000 km<sup>2</sup>, su configuración y la presencia de varias islas obliga a contar con un sistema de transportes eficiente. Su amplia costa también condiciona su estructura.

Actualmente (2019), existen 74.763 Km. de carreteras públicas, de las que aproximadamente un 95% son de carácter municipal y el resto estatal (3.874 Km). La red de autopistas tiene una longitud de 1.698 Km.

Las tres principales islas de Dinamarca están conectadas por puentes. También hay una combinación de puente y túnel que conecta Selandia con Malmö (Suecia), a través del estrecho de Øresund. Se espera que en 2021 se inicie la construcción del enlace fijo (túnel sumergido) entre Dinamarca y Alemania por el estrecho de Femer.

La red para ferrocarriles era, a principios de 2020, de 2.682 km. La mayor parte es gestionada por la Agencia Nacional de Ferrocarril (Banedanmark) pero unos 494 km. de vía y los 36 km. del metro de Copenhague son gestionados por operadores regionales. Tanto la infraestructura ferroviaria como el material rodante (dependiente este último en su mayor parte de la empresa pública DSB) están actualmente sujetos a un programa de inversiones para su modernización. Desde el año 2018, hay además operativos 6 km. de vía para circulación de tranvías.

En Dinamarca hay 130 puertos marinos. Los puertos de Rødby y Aarhus son, en términos de gestión de mercancías, los más importantes del país.

76 de ellos operan también en el transporte de pasajeros, gestionando los 10 mayores el 67% de los mismos. Atendiendo al número de usuarios, los mayores puertos son Helsingør (16% del total de pasajeros anuales) y Rødby Færgehavn (13% del total de pasajeros anuales).

La mayoría de los vuelos del extranjero a Dinamarca aterrizan en el aeropuerto de Copenhague. No obstante, algunos vuelos internacionales, en su mayor parte procedentes de países escandinavos, utilizan aeropuertos regionales como los de Aarhus, Aalborg, Esbjerg y Billund. En total existen en Dinamarca 23 aeropuertos.

## **3 SITUACIÓN ECONÓMICA**

### **3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES**

En 2020, el PIB disminuyó un 2,7%. Las exportaciones (-7,7%), -sobre todo las de servicios- y el consumo de los hogares (-2,0%) fueron las variables más afectadas por el descenso de la

actividad económica ocasionada por la pandemia. Para 2021, el Gobierno danés prevé un incremento del PIB del 2,8%, mientras que el FMI considera que aumentará un 3,5% y la Comisión Europea, un 2,9%

Respecto a las **cuentas públicas**, se constata su progresivo deterioro como consecuencia de los gastos extraordinarios que conlleva la gestión de la pandemia. En el primer semestre de 2020, el déficit alcanzó los 2.700 millones de euros, lo que contrasta con el superávit de 7.467 millones de euros obtenido en los seis primeros meses del año anterior. Vale la pena recordar no obstante que Dinamarca fue en 2019 el país de la UE con el mayor superávit fiscal medido en porcentaje del PIB (3,8%) y que era uno de los Estados Miembros con menor porcentaje de deuda pública en relación al PIB (33,3% en 2019).

En lo que se refiere a la evolución de la **inflación**, el año cerró con un incremento general de precios del 0,3% en términos armonizados con la UE, igualando las previsiones del Gobierno. En febrero de 2021 la inflación ha sido del 0,5% en relación al mismo mes de 2020.

El **paro** registrado se situó en el mes de febrero de 2021 en el 5% en tanto que la Encuesta de Población Activa muestra para el cuarto trimestre de 2020 una tasa de desempleo del 6% (5,8% para el conjunto del año). Es destacable, que la pandemia apenas se haya notado en este indicador, al pasar del 3,9% observado en enero de 2020 a tan sólo al 5% actual. El dato contrasta además con el 6,9% alcanzado en la época más complicada, -desde el punto de vista de esta variable-, de la crisis financiera de 2008. En conjunto, los meses de, marzo, abril y mayo de 2020, reflejaban un pérdida de 77.993 asalariados en relación a la cifra existente en febrero de ese año, justo antes de la irrupción de la pandemia, pero en el mes de diciembre ya se habían recuperado 52.052, por lo que la pérdida neta hasta ese mes era de 25.941 empleos.

En lo que se refiere al **sector exterior**, las exportaciones de bienes en 2020 alcanzaron los 103.658 millones de euros, lo que supuso un descenso del 4,0% en relación al mismo periodo de 2019, en tanto que las importaciones, por un valor de 87.378 millones de euros, descendieron un 4,7%. El saldo comercial en ese año se mantuvo por tanto positivo, alcanzando los 16.280 millones de euros, lo que contribuyó al saldo, también positivo, de la balanza por cuenta corriente, que representó el 7,4% del PIB. En los meses de enero y febrero de 2021, las exportaciones han ascendido a 17.880,5 millones de € un descenso del 2% en relación al mismo periodo del año pasado, mientras que las importaciones han sido de 15.305,4 millones de € cifra prácticamente idéntica a la importada en el mismo periodo de 2020.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2016	2017	2018	2019
<b>PIB</b>				
PIB (Millones € a precios corrientes)	282.926	294.362	302.497	313.423
Tasa de variación real (%)	3,2	2,8	2,2	2,8
Tasa de variación nominal (%)	3,5	4,0	2,8	3,6
<b>INFLACIÓN</b>				
Media anual (índice; 2015=100)	100,0	101,1	101,8	102,5
Fin de período (%)	0,0	1,1	0,7	0,7
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL *</b>				
Media anual (%)	0,05	0,05	0,05	0,05
Fin de período (%)	0,05	0,05	0,05	0,05
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>				
Población (x 1.000 habitantes)	5.475	5.749	5.805	5.823
Población activa (x 1.000 habitantes)	2.843	2.871	2.892	2.931
% Desempleo sobre población activa**	6,1	6,0	5,3	5,1



<b>DÉFICIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	0,2	1,8	0,7	3,7
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en Millones €	104.863	104.652	102.110	103.170
en % de PIB	37,2	35,8	33,9	33,2
<b>EXPORTACIONES DE BIENES</b>				
en Millones €	93.816	98.436	101.201	108.018
% variación respecto al período anterior	0,7	4,9	2,8	6,7
<b>IMPORTACIONES DE BIENES</b>				
en Millones €	78.461	85.110	90.624	91.723
% variación respecto a período anterior	0,2	8,5	6,5	1,2
<b>SALDO B. COMERCIAL ***</b>				
en Millones €	15.356	13.327	10.577	16.295
en % de PIB	5,4	4,9	4,1	5,8
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en Millones €	21.994	23.574	21.232	27.759
en % de PIB	7,8	7,7	7,0	8,0
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en Millones €	444,7	454,8	426,2	449,5
en % de PIB	0,15	0,15	0,14	0,14
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>				
en Millones €	nd	nd	nd	nd
en % de exportaciones de b. y s.	nd	nd	nd	nd
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>				
en Millones €	60.819	62.698	62.080	59.879
en meses de importación de b. y s.	5,5	5,4	5,0	4,5
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>				
en Millones €	215	3.342	1.020	3.221
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO</b>				
media anual	7,45	7,44	7,45	7,47
fin de período	7,43	7,44	7,47	7,47

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

\*Tipos de interés deudor

\*\*Dato EPA, corregido estacionalmente

\*\*\* El saldo de la balanza comercial se calcula siguiendo el estándar metodológico establecido en el 6º Manual de Balanza de Pagos del FMI

Última actualización: octubre de 2020

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Destaca la importancia del sector público en el conjunto de la actividad económica y de los servicios. En particular el comercio y el transporte juegan un papel importante en la economía danesa que cuenta con empresas líderes a nivel internacional en el transporte de mercancías por vía marítima. Por su parte, el sector de la construcción tiene una escasa participación en la

formación del PIB, ya que apenas llega al 6,0% del total.

El consumo interno, tanto público como privado, representa el 69,9% del PIB, siendo la partida más importante el consumo privado (46,1%).

Dinamarca ha sido tradicionalmente un país exportador neto, lo que se refleja en la formación del PIB por componentes del gasto donde las exportaciones de bienes y servicios suponen aproximadamente un 58,3% del PIB y las importaciones un 51,0%.

**CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO**

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2016 %	2017 %	2018 %	2019 %
<b>POR SECTORES DE ORIGEN</b>				
AGRICULTURA Y PESCA	1,3	1,6	1,5	1,8
MINERÍA	1,2	1,3	1,2	1,1
MANUFACTURA	15,4	14,8	14,6	15,3
CONSTRUCCIÓN	4,9	5,0	5,8	6,0
COMERCIO, TRANSPORTE	20,1	20,6	20,2	19,9
COMUNICACIONES	4,6	4,3	4,5	4,8
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	5,5	5,6	5,5	5,0
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	22,6	22,1	21,9	21,0
OTROS SERVICIOS	24,4	24,7	24,8	25,2
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>POR COMPONENTES DEL GASTO</b>				
CONSUMO	72,8	71,9	70,3	69,9
Consumo Privado	47,4	46,9	45,7	46,1
Consumo Público	25,4	25,0	24,6	23,8
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	21,0	21,2	23,3	22,7
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	53,6	55,1	54,5	58,3
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	47,4	48,1	49,5	51,0

### 3.1.2 PRECIOS

En 2019 el incremento en el IPC fue del 0,7%, con subidas importantes en los precios de artículos dedicados al ocio y la cultura, como los libros, prensa, juegos de mesa y artículos para hobbies, etc. Es también destacable por otra parte, el incremento significativo de los precios del carbón, que en 2019 aumentaron un 25,4% con respecto al año precedente.

A nivel mayorista, los precios subieron sobre todo en la producción de productos derivados de la carne (+18,5%) y en las manufacturas de prendas de vestir (+6,1%)

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo se caracteriza por su gran flexibilidad, combinada con altos niveles de protección al desempleado. Este modelo, que recibe el nombre de “flexicurity”, va acompañado de políticas activas en el mercado laboral y desde principios de los años 90 ha ayudado a tener bajas tasas de desempleo .

El sistema descansa sobre tres pilares: facilidad de contratación, facilidad de despido y políticas

activas de empleo.

Aparte de lo anterior, habría que considerar que los trabajadores desempleados están cubiertos por el seguro de desempleo por un plazo máximo de dos años, dependiendo el importe de lo recibido, de las aportaciones que estos mismos realizan a las cajas de desempleo. Superado el plazo máximo de cobro de este seguro, pueden acceder a las ayudas estatales existentes, que incluyen aportaciones dinerarias básicas así como ayudas para pagos del alquiler de vivienda, etc.

Las condiciones laborales permiten por tanto una gran movilidad laboral, de forma que alrededor del 25% de los trabajadores daneses cambian de trabajo cada año.

En 2019 la población activa fue de 2,9 millones de personas y el año cerró con un índice de paro, corregido estacionalmente, del 5,1% según datos de la EPA.

### **3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA**

En 2019, el PIB real per cápita (base 2010) para Dinamarca fue de 49.180 €. En términos de paridad de poder adquisitivo y sobre base 100 para el conjunto de los 27 países de la UE, el índice de Dinamarca en 2019 se sitúa en el nivel 141,3 mientras que el de España es de 96,6.

De acuerdo con la información de Eurostat para 2019, el valor del Índice de Gini es de un 27,5 para Dinamarca, de un 33,0 para España y de un 30,4 para la UE, siendo Dinamarca uno de los países de la Unión Europea con una distribución de la renta más igualitaria.

### **3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA**

El país ha ido gradualmente formalizando y reforzando su política fiscal desde principios de los años 90. Las normas comunitarias sobre el déficit y la deuda pública han impulsado este proceso.

La relación entre la deuda pública y el PIB creció durante los años posteriores al inicio de la crisis financiera de 2008 pero, manteniéndose en el último decenio siempre por debajo del 50%. A finales de 2019, el nivel de deuda en relación con el PIB fue del 33,2%, mientras que las cuentas públicas registraron un superávit del 3,7% del PIB.

Dinamarca no forma parte de la UEM. El país es miembro sin embargo, del Mecanismo europeo del tipo de cambio, ERM II, desde su creación el 1 de enero de 1999. Bajo este mecanismo, cada moneda tiene una banda de fluctuación en relación con el euro que, en el caso danés, es del +/- 2,25% sobre un valor del euro en relación a la corona fijado en 7,46038. Esta política supone que el valor mínimo del euro en relación a la corona sería de 7,29252 coronas y el máximo de 7,6284 coronas. En la práctica, la banda de fluctuación ha estado en el entorno del  $\pm 0,5\%$  sobre el cambio de 7,46038 coronas/euro.

El Banco Central es el organismo encargado de aplicar la política monetaria del país. Su principal objetivo es mantener el tipo de cambio casi fijo frente al euro sin tener en cuenta otros posibles objetivos de política económica.

## **3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS**

Las previsiones económicas realizadas por el Gobierno danés en octubre de 2020, estiman un decrecimiento del PIB del -4,5%, mientras que las realizadas por la OCDE prevén que este sea del -5,8%, superior a las de la Comisión Europea, cuyos cálculos son que este disminuirá un -3,9%

El mercado de trabajo parece que no se verá afectado en exceso como consecuencia de la crisis generada por la pandemia. Si se cumplen las previsiones del Gobierno, el paro registrado a finales de año será del 4,8%, por lo que se situará ligeramente por encima del observado a finales de 2019, cuando se alcanzó el 3,7%, pero en línea con las cifras de los últimos años y claramente por debajo del desempleo observado en los peores años de la crisis financiera de 2008 .

Las previsiones del Gobierno en lo que se refiere a la evolución de la inflación, es que el año 2020 cerrará con una alza general de precios del 0,3%.

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Los Presupuestos Generales del Estado suelen incluir medidas de relevancia en el ámbito de las inversiones públicas. Así, los aprobados para 2020 incluyen entre otras, importantes inversiones en política medioambiental. Pero además, el Gobierno danés lanza periódicamente planes e iniciativas con el fin de estimular la economía o realizar reformas estructurales. Entre los más importantes habría que mencionar los siguientes:

A nivel de infraestructura hospitalaria y asistencia sanitaria y sobre la base de diferentes planes que han ido aprobándose desde el año 2007, pero sobre todo a raíz del denominado “Plan 2020 para la modernización de la red hospitalaria” aprobado en el año 2015, el Gobierno ha acometido una reforma importante de los Hospitales del país. Esta reforma ha implicado la construcción de nuevas instalaciones financiadas tanto por las regiones, que son las que en última instancia tienen las competencias en materia de atención sanitaria, como a través del fondo estatal “Kvalitetsfonden” (Fondo de calidad). En general, la idea ha girado en torno a concentrar el servicio en un número menor de super-hospitales, que asumirían mayores competencias y que contarían con una mayor capacidad de atención al ciudadano. Gran parte de estas inversiones ya se han ejecutado, pero habrá que tener en cuenta que en octubre de 2019 se aprobó un nuevo plan –“Plan 2025 para la modernización de la red hospitalaria”-, que incide en la necesidad de acumular servicios en determinados centros y que implicará la necesidad de llevar a cabo nuevas inversiones para cumplir con ese objetivo.

Iniciativas dirigidas a mejorar las infraestructuras de transporte. Debido a la orografía del país, muchas de las obras de infraestructuras se han concentrado tradicionalmente en puentes y túneles para salvar bahías, estrechos y fiordos. La gran parte de ellas fueron llevadas a cabo en 4 etapas: 1935-1943, 1962-1972, durante la década de los 80 y 1996-2000. De hecho sólo 10 de las 33 construcciones son posteriores a 1980 por lo que necesitan modernización. Pero además, las carreteras y vías de tren necesitan actualización y mejora y es en este contexto en el que se encuadraría el Plan de Inversiones 2030 (*Investeringsplan 2030 - IP2030-*), aprobado por el Gobierno en marzo de 2019, en el que se prevé una inversión de 15.033 millones de euros en el periodo 2021-2030 en infraestructuras de transporte, tanto de carreteras como de líneas férreas y tanto en lo que se refiere a nuevas vías como a renovación de las existentes. A esto habría que añadir los planes en curso para la electrificación de las líneas de ferrocarril, que cuentan con una asignación presupuestaria de 1.600 millones de € para el periodo 2014-2027 y la sustitución de los sistemas de comunicación y señalización, con un horizonte temporal hasta 2030. Aunque se trata de proyectos avanzados, no hay que olvidar la extensión en el tiempo de ambas iniciativas.

Entre las inversiones más relevantes en materia de infraestructuras de transporte serían de particular importancia el pretendido enlace entre la isla de Selandia y Jutlandia a través del estrecho de Samsø, -lo que se conoce como enlace de Kattegat- y que todavía está en fase de estudio, por lo que no se sabe aún si será únicamente un enlace sólo mediante autovía o con autovía y vía férrea, y la construcción de un enlace -túnel sumergido en el estrecho de Femer, de 18 km. de longitud- entre la ciudad danesa Rødby y la alemana Puttgarden. Este último es un proyecto emblemático para el Gobierno danés, que cuenta ya con el visto bueno de las autoridades políticas y judiciales de Alemania, que han rechazado todos los recursos interpuestos contra dicha infraestructura. También la Comisión Europea ha aprobado la propuesta de financiación danesa, después de denegar la reclamación de los operadores de Ferry de la región que consideraban que esta podía contravenir la normativa sobre Ayudas de Estado. Las obras en la parte danesa ya contaban desde hacía tiempo con la correspondiente autorización de las autoridades de este país y darán comienzo en enero de 2021. El importe aproximado del proyecto es de 7.000 millones de euros de los que cerca de un 60%, ya adjudicado, corresponde a los cuatro contratos principales de obra civil y el otro 40% a otros contratos (instalación de los sistemas eléctrico y mecánico, instalaciones ferroviarias, sistema de peaje, etc.). Ya han salido los anuncios de información previa a la licitación referidos a los

contratos para las instalación de los sistemas eléctricos y mecánicos. También se ha publicado el anuncio de información previa sobre contrato de suministro de energía al túnel. En este caso, la fecha esperada para la publicación del contrato es el 1 de febrero de 2021.

Las licitaciones correspondientes a las líneas férreas se producirán dentro de uno o dos años. El resto de contratos -sistemas de peajes y embellecimientos fundamentalmente-, se licitarán como pronto dentro de tres años.

Por último, en lo que se refiere a este tipo de infraestructuras, habría que mencionar también la intención de algunas de las principales ciudades danesas de invertir en nuevas líneas de metro, tranvía y trenes ligeros. El único que está operativo en la actualidad en el país, es el tren ligero de Aarhus, pero está en constante ampliación. La ciudad de Odense tiene también su propio desarrollo, en este caso de un tranvía, cuya primera fase se espera inaugurar en la primavera de 2021. Lo mismo ocurre con la capital, Copenhague, cuyo primera fase del tren ligero lleva en construcción desde el año 2018, sin olvidar el constante desarrollo del Metro.

Otra de las políticas estructurales importantes desarrolladas por el Gobierno danés, tiene que ver con la transición energética hacia un modelo más orientado a las energías limpias. En este contexto, destacaría Es necesario mencionar además, el interés que tanto el Gobierno como las regiones y ayuntamientos daneses tienen en liderar el desarrollo de las TIC, sobre todo en aplicaciones que sean de utilidad para mejorar la digitalización del sector público y el desarrollo de las Smart cities.

### **3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS**

En los últimos años, la economía danesa ha experimentado un crecimiento de sus ventas de mercancías al exterior, gracias en gran medida al buen comportamiento de mercados importantes como el norteamericano, el chino o el de Países Bajos. También es destacable el aumento de las exportaciones a Noruega, Polonia o incluso Alemania, en este último caso con un importante incremento de sus compras a Dinamarca en 2019 en relación a las efectuadas en 2017. Dichos aumentos han compensado el descenso de las exportaciones al Reino Unido, afectadas entre otras cosas, por la bajada de la cotización de la libra esterlina en relación al euro sobre todo a partir de la segunda mitad de 2019.

Los productos farmacéuticos, fundamentalmente medicamentos, las máquinas y aparatos mecánicos, con especial relevancia de los aerogeneradores y el sector agroalimentario (sobre todo carne, pescados y mariscos y productos lácteos), suelen constituir las principales ventas de bienes al exterior. Las previsiones son que en el presente año y, debido a los efectos de la pandemia global, las exportaciones se reduzcan un 10% con respecto a 2019. Aunque se prevé una vuelta a la senda del crecimiento para 2021, dada la coyuntura internacional cualquier pronóstico está ahora mismo sujeto a mucha incertidumbre. Aun así, habría que tener en cuenta que las exportaciones de medicamentos no son cíclicas y que la industria de los aerogeneradores eléctricos se encuentra en franca expansión a nivel mundial, lo que puede amortiguar el impacto que tendría en Dinamarca el menor crecimiento mundial.

En lo que se refiere a las importaciones de bienes, estas provienen en gran medida de países del entorno, sobre todo Alemania, Suecia y Países Bajos, En los dos últimos años las compras al exterior se han incrementado un 6,5% (2018) y un 1,2% (2019), reflejando así el incremento del consumo de los hogares daneses. Los principales productos importados son las máquinas y aparatos mecánicos, los aparatos y material eléctrico y los vehículos automóviles; tractores.

En cuanto al comercio exterior de servicios, es digno de mención el crecimiento que experimentaron en 2019 tanto las importaciones como las exportaciones, con alzas del 9,9% y del 8,2% respectivamente. En lo que se refiere a la venta de servicios al exterior, destaca sobre todo el comercio de mercancías por vía marítima, -principal actividades exportadora del país en lo que respecta a servicios- y los viajes.

En conjunto, las exportaciones de bienes y servicios crecieron un 7,3% en 2019, mientras que las importaciones lo hicieron un 10,3% en el mismo año.

### 3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Dinamarca es un país relativamente pequeño, pero con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y el excelente desempeño del sector exterior de su economía. En este sentido, el nivel de apertura comercial en 2019 fue del 50,9% para el ratio M/PIB y del 58,3 para el ratio X/PIB.

### 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

En 2019 los principales países a los que se dirigieron las exportaciones danesas fueron Alemania (13,7%), Suecia (9,9%), Noruega (5,8%), Reino Unido (5,5%) y Países Bajos (4,9%). Un 1,7% de las ventas danesas al exterior se dirigen a España, que ocupa el puesto decimosegundo en importancia.

En el caso de las importaciones, los principales proveedores (2019) son: Alemania (21,6%), Suecia (12,0%), Países Bajos (7,9%), China (7,3%) y Noruega (4,2%). España ocupa el decimosegundo lugar con una cuota de mercado del 1,8%.

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
1. Alemania	12.845	13.565	14,8	13.490	13,7
2. Suecia	9.604	9.597	10,4	9.713	9,9
3. Noruega	5.240	5.362	5,8	5.706	5,8
4. Reino Unido	6.655	5.782	6,3	5.453	5,5
5. Países Bajos	3.348	3.951	4,3	4.796	4,9
6. Estados Unidos	3.939	4.022	4,4	4.650	4,7
7. China	2.887	2.678	2,9	3.405	3,5
8. Polonia	2.481	2.533	2,8	3.018	3,1
9. Francia	2.755	2.827	3,1	2.905	2,9
10. Italia	1.939	2.038	2,2	2.087	2,1
<b>12. España</b>	<b>1.660</b>	<b>1.635</b>	<b>1,8</b>	<b>1.703</b>	<b>1,7</b>

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente.

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
1. Alemania	17.323	19.379	22,5	18.805	21,6
2. Suecia	9.668	10.159	11,8	10.426	12,0
3. Países Bajos	6.265	6.601	7,7	6.852	7,9
4. China	5.961	6.101	7,1	6.324	7,3
5. Noruega	4.057	4.398	5,1	3.663	4,2
6. Polonia	3.244	3.397	3,9	3.626	4,2
7. Reino Unido	3.213	3.111	3,6	3.270	3,8
8. Estados Unidos	2.080	2.455	2,9	2.977	3,4
9. Italia	2.868	2.784	3,2	2.850	3,3
10. Bélgica	2.559	2.521	2,9	2.649	3,0
<b>12. España</b>	<b>1.315</b>	<b>1.530</b>	<b>1,8</b>	<b>1.602</b>	<b>1,8</b>

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente.

### 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las principales exportaciones danesas en el año 2019 fueron las correspondientes a los productos farmacéuticos (13,5%), las máquinas y aparatos mecánicos (12,1%), los aparatos y material eléctrico (7,5%), los combustibles, aceite mineral (4,0%) y los aparatos ópticos, medida, médicos (3,1%).

En lo que se refiere a las importaciones, el primer capítulo en importancia fue el correspondiente a las máquinas y aparatos mecánicos (12,5%), los aparatos y material eléctrico (10,0%) los vehículos automóviles; tractores (8,5%), seguido del combustible, aceites mineral (6,5%) y los productos farmacéuticos (4,6%).

**CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	11.503	12.296	11,4	15.691	13,5
84--MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	12.745	12.950	12,0	14.048	12,1
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.747	7.457	6,9	8.731	7,5
27--COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	4.542	5.050	4,7	4.623	4,0
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	3.624	3.587	3,3	3.605	3,1
02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	3.310	3.092	2,9	3.394	2,9
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	3.187	3.199	3,0	3.206	2,8
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	2.563	2.640	2,5	2.808	2,4
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.602	2.615	2,4	2.770	2,4
04--LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	2.455	2.471	2,3	2.433	2,1

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de exportación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro.

**CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	10.191	10.363	11,8	11.090	12,5
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	8.093	8.070	9,2	8.862	10,0
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	6.775	7.171	8,1	7.524	8,5

27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	4.753	5.750	6,5	5.741	6,5
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.673	3.853	4,4	4.057	4,6
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3.502	3.628	4,1	3.498	3,9
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.650	2.553	2,9	2.721	3,1
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.389	2.378	2,7	2.571	2,9
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.433	2.4040	2,7	2.399	2,7
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.073	2.150	2,4	2.253	2,5

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de importación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro

### 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El transporte marítimo, sobre todo de mercancías es el principal sector tanto a nivel de exportaciones como de importaciones. En particular, en el año 2019 el transporte marítimo supuso el 81% del total de ingresos por servicios de transporte, que a su vez representó el 53% de las exportaciones de servicios. También en el caso de las importaciones, el transporte, tanto de mercancías como de personas es el principal sector en importancia, representando el 45% del total de pagos al exterior por servicios.

### 3.5 TURISMO

El sector del turismo es pequeño en Dinamarca si lo comparamos con otros países europeos.

Se trata en gran parte de turismo interior danés aunque la presencia de visitantes alemanes es importante. Los otros dos países relevantes como emisores de turistas son Suecia y Noruega.

Si contemplamos Dinamarca como emisor de turistas, España es un receptor importante, junto con Francia e Italia. 1.205.000 daneses visitaron nuestro país en 2019, cerca de un 13% menos que en 2018.

### 3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

#### 3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

Dinamarca es miembro de la UE desde el año 1973. Aunque su estatus actual supone la existencia de cuatro excepciones a su integración, ninguna de ellas afecta a la libre circulación de capitales refrendada en el art. 56 del Tratado de Maastricht, que es plenamente operativa en este país.

Por otra parte y a nivel de particulares, la adquisición de una vivienda para uso residencial habitual por parte de ciudadanos miembros de la UE, requerirá de autorización previa por parte del Ministerio de Justicia cuando la adquisición se pretenda llevar a cabo antes de residir en Dinamarca. Si ya se reside en el país, no será necesaria esta autorización, pero sí una declaración por parte del comprador en la que manifieste, entre otras cosas, que dicha vivienda se utilizará para residencia habitual. Para la adquisición de segundas residencias, será imperativa la autorización del Ministerio de Justicia, cuando se haya residido en el país por un periodo inferior a cinco años.

#### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La interpretación de las cifras de inversión extranjera en Dinamarca se debe hacer con cautela



y teniendo en cuenta las dificultades que implica la elaboración de estas estadísticas.

En 2019 la inversión directa neta fue de 3.221 millones de euros, lo que contrasta con la inversión de 2018, que alcanzó los 1.020 millones de euros. El sector de los servicios a empresas fue el que acaparó un mayor interés por parte de los inversores extranjeros, que invirtieron 2.805 millones de euros en Dinamarca en ese sector. Es también el que ha atraído más inversión foránea en el último trienio, con una inversión neta acumulada de 6.215 millones de euros. Los países de los que procedieron la mayoría de las inversiones en 2019 fueron Suiza, Japón, Irlanda, Reino Unido y Suecia.

#### CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA DIRECTA POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
<b>POR PAISES</b>					
1. SUIZA	-308,7	-590,6	-57,9	2.295,3	71,3
2. JAPÓN	-40,3	80,5	7,9	966,4	30,0
3. IRLANDA	-26,8	778,5	76,3	939,6	29,2
4. REINO UNIDO	550,3	281,9	27,6	469,8	14,6
5. SUECIA	-765,1	67,1	6,6	308,7	9,6
ESPAÑA	416,1	349,0	34,2	-510,1	-15,8
<b>POR SECTORES</b>					
1. SERVICIOS A EMPRESAS	617,4	2.791,9	273,7	2.805,4	87,1
2. INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	-120,8	483,2	47,4	1.064,4	32,9
3. INDUSTRIA MANUFACTURERA	845,6	375,8	36,8	563,8	17,5
4. SECTOR FINANCIERO	-1.865,8	859,1	84,2	295,3	9,2

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de la inversión extranjera directa recibida por Dinamarca en cada año correspondiente.

#### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Dinamarca es un importante centro logístico para el norte de Europa y polo de atracción para gran número de empresas internacionales. Los sectores relacionados con la industria médica y farmacéutica así como el sector de la biotecnología y el de las tecnologías de la información suelen atraer un flujo considerable de inversiones foráneas.

Adicionalmente habría que tener en cuenta los importantes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando o se desarrollarán en el futuro, como la renovación de la red hospitalaria, construcción de nuevas líneas para tranvía o metro en diversas ciudades, o el enlace entre Dinamarca y Alemania a través del túnel de Femer, lo que hace que el país centre en estos momentos la atención de numerosas empresas internacionales del sector de la ingeniería y obra civil.

#### 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información estadística oficial sobre inversiones extranjeras la proporciona el Banco Nacional de Dinamarca ([www.nationalbanken.dk](http://www.nationalbanken.dk)) o bien el organismo encargado de las estadísticas oficiales, Danmarks Statistik ([www.dst.dk](http://www.dst.dk)).

#### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En el año 2021 no hay prevista la celebración de eventos en Dinamarca enfocados exclusivamente a las inversiones.

### 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En 2019, la inversión neta de Dinamarca en el exterior fue de 10.215 millones de €. Tradicionalmente, los países a los que se han dirigido las inversiones danesas han sido los del entorno, fundamentalmente Alemania, Reino Unido y Suecia. Sin embargo, esta situación cambió sensiblemente en 2018, año en el que Singapur y Estados Unidos ocuparon la segunda y tercera plaza -después de Suecia, que ocupó la primera- en las preferencias de los inversores. En 2019 Suiza fue el principal destino de las inversiones danesas en el exterior, seguida de Estados Unidos y Reino Unido. El sector que en los últimos tres años ha acaparado un mayor interés, ha sido el de los servicios a empresas, con una inversión neta acumulada de 8.456 millones de € en ese periodo. En 2019 las inversiones realizadas en ese sector alcanzaron los 4.953 millones de euros.

**CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES</b>					
<b>(Datos en millones de €)</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>2019</b>	<b>%</b>
<b>POR PAISES</b>					
1. SUIZA	335,6	-147,7	47,8	3.342,3	32,7
2. ESTADOS UNIDOS	684,6	1.167,8	-378,3	3.261,7	31,9
3. REINO UNIDO	3.516,8	-	530,4	2.282,2	21,8
		1.637,6			
4. PAÍSES BAJOS	80,5	-	443,5	1.033,6	10,1
		1.369,1			
5. SINGAPUR	738,3	1.476,5	-478,3	818,8	8,0
ESPAÑA	187,9	496,6	-	-187,9	-1,8
			160,9		
<b>POR SECTORES</b>					
1. SERVICIOS A EMPRESAS	1.422,8	2.080,5	-673,9	4.953,0	48,5
2. INDUSTRIA MANUFACTURERA	228,2	1.073,8	-347,8	4.362,4	42,7
3. SEGUROS	1.073,8	1.624,2	-526,1	4.174,5	40,9
4. SECTOR FINANCIERO	483,2	2.067,1	-669,6	1.006,7	9,9
5. ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	228,2	443,0	143,5	711,4	7,0

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de inversiones directa en el exterior realizadas por Dinamarca en el año correspondiente.

### 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La característica principal de la balanza de pagos de Dinamarca es el saldo positivo de su balanza por cuenta corriente. En los últimos cinco años esta ha representado aproximadamente en torno al 8% del PIB danés. Aunque en 2018, como consecuencia del incremento de las importaciones de bienes y, sobre todo del pago de transferencias al extranjero, significó únicamente el 7,0% del PIB, en 2019 ha vuelto a su senda normal, con un incremento significativo en el saldo de la balanza comercial.

Por su parte, la cuenta de capital refleja en los últimos años el incremento del saldo de las inversiones de cartera y sobre todo de otras operaciones de inversión (préstamos, créditos comerciales, etc.), lo que implica el haber pasado de un saldo negativo de 555 millones de euros en 2014 al positivo registrado en 2019 por valor de 246 millones de euros.

## CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

<b>BALANZA DE PAGOS (Saldo)</b>				
<b>(Datos en millones de €)</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Balanza comercial</b>	<b>15.355,6</b>	<b>13.326,8</b>	<b>10.577,0</b>	<b>16.295,0</b>
Balanza de servicios	3.557,0	7.794,4	7.205,4	6.741,9
<b>BALANZA DE BIENES Y SERVICIOS</b>	<b>18.912,6</b>	<b>21.121,2</b>	<b>17.782,4</b>	<b>23.036,9</b>
Balanza de rentas	6.954,6	6.443,4	8.383,6	9.258,7
Balanza de transferencias corrientes	-3.873,6	-3.990,2	-4.934,1	-4.536,8
<b>BALANZA POR CUENTA CORRIENTE</b>	<b>21.993,7</b>	<b>23.574,4</b>	<b>21.231,9</b>	<b>27.758,8</b>
Transferencias de capital	22,6	134,4	26,7	245,5
Préstamo neto	22.016,2	23.708,7	21.258,7	28.004,3
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	<b>14.355,6</b>	<b>21.947,2</b>	<b>14.401,9</b>	<b>19.916,8</b>
Errores y Omisiones	-7.660,7	-1.761,5	-6.856,9	-8.087,5

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El valor de las reservas internacionales en moneda convertible fue de 59.879 millones de € a finales de 2019 lo que supone aproximadamente unos 2.200 millones de € menos que a finales de 2018.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La política monetaria está condicionada por la decisión del Gobierno danés de mantener el tipo de cambio de la corona danesa con el Euro en torno a las 7,46 coronas por euro, con unas bandas de fluctuación del 2,25%. Para mantener este objetivo cambiario, el Banco Nacional de Dinamarca actúa en función de las decisiones del Banco Central Europeo siguiendo, en general, sus decisiones de política monetaria.

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

El importe total de la deuda externa danesa ascendió a finales de 2019 a 449,5 millones de €, lo que representa el 0,14% del PIB danés.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Dinamarca es un país estable política y económicamente, encontrándose dentro de los países más desarrollados y con mayor renta per cápita del mundo. Por este motivo, la OCDE no lo incluye en sus valoraciones a la hora de calificación su riesgo. La agencia Moodys le concede la clasificación Aaa, mientras que tanto S&P como Fitch le conceden la clasificación AAA.

### 3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

El Gobierno actual ha tenido como prioridades, la política medioambiental, el fortalecimiento del Estado de Bienestar y la inmigración. En ese contexto y en particular en lo que se refiere a la agenda climática, ha establecido ya objetivos concretos relativos a las emisiones de CO<sub>2</sub>, fijando como meta el reducir estas en un 70% (desde los niveles alcanzados en 1990) antes de 2030. Además, para estimular la transición hacia medios de transporte menos contaminantes, mantendrá la reducción de impuestos a la energía consumida por los vehículos eléctricos y favorecerá las inversiones en el sector ferroviario.

Por su parte, las medidas destinadas a afianzar el Estado del Bienestar han supuesto un aumento de las inversiones sobre todo en sanidad, seguridad y educación, que han obligado a un aumento de los ingresos vía impuestos. Para ello, han sido aprobadas nuevas iniciativas, como el incremento de las tasas al tabaco, el establecimiento de un nuevo impuesto al uso de

bolsas plásticas, la eliminación del límite de imposición de beneficios sobre las acciones o la reversión de varias iniciativas implementadas durante el período anterior, como la reducción de impuestos a las herencias. El aumento de la presión fiscal se ha centrado sobre todo en los impuestos indirectos, dejando intacta la ya elevada imposición a las rentas del trabajo sobre la que se estima hay poco margen de maniobra para ulteriores subidas.

En lo que se refiere a las políticas sobre inmigración, la política aplicada ha ido en la línea de mantener la línea restrictiva iniciada por anteriores gobiernos, manteniendo entre otras medidas el plan aprobado en 2018 por el Parlamento para eliminar las llamadas sociedades paralelas antes de 2030, o el paquete normativo acordado a principios de 2019 que incluía un cambio de paradigma en la política de asilo, al incluir como prioridad la repatriación de los refugiados antes que su integración y normas más estrictas sobre permisos de residencia para solicitantes de asilo.

La irrupción de la pandemia originada por el Coronavirus ha obligado a replantear las prioridades más inmediatas, que ahora se centran sobre todo en apoyar a las empresas para la pronta salida de la crisis. En este sentido, el Gobierno ha ido adoptando diversas medidas por importe total de 387.600 millones de DKK (52.027 millones de euros), lo que representa el 16,7% del PIB de Dinamarca en 2019. Los instrumentos utilizados han sido de tres tipos: Subsidios, garantías de crédito y otros instrumentos de liquidez y financiación.

Habría que tener en cuenta en todo caso, que las finanzas públicas de Dinamarca se encuentran entre las más sólidas de Europa, reflejando el amplio consenso político relativo a la prudencia fiscal y la necesidad de adaptar las políticas públicas al objetivo de déficit.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 MARCO INSTITUCIONAL**

#### **4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES**

#### **4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS**

Las relaciones entre España y Dinamarca vienen determinadas en gran medida por la pertenencia de ambos países a la Unión Europea.

En el ámbito económico bilateral se pueden mencionar el Acuerdo de Navegación Aérea (1965) y el de Transporte Internacional por Carretera (1974).

Desde 2009 no hay Convenio para evitar la Doble Imposición Internacional entre Dinamarca y España ya que el anterior, firmado en 1972, fue denunciado por Dinamarca.

#### **4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS**

La CEOE (informe "Línea abierta para la identificación de problemas de las empresas españolas en el mercado único europeo, Fase XIV: Informe de los resultados del proyecto 2017", basado en encuestas realizadas a 900 empresas exportadoras de mercancías y 500 de servicios), considera que Dinamarca presenta un único problema comercial para las empresas exportadoras españolas, relacionado con la prohibición de comercializar en este país galletas con determinados edulcorantes que sí son permitidos en España. Se trata en cualquier caso de medidas exigidas por el país, que no incumplen la normativa del Mercado Único, si bien pueden suponer un obstáculo al comercio.

Se han detectado además 3 tipos de dificultades (problemas de menor entidad pero que son motivo de mayor complicación empresarial que la que se derivaría si se operara en el mercado nacional, aún cuando no sean necesariamente imputables a un deficiente funcionamiento del Mercado Interior), relacionadas con la red comercial, el transporte y el medio ambiente, pero aún así Dinamarca es uno de los países miembros de la UE que menores problemas presenta para las empresas españolas exportadoras de bienes o servicios según el mencionado informe.

El informe de la OCDE sobre restricciones al comercio de servicios, hace referencia a tres

sectores que presentan algún tipo de obstáculo, si bien estos afectarían únicamente a países no comunitarios. Se trata de las grabaciones de sonido, el transporte aéreo y el transporte por carretera.

## 4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Las exportaciones a Dinamarca en 2020 aumentaron un 11,5%, en tanto que las importaciones descendieron un 1,1%. Como resultado, la tasa de cobertura en 2020 alcanzó el 109,35% (con un superávit de 168,6 millones de euros), el mejor dato anual de los últimos 10 años.

En términos de **exportaciones**, España es el decimoprimer proveedor de Dinamarca con una cuota de mercado en torno al 1,8%. Las ventas españolas en 2020 alcanzaron los 1.971 millones de euros, representando los 10 primeros capítulos el 74% del total exportado. Destacan sobre todo los vehículos, automóviles y tractores (27,7%), las máquinas y aparatos mecánicos (8,1%), las manufacturas de fundición (6,6%), las legumbres y hortalizas sin conservar (5,8%), y las frutas sin conservar (5,4%). En enero de 2021, las exportaciones españolas a Dinamarca han ascendido a 180,6 millones de €, un incremento del 27% en relación al mismo mes del año pasado.

En cuanto a las **importaciones** procedentes de Dinamarca, España es el decimo cliente de este país con unas compras en 2020 de 1.802 millones de euros, lo que representa en torno al 0,7% del total importado por España en ese año. En 2020 los 10 primeros capítulos representaron el 71% del total de las importaciones, con una fuerte presencia de los productos farmacéuticos (27,0%), las máquinas y aparatos mecánicos (10,7%), el pescado, los crustáceos y los moluscos (7,1%), la leche, los productos lácteos y los huevos (6,4%) y los aparatos y material eléctrico (4,1%). En enero de 2021, las importaciones españolas a Dinamarca han ascendido a 138,3 millones de €, un descenso del 13% en relación al mismo mes del año pasado.

**CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
Bienes de equipo	423	501	28,5	451	25,5
Alimentos	398	420	23,9	438	24,8
Semimanufacturas	335	348	19,8	374	21,1
Sector automóvil	291	333	18,9	331	18,7
Manufacturas de consumo	9	81	4,6	86	4,9
Materias primas	37	46	2,6	57	3,2
Bienes de consumo duradero	22	20	1,2	17	1,0
Otras mercancías	3	7	0,4	7	0,4
Productos energéticos	9	1	0,1	6	0,4

FUENTE: ESTACOM (ICEX), Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

**CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €5	2017	2018	%	2019	%
87 - Vehículos, automóviles y tractores	376	400	22,8	424	24,0
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	150	187	10,7	173	9,8
07 - Legumbres, hortalizas, s/ conservar	98	106	6,1	115	6,5
85 - Aparatos y material eléctrico	96	110	6,2	97	5,5

08 - Frutos, frutas, s/ conservar	91	94	5,4	97	5,5
73 - Manuf. de fundic., hier./acero	105	91	5,2	92	5,2
30 - Productos farmacéuticos	86	81	4,6	92	5,2
02 - Carne y despojos comestibles	80	84	4,8	91	5,1
72 - Fundición, hierro y acero	53	67	3,8	64	3,6
39 - Mat. Plásticas; sus manufactu.	46	52	3,0	58	3,3

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

#### CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
Alimentos	467	448	24,2	536	29,4
Bienes de equipo	456	594	32,0	511	28,1
Semimanufacturas	519	515	27,8	496	27,2
Manufacturas de consumo	143	153	8,3	114	6,3
Productos energéticos	68	59	3,2	90	4,9
Bienes de consumo duradero	36	39	2,1	32	1,7
Sector automóvil	31	25	1,3	22	1,2
Materias primas	24	21	1,1	19	1,1
Otras mercancías	1	1	0,1	1	0,1

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

#### CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
30 - Productos farmacéuticos	272	274	14,8	276	15,1
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	203	276	14,9	242	13,3
85 - Aparatos y aparatos eléctricos	148	178	9,6	142	7,8
03 - Pescados, crustáceos y moluscos	107	123	6,6	136	7,5
04 - Leche, productos lácteos, huevos	102	99	5,3	109	6,0
27 - Combustibles, aceites minerales	68	59	3,2	90	4,9
90 - Aparatos ópticos, medida, médicos	58	68	3,6	78	4,3
02 - Carne y despojos comestibles	74	69	3,7	74	4,1
10 - Cereales	46	7	0,4	64	3,5
35 -- Materias albuminóideas; colas	48	51	2,7	50	2,7

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de las importaciones españolas procedentes de Dinamarca en el año correspondiente.

#### CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL
-----------------------------

(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.613	1.757	8,93	1.767	0,57
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.746	1.854	6,19	1.821	-1,78
SALDO	-133,76	-97,38	-27,19	-53,35	-45,22
TASA DE COBERTURA (%)	92,34	94,75	2,61	97,07	2,45

FUENTE: ESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la variación con respecto al año precedente.

### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En lo que se refiere al **comercio de servicios**, la balanza de pagos refleja unas exportaciones a Dinamarca en 2019, por valor de 1.863 millones de euros, cifra un 4,8% superior a la de 2018. Este dato incluye los ingresos derivados del elevado flujo de turistas daneses que visitan España y que en 2019 alcanzó la cifra de 1.205.000 personas. Paralelamente las importaciones procedentes de Dinamarca ascendieron a 505 millones de euros, importe que es un 40,3% superior al del año anterior.

Siguiendo con el comercio de servicios y de acuerdo con las estadísticas que publica el ICEX, se observa que hay un crecimiento sostenido en el tiempo del número de empresas españolas exportadoras de servicios a Dinamarca, hasta alcanzar las 2.715 en 2020, un 2,0% más que en 2019. Del lado de las importaciones, 3.265 empresas españolas importaron servicios de Dinamarca, un 1,5% menos que en el año anterior.

### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

**La inversión de Dinamarca en España** ascendió en 2020 a 121,8 millones de euros, siendo el destino prioritario, las actividades inmobiliarias, el almacenamiento y actividades anexas al transporte y las actividades de edición. El flujo acumulado de inversiones danesas en España desde el año 93 hasta el 2020 asciende a 1.167 millones de euros (operaciones no ETVE y en términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido el comercio al por mayor, las actividades inmobiliarias y las actividades de alquiler. Siguen en importancia, la fabricación de otros productos minerales no metálicos y otros servicios personales. Dinamarca ocupa el lugar 21 en el ranking de mayores países inversores en España desde el año 93.

**La inversión de España en Dinamarca** ascendió en 2020 a 5.490 euros, realizada en el sector de la consultoría y gestión. El flujo acumulado de inversiones españolas en Dinamarca desde el año 93 y hasta 2020 ha sido de 1.773 millones de euros (operaciones no ETVE y términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido la fabricación de otros productos minerales no metálicos, la fabricación de material y equipo eléctrico, los sectores de seguros y reaseguros, el comercio al por mayor y el comercio al por menor. Dinamarca ocupa el lugar 37 en el ranking de países por posición inversora española en el exterior desde el año 93.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA EN DINAMARCA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2017	2018	%	2019	%
INVERSIÓN BRUTA <sup>(1)</sup>	6,7	2.015,2	29.977,6	4.259,6	111,4
INVERSIÓN NETA <sup>(1)</sup>	6,7	-1.196,2	-17.953,7	-434,46	-63,9
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES <sup>(2)</sup>					

25 Fabricación de productos metálicos, excepto maquinar.	-	-	-	2.238,3	52,5
47 Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor	-	2.015,2	100	2.009,2	47,2
46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto vehículos de motor	6,7	-	-	6,7	0,3

FUENTE: DATAINVEX

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

#### CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

(Datos en millones de €)	2015	2016	2017	2018	2019
	700,5	518,1	233,2	231,4	-

Fuente: DATAINVEX

#### CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DE DINAMARCA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2017	2018	%	2019	%
<b>INVERSIÓN BRUTA</b> <sup>(1)</sup>	53.949,55	43.607,96	- 19,16	131.404,30	201,33
<b>INVERSIÓN NETA</b> <sup>(1)</sup>	50.176,31	43.342,13	- 13,62	126.095,51	190,93
<b>INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b> <sup>(2)</sup>					
77 Actividades de alquiler	6,00	-	-	93.225,17	70,9
66 Actividades auxiliares a los servicios financieros	-	-	-	10.613,88	8,1
35 Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire	-	-	-	5.146,02	3,9

FUENTE: DATAINVEX (País inmediato y país último = Dinamarca)

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

#### CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

(Datos en millones de €)	2015	2016	2017	2018	2019
779	779,8	1.038,9	1.558,6	1.463,6	-

Fuente: DATAINVEX

### 4.5 DEUDA

### 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

#### 4.6.1 EL MERCADO

A pesar de su escaso número de habitantes, la elevada renta per cápita hace pensar en principio que Dinamarca es un mercado interesante para muchos productos. Sin embargo, es importante no olvidar que, aún siendo un país con salarios elevados, la capacidad adquisitiva del ciudadano



se ve afectada por el alto nivel de precios existente así como por el elevado nivel de imposición, haciendo que la renta real disponible se vea reducida significativamente.

El consumo público representa el 24% del PIB y el 26% de la demanda interna del conjunto de la economía, mientras que el consumo privado supone el 47% del PIB y el 50% de la demanda interna (datos correspondientes a 2019).

Dinamarca es un país de reducidas dimensiones con pocos núcleos de actividad relevantes. Sin embargo la capital, Copenhague, es uno de los principales centros de negocio a nivel escandinavo, núcleo del Medicon Valley, donde se sitúa el grueso de las empresas tecnológicas y relacionadas con la industria farmacéutica de los países nórdicos, convirtiéndola en una de las zonas más atractivas de toda Europa para establecer las oficinas principales de multinacionales del sector.

#### 4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Dinamarca forma parte del conjunto de países nórdicos, con los que mantiene relaciones en todos los ámbitos –comercial, político etc.-. Este tipo de colaboración se ha extendido a otros países bálticos, aunque la cooperación existente entre Dinamarca y sus vecinos escandinavos - sobre todo Suecia y Noruega- es difícilmente replicable.

Entre los países nórdicos, Dinamarca es el que mantiene una mayor proximidad con el continente en términos físicos al tener frontera con Alemania en el sur de Jutlandia. Las conexiones, tanto con el resto del continente como con Suecia y Noruega, son muy buenas. Copenhague se encuentra además integrada dentro de uno de los mayores y más dinámicos polos de inversión en los sectores médico, biofarmacéutico y tecnológico de toda Europa (*Medicon Valley*). La importancia de la región viene además dada por ser un país que suele ser utilizado como plataforma para acceder a otros países del área, sin olvidar la fuerte presencia de las agencias de compras de NNUU en Copenhague (UNOPS, UNDP, UNICEF, UNFPA...)

#### 4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Sector	Interés
Infraestructuras Ferroviarias	La entidad pública gestora de la red ferroviaria, Banedanmark, tiene previsto ejecutar proyectos destinados a la construcción de nuevas vías o renovación de las existentes, la mejora de la señalización y la instalación de nuevas redes de transmisión.
	Líneas de tranvías y trenes ligeros en diversas ciudades y zonas urbanas como Aarhus y Odense. También se está estudiando la ampliación del Metro de Copenhague hasta el futuro distrito de Lynetteholm. A corto plazo continuarán los contratos para operación y mantenimiento de las líneas del Metro de Copenhague
Hospitales	Gran parte de las grandes inversiones para la ampliación de la red hospitalaria ya se han realizado. No obstante, en octubre de 2019 se aprobó un nuevo Plan para la modernización de la red hospitalaria que incide en la necesidad de acumular servicios en determinados centros hospitalarios y que implicará probablemente nuevas inversiones. Por otra parte, están actualmente previstas pequeñas licitaciones para concesiones de algunos servicios
Aeropuertos	Ampliación del aeropuerto de Copenhague. Se están acometiendo las inversiones que, en conjunto, podrían alcanzar los 2.700 millones euros. Extensión de la plataforma para estacionamiento de los aviones, mejora del área de handling y de los puestos de control. En el plan figura también la construcción de una estación para trenes de Alta Velocidad para conexiones con ciudades como Oslo y Hamburgo.

Autopistas	Construcción y expansión de nuevas autopistas en las islas de Selandia y Fionia así como en la península de Jutlandia. También está previsto un gran túnel, todavía en fase de estudio, de 14 km bajo el puerto de Copenhague ( <i>Nordhavnstunnel</i> ), con un coste estimado de 2.700 millones de euros.
Otras infraestructuras	Construcción de dos islas artificiales, en el Mar del Norte y en el Mar Báltico, para conexión de los parques eólicos marinos circundantes. El presupuesto conjunto se sitúa en los 40.000 millones de euros y la financiación será mayoritariamente privada.  Nuevo parque eólico marino de Hesselø en el Estrecho de Kattegat, con una potencia instalada de 800 a 1.000 MW. Está prevista la licitación en 2021.
	Nuevos edificios/facultades en los campus universitarios de Copenhague, Aarhus, Odense y Aalborg
	Ampliación y mejora de los puertos daneses. Plan hasta 2030 para mejora de accesos viales y ferroviarios a los puertos, con proyectos entre 60 y 500 millones de euros.
	Construcción de una nueva planta de tratamiento de aguas residuales en el municipio de Aarhus.
	Construcción de un parque empresarial a través de la creación de 9 islas artificiales en el municipio de Hvidovre, próximo a Copenhague (en planificación).  Creación de una nueva área de expansión al norte de la ciudad de Copenhague en la zona de Lynetteholm, que llevará aparejada la realización de obras para ganar terreno al mar, la construcción de viviendas de tipo residencial, zona de oficinas, expansión del metro, etc. Estaría previsto el inicio de las obras en 2035
Gas	Construcción del Baltic Pipe, gasoducto de 950 km de longitud, que transportará el gas desde Noruega hasta Polonia, pasando por Dinamarca. Desarrollo conjunto entre el operador danés ENERGINET y el operador polaco GAZ-SYSTEM SA, con un coste estimado entre los 1.600 y los 2.100 millones de euros.
Red eléctrica	Se prevé mejorar la conexión eléctrica entre la península de Jutlandia y el norte de Alemania. Nuevo cable aéreo y subterráneo. Se espera que el proyecto esté completamente finalizado en 2022.
Sector Agroalimentario	Vinos frescos, afrutados y vinos espumosos. Productos agroalimentarios ecológicos y de categoría gourmet. Alimentos preparados de carácter ecológico
Bienes de Consumo	Mobiliario de diseño, ropa infantil, calzado.
Biotecnología y ciencias de la salud	Existe un cluster importante, Medicon Valley, que Copenhague comparte con el sur de Suecia, donde se concentra un amplio número de empresas, universidades y centros de investigación de alto nivel.
Agencias de NNUU	Oportunidades de negocio en las centrales de compra existentes en Copenhague: UNICEF, UNDP (PNUD), UNOPS, UNFPA.
Groenlandia	Proyectos para extracción de recursos minerales y energéticos (licitaciones previstas de yacimientos de gas y petróleo en 2021). Inversiones en la mejora de la infraestructura turística. Proyecto de ampliación del túnel Siorarsiorfik entre Nuuk y Quinggorput e inversiones en el sector de la energía y el agua dentro del Plan sectorial de abastecimiento de energía y agua hasta 2030

#### 4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Como país receptor de inversiones, Dinamarca ofrece oportunidades de interés en los siguientes sectores:

- Ciencias de la salud, biotecnología y farmacia, gracias al gran dinamismo del *cluster* ya mencionado "Medicon Valley" situado en la zona geográfica alrededor del estrecho Øresund, entre Suecia y Dinamarca. Además se ofrecen ventajas a las empresas que se establezcan en él.
- La industria agroalimentaria avanzada, y más concretamente la que se vale de aplicaciones biotecnológicas, ya que cuenta con un desarrollo formidable y un gran entramado de *clusters*, centros de investigación, convenios con universidades y parques empresariales.
- Proyectos de infraestructuras, debido a los nuevos proyectos previstos (puentes, túneles, carreteras, líneas férreas, etc.-) y otras obras de ingeniería civil.
- Energías renovables. El país se ha fijado el objetivo de prescindir de las fuentes fósiles en 2050 y para ello necesita potenciar especialmente los recursos eólicos.
- Tecnologías de la información y comunicación, actividades que tienen en Dinamarca uno de sus principales mercados mundiales de pruebas, además de una infraestructura de primer nivel, personal altamente cualificado, investigación puntera y un marco regulador favorable. En este terreno también habría que mencionar la estrategia de digitalización lanzada por el Gobierno en forma de un Plan denominado "Estrategia para el crecimiento digital de Dinamarca". Su ejecución está prevista para el periodo 2018-2025 y está dotado con 134 millones de euros.
- Transporte marítimo, sector en el que el país ostenta una posición de liderazgo internacional. También hay oportunidades en la industria logística ligada al comercio electrónico.

#### 4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las fuentes de financiación para el comercio e inversiones son las habituales en cualquier país desarrollado de la Unión Europea.

#### 4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

Las actividades de promoción que lleva a cabo la Oficina se extienden a los sectores de vinos y alimentación, bienes de consumo y proyectos de infraestructuras. También, la Oficina visita las distintas Ferias Internacionales que se celebran en Dinamarca y redacta los Informes de Feria con los datos relevantes para las empresas del sector que puedan estar interesadas.

Paralelamente también se hace un seguimiento de las **oportunidades de negocio que existen en las Agencias de Naciones Unidas** que tienen centrales de compra en Copenhague (UNICEF, PNUD, UNOPS y UNFPA) y se organizan, en colaboración con ICEX Madrid, seminarios de información para las empresas sobre oportunidades de adquisiciones en las agencias. En este sentido, se celebró en enero de 2021 un seminario multiagencias virtual, organizado conjuntamente con Alemania, Austria, Estonia, Francia y Portugal. En dicho seminario participaron por parte de NNUU, las siguientes agencias: UNDP, UNOPS, UNPD, UNICEF, WHO, UNFPA, WFP, UNHCR y UNIDO.

## 5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

### 5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

#### 5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Dinamarca es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común, aunque no es miembro de la zona Euro. Pertenece al espacio Schengen desde el 25 de marzo de 2001 y ha ocupado la presidencia rotatoria del Consejo de la UE en siete ocasiones entre 1973 y 2012. Las relaciones bilaterales entre España y Dinamarca son cordiales.

**Negociaciones comerciales en el marco de la UE.** Dinamarca, en línea con la estrategia

Europa Global, ha apoyado la negociación de acuerdos comerciales bilaterales. Tiene interés en las negociaciones con potencial económico (India, Canadá, países del ASEAN, MERCOSUR) y valora muy favorablemente el Acuerdo de Libre Comercio con Japón. En cuanto al contenido, destaca el interés ofensivo de Dinamarca en productos lácteos (defiende eliminar aranceles y barreras sanitarias) y en productos farmacéuticos. Da importancia a las relaciones con socios estratégicos con los que no se han previsto acuerdos comerciales, en especial al Consejo Económico Transatlántico con EEUU (cuyas prioridades han de ser las nuevas tecnologías y el establecimiento de nuevos estándares conjuntos).

**Otras cuestiones destacables.** Debemos resaltar el interés de Dinamarca en cuestiones de desarrollo y medioambientales. Respecto a la ayuda al desarrollo, considera necesario que los regímenes comerciales y la cooperación para el desarrollo se complementen. Así, defiende centrarse en el aspecto de desarrollo en las negociaciones de los Acuerdos de Partenariado Económico con los países de África, Caribe y Pacífico. En cuanto a temas medioambientales, destaca su apoyo a todas las iniciativas que surgen en la OMC y a la liberalización de bienes medioambientales que está siendo tanteada por varios países.

### 5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca entró a formar parte de la Comunidad Europea el 1 de enero de 1973, al mismo tiempo que Irlanda y el Reino Unido. El grueso de sus relaciones comerciales tanto de importación como de exportación se llevan a cabo con países de la UE, siendo Alemania, Suecia, Reino Unido y Países Bajos los actores clave en este sentido, al representar tradicionalmente en torno al 45% de su mercado suministrador y el 40% sus exportaciones.

#### CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de €)	2017	2018	%	2019	%
EXPORTACIONES	57.997	57.904	57,2	60.117	55,6
IMPORTACIONES	57.474	61.305	67,6	61.557	67,1

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Las relaciones de Dinamarca con estas instituciones vienen determinadas sobre todo por la posición de la Unión Europea en las materias de ayuda al desarrollo, en el marco de las cuales Dinamarca se distingue por su elevada aportación relativa atendiendo al tamaño de su economía a los diversos fondos y programas de ayuda.

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

En este organismo, la posición danesa acostumbra a ser favorable a la máxima liberalización posible del comercio.

### 5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las relaciones de Dinamarca con el resto de países de la región nórdica son de hermandad debido a sus grandes similitudes sociales, económicas y culturales, y a un pasado histórico común. Esta relación tan estrecha originó la creación del Consejo Nórdico de Ministros (Nordic Council), órgano de enlace entre los gobiernos de los cinco países nórdicos: Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia e Islandia, y cuya función es la colaboración y coordinación de las políticas económicas, sociales y culturales entre los países miembros del Consejo.

En cuanto a la región del Mar Báltico (BSR – Baltic Sea Región), las relaciones danesas con dichos países son, por un lado, de solidaridad y cooperación, y por el otro, de aprovechamiento de las importantes oportunidades comerciales que los mercados de dichos países ofrecen. La relación nórdico-báltica interrumpida durante la época de la Guerra Fría, renació a partir de 1989

y ya en 1992, con la creación del Consejo de los Estados del Báltico (BSC - Baltic States Council), se colocaron las bases del alto nivel actual de cooperación e interacción comercial e inversora entre las dos zonas. El Gobierno danés fue uno de los principales impulsores de este proyecto, que fue constituido en Copenhague el 6 de marzo de 1992, y en el cual participan además de Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Alemania, Rusia, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia e Islandia. Dinamarca es así el mayor inversor de Lituania, y Suecia y Finlandia tienen un status similar en Letonia y Estonia respectivamente.

Actualmente Dinamarca participa activamente en todos los foros y entes regionales - como el Baltic Development Forum (BDF - e impulsa el concepto de 'Región del Mar Báltico' (BSR - Baltic Sea Región) como un área regional específica dentro de la Unión Europea.

## 5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Los acuerdos bilaterales más destacados son los de ayuda a países menos desarrollados. Esta ayuda adopta la forma de subvenciones o ayudas a fondo perdido a países considerados como prioritarios.

La acción pública danesa de ayuda al desarrollo está a cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores, que opera a través de la Danish International Development Assistance (DANIDA).

## 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Algunas organizaciones locales de interés son:

- Federación de Industrias Danesas (*Dansk Industri*)  
H.C Andersens Boulevard 18  
1553 Copenhague V  
Tel.: +45 3377 3377  
[www.danskindustri.dk](http://www.danskindustri.dk)
- Registro de empresas - D.G. de Negocios y Empresas (*Erhvervsstyrelsen*)  
Langelinie Allé 17  
2100 Copenhague Ø  
Tel.: +45 3529 1000  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)
- Control Hortofrutícola - Mº de Alimentos, Agricultura y Pesca (*Landbrugstyrelsen*)  
Nyropsgade 30  
1780 Copenhague V  
Tel.: +45 3395 8000  
[www.lbst.dk](http://www.lbst.dk)
- Entidad Promotora de Inversiones en la Zona de Copenhague (*Copenhagen Capacity*)  
Nørregade 7 B  
1165 Copenhague V

Tel.: +45 3322 0222

[www.copcap.com](http://www.copcap.com)

- Confederación Sindical Danesa (FH)

Islands Brygge 32D

2300

S

København

Tel.: +45 3524 6000

[www.fho.dk](http://www.fho.dk)

Dinamarca es además miembro de la OCDE, del FMI, del Banco Mundial y de la UE entre otras organizaciones internacionales.

**CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y  
COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

<b>PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES DE CARÁCTER ECONÓMICO DE LOS QUE DINAMARCA ES MIEMBRO</b>
UNIÓN EUROPEA (desde enero de 1973)
OCDE (desde mayo de 1961)
GRUPO BANCO MUNDIAL (desde marzo de 1946)
FMI (desde marzo de 1946)
BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO (BAfD, BAsD, BEI, BERD, BID)
OMC (desde enero de 1995)
Consejo Nórdico de Ministros y Consejo de los Estados Bálticos