



Tailandia



ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia de asociación del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) con Tailandia (2021-2025) sigue girando en torno a la amplia paleta de actividades de apoyo financiero y técnico típicas de los países de bajos ingresos, hacia una banda más estrecha de apoyo que reconoce los recursos y capacidades de Tailandia para identificar y resolver sus propios desafíos de desarrollo. El BAD proporcionará conocimientos de valor añadido y apoyo financiero sólo en aquellas situaciones en las que Tailandia no pueda proporcionarlos por sí misma. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2021-2025](#) y el [Country Operations Business Plan 2021-2023](#).

La asistencia del BASD en la consecución de estos objetivos se articula a través de estos pilares estratégicos:

Transporte y tecnologías de la información

1. El transporte por carretera (no urbano), el transporte ferroviario y el transporte aéreo
2. Políticas de transporte y desarrollo institucional en los ámbitos nacional y subregional

Reformas multisector, principalmente en las finanzas y energía

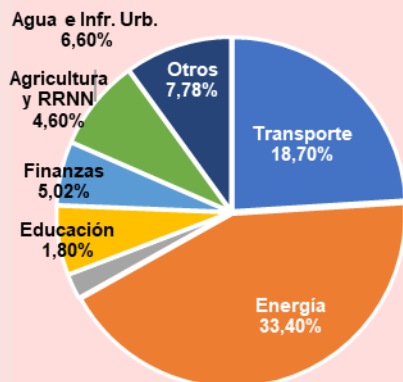
3. Aumento del uso de servicios e instrumentos financieros
4. Impulso de los mercados monetarios y de capital

Abordar las desigualdades aún existentes

5. Compartir conocimientos de nivel mundial sobre cuestiones técnicas y sociales
6. Resolver las limitaciones de la expansión del sector privado

CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN TAILANDIA

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2019)



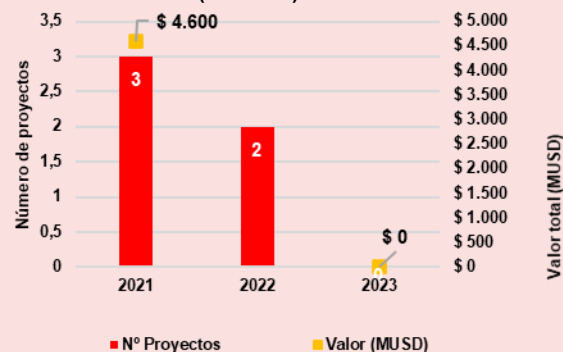
TAILANDIA EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1966	1,35%	1,38%

La cooperación del Banco Asiático de Desarrollo con Tailandia presenta particularidades con respecto a otros países de la zona, ya que **mayoritariamente no se ha articulado mediante préstamos y donaciones, sino otro tipo de asistencias y consultorías**. Desde su adhesión al BASD, **destaca la importancia de la cartera de proyectos de energía, con 3.000 MUSD destinados a este sector**. La cartera de proyectos de transporte, con 1.700 MUSD, es la segunda más importante.

Con respecto a los próximos años, **el BASD tiene previstos varios proyectos de transportes**, en concreto (i) un proyecto para la mejora de su red ferroviaria y (ii) otro para la construcción de autovías en 2021, así como (iii) una mejora de sus aeropuertos en 2022. El resto de proyectos son multisector, enfocados a la mejora de las finanzas y la sostenibilidad del país, mediante un proyecto de inversión y dos de asistencia técnica. Las asistencias técnicas tienen especial interés para las empresas extranjeras, pues es donde históricamente se han localizado las oportunidades de negocio.

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2021-2023)

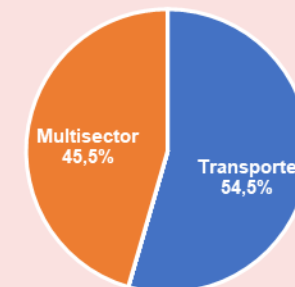


DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2021-2023)

Se prevee una Asistencia Técnica para el año 2022, por valor de 1 MUSD, un proyecto multisector denominado *Knowledge Building and Sharing with Thailand to Support Regional Growth and Development*

Este asistencia se encuadra en el objetivo del BASD de proporcionar a Tailandia conocimientos de nivel mundial sobre cuestiones técnicas y sociales para contribuir al desarrollo del país en coordinación con su Gobierno.

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2021-2023)



PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2021-2023)

TRANSPORTE → 20,5 MUSD

- National Railway Improvement Project– 3.500 MUSD – (2021)
- Airports Improvement Project – 1.000 MUSD – (2021)
- Thailand Motorway Project – 1.000 MUSD – (2021)

MULTISECTOR → 181,8 MUSD

- Thailand Green Finance and Innovation Facility for Investment Projects
- – 4.500 MUSD – (2022)
- Issuance of Green/Sustainability Bond Project
- – 100 MUSD – (2021)
- Knowledge Building and Sharing with Thailand to Support Regional Growth and Development
- Asistencia Técnica– 1 MUSD – (2022)

No se trata del listado al completo. Para más información, consulte el [COBP 2021-2023](#).

IMPROVEMENT OF RAILWAY PASSENGER SERVICES

El proyecto de mejora de los servicios ferroviarios de pasajeros supone un caso paradigmático de cooperación entre el BASD y el Gobierno de Tailandia.

El Gobierno solicitó al BASD que proporcionara asistencia técnica para el desarrollo de la capacidad (CDTA) con el fin de ayudar a desarrollar y mejorar el rendimiento de la red ferroviaria

Los informes de finalización de la asistencia técnica describen, en el caso de los proyectos de asistencia técnica, el impacto, los resultados y los productos previstos; la realización de las actividades; la evaluación y el logro de los resultados previstos; una valoración y una calificación; las principales enseñanzas; y las recomendaciones y las medidas de seguimiento.



Montante Total: 6 MUSD Financiación BASD: 400.000 USD
 Agencia de Implementación: Ministry of Transport
 Fecha de incorporación de los primeros consultores: agosto 2014

HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

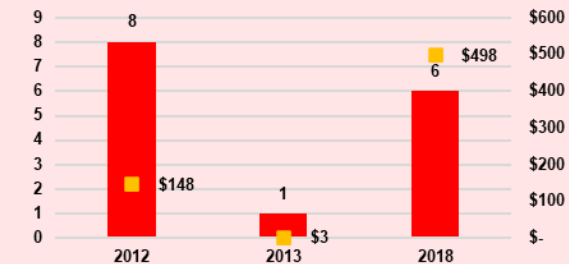
Las adjudicaciones de proyectos de Tailandia que tuvieron lugar en los años 2012 y 2023 pertenecen en su mayoría a la construcción de las autopistas Phitsanulok-Lom Sak y Phanom Sarakham-Sa Keo.

El adjudicatario de estos proyectos ha sido casi exclusivamente de Tailandia, con la excepción de la adjudicación de un tramo de autopista a un empresa China.

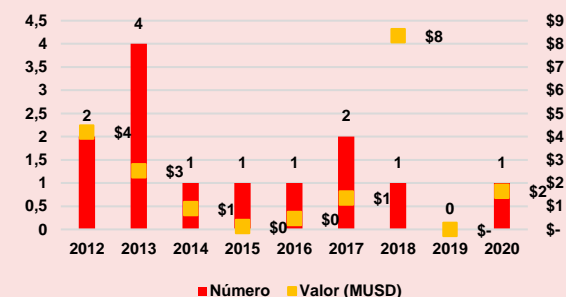
Las presencia de empresas extranjeras las encontramos en las principalmente adjudicaciones de consultoría. Desde 2012 encontramos adjudicaciones a empresas de China, Australia, Singapur, Reino Unido y Alemania, entre ellas empresas de consultoría internacionales como KPMG y Ernest&Young.

El sector donde se concentran más proyectos es el de transportes. Se han adjudicado proyectos de consultoría por valor de 11 MUSD en el sector de transporte por carretera, urbano y no urbano. También destacan 2,3 MUSD en gestión de recursos hídricos y 1,2 MUSD en el sector ferroviario, ambos sectores en los que las empresas españolas tienen una destacada presencia internacional.

EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2012 – sept. 2021)



EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2012 – 2020)



PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. Banchakij Co. Ltd. (Tailandia)
2. Donmuang Kanchang Co. Lt. (Tailandia)
3. Saengchaichok Co. Ltd. (Tailandia)
4. Tailandaiwat Engineering Co. Ltd. (Tailandia)
5. China Railway 20th Bureau Group (China)

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. ICEM Asia Limited (China)
2. Microfinance Services Pty. Ltd. (Australia)
3. KPMG Services Pte Ltd. (Singapur)
4. GFK Marketwise Ltd. (Tailandia)
5. Asian Engineering Consultants (Tailandia)

Direcciones y contactos de interés

Departamento Multilateral

Oficina Económica y Comercial de España en Manila
 27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue Makati
 City 1200 Metro Manila, Filipinas
 Tel.: +63 2 8433774 to 75
 Fax: +63 2 8433790
manila@comercio.mineco.es

ICEX España Exportación e Inversiones

Oficina Económica y Comercial de España en Tailandia
 Sukhumvit Road Soi 21, 159 - Serm Mit Tower 26th Floor
 10110 Bangkok, Tailandia
 Teléfono: +66 2 2589020
bangkok@comercio.mineco.es

Banco Asiático de Desarrollo

Misión permanente en Tailandia
 23rd Floor, Rama 1 Road, Wangmai, Pathumwan,
 Bangkok, Tailandia
 Tel: +63 2 632 4444
<https://www.adb.org/countries/thailand/main>