



Vietnam

2021



ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia del Banco Asiático de Desarrollo (BAoD) en Vietnam apoyará inversiones y reformas políticas que promuevan un crecimiento económico más inclusivo y sostenible. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2016–2020](#) y el [Country Operations Business Plans 2021–2023](#). Este enfoque está orientado a los resultados y pretende maximizar el impacto de la ayuda del BAoD mejorando las sinergias entre las operaciones del BAoD. El BAoD también tratará de reforzar los vínculos y las sinergias entre (i) los programas soberanos y no soberanos para promover las operaciones del sector privado, y (ii) los programas de reforma nacionales y regionales. Para lograrlo, el marco estratégico del BAoD se basará en tres pilares.

Promover la creación de empleo y la competitividad

1. Inversión en infraestructura y en ciudades competitivas en los corredores económicos
2. Mejorar el clima de inversión para el desarrollo industrial.
3. Impulsar la empleabilidad y productividad de la creciente fuerza laboral.

Aumentar la inclusividad de las infraestructuras y la prestación de servicios

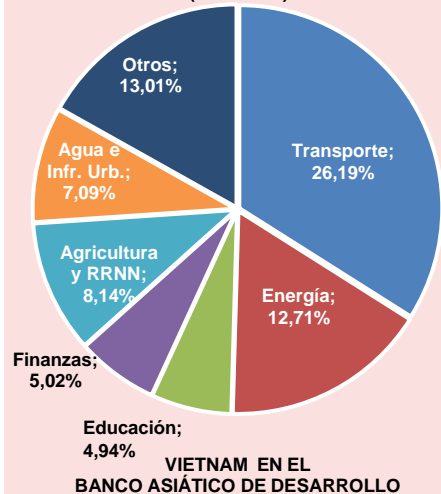
4. Inversión en infraestructura inclusiva en las zonas periféricas y de bajos ingresos
5. Urbanización inclusiva
6. Aumento de la productividad agrícola irrigada y de los ingresos rurales.
7. Mejora de la gestión del sector público.

Mejorar la sostenibilidad medioambiental y la respuesta al cambio climático

8. Mitigación del cambio climático.
9. Uso sostenible de los recursos naturales
10. Resiliencia ante desastres naturales

CARTERA DE OPERACIONES DEL BAoD EN VIETNAM

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2020)



VIETNAM EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

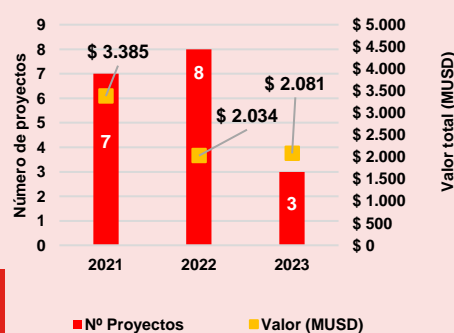
Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1966	0.341	0.567

Desde el inicio de sus operaciones en el país y hasta 31 de diciembre de 2020, el BAoD ha destinado fondos propios a operaciones -soberanas y no soberanas por un total de 17.428 millones de dólares. Históricamente, los principales sectores receptores de financiación son los sectores de transporte y energía con un 39% entre las dos. En la gráfica de la izquierda se puede observar dicha distribución histórica.

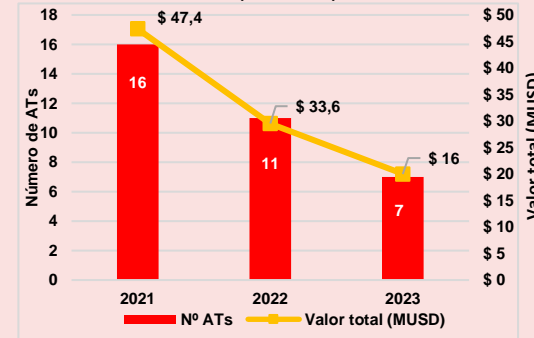
En cuanto a las previsiones para los próximos años de la cartera 2021 a 2023, Vietnam continuará siendo uno de los principales clientes estratégicos del BAoD. Se prevé una inversión total (incluida cofinanciación) de 7.500 millones de dólares repartidos en 18 operaciones de préstamos y 97 millones de dólares en 34 asistencias técnicas. El ejercicio de 2021 es el más nutrido, con 3.432 millones de dólares. El sector de transportes será la primera área de inversión, seguido por los sectores de agricultura y RRNN y agua e infraestructura urbana.

Del análisis de la cartera a futuro (2021-2023) se observa (i) una consolidación de la inversión en infraestructura de transporte, que acapara más de la mitad de la financiación (ii) una disminución de la inversión en energía (iii) el sector del agua y el sector de la agricultura adquieren importancia, colocándose en segundo y tercer lugar, solo por detrás del sector de transporte.

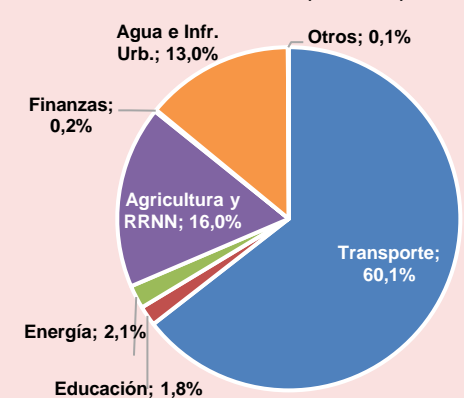
DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2021-2023)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2021-2023)



EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2021-2023)



* En el año 2021, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2022.

PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2021-2023)

AGRICULTURA Y RECURSOS NATURALES → 1217 MUSD

- Climate Smart Agriculture Value Chain Infrastructure Development Project – 320 MUSD – (2022)
- Climate-Adaptive Integrated Flood Risk Management Project– 275 MUSD – (2022)
- Quang Nam Integrated Infrastructure Development Project– 210 MUSD – (2023)
- Second Climate-Resilient Inclusive Infrastructure for Ethnic Minorities Project –160 MUSD – (2022)
- Climate Adaptation Through Irrigation Modernization Sector Project – 155 MUSD – (2021)

AGUA E INFRAESTRUCTURAS URBANAS → 988 MUSD

- Second Ho Chi Minh City Climate-Resilient Urban Services Project– 350 MUSD – (2022)
- Ho Chi Minh City Climate-Resilient Urban Services Project– 347 MUSD – (2021)
- Secondary Cities Environment Improvement Project– 279,5 MUSD – (2021)
- AT. Southeast Asia Urban Services Facility (additional financing)– 5 MUSD – (2021)
- AT. Southeast Asia Urban Services Facility (additional financing)– 5 MUSD – (2023)

GESTIÓN DEL S. PÚBLICO → 511,9 MUSD

- COVID-19 Active Response and Expenditure Support Program– 500 MUSD – (2021)
- AT. Strengthening Safeguards Management in Southeast Asia – 3 MUSD – (2022)
- AT. Second Knowledge Development Support for Southeast Asia – 2 MUSD – (2021)

TRANSPORTE → 4562,3 MUSD

- Ho Chi Minh City Urban Mass Rapid Transit Line 2 Project– 1993,1 MUSD – (2021)
- Ha Noi Metro Rail Extension – 1752,8 MUSD – (2023)
- Ho Chi Minh City Third Ring Road – 524 MUSD – (2022)
- Yen Vien–Lao Cai Railway Upgrading Project (Phase 2) – 130 MUSD – (2022)
- 15D National Highway – 118,4 MUSD – (2023)
- Project Readiness for Front–End Engineering Details of Ho Chi Minh City Urban Mass Rapid Transit Line 5–1 Project– 30 MUSD – (2021)

*No se trata del listado al completo. Para más información, consulte el [COBP 2021-2023](#).

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

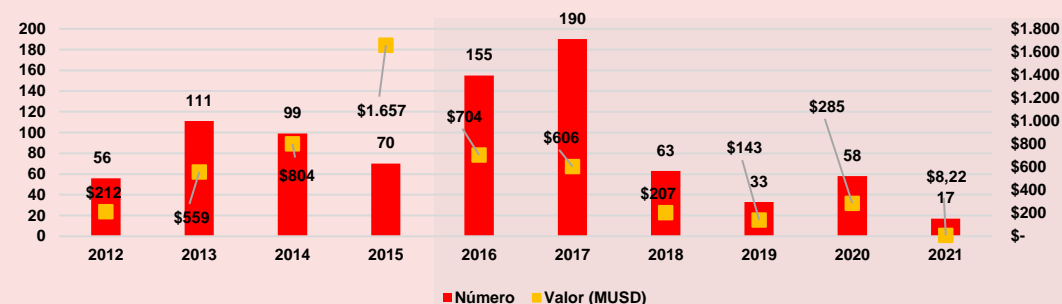
1. Dasan Consultants Co. Ltd. (Corea)
2. CDM International, Inc. (USA)
3. KATAHIRA & ENGINEERS INTL (Japón)
4. Yooshin Engineering (Corea)
5. Wilbur Smith Associates/DB Intl GmbH JV (THAI)

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

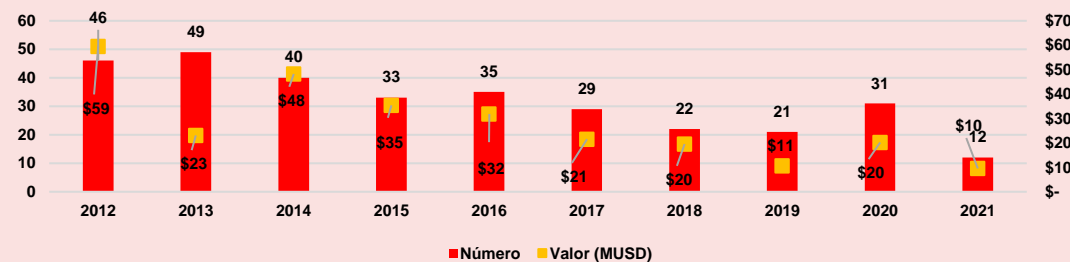
1. Hyundai Engg (Vietnam)
2. Hoang An (Vietnam)
3. Various (Vietnam)
4. Pmb of Nblc Highway Proj (Vietnam)
5. Civil Engineering Construction Corporation (Vietnam)

HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2012 – JUNIO 2021)



EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2012 – MAYO 2021)



- Históricamente el principal contratista ha sido Vietnam, tanto por monto contratado como por número de proyecto.
- Hasta el momento España ha participado en las licitaciones en el país, acumulando 7 contratos de consultoría (9,8 millones de dólares) y 3 proyectos de obra civil y equipos de tamaño medio (103 millones de dólares). Según los datos publicados por el BAsD, el principal adjudicatario español es OHL y Pyrenalia en obra y equipos y Eptisa en consultoría.
- El valor medio de los contratos de bienes es de 6,2 millones de dólares y de 0,9 millones de dólares para los contratos de consultoría. Se puede observar en los dos gráficos de la derecha, que tanto en número de contratos como el importe de dichos contratos, se han visto reducidos en los últimos años, tanto para adjudicaciones de obra, como para adjudicaciones de consultoría.
- Las principales empresas adjudicatarias de contratos de obras son vietnamitas, mientras que las empresas adjudicatarias de los contratos de consultoría son extranjeras, destacando los países asiáticos.

Direcciones y contactos de interés

Departamento Multilateral

Oficina Económica y Comercial de España en Manila.

27/F Tower 1, RCBC Plaza. 6819 Ayala Avenue
Makati City 1200 Metro Manila, Philippines
Tel: +63 2 8433774 to 75
Fax: +63 2 8433790
manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en

HO-CHI-MINH

34 Le Duan Avenue, Diamond Plaza, 7th Floor
(district 1), 701-702
Tel: 00 (84) (28) 38250173
Hochiminhcity@comercio.mineco.es

ADB Resident Mission in Viet Nam

Asian Development Bank 3rd Floor, CornerStone Building
16 Phan Chu Trinh Street Hoan Kiem District, Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 39331374
Fax: +84 24 39331373
adbvm@adb.org