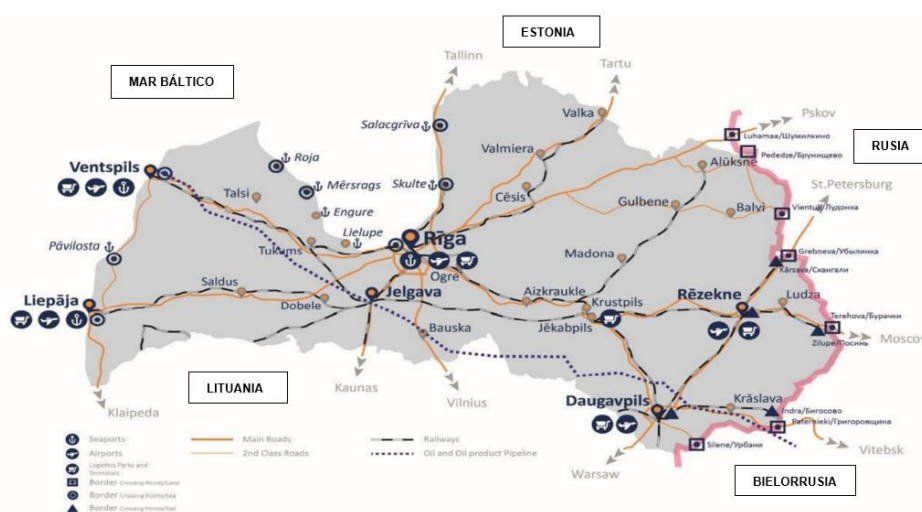


Infraestructuras de transporte en Letonia

A. CIFRAS CLAVE

Letonia es un país pequeño, con una superficie de 64.573 km² (12,7 % de la española) y 1,89 millones de habitantes (4,03 % de la población española). Su PIB en 2020 era de 29.334 MEUR (2,6 % del PIB español) y su PIB per cápita en términos de paridad de poder adquisitivo, de 15.430 EUR, lo que le sitúa en el 23.º puesto en el conjunto de la UE. No obstante, existen oportunidades en el sector de las infraestructuras, con importantes necesidades aún sin cubrir, que cuentan además con un importante apoyo de fondos comunitarios. En efecto, Letonia espera recibir en los próximos años 6.630 MEUR a través de los Fondos de Cohesión, dentro del MFF 2021-2027, y 1.650 MEUR en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Estos fondos permitirán, entre otros, acelerar los proyectos de modernización y construcción de sus infraestructuras de transporte y energía.



Fuente: <http://www.een.lv/wp-content/uploads/2017/04/Efekt%C4%ABvi-lo%C4%A3istikas-risin%C4%81jumi-eksportam-VID-Muitas-P%C4%81rvalde.pdf>

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa de las actividades del sector estudiado

Esta ficha revisa las principales actuaciones que está desarrollando o planea desarrollar a medio plazo el Gobierno letón en el área de las infraestructuras de transporte. Existen oportunidades ligadas a las licitaciones que Letonia lanza en el transporte ferroviario, portuario, aeroportuario.

B.1.1. Ferrocarril

Letonia opera actualmente 1.867,8 km de red ferroviaria, de los cuales 1.377,2 km son de vía única, 451,3 km de doble vía y 39,3 km de triple vía. De toda la red ferroviaria, la gran mayoría, 1.827 km, tiene un ancho de vía ruso de 1.520 mm y 33 km es ferrocarril de vía estrecha, 750 mm (línea museo, además de prestar servicios de transporte, tramo de Gulbene – Alūksne). En la actualidad, la longitud total de las líneas electrificadas es de tan sólo 251 km.

Las principales empresas letonas encargadas de la gestión del sector ferroviario son las siguientes:

- **“Latvijas dzelzceļš” (LDZ):** Gestor público de servicios ferroviarios y empresa matriz del grupo LDZ. De entre sus filiales, las encargadas del tema de infraestructuras son:
 - **LDZ Infrastruktūra:** Especializada en construcción y renovación de vías férreas.
 - **Latrailnet:** Actúa como administrador de las infraestructuras ferroviarias.
- **“Pasažieru vilciens”:** Proveedor de servicios de transporte de pasajeros.
- **“Eiropas dzelzceļa līnijas” (EDZL):** Empresa pública encargada de la ejecución del proyecto Rail Baltica en Letonia. El proyecto Rail Baltica no se trata en esta ficha, ya que esta Ofecome ha elaborado una [ficha específica](#).

B.1.2. Puertos

Letonia cuenta con 10 puertos. De estos, los de mayor tamaño y actividad son el de Riga, el de Ventspils y el de Liepaja. La Ley de Puertos regula las actividades portuarias y sus procedimientos administrativos, a la vez que a las Autoridades Portuarias de cada uno de los puertos de Letonia.

1. **Freeport of Riga:** Riga es un puerto multifuncional, que maneja todo tipo de cargas. La gestión del puerto franco de Riga la lleva a cabo la **FRA (Freeport of Riga Authority)**. El volumen de carga manipulada por el puerto de Riga en 2020 ascendió a 23,7 millones de toneladas y es el segundo puerto más grande de los países bálticos (detrás sólo del puerto de Klaipeda).
2. **Freeport of Ventspils:** El puerto franco de Ventspils ofrece todo tipo de servicios de manipulación de cargas líquidas y secas a granel y de carga general, así como servicios a los buques. De la gestión de este puerto se encarga la **Autoridad del Puerto de Ventspils**. En 2020 el puerto manipuló 12,9 millones de toneladas de carga.
3. **Liepaja Port:** Es el tercer puerto comercial letón. Cuenta con una zona franca de 3.000 hectáreas que ofrece incentivos fiscales a la implantación. La gestión del puerto recae en el **Consejo de la Zona Económica Especial de Liepaja**.

B.1.3. Aeropuertos

Letonia cuenta con cuatro aeropuertos internacionales de los que el mayor y más importante es el aeropuerto internacional de Riga (RIX), con vocación de convertirse en *hub* regional. De su administración se encargan la Junta Directiva, el Consejo y la Junta de Accionistas, siendo el Ministerio de Transporte de Letonia el único accionista.

En 2019, antes de la pandemia, el aeropuerto de Riga alcanzó la cifra de 7,8 millones de pasajeros transportados, lo que supuso un incremento del 10 % respecto a 2018, y le situó en el *Top 5* de los aeropuertos europeos con mayor crecimiento en su segmento. Sin embargo, la crisis del coronavirus impactó de lleno en la actividad aeroportuaria mundial y, por tanto, en la del aeropuerto de Riga. Este aeropuerto transportó en 2020 sólo 2,0 millones de pasajeros, un 74,2 % menos que el año anterior. Se observa una mejora en el tráfico de pasajeros, no

obstante, las cifras todavía están lejos del nivel prepandémico. Así, entre los meses de enero y julio de 2021, el volumen de pasajeros ha sido de 703.371, lo cual supone una reducción de un 53,3 % respecto al mismo periodo del año anterior.

En cuanto a carga, en 2019 el aeropuerto de Riga manipuló 27,3 millones de toneladas y la caída causada por la pandemia en 2020 era de tan sólo un 14,8 %.

B.2. Tamaño del mercado

En Letonia, dentro del sector del transporte, las infraestructuras más importantes son las ferroviarias, aéreas y marítimas. El ferroviario es la espina dorsal del sistema de transporte en Letonia, ya que garantiza la posibilidad de un transporte eficiente a gran escala. La cuota del transporte de mercancías por ferrocarril se sitúa en torno al 24 % del volumen total del transporte terrestre del país y el transporte de pasajeros en un 12 %. En cuanto al sector marítimo, Letonia cuenta con una frontera marítima de unos 500 km en la que hay diez puertos, habiendo en consecuencia un intenso tráfico marítimo.

Por su parte, gracias a la importancia del aeropuerto de Riga, el transporte aéreo tiene un gran impacto en el desarrollo de la economía del país y en el crecimiento del producto interior bruto. Contribuye al desarrollo de otros sectores, además de contribuir de forma importante al aumento del empleo. Desde 2005, el número de pasajeros atendidos por el aeropuerto de Riga se ha multiplicado por más de cuatro y se ha convertido en un sólido líder entre los aeropuertos de los Estados bálticos, así como en uno de los aeropuertos de más rápido crecimiento de la Unión Europea. Este crecimiento del sector se ha visto facilitado por el correcto desarrollo de las infraestructuras de aviación y la estrategia operativa de la aerolínea nacional letona, airBaltic.

Estos sectores recibirán unas importantes inversiones en los próximos años. Según la información de la que dispone esta Ofecome, los importes estimativos de las inversiones previstas son los siguientes (sin incluir el proyecto Rail Baltica):

- Ferrocarril:¹ Fondos de Recuperación y Resiliencia: 300 millones de euros (2021-2027).
- Puertos:
 - Puerto de Riga: 246,18 millones de euros. (2019-2028).
 - Puerto de Ventspils: 22,5 millones de euros. (2021-2024).
 - Puerto de Liepāja: 31,7 millones de euros (2018-2022).
- Aeropuerto: 400 millones de euros en proyectos de desarrollo del RIX Airport (2021-2027).

B.3. Principales actores

Sector	Empresa/Organismo
Ferrocarril	Latvijas dzelzceļš (Ferrocarriles de Letonia) (www.ldz.lv) Eiropas Dzelzceļa līnijas (http://edzl.lv/lv)
Aeropuertos	Starptautiska Lidosta "Rīga" (Aeropuerto Internacional de Riga) (www.riga-airport.com/en)
Puertos	Rīgas Osta (http://rigasosta.lv/) Ventspils Osta (https://www.portofventspils.lv/en/) Liepāja Osta (https://liepaja-sez.lv/en)

¹ https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/07/07-12-2019-the-eu-invests-in-a-faster-more-efficient-rail-network-in-latvia



C. LA OFERTA ESPAÑOLA

Como consecuencia de la distancia geográfica, la falta de lazos históricos y el tamaño de las economías de los países bálticos, las relaciones económicas y comerciales de España con la región son limitadas. La oferta española para este tipo de proyectos se concentra en empresas de ingeniería, consultoría y constructoras asociadas a SEOPAN y MAFEX, la Asociación Ferroviaria Española. Cabe señalar que varias empresas españolas se encuentran desarrollando proyectos ferroviarios en los países bálticos.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

D.1. Ferrocarril

A. Proyectos previstos para el período de planificación de los fondos de la Unión Europea de 2021-2027

1. Modernización y desarrollo de la red de electrificación ferroviaria (*El proyecto ha sido cancelado por falta de rentabilidad debido a la pandemia y está a la espera de reanudarse una vez mejore la situación de la empresa LDZ*): El objetivo es la modernización de la red electrificada existente, ampliando la zona electrificada, sustituyendo el sistema de 3,3 kv por un sistema de 25 kv.

Estos cambios se aplicarán en los siguientes distritos de Letonia: Torņakalns - Jelgava, Priedaine - Sloka, Riga - Aizkraukle, Aizkraukle - Krustpils.

El plazo de ejecución del proyecto estaba previsto para el 31 de diciembre de 2028, antes de ser cancelado por las autoridades letonas.

2. Modernización de la infraestructura ferroviaria de pasajeros: La meta del proyecto es la construcción de andenes elevados para pasajeros en las estaciones.

El plazo de ejecución del proyecto está previsto para el 31 de diciembre de 2027.

3. Modernización de la infraestructura ferroviaria para aumentar la velocidad de los trenes: En el tramo de Riga a Cesis y de Krustpils a Rezekne se va a aumentar la velocidad de los trenes hasta 140 km/h, y el nivel de seguridad del tráfico en los pasos a nivel, además de eliminarse los lugares que restringen la velocidad de los trenes.

Los beneficios de este proyecto son los siguientes:

- Tramo de Riga a Cesis: el tiempo de viaje en tren se reduce hasta 10-15 minutos
- Tramo de Krustpils a Rezekne el tiempo de viaje se reduce hasta 10 minutos

El plazo de ejecución del proyecto está previsto para el 30 de marzo de 2026

- B. **Proyecto Rail Baltica:** Se está desarrollando de manera conjunta en Estonia, Letonia y Lituania, generando oportunidades en el sector de la ingeniería, de suministro de materiales y equipos y de la construcción. Es un proyecto *greenfield* con el que se construirán 870 km de doble vía ferroviaria rápida electrificada, equipada con ERTMS y con ancho de vía europeo de 1.435 mm.

La estimación inicial del coste total del proyecto es de 5.790 millones de euros, repartidos entre Estonia (1.350 MEUR), Letonia (1.970 MEUR) y Lituania (2.470 MEUR). El 85 % del coste total del proyecto será financiado con fondos comunitarios, a través del Connecting Europe Facility - CEF, mientras que el 15 % restante será aportado por los tres países bálticos beneficiados.

- C. **Proyecto INTERREG SUMBA ("Sustainable urban mobility and commuting in Baltic cities):** En el marco del proyecto INTERREG SUMBA se ha desarrollado el plan CMP (Commuting Master Plan) de la región de Riga para el periodo 2021 a 2027:



1. Creación de centros de movilidad cerca de las estaciones de tren de Riga.

Para garantizar la prestación de servicios completos e integrales a la población, está previsto mejorar la red de Transporte público de Riga mediante la creación y mejora de seis centros de movilidad en Riga y dos puntos en Pieriga por un importe aproximado de 50 millones de euros.

2. Desarrollo de puntos de movilidad regional en Riga y Pieriga - red de 50 puntos de movilidad (RRF).

Periodo: 2021-2026 / 2027-2035

3. Aprovechamiento máximo de la ruta del proyecto del corredor de transporte del norte del Báltico "Rail Baltica" (paradas regionales).

Periodo: 2021.- 2026. / 2027- 2035

4. Mejorar la infraestructura de movilidad haciendo que el ferrocarril (tren, tranvía) sea la columna vertebral del transporte público.

Periodo: 2021-2027

D.2. Puertos

- **Puerto de Riga:** De acuerdo con el Programa de Desarrollo del Puerto de Riga 2019-2028, realizado siguiendo las directrices de la Ley de Puertos de Letonia², los **proyectos de desarrollo del Puerto de Riga son los siguientes:**

A. *Traffic overpass from Tvaika Street to Kundziņšala:* El proyecto "Paso elevado de tráfico de la calle Tvaika a Kundziņšala" proporcionará conexión directa de Kundziņšala con la red principal de carreteras de la ciudad de Riga, una mejora de la movilidad del transporte en el territorio portuario, así como el acceso del transporte de mercancías y de los residentes a Kundziņšala. De acuerdo con el calendario de obras aprobado, está previsto desarrollar el proyecto de construcción a finales de 2020, mientras que las obras de construcción deben concluirse durante 2023 y su presupuesto es del importe de 23,176 millones de euros.

B. *Improvement and promotion of the East Baltic Coast harbours network:* Proyecto de mejora y promoción de la red de puertos de la costa báltica oriental. Pertenece al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Programa de Cooperación Transfronteriza Estonia-Letonia 2014-2020. Plazo de ejecución del proyecto: 01.09.2020-31.12.2022. Presupuesto total del proyecto: 3,3 millones de EUR, incluyendo la financiación del programa RDF "Interreg" Estonia-Letonia de 2,8 millones de EUR.

- **Puerto de Ventspils:** Proyecto *Remediation of historically polluted sites:* En el marco del proyecto, está previsto instalar una barrera de depuración de aproximadamente 300 m en la zona paralela a la costa del mar Báltico, en la zona contaminada.

El periodo de ejecución del proyecto es del 1 de julio de 2021 al 30 de abril de 2024.

Presupuesto del proyecto: 5,1 millones de euros.

- **Puerto de Liepaja:** Mejora de la infraestructura hidráulica en el puerto de Liepaja: Mejorar la zona de estibaje para el manejo de la carga de los buques.

Tiempo estimado de ejecución del proyecto: 5 de marzo de 2018 - 4 de enero de 2022.

Coste total subvencionable del proyecto: 31,7 millones de euros.³

² https://rop.lv/sites/default/files/2020-10/Att_progr_2019_EN_final%20%281%29.pdf

³ <https://liepaja-sez.lv/lv/parvalde/attistibas-projekti/22-liepajas-ostas-udens-infrastrukturas-uzlabo-ana>

D.3. Aeropuertos

Proyectos del aeropuerto internacional de Riga (RIX)

- A. **Construcción de una nueva terminal de pasajeros en el aeropuerto internacional de Riga, prevista para 2024-2027.** El objetivo es una ampliación de más de 30.000 metros cuadrados para la zona de facturación y seguridad. También se ampliarán las instalaciones de clasificación y recogida de equipajes y habrá nuevas zonas comerciales, de aparcamiento, etc.

La inversión que se va a realizar para este proyecto es de 155 millones de euros.

Construcción de una nueva conexión mediante ferrocarril: El aeropuerto de Riga contará con una estación de pasajeros dentro del proyecto ferroviario de alta velocidad que unirá los tres países bálticos, Rali Baltica. Esta estación permitirá acercar el aeropuerto a las principales capitales bálticas: aeropuerto-Riga (8 a 12 minutos), Riga-Tallin (1 hora y 42 minutos) y Riga-Vilnius (1 hora y 54 minutos).

- B. **Parque industrial en Riga,** situado cerca del aeropuerto, una oportunidad única para iniciar negocios no relacionados con la aviación, como por ejemplo hoteles, oficinas, centros de conferencias, así como plantas industriales, con un alto valor añadido para los promotores inmobiliarios y el propio aeropuerto. La primera licitación para inversores está previsto que se anuncie entre 2021 y 2022.

- C. **Rix Cargo City:** Construcción de un nuevo complejo multifuncional de manipulación de carga y logística en el aeropuerto de Riga.

1. New Cargo Apron: Apertura en el año 2020.
2. DHL CARGO LOGISTICS CENTRE: Inversión 12 MEUR, su apertura está prevista para la primavera de 2021 y su capacidad del almacén será de 4.500 m². Además, contará con un acceso directo a la nueva plataforma de carga, que empezó a operar en 2020.
3. NUEVA TERMINAL DE LOGÍSTICA MULTI-ARRENDAMIENTO: Licitación en 2020, construcción en 2021-2022, apertura en 2022 Terreno: aprox. 15 000 m². Acceso directo a la nueva plataforma de carga, vías de acceso a servicios públicos.

- D. **Safety and Environment Projects:** Previstos para el periodo entre 2020 y 2022.

- E. **New ATC Tower,** 2021 a 2023: Nueva torre del aeropuerto e infraestructuras relacionadas.

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO / PARTICULARIDADES DEL MERCADO DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

- Leyes estatales de Letonia (Trasposición de las directivas europeas):
 - Ley de Contratación Pública de 15 de diciembre de 2016: Regula la contratación pública en los sectores generales (traspone la Directiva 2014/24/UE).
 - Ley de contratación por prestadores de servicios públicos de 2 de febrero de 2017: Regula la contratación por parte de las empresas de sectores especiales (traspone la Directiva 2014/25/UE).
- Cuando el valor de la compra supera los límites establecidos por la UE (estos valores se actualizan cada dos años), la entidad contratante tiene la obligación de publicar el anuncio tanto en el portal de compras públicas de Letonia, que es el EIS system ([Elektronisko Iepirkumu Sistēma](#)), como en el portal de la UE, TED (Tenders Electronic Daily). El acceso a EIS es público y gratuito, no obstante, es necesario inscribirse en el portal para poder presentar ofertas y los trámites pueden tardar hasta una semana.
 - Los umbrales actuales son:
 - 139.000 euros para la mayor parte de los bienes y servicios adquiridos por las entidades de la administración central (sectores generales);

- 214.000 euros para los bienes y servicios adquiridos por empresas públicas (sectores generales);
 - 428.000 euros para la adquisición de bienes y servicios en sectores especiales;
 - 5.350.000 euros para los contratos de construcción (obras) en todos los sectores.
- Particularidades en la contratación:
 - En la mayoría de los casos los pliegos están en letón y se debe presentar la oferta en letón, salvo las compras de gran envergadura donde se espera que vayan a competir entre sí empresas extranjeras o proyectos internacionales.
 - Cuando el contrato preliminar está incluido en los pliegos, tiene que ser aceptado (se considera que se acepta mediante la presentación de la oferta) y debe cumplirse íntegramente. No se permite modificar el borrador del contrato durante el procedimiento de firma de este. Por lo tanto, es necesario modificar las condiciones previamente a la presentación de la propuesta.
 - La entidad contratante puede solicitar precisiones o aclaraciones de la oferta presentada o información complementaria para justificar los elementos de la oferta, pero no admitirá ninguna modificación o presentación de nuevos datos no incluidos en la oferta (no se admiten enmiendas).
 - La persona que firma la oferta electrónicamente debe tener poderes para representar a la empresa ofertante y estar autorizada para firmar la oferta.
 - Se recomienda participar con socios o subcontratistas lituanos.
 - Organismo regulador: [La Oficina de Supervisión de la Contratación Pública](#), institución subordinada al Ministerio de Finanzas. El objetivo de su funcionamiento es la ejecución de las funciones de la administración del Estado en la supervisión de los procedimientos de contratación.

Certificación de empresas y especialistas del sector de construcción: Primero se solicita la certificación de los ingenieros, luego la empresa tiene que solicitar la inscripción en el Registro de empresas del sector de la construcción BIS (solo se inscriben empresas que tienen empleados certificados). Los ingenieros deben presentar títulos y otros documentos que acrediten su cualificación a la entidad correspondiente. Esta entidad evaluará si su cualificación cumple los requisitos establecidos por la legislación letona y, en caso afirmativo, se otorgará un certificado de reconocimiento de derecho de ejercer la profesión en Letonia.

Cuando la entidad decide que la cualificación no es suficiente, se indica en que institución letona deben terminar los cursos de formación correspondientes y superar un examen. Otra opción es que una serie de especialistas letones supervisen al candidato durante un periodo de adaptación o prueba.

- Organismos de certificación de especialistas en el sector de la construcción:
 - **Asociación Letona de Ingenieros Civiles (LBS):** <https://buvinzenierusavieniba.lv/>
 - **Asociación Letona de Ingenieros de Tecnologías de Calor, Gas y Agua (LSGUTIS):** <https://www.lsgutis.lv/par-mums/>
 - **Asociación Letona de Constructores de Energía (LEEA):** <https://www.bleea.lv/>
 - **Asociación Letona de Ferrocarriles (LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBAS):** <http://www.ldzb.lv/lv/>
 - **Asociación Letona de Arquitectos (LAS):** <https://www.latarh.lv/>
 - **Hermandad Letona de Electricistas (LEB):** <http://www.leb.lv/>
 - **Asociación Letona de Constructores de Sistemas de Drenaje de Suelos (LMB):** <http://www.lmb-melio.lv/>
 - **Asociación Marítima de Letonia (LJS):** <https://www.ljs.lv/par-ljs/ljs-darbiba/>
 - **Oficina Estatal de Control de Construcciones (SCCB):** <https://www.bvkb.gov.lv/lv/>
 - **Registro de empresas del sector de la construcción (BIS):** <https://bis.gov.lv/lv/>

F. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Vilnius** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en Lituania y **Letonia**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Lituania y de Letonia, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

J. Jasinskio 16B, Victoria building, 6th Floor
Vilnius LT-03163, Lithuania
Tel.: +370 5 2546800
Email: Vilnius@comercio.mineco.es
<http://Letonia.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTORA
Aitana Peinado Terol

Oficina Económica y Comercial
de España en Vilnius
vilnius@comercio.mineco.es
Fecha: 20/09/2021

NIPO: 114-21-012-2

www.icex.es



FICHAS SECTOR LETONIA



ICEX España
Exportación
e Inversiones