



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Lituania



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Vilnius

Actualizado a septiembre 2021

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	4
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	5
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	7
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	8
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	11
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	11
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	12
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	13
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	13
3.1.2 PRECIOS .....	14
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	16
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	16
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	17
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	18
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	18
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	18
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	19
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	19
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	19
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	20
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	20
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	20
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	21
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	21
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	22
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	22
<b>3.5 TURISMO</b> .....	23
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	23
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	23
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	23
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	23
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	24
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	25
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	25
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	25
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	25
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	26
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS .....	27
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	27
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	27
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	27
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	27

<b>3.13</b>	<b>PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b>	28
<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	28
<b>4.1</b>	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	28
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	28
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	28
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	29
<b>4.2</b>	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	29
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	30
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	30
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	31
<b>4.3</b>	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	31
<b>4.4</b>	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	32
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	32
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	32
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	33
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	33
<b>4.5</b>	<b>DEUDA</b>	33
<b>4.6</b>	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	33
4.6.1	EL MERCADO	33
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	33
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	33
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	34
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	34
<b>4.7</b>	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	35
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	35
<b>5.1</b>	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	35
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	35
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	36
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	36
<b>5.2</b>	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	36
<b>5.3</b>	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	36
<b>5.4</b>	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	37
<b>5.5</b>	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	37
<b>5.6</b>	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	37
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	37

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Lituania es una república democrática parlamentaria. El poder legislativo reside en el parlamento (Seimas) que es unicameral y está compuesto por 141 miembros elegidos por sufragio universal para un período de cuatro años (71 son elegidos directamente y 70 mediante un sistema proporcional). Un partido necesita obtener por lo menos el 5% de los votos para estar representado en el Seimas.

El Presidente de la República es el Jefe del Estado y es elegido cada cinco años de manera directa por los ciudadanos, no pudiendo ejercer más de dos mandatos consecutivos. Además de representar al Estado y desarrollar la Política Exterior en consonancia con el gobierno, conserva funciones ejecutivas al poder proponer el nombramiento del primer ministro y de los miembros del gabinete. El actual Presidente de Lituania es Gitanas Nausėda, elegido en las elecciones celebradas el 26 mayo de 2019.

En cuanto a las elecciones generales al parlamento, las últimas tuvieron lugar los días 11 y 25 de octubre de 2020. Se eligieron 71 representantes en distritos electorales uninominales con un sistema de doble vuelta entre los candidatos más votados y los 70 restantes en un distrito electoral único a nivel nacional mediante un sistema de representación proporcional. Los líderes de los partidos de centroderecha, Unión Nacional-Demócrata Cristianos de Lituania (HU-LCD), vencedor de las elecciones con 50 escaños, el Movimiento Liberal y el Partido de la Libertad firmaron el 9 de noviembre un acuerdo de coalición que les permitirá gobernar con mayoría parlamentaria para los próximos 4 años, al totalizar 74 escaños.

El Gobierno de Lituania está compuesto por el Primer Ministro y 14 Ministros que constituyen el poder ejecutivo. El 25 de noviembre el Presidente de la República ratificó el nombramiento de Ingrida Simonyte (HU-LCD) como nueva Primera Ministra, quien posteriormente nombró a sus 14 Ministros, 8 de los cuales pertenecen al HU-LCD, 2 son independientes, y los otros 4 se reparten a partes iguales entre los otros dos partidos de la coalición.

### 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

**Ministerio de Economía e Innovación:** La Ministra de Economía e Innovación es Ausrine Armonaitė.

Se encarga de las áreas de promoción y atracción de inversiones, innovación, exportaciones, turismo, coordinación de distribución de las ayudas de la UE a las empresas y gestión de empresas estatales. En general de aquellos elementos que favorecen la mejora del clima empresarial. El Ministerio se estructura en cuatro Viceministerios (Secretarías de Estado) y un Canciller (Secretario General) encargado de asuntos generales. Cada Viceministro tiene a su cargo varios Departamentos (Direcciones Generales) y organismos adjuntos al Ministerio.

**Ministerio de Finanzas:** Actualmente el cargo del Ministro de Finanzas lo ocupa Gintarė Skaistė. Es el Ministerio encargado de implementar una política económica y fiscal que asegure la estabilidad macroeconómica y el desarrollo económico. Asimismo, se encarga de la gestión de los Fondos procedentes de la UE. El Ministerio se articula a través de cuatro Viceministerios y una Cancillería. Las cuatro ramas de competencias de los Viceministros atienden, entre otras, las áreas de Presupuestos y Auditoría Interna; la Política de Mercados Financieros, Política Fiscal y relaciones con la UE; la Coordinación de la ayuda financiera internacional y las ayudas estructurales de la UE; y el área de impuestos y contabilidad.

**Ministerio de Energía:** El actual ministro es Dainius Kreivys.

El Ministerio tiene las competencias en materia de política energética, un sector estratégico para el país. El objetivo del Ministerio es disminuir la dependencia energética de Lituania de su principal proveedor, Rusia, así como diversificar sus fuentes y potenciar el desarrollo del mercado eléctrico, de gas y otras fuentes de energía. Asimismo, cuenta entre sus funciones, llevar a buen término el desmantelamiento final de la central nuclear de Ignalina.

El ministerio cuenta con un Canciller y tres Viceministerios ocupándose cada uno de ellos en líneas generales de: energías renovables y eficiencia energética; electricidad, gas y petróleo; y, cooperación internacional y desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina.



## 2 MARCO ECONÓMICO

### 2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

#### 2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector agrícola y ganadero en Lituania en los primeros años de independencia ha ido perdiendo su peso en beneficio de otros sectores, fundamentalmente el sector servicios, no obstante, en los últimos años la situación se ha estabilizado y la proporción del VAB generado por el sector primario (agricultura, silvicultura y pesca) respecto el total de la economía se mantiene en torno a un 3,5%. Lo que sí que se está reduciendo es la proporción de población ocupada en el sector primario debida a la mecanización y automatización de procesos y consolidación de granjas.

Sector primario	2017	2018	2019	2020
% VAB	3,9%	3,2%	3,6%	3,7%
% Población ocupada	7,8%	7,2%	6,4%	5,7%
% Crecimiento población ocupada	-2,9%	-6,4%	-10,1%	-12,9%

Tras la independencia del país se procedió a la privatización de las tierras, creándose dos tipos de explotaciones agrícolas: las de empresas y sociedades agrarias (las llamadas farmer's farms, las compañías agrícolas que sustituyeron los antiguos koljoses, granjas colectivas de la época soviética) y los agricultores individuales. Si bien en un primer momento se crearon numerosas granjas individuales de tamaño pequeño, el número de éstas fue descendiendo con el tiempo en beneficio de las grandes sociedades agrarias, en 2005 el número total de las granjas ascendía a 253 mil, mientras que en 2016 se redujo hasta 150 mil. En 2005 el tamaño medio de una granja agrícola era de 11,1 ha, mientras que en 2016 ya de 19,6 ha y a pesar de que el segmento más numeroso sigue siendo granjas pequeñas de 2-5 ha, su número durante este periodo se ha reducido dos veces, mientras que se ha duplicado el número de granjas de tamaño superior a 50 ha que en 2016 superó 10 mil.

Los principales cultivos son de trigo, centeno, colza, leguminosas y avena. Las tierras agrícolas cubren más del 50% de Lituania.

En cuanto a la exportación de productos agrícolas, durante el año 2020 se exportaron un total de 1.819,5 millones de €, lo que supuso el 6,3% del total de las exportaciones del país.

Las importaciones de productos agrícolas alcanzaron en el año 2020 los 853,7 millones de €.

Por otro lado, el sector forestal tiene relevancia teniendo en cuenta que aproximadamente el 33% de la superficie del país es bosque y está orientado principalmente a la exportación a países del norte de Europa (Alemania, Holanda, Dinamarca, Letonia y Reino Unido). Los terrenos forestales se dividen en reservas (2%), ecológica (5,8%), protegida (14,9%) y comercial (77,3%). Respecto del sector pesquero, no tiene especial impacto en la economía del país.

El sector ganadero está experimentando una reducción significativa en el número de granjas, acompañada de una reducción en el número de animales. Según los datos del Centro de Información Agrícola y Negocio Rural, a enero de 2021 en Lituania hubo 635 mil de animales vacunos, 555 mil cerdos, 140 mil ovejas, 14 mil cabras, 15 mil caballos, 10.398 mil aves de corral, 74 mil conejos y 209 mil colmenas de abejas. Las empresas más relevantes del sector

agrícola son Linas Agro, Kauno Grudai, Agrokoncerno Grudai, Baltic Agro, Vilnius Paukstynas, Kaisiadoriu Paukstynas, Idavang, etc.

### 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector industrial ha sufrido una completa reconversión desde la independencia del país, diversificando su composición y adaptándose a un nuevo entorno abierto a la competencia internacional, y ha conseguido mantener su peso en el VAB generado en el país. En el año 2020, el sector secundario (actividades manufactureras y construcción) supuso alrededor del 27,7% del VAB del país, y empleó a 348.500 trabajadores (el 25,4% del total).

Sector secundario	2017	2018	2019	2020
% VAB	28,8%	28,5%	28,1%	27,7%
% Población ocupada	25,1%	25,8%	25,7%	25,4%
% Crecimiento población ocupada	-0,1%	1,0%	-3,6%	-4,6%

La industria manufacturera en 2020 generó el 17,4% del total del VAB, mientras que la construcción un 7,4%. Dentro de las actividades de manufactura o subsectores, destaca en 2019 (últimos datos disponibles del desglose por subsectores) la importancia de la industria alimentaria (20,5% del VAB generado por la industria manufacturera), la fabricación de madera (11,6%), la industria química (8,5%) y la industria textil y de prendas de vestir (6,5%).

Destaca el crecimiento, en los últimos años, del peso de las manufacturas de alto valor añadido, que atraen buena parte de la IED en el sector manufacturero lituano. La mayor parte de las compañías que se han instalado en el país en la última década se dedican a la producción de maquinaria y componentes industriales, automóviles, electrónica, etc. Otros subsectores manufactureros de relevancia son los de materiales de construcción, plásticos, industria química y biotecnología, estos dos últimos impulsados por la creación de tres centros públicos integrados de ciencia, estudios y negocios -parques tecnológicos- diseñados para ayudar al desarrollo de la industria química y del país.

Lituania cuenta con competencias históricas en la producción de plástico, metal, electrónica y maquinaria. Además, posee uno de los niveles más bajos de sindicalización en la Unión Europea y ostenta el tercer puesto en cuanto al impuesto de sociedades más bajo en la región de CEE. Todo ello hace que sea muy atractivo para las empresas manufactureras que buscan donde instalarse.

El crecimiento interanual del sector de manufacturas es manifiesto y puede observarse tanto en el número de empresas que se han ido implantando en el país en los últimos años (126 empresas en el periodo 2010-2018) como en la cuantía promedio de capital invertido por proyecto, que se ha duplicado en 2018 con respecto al 2010 y el número de puestos de trabajo por proyecto, que se ha cuadruplicado. Junto con las empresas de origen nórdico, los fabricantes alemanes siguen siendo uno de los mayores y más influyentes grupos de inversores extranjeros que han establecido operaciones en Lituania entre 2010 y 2018.

Cabe señalar que Lituania se encuentra en el Top 10 del ranking mundial "Manufacturing Risk Index 2020" realizado por Cushman & Wakefield, que examina los riesgos y costes de un país en cuanto al sector de manufacturas, por lo que es de esperar que el sector siga creciendo en los próximos años.

Por regiones, el sector manufacturero está segmentado por ramas. Así, por ejemplo, en la región de Siauliai se encuentra un clúster de producción de muebles y de textil, mientras que en la región de Vilnius se encuentran las ramas de ingeniería avanzada, sector IT, Fintech y biotecnología. Kaunas concentra empresas también de IT, además de ingeniería mecánica y eléctrica. La región de Panevezys concentra al sector de la automoción y equipos eléctricos y Klaipeda agrupa las manufacturas relacionadas con químicos, plásticos, metales e industria naval.

Mención aparte requiere la industria petrolífera, que juega un papel muy importante en la balanza de energía primaria del país. Lituania no dispone de reservas de petróleo, pero cuenta con la

única refinería de los países bálticos, la refinería de Mazeikiai, con una capacidad de refinado anual de 10 millones de toneladas de petróleo crudo. Lituania importó crudo por valor de aproximadamente 2.400 millones de euros en 2019, el cual es refinado en el país y posteriormente exportado en buena parte. En 2019, Lituania exportó en torno a 3.670 millones de euros en petróleo refinado (la balanza del refinado es de +1.270 millones de euros), siendo este el producto más exportado en Lituania ese mismo año. La importancia estratégica del petróleo se comprende cuando se observa que en 2018 alrededor del 17,6% de los flujos comerciales de Lituania se debieron únicamente a este producto.

En este sector se encuentra la empresa más grande del país, ORLEN Lietuva AB, que pertenece al grupo polaco PKN Orlen y que opera la mencionada planta de Mažeikiai. Otras empresas relevantes son: NEO Group (fabricante de plásticos), Achema (fabricante de abonos y compuestos nitrogenados), Thermo Fisher Scientific Baltics (biotecnologías), Ignitis (producción y distribución de energía), Lifosa (producción de abonos), etc.

En cuanto a la industria de la construcción, ésta ha vuelto a la senda del crecimiento tras la grave contracción en su actividad consecuencia de la crisis económica y la posterior pandemia. La producción del sector aumentó en un 37,09% entre 2016 y 2020, mientras que el número de empresas creció en un 23,3% en el mismo período. Por otro lado, el número de empleados en la construcción ha aumentado también en un 3,8% desde 2016.

Si consideramos el sector de la construcción en sentido amplio, incluyendo a las actividades inmobiliarias, el número de empresas del sector ascendía a 14.393 en 2020, representando las empresas de inmobiliarias el 37,4% del total, seguidas de las empresas de construcción en sentido estricto (30,6%). Un 28,7% se corresponde con las empresas especializadas en servicios de construcción y el 3,4% restante son empresas dedicadas a actividades de ingeniería civil.

Respecto del comercio exterior, las exportaciones lituanas ligadas a la industria de construcción están relacionadas principalmente con los productos de la madera.

### 2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector servicios generó en 2020 el 68,6% del VAB de Lituania y el 68,9% del empleo. Dentro de los servicios, los sectores más relevantes fueron el comercio, transporte y logística y las actividades inmobiliarias (en conjunto, supusieron un 36,8% del VAB en 2020).

Sector terciario	2017	2018	2019	2020
% VAB	67,3%	68,3%	68,3%	68,6%
% Población ocupada	67,1%	67,0%	67,9%	68,9%
% Crecimiento población ocupada	-0,2%	1,4%	1,5%	0,1%

Comercio: Este sector aportó el 16,8% del VAB a la economía en el año 2019 (últimos datos disponibles). El comercio en Lituania se está concentrando en torno a grandes superficies, tendencia que se ha agudizado en los últimos años. El grupo más importante es el lituano, VP Market (Vilniaus prekyba), propietario de cadenas de tiendas de distinto tamaño y sectores bajo los nombres de Maxima, Euroapothea, Ermitazas y el centro comercial Akropolis presente en varias ciudades de Lituania. VP Market es hoy un gran imperio con más de 527 tiendas en Lituania y con presencia en Letonia, Estonia, Bulgaria, Polonia y Suecia. Otras cadenas importantes son IKI, RIMI, Norfa y LIDL.

Transporte y comunicaciones: El subsector de transportes y comunicaciones es otro de los sectores estratégicos para Lituania. La buena ubicación geoestratégica como vía de comunicación entre el este y el oeste han favorecido un gran desarrollo del transporte terrestre de mercancías. Al mismo tiempo la actividad portuaria sigue aumentando su importancia gracias a las inversiones realizadas en los últimos años. En 2019 (últimos datos disponibles), sin efectos de la pandemia, la contribución del sector de transporte y almacenamiento aumentó hasta representar el 12,8% del VAB, confirmándose como uno de los principales sectores exportadores de servicios (casi el 65% del total de exportaciones lituanas de servicios). En general, en los

últimos años este sector ha experimentado un crecimiento sostenido.

El sector de transporte y logística emplea alrededor de 129 mil trabajadores o el 13,4 % del empleo total en Lituania. Hoy, más de 6.200 empresas están activas en el sector de transporte y logística de Lituania, incluidos nombres globales como DSV, DHL, DB Schenker y DPD. También hay gigantes locales como Girteka Logistics, que probablemente se convierta en la primera compañía europea en poseer 10.000 camiones.

Turismo: Lituania resulta un destino atractivo como lugar de recreo favorecido por sus recursos naturales (bosques, parques naturales, playas y balnearios). A esto se suma el potencial de desarrollo del turismo de congresos y los viajes de negocios. El emplazamiento geoestratégico del país sitúa a Lituania en un lugar clave para el comercio entre el Este y el Oeste de Europa. Además, suele ser la puerta de entrada para aquellas empresas interesadas en los países bálticos.

Del turismo extranjero entrante, cabe señalar que la cuota de turistas procedentes de Alemania es la más elevada (5,78% de los turistas que visitaron Lituania en 2019), seguida de Polonia y Rusia (4,94% y 4,87% respectivamente). Los países que cierran el Top 5 son Bielorrusia y Letonia (4,48% y 4,18% respectivamente).

En 2019, la contribución directa del turismo al PIB fue del 2,88% (1.250 millones de euros). En una situación similar se encuentra el empleo en la industria; el sector da empleo directo a 51.500 trabajadores.

En 2020, el panorama fue diferente debido al fuerte impacto de la pandemia en el sector y a la paralización del turismo mundial. Las cifras totales en Lituania se redujeron en un 46,0% y los turistas provinieron principalmente de países vecinos como Letonia (3,2% del total), Ucrania (2,72%) o Polonia (2,3%).

La Oficina de Turismo de la Embajada de España en Copenhague es la competente en materia de turismo en Lituania.

## **2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA**

**TRANSPORTE POR CARRETERA:** La red total de vías urbanas y carreteras se extiende a lo largo de 84.000 Km. La red nacional de carreteras cuenta con 21.249 Km, de los cuales 1.750 Km corresponden a vías principales, 4.926 Km a carreteras nacionales y 14.574 Km a carreteras regionales. De las carreteras principales 309 Km son autopistas y 1.639 carreteras con el estándar europeo E. Las rutas con una mayor densidad de circulación son las de Vilnius-Kaunas-Klaipéda y Vilnius-Panevezys, y son autopistas que cumplen con los estándares europeos.

Actualmente, existen en Lituania 5.742 licencias de transporte -de mercancías o pasajeros- con una flota de camiones de más de 46.000 unidades. Esta modalidad de transporte supone el 50% del total en cuanto a transporte de mercancías y el 97% del total de transporte de pasajeros.

En 2020, el sector de transporte por carretera transportó 55.292 millones de toneladas por kilómetro, un 4,0% más con respecto al año anterior (53.117 millones de toneladas por kilómetro en 2019).

**TRANSPORTE FERROVIARIO:** Con una longitud de 1.869 Km, el sistema ferroviario lituano tiene conexiones con las redes del resto de los países Bálticos, así como con los países del CIS. La mayor parte de la red ferroviaria lituana (97%) no tiene el ancho estándar europeo, si no el de 1520 mm característico de todos los países que pertenecieron a la extinta URSS o estaban bajo su influencia. Es por ello que, para mejorar las conexiones con el resto de Europa, tanto para pasajeros como para mercancías, se está desarrollando un macroproyecto ferroviario de velocidad alta, tanto para pasajeros (240 km/h) como para mercancías (120 km/h), denominado Rail Baltica que conectará Estonia con Polonia a través de los países bálticos, con ancho de vía europeo (1435 mm). El proyecto se financia principalmente con los fondos del CEF (Connecting



Europe Facility) y está previsto que esté operativo en 2026.

En junio de 2016, Lituania inauguró un tramo de ancho europeo de 120 km de longitud que une un tramo situado entre Kaunas con Bialystok (Polonia). Sin embargo, el diseño del tramo no reúne los estándares necesarios para poder ser considerado velocidad alta por lo que se están realizando los estudios necesarios para proceder a las pertinentes modificaciones y conseguir su integración final en el proyecto de Rail Baltica.

Simultáneamente al proyecto de Rail Baltica, Lituania prevé realizar un plan de mantenimiento, modernización y electrificación de su red ferroviaria tradicional, por valor de 2.205 millones de euros (sin incluir los 3.418 millones de euros destinados a Rail Baltica) en el horizonte temporal 2021-2030.

Las prioridades en el sector a corto plazo son la modernización de las líneas ferroviarias transeuropeas, y renovación de la infraestructura actual, la electrificación de la red y la construcción de segundas vías.

En 2020, los ferrocarriles lituanos transportaron 53,4 millones de toneladas de mercancías, un 3,2% menos que en 2019. Principalmente se transportaron productos químicos, coque y productos refinados de petróleo, minerales metálicos y otros productos de la minería, carbón, crudo y gas natural y productos alimenticios, bebidas y tabaco.

**TRANSPORTE MARÍTIMO:** El único puerto relevante de Lituania se ubica en Klaipėda, puerto que cuenta con una capacidad de carga anual de más de 65 millones de toneladas. En 2020, se registró un volumen de carga y descarga de 47,8 millones de toneladas, el mayor resultado registrado hasta el momento, y anotó un aumento del 3,3% con respecto al resultado del año anterior. En comparación con el resto de los puertos del báltico, el puerto de Klaipėda fue el que más contenedores manejó, ligeramente por delante del puerto de Riga y con bastante diferencia respecto al de Tallin. Es considerado como un puerto estratégico y por ello sigue en manos del Estado, si bien muchos de los servicios e infraestructuras auxiliares al puerto (astilleros, estibadores, etc.) están ya privatizados.

Teniendo en cuenta que el puerto mantiene una tendencia creciente en su actividad desde 2013, se ha aprobado un plan estratégico para el desarrollo del mismo, en el que se recogen inversiones por un valor aproximado de 400 millones de euros para el período 2021-2024. Las actuaciones se centrarán en la mejora de las condiciones del mismo como la reconstrucción y ensanchamiento de la entrada al puerto, el dragado del canal de entrada al puerto y del canal interno de navegación, la reconstrucción de dos diques, y construcción de muelles. Todas estas actuaciones son consistentes con el plan elaborado por el gobierno lituano para ampliar el puerto, plan que incluye la extensión del puerto hacia las zonas sur y norte del mismo. El desarrollo de la zona sur está previsto para 2026, mientras que la expansión norte no cuenta por el momento con plazos concretos para su implementación. De importancia logística es también la terminal petrolera de Butinge.

**TRANSPORTE AÉREO:** En Lituania existen tres aeropuertos internacionales de pasajeros: Vilnius, Kaunas y Palanga, a los que se suma el aeropuerto militar de Siauliai, actual base de la OTAN. Los cuatro aeropuertos son también de carga.

En 2019, el número de pasajeros en los tres aeropuertos internacionales alcanzó la cifra récord de 6,5 millones de pasajeros, un 4% más que en 2018. La tendencia muestra una evolución positiva desde el año 2017. No obstante, la actividad de los tres aeropuertos disminuyó drásticamente en 2020 como consecuencia de la pandemia, con un descenso interanual en el número de pasajeros del -72% y del número de vuelos del -52%. Por el contrario, el volumen de carga de mercancías en el conjunto de los tres aeropuertos aumentó en un 16% con respecto al año anterior, debido principalmente al aumento en la demanda de transporte de carga internacional, una mayor demanda de comercio electrónico y de carga médica. El mayor crecimiento se registró en el aeropuerto de Kaunas, donde se anotó un aumento del tráfico de mercancías del 70%. En total, en 2020, 1,8 millones de pasajeros, agrupados en 29.962 vuelos, hicieron uso de los tres aeropuertos (un 52% menos que en 2019). El aeropuerto de Vilnius fue el que más afluencia recibió, con un 69,91% del total.

En 2019, el aeropuerto de Kaunas dio unas cifras sorprendentes en cuanto a la tasa de crecimiento más alta, ya que el número de pasajeros aumentó en un 15% en comparación con 2018. Esta tasa de crecimiento fue la más alta no solo en Lituania, sino también en toda la región, ya que superó la de los aeropuertos de Riga, Tallin y Varsovia.

Lietuvos Oro Uostai presentó en 2020 el Plan Estratégico para el periodo 2020-2025, en el que se incluyen las inversiones necesarias para la expansión y modernización de sus tres aeropuertos. La estrategia se estructura sobre dos principales objetivos para 2034; por un lado, la gestión eficaz del flujo de pasajeros entre los tres aeropuertos y, por otro, la valoración de la idoneidad de construir un nuevo aeropuerto. El Plan prevé la inversión de 165,15 millones de euros en varios proyectos, entre los que destaca la construcción de una nueva terminal de salidas en el aeropuerto de Vilnius.

**COMUNICACIONES:** El sector de comunicaciones está dominado por la operadora TELIA LIETUVA en el mercado de telefonía fija y las empresas TELIA LIETUVA, BITE LIETUVA y TELE2 en el mercado de telefonía móvil. La empresa TELIA LIETUVA es fruto de la fusión de dos empresas líderes en el sector de telecomunicaciones: TEO LT y OMNITEL que fueron compradas por el grupo TELIA SONERA.

En 2020, el índice de penetración de telefonía móvil en Lituania fue de 3,67 millones de teléfonos móviles para un país de 2,8 millones de personas. Es decir, existen 131,4 teléfonos por cada 100 habitantes. Por el contrario, sólo existen 322 mil líneas de telefonía fija, lo cual representa 10,9 líneas por cada 100 habitantes, una cifra que sigue una tendencia de decrecimiento desde el año 2000, dado que la población se está pasando a la línea móvil.

La penetración de la red de banda ancha (el número de abonados por cada 100 residentes) en 2020 creció aproximadamente un 6,1 % y alcanzó el 53,6 %. A finales de 2020, el 48,3% de los hogares podía utilizar una velocidad de Internet de 30 Mbps o superior, y el 29,5% podía utilizar una velocidad superior a los 100 Mbps.

Otros hitos destacables en materia de comunicaciones son la existencia de una red de Internet móvil 4G que cubre el 100% de la población.

**ENERGÍA:** Lituania cuenta con 2.113 Km de gasoductos y aproximadamente 8.300 Km de redes de distribución. El sistema de gas de Lituania está conectado con los sistemas de gas de Letonia, del enclave ruso de Kaliningrado y de Bielorrusia. El país no posee recursos propios de gas natural, por lo que la totalidad del gas consumido en el país es importada. El mercado se abastece de gas procedente de la terminal de GNL de Klaipeda, de la instalación letona de almacenamiento subterráneo de gas y de Bielorrusia. De hecho, los mayores volúmenes de gas natural se importan a través del gasoducto de Bielorrusia.

Con la puesta en marcha en 2014 de la terminal de gas natural licuado (GNL), se desarrolló una fuente de suministro alternativa ya que, anteriormente, la totalidad del gas natural era suministrado por la compañía rusa "Gazprom". No obstante, a pesar de contar con esta nueva fuente, el país no está conectado a la red de gasoductos de Europa continental. El objetivo actual del país es, por tanto, asegurar el suministro de gas y garantizar la seguridad energética, de manera que se han desarrollado los siguientes proyectos: la construcción de la interconexión de gas Polonia-Lituania (GIPL), el alquiler de una unidad de almacenamiento y regasificación para la terminal de GNL de Klaipeda (FSRU Independence), la interconexión Lituania-Letonia (ELLI).

En cuanto al sistema eléctrico, Lituania importa aproximadamente el 70% de la energía eléctrica consumida y, hasta la fecha, es parte del anillo eléctrico BRELL (Bielorrusia, Rusia, Estonia, Letonia y Lituania). Este sistema sincroniza las redes de los cinco países y se gestiona de forma centralizada desde Moscú, por lo que es percibida como un riesgo para la seguridad energética de Lituania y de los demás países bálticos. Por lo tanto, el objetivo principal de los Estados Bálticos es la integración de su sistema eléctrico con las redes de Europa Continental. Asimismo, como parte del proceso de adhesión a la Unión Europea (UE), Lituania aceptó dismantelar la central nuclear de Ignalina y desde el cierre de la central, Lituania se convirtió en importador de electricidad de Bielorrusia, Letonia, Rusia y Suecia. En la actualidad, existen diversos proyectos

de sincronización eléctrica en Lituania. Entre ellos, la construcción del Harmony Link, el proyecto de mayor envergadura.

Por otro lado, Lituania dispone de importantes recursos hidroeléctricos. La central de almacenamiento por bombeo de Kruonis tiene una capacidad total de 900 MW (4 unidades de 225 MW cada una). La central hidroeléctrica de Kaunas tiene 99 MW de capacidad y suministra aproximadamente el 3% de la demanda eléctrica de Lituania.

Las políticas gubernamentales en materia de energía eléctrica van encaminadas hacia dos principales objetivos: la desincronización de las redes lituanas del Anillo BRELL y su conexión con las redes europeas, prevista para 2025, y el impulso de las energías renovables. Lituania pretende para 2050 autoabastecerse de electricidad y que para 2030 el 70% de la electricidad provenga de las energías renovables.

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Aunque la actividad económica de Lituania sigue estando por debajo de los niveles anteriores a la pandemia, la contracción económica del país durante la segunda oleada de COVID-19 ha sido relativamente leve, a pesar de que ésta ha tenido un impacto en términos sanitarios mucho más negativo que la primera ola. En consecuencia, el **PIB** cerró el año 2020 con una leve caída, de tan solo el -0,9%, y los buenos datos del segundo trimestre de 2021 (+7,8% interanual). Esta recuperación contrasta con la evolución de la pandemia, que golpeó fuertemente a Lituania en la segunda ola, con niveles de contagios y muertos no conocidos en la primera y que obligó a aplicar restricciones a la actividad económica y a la movilidad a partir del 7 de noviembre, medidas que se endurecieron desde el 16 de diciembre de 2020. El Estado de emergencia se ha venido extendiendo, estando aún vigente, si bien se han ido relajando muchas restricciones desde el mes de mayo.

El impacto limitado de la pandemia sobre la economía lituana se explica por varios factores, entre los que desataca principalmente la rápida recuperación del comercio exterior a lo largo del año 2020, así como el importante paquete de medidas de apoyo al empleo y a las empresas implementadas por las autoridades desde el inicio de la crisis y el peso reducido en la estructura económica del país de los sectores más afectados por el Covid. No obstante, las restricciones a las actividades ligadas al ocio y al turismo, la limitación de la movilidad y la incertidumbre afectaron muy negativamente a la demanda interna y especialmente al consumo privado (con caída del 2% en 2020). Las autoridades lituanas aceleraron la implementación de los proyectos de infraestructura financiados con fondos de la UE.

La **tasa de desempleo** se ha mantenido relativamente estable (7,5% en julio 2021), al igual que la **inflación**, si bien se nota un leve repunte en los últimos meses (1,7% julio 2021).

La demanda exterior ha sido y continúa siendo uno de los motores de la recuperación, tras la fuerte caída de las exportaciones e importaciones en la primera mitad del año 2020. A pesar de que en el conjunto del año 2020 las exportaciones se redujeron un -1,3% y las importaciones un -6,0%, tras el verano comenzaron a recuperarse cerrando el último trimestre del año las exportaciones con un crecimiento del 0,3% y una caída las importaciones del -1,2%, ambas en tasa intertrimestral. La mayor caída relativa de las importaciones permitió una reducción del tradicional déficit comercial, que cerró el año con un saldo de -354 millones de €. En el primer semestre de 2021 se nota una notable reactivación del comercio exterior. Del total de las exportaciones de bienes, algo más del 40% son reexportaciones, tradicionalmente de la UE hacia países CIS, poniendo de manifiesto el papel de intermediario que juega Lituania en el comercio exterior entre estas zonas. El saldo comercial mantiene su tradicional déficit, alcanzando en los seis primeros meses del año 2021 los -1.228 millones de €.

En los últimos años, el déficit comercial lituano se ha visto compensado total o parcialmente por el tradicional superávit que registra su balanza de servicios. En consecuencia, la **balanza por cuenta corriente** cerró 2020 con un saldo positivo del 8,3% del PIB, gracias al saldo positivo de la balanza de servicios. Los servicios de transporte suponen el 61,7% del total de las

exportaciones lituanas de servicios, las cuales se dirigen en un 70,8% a la UE-27.

Las ayudas a los trabajadores afectados por las restricciones a la actividad, así como las medidas de estímulo fiscal y de apoyo a los sectores más afectados por la pandemia están teniendo un impacto negativo sobre las finanzas públicas lituanas, las cuales se encontraban en una situación saneada antes de la misma. Una vez que la Comisión Europea levantó la regla de gasto para luchar contra los efectos económicos del Covid-19, Lituania incrementó sus gastos en 2020, hasta los 11.530 millones de €, parte de los cuales se destinaron a poner en marcha medidas que mitigaran los efectos del COVID, lo que llevó a terminar el año pasado con un **déficit público** del -7,6% del PIB y una **deuda pública** del 47,5%. Se estima que el Covid ha tenido un impacto sobre las finanzas públicas equivalente a 8,5% del PIB.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2017	2018	2019	2020
<b>PIB</b>				
PIB (M€ a precios corrientes)	42.276	45.491	48.809	48.930
Tasa de variación real (%)	4,3	3,9	4,3	-0,9
Tasa de variación nominal (%)	8,7	7,6	7,3	0,2
<b>INFLACIÓN</b>				
Media anual (%)	3,5	2,7	2,3	1,2
Fin de período (%)	3,9	1,9	2,7	0,2
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>				
Población (x 1.000 habitantes)	2.828	2.802	2.794	2.795
Población activa (x 1.000 habitantes)	1.458	1.465	1.470	1.484
% Desempleo sobre población activa	7,1	6,1	6,3	8,5
<b>DÉFICIT/SUPERÁVIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	0,5	0,6	0,5	-7,4
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en M€	16.540	15.322	17.524	23.061
en % de PIB	39,1	33,7	35,9	47,3
<b>EXPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en M€	22.763	24.552	25.954	25.474
% variación respecto a período anterior	16,8	7,9	5,7	-1,8
<b>IMPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en M€	24.815	27.332	28.303	25.756
% variación respecto a período anterior	15,3	10,1	3,6	-9,0
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en M€	-2.052	-2.780	-2.349	-282
en % de PIB	-4,9	-6,1	-4,8	-0,6
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en M€	231	137	1.632	4.081
en % de PIB	0,5	0,3	3,3	8,3
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en M€	34.940	35.542	33.047	36.309
en % de PIB	82,6	78,1	67,7	74,2
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>				

en M€	18.998	21.411	20.727	15.710
en % de exportaciones de b. y s.	61,1	62,6	54,8	43,3
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>				
en M€	3.509	4.831	4.273	3.662
en meses de importación de b. y s.	1,4	1,7	1,5	1,4
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>				
en M€	16.361	16.959	18.564	19.321
<i>Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania, Banco Central de Lituania</i>				
<i>Última actualización: agosto 2021</i>				

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

En cuanto a su estructura, Lituania es una economía de servicios, sector que ha ido ganando peso desde que el país recobró su independencia en 1991, pasando de generar sobre el 50% del PIB en los primeros años de independencia hasta generar aproximadamente el 70% del PIB en el 2020, según el Departamento de Estadísticas lituano. Por el contrario, los sectores industrial y primario han ido perdiendo peso gradualmente en la estructura de la economía, especialmente este último.

En términos generales, en 2020 el sector primario mantiene su reducida contribución al PIB (3,7%). Por otro lado, el sector secundario (la industria manufacturera y construcción) ha disminuido levemente su peso en la economía lituana, más concretamente se ha reducido en un punto porcentual desde el año 2016 y en 2020 contribuía al PIB con un 27,7%. Sin embargo, cabe destacar el aumento progresivo de la contribución del sector de la construcción al PIB, que en 2020 resultó en un 7,4%. En lo que respecta al sector servicios, su peso va en aumento, generando un resultado de un 68,6% en 2020.

En cuanto a la generación de empleo, el sector terciario es el que más ha contribuido en 2020 en términos de número de empleados, con un 68,9%; le sigue el sector secundario con 25,4% y el primario con un 5,7%.

El sector servicios, como es característico en las economías desarrolladas, va ganando peso gracias al desarrollo del comercio, los transportes, el turismo y las telecomunicaciones. Se prevé que la modernización de las infraestructuras de transporte, unido al creciente peso del sector logístico y el fuerte desarrollo del sector Fintech en el país impulsarán el aumento de peso de los servicios en la economía lituana durante los próximos años.

### CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

VAB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)	2017	2018	2019	2020
<b>POR SECTORES DE ORIGEN</b>				
<b>AGROPECUARIO</b>	<b>3,9</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>
AGRICULTURA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GANADERÍA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SILVICULTURA Y PESCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>INDUSTRIAL</b>	<b>28,8</b>	<b>28,5</b>	<b>28,1</b>	<b>27,7</b>
MINERÍA	0,3	0,3	0,3	n.d.
MANUFACTURAS	18,9	18,4	17,9	17,4
CONSTRUCCIÓN	6,7	7,0	7,3	7,4
ELECTRICIDAD Y AGUA	3,0	2,7	2,5	n.d.
<b>SERVICIOS</b>	<b>67,3</b>	<b>68,3</b>	<b>68,3</b>	<b>68,6</b>

TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ALMACENAMIENTO	12,0	12,2	12,8	n.d.
COMERCIO	17,9	17,7	16,8	n.d.
FINANZAS	2,0	2,2	2,3	2,3
INMOBILIARIO	6,6	6,8	6,4	6,6
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	5,7	5,6	5,7	n.d.
OTROS SERVICIOS	23,1	23,8	24,3	n.d.
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>PIB POR COMPONENTES DEL GASTO (%)</b>				
CONSUMO	78,5	77,9	77,3	78,2
Consumo Privado	62,2	61,5	60,5	59,7
Consumo Público	16,3	16,4	16,8	18,6
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	21,1	20,0	21,4	21,6
FBCF	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. existencias	-0,9	-0,7	-3,9	-9,5
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	73,6	75,2	77,4	74,1
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	71,3	73,4	72,2	64,4
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA				
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021

### 3.1.2 PRECIOS

Lituania pasó de ser una economía comunista, donde la cantidad de bienes disponibles se establecía por la planificación estatal del gobierno, a una economía de mercado. Hoy en día, Lituania es una economía que forma parte de la UE y ocupa el puesto 15 en el Índice de Libertad Económica.

El control de los precios ha sido un elemento central de la política económica del país hasta su incorporación al euro. No en vano, en 2006 se negó la entrada de Lituania a la zona euro por su elevada inflación. En el año 2015, año en que Lituania adopta el euro, los precios descendieron un 0,7%. En 2020, la inflación anual se situó en un 1,2%. Por sectores, es importante destacar el comportamiento del mercado en algunas industrias:

a) Electricidad: En cuanto al mercado minorista, Lituania presenta uno de los precios de electricidad más bajos en lo que respecta al consumo doméstico de toda la Unión Europea (el sexto después de Hungría, Bulgaria, Dinamarca, Polonia y Estonia - España es el onceavo país con el precio más alto). Sin embargo, se sitúa como uno de los países con precios más altos para consumidores no domésticos (el quinto después de Irlanda, Malta, Chipre y Eslovaquia). Cabe señalar que el mercado minorista está muy concentrado; de los 21 minoristas que hay en Lituania, 6 agrupan casi el 90% de la cuota de mercado. Los precios están regulados por la Comisión Nacional para el control de Energía y precios ([www.regula.lt](http://www.regula.lt)), quien establece unos precios máximos para cada operador del mercado en función de varios criterios. No obstante, a partir de 2020 Lituania empieza la liberalización del mercado de distribución minorista de energía eléctrica y está previsto que en 2023 todos los consumidores domésticos tendrán que elegir a un proveedor en el mercado libre.

b) Gas: Respecto al mercado minorista, Lituania vuelve a situarse como uno de los países de la UE con precios más bajos para consumo doméstico (0,0218 € por kWh), superado por Letonia (España es el segundo con precios más caros). En cuanto a suministro para consumidores no domésticos es el más barato. En este sector, las 3 principales empresas suministradoras de gas en el país acumulan más del 95% de la cuota de mercado. No obstante, la concentración del sector es algo extendido también en el resto de los países de la UE. En la mayoría de los países, las principales entidades acumulan más del 80% de la cuota de mercado. Los precios también

están regulados por la Comisión Nacional para el Control de Energía y Precios, que fija unos precios máximos según criterios de transmisión, regasificación, almacenamiento y distribución.

c) Inmueble: En el caso de las oficinas, a pesar de la fuerte y continua demanda de espacios de oficinas y de unas tasas de ocupación récord, la abundante oferta de nuevos locales inyectados en el mercado de capital cada año ha estabilizado sustancialmente los alquileres de oficinas que han crecido solo de manera marginal desde 2015.

El año 2020 no fue una excepción y el precio en los alquileres de oficinas se mantuvo estable con respecto al año anterior. A finales del año 2020 en la ciudad de Vilna, los alquileres de oficinas de la clase B costaban entre los 9 a los 13,5 euros por metro cuadrado y de 14 a 16,7 euros el metro cuadrado para las oficinas de la clase A. Los alquileres de clase superior podían alcanzar los 17 euros por metro cuadrado en los proyectos más exclusivos en locales de menor tamaño.

El crecimiento se debe a la escasez de oferta y el efecto arrastre que ejerce el sector servicios - en auge- sobre el parque de oficinas. Sirva como ejemplo el hecho de que las vacantes en oficinas de categoría A representan el 5,2% del total, mientras que las de categoría B son el 6,8%. La alta ocupación de las oficinas ha supuesto que aumente el número de proyectos inmobiliarios de oficinas. Vilnius registró un record de oferta de nuevos espacios en 2020, impulsado por la fuerte demanda en el sector en los años anteriores (el anterior record registrado fue en 2008). Tras la finalización de estos nuevos proyectos, la superficie total de espacio (clase A y B) creció un 13% hasta alcanzar los 887.000 m<sup>2</sup> a finales de 2020.

En lo que respecta a locales comerciales, la situación es similar. Dada la escasa oferta y la creciente demanda, los precios se han incrementado en casi un 40% en los últimos 10 años. No obstante, cabe señalar el fuerte impacto de la pandemia en el sector inmobiliario minorista. La pandemia mundial y sus medidas de control provocaron una serie de cambios en el sector de los locales comerciales de Lituania en 2020. Aunque la tasa de vacantes a mediados de 2020 era superior a la de hace 8 años, el número de locales comerciales en las calles principales ha aumentado en casi un 11%.

Los precios de alquiler en las calles comerciales de las ciudades están entre 15 y 40 € por metro cuadrado al mes.

En cuanto a los centros comerciales, el 40% de la superficie comercial de los mismos se encuentra en Vilnius. Mientras que la superficie comercial de estos centros ha aumentado sólo un 7% en los últimos cinco años, la población de Lituania ha disminuido más de un 3% en el mismo periodo. Estadísticamente, el indicador de superficie comercial per cápita ha aumentado casi un 11% en los últimos cinco años.

La vivienda residencial vivió en 2019 uno de los períodos más activos en el mercado inmobiliario lituano en la historia de la Lituania. En 2020, se produjeron menores aumentos en los precios de los apartamentos en comparación con el año anterior. En un año, los precios de los apartamentos en las cinco ciudades importantes de Lituania (Vilnius, Kaunas, Klaipeda, Siauliai y Panevezys) aumentaron en promedio un 4,1%; esto fue notablemente menor en comparación con el crecimiento del 7,2% en 2019 (cuando se produjo el mayor aumento anual de precios desde 2007).

Dependiendo de la ciudad, los precios de los apartamentos aumentaron aproximadamente del 3% al 5% en 2020. A pesar de la gran incertidumbre debida a la pandemia de mediados de 2020, hubo factores fundamentales que impulsaron tanto la demanda como los precios en el mercado. Entre estos factores, se encuentran el aumento de la población de la ciudad de Vilnius, el aumento de los ingresos, los bajos tipos de interés de las hipotecas y la rápida recuperación de la confianza en la economía del país y la situación financiera personal. Los precios de compra se mueven entre los 1.000 y 3.600 euros por metro cuadrado según el tipo de apartamento, la ubicación, y años de antigüedad (para apartamentos no de lujo). El precio del alquiler está entre los 10 y los 20 euros por metro cuadrado y varía atendiendo a los mismos criterios del párrafo anterior.

d) IPC: Lituania registró una inflación anual del 1,2% en 2020, mientras que en 2019 la inflación

fue de 2,3%. La educación, la salud, la restauración, el tabaco y las bebidas alcohólicas fueron las partidas que registraron un mayor incremento de precios durante el año 2020. El FMI considera que la inflación en Lituania puede alcanzar el 3,2% este año (la proyección anterior era del 1,5%), mientras que el próximo año debería descender al 2,8%.

Entre los principales factores de la recuperación de la inflación en el país, pronosticada para 2021 en un 2,6%, destacan el crecimiento de la demanda tanto interna como externa, los precios del petróleo más altos y el aumento de sueldos, pensiones y subsidios. Por otro lado, "The Economist Intelligence Unit" prevé que este brusco crecimiento se desacelere hasta alcanzar un promedio del 1,9% en el período 2022-2025.

### **3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO**

El mercado de trabajo en Lituania ha evolucionado de manera simultánea al ciclo económico, pasando de unos niveles de desempleo de tan solo el 4,2% en 2007, justo antes del inicio de la crisis, a una tasa del 17,8% en 2010, encabezando las listas del paro en la UE (3ª posición según Eurostat en 2010). Sin embargo, desde 2011 la tasa de desempleo ha ido disminuyendo de forma paulatina. En 2018 se redujo al 6,1%. Sin embargo, debido a la pandemia la tasa de desempleo en 2020 alcanzó de nuevo el 8,5%. El desempleo ha afectado más a las zonas urbanas. No obstante, en proporción con el número de habitantes, la situación es bastante peor en las zonas rurales; hasta 4 puntos porcentuales de diferencia. El aumento del desempleo con respecto al año 2019 se debe principalmente al impacto de la pandemia. La OCDE prevé la disminución del desempleo, pero este se mantendrá por encima del nivel anterior a la crisis en 2021. El desajuste de competencias y la escasez de mano de obra, sobre todo de trabajadores altamente cualificados, también pueden ralentizar el ajuste del mercado laboral, aunque la mejora de las tendencias migratorias y el aumento del mercado de trabajo son factores que contribuyen a la reducción del desempleo.

Este cambio se debe, en parte, a la reducción de la población activa donde una de las principales razones es la emigración, que se vio especialmente exacerbada con la crisis económica y con la posterior adhesión de Lituania a la UE, con la consecuente libertad de movimiento de la población. En los años posteriores a la crisis económica de 2008-2009, la población se redujo en aproximadamente un 10%. En 2019, la tendencia se ha suavizado: cerca de 29.273 personas abandonaron el país este año, mientras que en 2018 fueron cerca de 32.206 y en 2020, 23.103. El Brexit ha hecho que el gobierno, a través de organismos públicos como Invest Lithuania, adopte medidas con la esperanza de atraer de nuevo a los lituanos afincados en el extranjero. Las medidas empiezan a dar sus frutos y en 2019, 20.412 nacionales que estaban afincados en el extranjero volvieron a Lituania. Por segmentos de edad, la tasa de desempleo muestra grandes diferencias. Los jóvenes (15-24 años) presentaron una mayor tasa en 2020 (19,6%), mientras que los adultos (25-54 años) son los que menor tasa de paro mostraron (7,4%); una diferencia significativa de 12,2 puntos porcentuales.

### **3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA**

Lituania ha sido uno de los países de la UE que ha registrado un mayor crecimiento del PIB real per cápita en la última década, pasando de tan solo 9.050 € de PIB per cápita en términos reales en 2010 a 13.890 € en 2020 lo que le sitúa en el puesto 21 dentro de la UE.

A pesar de esta mejora, el nivel de desigualdad continúa siendo significativo, de acuerdo con el índice GINI, que en 2019 situaba a Lituania en la penúltima posición en términos de desigualdad dentro de la UE, tan solo por delante de Bulgaria (España ocupa también un mal puesto, el 23). En efecto, los niveles de desigualdad continúan siendo una de las asignaturas pendientes de la economía lituana, origen además de uno de sus principales problemas, el descenso de su población, tanto por la emigración como por el bajo índice de natalidad, lo que pone en riesgo la sostenibilidad del propio sistema. En 2019 los ingresos del 20% de la población más rica fueron 6,4 veces mayores que los del 20% de la población más pobre (índice S80/S20 de desigualdad de ingresos según Eurostat - en España 6,0). La desigualdad afecta especialmente a las personas mayores y a la población rural. El impacto que el sistema tributario y de beneficios sociales tiene sobre la lucha contra la desigualdad es mucho más reducido que en otros países de la UE, sin que la última reforma fiscal, aprobada en 2018, haya cambiado sustancialmente esta situación según se recoge en "European Semester 2020: Lithuania Country Report".



### 3.1.5 POLITICAS FISCAL Y MONETARIA

La Comisión Europea suspendió en marzo de 2020 la aplicación del Pacto de Estabilidad y Crecimiento (PEC), el conjunto de normas fiscales comunitarias, abriendo así la puerta a que los gobiernos nacionales pudieran elevar su gasto público todo lo necesario para combatir la propagación del coronavirus y mitigar sus consecuencias económicas.

En ese contexto, Lituania lanzó un Plan Económico y Financiero para luchar contra los efectos del Covid-19 incluyendo medidas de tipo sanitario, social y económico por valor de 5.000 millones de € (10% del PB). El objetivo era impulsar la recuperación de la actividad económica afectada por la primera ola de la pandemia, esperando las autoridades que, si la propagación del virus se continúa adecuadamente a nivel internacional y se implementaban medidas internas de estabilización económica, la recuperación en Lituania podría comenzar en 2021.

El 21 de diciembre de 2020, el nuevo gobierno lituano presentó a la Comisión Europea una actualización del proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2021, que habían sido elaborados por el anterior Gobierno, recibiendo el visto bueno de Bruselas en enero de este año. Los nuevos Presupuestos mantienen gran parte de las medidas para luchar contra el COVID implementadas por el anterior gobierno, incorporando nuevas medidas fiscales discrecionales que ascienden al 3,9% del PIB, de las cuales el 0,2% del PIB son medidas que conllevan una reducción de ingresos y el 3,7% del PIB son medidas que suponen un incremento del gasto.

En las previsiones incluidas en los Presupuestos Generales actualizados el déficit público para 2021 se sitúa en el -7,0% del PIB y la deuda pública alcanzará el 51,9% del PIB, más de 15 puntos por encima del valor de 2019 (35,9%).

Los Presupuestos prevén unos ingresos para 2021 (incluyendo los fondos europeos y otra asistencia internacional) de 11.252,1 millones de euros. La mayor parte de estos ingresos proceden de impuestos el 74,8% de lo ingresados (8.414,7 millones de euros). El IVA es la principal fuente de recaudación de impuestos, 47,9 % del total de los ingresos fiscales, seguido por los impuestos especiales, 18,9 %, el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, 21,9% y el impuesto de sociedades, 8,9%. Los ingresos de fondos procedentes de la UE y otras ayudas financieras internacionales ascienden a 2.263,5 millones de euros, aproximadamente el 20,1 % de los ingresos totales.

Se prevén unos gastos de 15.841,4 millones de €, de los que 1,083 millones de € estarán directamente destinados a la lucha contra los efectos de la pandemia. En concreto, las partidas aprobadas en los presupuestos de 2021 son:

- 573 millones de euros para prestaciones por desempleo, subsidios durante el tiempo de inactividad, también para autónomos y solicitantes de empleo;
- 230 millones de euros para subvenciones a las empresas, créditos blandos y compensación parcial de intereses;
- 65 millones de euros para la adquisición de la vacuna COVID-19;
- 45 millones de euros para la financiación de los gastos del CHIF y las primas al personal médico;
- 80 millones de euros para la adquisición de equipos médicos, de tratamiento y pruebas de laboratorio;
- 90 millones de euros para otras instituciones diversas que participan en la lucha contra el coronavirus

Por otro lado, se aumentan las prestaciones a la seguridad social, incluyendo las pensiones de jubilación, situándose las mínimas contributivas en 440€ y el aumento del umbral de exención del impuesto sobre la renta de las personas físicas para ayudar a los más vulnerables. También se ha elevado el salario mínimo de 607 euros en 2020 a 624 euros en 2021.

Lituania es miembro de la Zona Euro desde 2015, por lo tanto, las decisiones sobre la política monetaria se adoptan en el Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo y el Banco Central de Lituania es el organismo encargado de llevarlas a cabo en Lituania.

### 3.2 PREVISIONES MACROECONOMICAS

El Banco Central de Lituania ha revisado al alza en junio sus previsiones de crecimiento del pasado mes de marzo. El Banco estima que el PIB lituano crecerá en 2021 un 5,1% (2,9% estimado en marzo), crecimiento que se moderará ligeramente en 2022, hasta el 4,1%. La recuperación del consumo privado, a medida que se eliminen las restricciones, con un crecimiento previsto del 6,2% en 2021 y del 6,5% en 2022, se convertirá nuevamente en uno de los principales motores de la recuperación económica. En esta misma línea, la inversión crecerá en los próximos dos años por encima del 5% sustentada en un clima de mayor certidumbre y en la inversión pública que se verá impulsada en parte por las inversiones anuales, de unos 1.100 millones de €, contempladas en el Plan de Inversiones estatal y por los fondos procedentes de la UE. La recuperación de los principales socios comerciales y con ello de la demanda externa, también contribuirán a la reactivación de la economía lituana.

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Por otro lado, el gobierno presentó el Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia de Lituania (PNRR) a la Comisión Europea el pasado 14 de mayo de 2021, recibiendo el 2 de julio su visto bueno. Está previsto que Lituania reciba subvenciones por un importe de 2.200 millones de euros, de los que 2.100 millones de euros están garantizados y el resto se calcularán en 2023 en función de la situación económica de los Estados miembros de la UE. Se estima que las inversiones implementadas en el marco del PNRR, aumenten el crecimiento del PIB lituano en un 1,7% (unos 825 millones de euros) cada año, durante el periodo 2021-2026, o lo que es lo mismo unos 4,2 mil millones de euros en el periodo del Plan (un euro invertido generará un retorno de 1,9 euros).

Lituania ha seleccionado 7 pilares básicos sobre los que se sustentará su PNRR: transición verde (37%); transformación digital (20%); Educación (14%); Salud (12%); I+D, innovación y Educación superior (9%); Inclusión social (5%); y gobernanza (3%).

Las reformas e inversiones previstas contribuirán a mejorar los indicadores relacionados con el cambio climático, mientras que, a medio y largo plazo, tendrán un impacto positivo en el mercado laboral y en la reducción de la pobreza. Se estima que la tasa de empleo aumentará en 1,6 puntos porcentuales en 2025, la tasa de desempleo disminuirá en 2 puntos porcentuales, mientras que el desempleo juvenil (15-24 años) se reducirá incluso en 2,3 puntos porcentuales en comparación con la hipótesis de referencia. Esta evolución será consecuencia de las reformas en las políticas activas del mercado de trabajo. Estas reformas tendrán un impacto a largo plazo en la capacidad de las personas para conseguir un empleo y permanecer en él, por lo que los indicadores de rendimiento mejorarán durante el periodo. También se prevé que la tasa de riesgo de pobreza se reduzca en un 1,0 p.p. en 2025 y en 1,3 p.p. en 2040. Las emisiones de gases de efecto invernadero disminuirán en 22,6 t/por millón de PIB en 2025, y seguirán disminuyendo con el tiempo.

### 3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

La actividad comercial exterior ha seguido una tendencia creciente en los últimos cinco años en el país, a excepción del año 2020, año en que cayeron tanto las exportaciones (-3,18%) como las importaciones (-9,18%) con respecto a lo anotado en 2019. No obstante, las exportaciones de bienes aumentaron en un 27,42% del año 2016 al año 2020 y las importaciones en un 18,01%.

Debido a la crisis del Covid-19 el comercio exterior, como en el resto del mundo, se vio dañado durante los meses de abril y mayo volviendo a crecer ligeramente a partir de junio, cuando el país finalizó la cuarentena. Las exportaciones de bienes disminuyeron en abril de 2020 un 21,3% comparado con cifras del año anterior y las importaciones disminuyeron en un 26,8%, también comparadas con abril de 2019.

Lituania es una economía muy abierta, donde el comercio exterior representó el 138% del PIB según datos del Banco Mundial durante el 2020. El país exporta principalmente productos derivados del petróleo, maquinaria y equipamiento y productos químicos; mientras que las importaciones están lideradas por el petróleo crudo, automóviles y productos químicos.

La balanza comercial del país ha sido históricamente deficitaria, lo que puede explicarse en gran medida por las importaciones de recursos energéticos y materias primas. Sin embargo, la balanza de servicios es positiva por lo que al calcular tanto bienes como servicios, la balanza comercial general registra un superávit, en el cuarto trimestre de 2020 un 10,6% del PIB (1.370,01 millones de €).

El saldo de la balanza comercial en el 2020 fue negativo (465 millones de EUR, lo que equivale en torno a un 1,0% del PIB). Cabe destacar que en 2019 el déficit fue de 2.326 millones de EUR, un 4,8% del PIB.

### 3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Lituania es país miembro de la OMC desde el año 2001 y desde mayo de 2004 miembro de pleno derecho de la UE y por tanto parte del mercado único europeo, participando de los mismos acuerdos comerciales con países terceros que el resto de los Estados Miembros. Lituania ha experimentado una creciente tasa de apertura comercial a medida que su economía se ha ido integrando con los flujos comerciales del resto del mundo y con el mercado europeo en particular. En el 2020 la tasa de apertura comercial de Lituania (exportaciones de bienes y servicios + importaciones de bienes y servicios / PIB) ascendió al 138,5%, siguiendo la misma tendencia de los años anteriores.

### 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Lituania es un país con una economía pequeña y muy abierta al mundo. Por su pasado reciente y su cercanía, Rusia ha ocupado un lugar predominante como socio comercial desde su independencia. No obstante, y tras la prohibición impuesta en agosto de 2014 por Rusia a la importación de productos agrarios y agroalimentarios procedentes de la UE en respuesta a las sanciones de la Unión a Rusia por el conflicto ucraniano, Lituania ha incrementado sus esfuerzos por diversificar sus mercados exteriores. En consecuencia, en los últimos años, la UE va ganado peso y constituye ya el principal bloque geográfico con el que Lituania mantiene relaciones comerciales. Las cifras de 2020 muestran que las exportaciones lituanas hacia la UE representan el 55,5% del total (58,5% en 2019) y el 69,8% de sus compras del exterior (68,1% en 2019).

En la estructura de las exportaciones lituanas hay que destacar el significativo peso de las reexportaciones que llegan en algunos años a suponer en torno al 60% del total exportado. Se trata de productos procedentes mayoritariamente de la UE que se reexportan hacia Rusia y países CIS.

Durante el año 2020, las exportaciones lituanas han mantenido una estructura muy similar a la de 2019 en cuanto a países clientes. Rusia con el 13,4% sobre el total exportado sigue siendo el principal destino de las exportaciones lituanas, seguido de Letonia (8,8%) y Alemania (8,0%).

En cuanto a los principales países proveedores, Alemania con el 12,1% es el principal país origen de las importaciones lituanas, seguido de Polonia (12,2%), Rusia (8,9%) y Letonia (7,5%).

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	Cuota (%)
Rusia	3.919	3.962	4.142	3.833	13,4
Letonia	2.482	2.628	2.713	2.526	8,8
Alemania	1.879	2.029	2.214	2.289	8,0
Polonia	2.095	2.278	2.294	1.791	6,3
Países Bajos	906	938	1.065	1.486	5,2
Suecia	1.245	1.340	1.302	1.288	4,5
Estonia	1.249	1.341	1.478	1.287	4,5

Estados Unidos	1.374	1.417	1.100	1.257	4,4
Reino Unido	908	1.049	1.102	1.187	4,1
Bielorrusia	1.005	1.078	1.147	1.043	3,6
Resto	5.379	10.211	11.066	10.629	37,1
<b>TOTAL</b>	<b>22.441</b>	<b>28.271</b>	<b>29.623</b>	<b>28.616</b>	<b>100,0</b>

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: septiembre, 2021*

#### CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	Cuota (%)
Alemania	3.309	3.511	3.568	3.582	12,4
Polonia	2.813	3.304	3.518	3.521	12,2
Rusia	3.589	4.395	4.633	2.570	8,9
Letonia	1.933	2.102	2.173	2.184	7,5
Países Bajos	1.378	1.460	1.664	1.546	5,3
Italia	1.407	1.432	1.507	1.441	5,0
China	823	855	929	1.172	4,0
Suecia	1.065	1.123	1.160	1.031	3,6
Estonia	861	890	1.041	931	3,2
Francia	1.037	996	999	922	3,2
Resto	10.301	11.875	10.757	10.200	34,8
<b>TOTAL</b>	<b>28.516</b>	<b>30.943</b>	<b>31.949</b>	<b>28.970</b>	<b>100,0</b>

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: septiembre, 2021*

#### 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La partida de máquinas y aparatos mecánicos constituyó durante 2020 el principal sector exportador de Lituania. En cuanto a la importación, la principal partida fue la referida a combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación.

Por productos, las partidas más exportadas por cuota de mercado en 2020 fueron los productos químicos (12,8%), productos alimenticios (10,2%), maquinaria y equipamiento (7,3%) y muebles (6,6%). Por parte de las partidas importadas destacan: productos químicos (10,9%), maquinaria y equipamiento (9,2%), productos alimentarios (8,3%) y petróleo crudo y gas natural (8,3%).

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	%
Productos químicos	2.606	3.027	3.192	3.665	12,8
Productos alimenticios	2.619	2.652	2.879	2.924	10,2
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	1.959	2.072	2.113	2.099	7,3
Muebles	1.578	1.734	1.894	1.905	6,6

Productos de agricultura, caza y servicios relacionados	1.355	1.134	1.471	1.819	6,3
Productos derivados del petróleo refinado	3.609	3.875	3.577	1.754	6,1
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	1.522	1.440	1.561	1.733	6,0
Vehículos, remolques y semirremolques	1.434	1.468	1.746	1.474	5,1
Productos de goma y plástico	1.063	1.152	1.198	1.206	4,2
Madera y productos derivados, excepto muebles	1.007	1.107	1.133	1.144	4,0
Resto	7.657	8.609	8.860	8.965	31,2
<b>TOTAL</b>	<b>26.410</b>	<b>28.271</b>	<b>29.623</b>	<b>28.689</b>	<b>100</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021

#### CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPITULOS TARIC EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	%
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	2.327	2.372	2.530	2.503	8,7
94. Muebles, sillas, lámparas	1.939	2.129	2.285	2.313	8,1
27. Combustibles y aceites minerales	3.837	4.144	3.893	2.029	7,1
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.837	1.935	1.971	1.949	6,8
39. Plásticos y sus productos	1.580	1.767	1.796	1.657	5,8
87. Vehículos automóviles y demás vehículos terrestres	1.292	1.317	1.620	1.422	5,0
38. Productos químicos varios	411	610	582	1.173	4,1
44. Madera y sus productos	958	1.089	1.092	1.069	3,7
10. Cereales	614	420	742	970	3,4
90. Instrumentos ópticos, fotográficos, de precisión, control o quirúrgicos	674	746	844	916	3,2
Resto	10.942	11.742	12.268	12.688	44,2
<b>TOTAL</b>	<b>26.411</b>	<b>28.271</b>	<b>29.623</b>	<b>28.689</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021

#### CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	%
Productos químicos	2.920	3.207	3.278	3.164	10,9
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	2.524	2.697	2.626	2.696	9,2
Productos alimenticios	2.066	2.186	2.348	2.415	8,3
Petróleo crudo y gas natural	3.913	4.712	4.501	2.413	8,3
Ordenadores, productos electrónicos y ópticos	2.057	1.942	2.084	2.310	7,9
Vehículos, remolques y semirremolques	2.467	2.824	3.007	2.221	7,6

Equipamiento eléctrico	1.131	1.275	1.352	1.351	4,6
Productos farmacéuticos básicos y preparados	1.032	1.041	1.264	1.318	4,5
Productos de goma y plástico	1.063	1.112	1.164	1.227	4,2
Productos metálicos fabricados, excepto maquinaria y equipo	915	957	1.034	1.109	3,8
Resto	8.428	8.990	9.290	8.930	30,6
<b>TOTAL</b>	<b>28.516</b>	<b>30.942</b>	<b>31.949</b>	<b>29.154</b>	<b>100</b>

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021*

#### CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPITULOS TARIC IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020	%
27. Combustibles y aceites minerales	5.177	6.072	5.791	3.283	11,3
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	3.028	3.111	3.250	3.270	11,2
87. Vehículos automóbiles y demás vehículos terrestres	2.626	2.996	3.155	2.627	9,0
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	2.243	2.294	2.373	2.490	8,5
39. Plásticos y sus productos	1.334	1.381	1.394	1.439	4,9
30. Productos farmacéuticos	1.013	1.011	1.242	1.288	4,4
90. Instrumentos ópticos, fotográficos, de precisión, control o quirúrgicos	576	637	684	749	2,6
44. Madera y sus productos	604	695	719	737	2,5
73. Productos de hierro y acero	610	644	682	690	2,4
72. Hierro y acero	632	751	697	672	2,3
Resto	10.673	11.351	11.960	11.914	40,9
<b>TOTAL</b>	<b>28.516</b>	<b>30.943</b>	<b>31.949</b>	<b>29.154</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021

#### 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La balanza de servicios ha continuado manteniendo su tradicional saldo positivo, que alcanzó los 5.004,7 millones de € en 2020, frente a los 4.891,4 millones de € en 2019. En 2020, las exportaciones de servicios alcanzaron un valor de 10.770 millones de €, descendiendo un 9,0% en tasa interanual. Por otro lado, las importaciones totalizaron los 5.764,9 millones de € en 2020, decreciendo un 17,0% en tasa interanual.

La mayoría de los servicios mostraron una mejora de sus exportaciones e importaciones, registrándose los mayores aumentos en las exportaciones de servicios de construcción y las importaciones de servicios técnicos de mantenimiento y reparación. Por peso, los servicios de transporte son los que tienen un mayor peso en la balanza de servicios, tanto en las exportaciones (61,7% en el primer trimestre de 2021) como en las importaciones (56,5%).

### 3.5 TURISMO

La balanza de servicios de turismo fue en 2019 la segunda con más peso en la composición de la balanza de servicios, representando el 11,5% de las exportaciones, así como el 17,9% de las importaciones. No obstante, en 2020 el turismo representó únicamente el 3,9% de las exportaciones y el 6,71% de las importaciones debido, principalmente, al fuerte impacto de la situación actual de pandemia en el sector. Durante el primer trimestre de 2021 el turismo en la balanza de servicios ha representado el 1,5% de las exportaciones y el 2,5% de las importaciones.

### 3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

#### 3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La actual Ley sobre Inversiones VIII-1312, que fue aprobada el 7 de Julio de 1999 y modificada por última vez en 2021, supone la práctica total armonización del acervo comunitario y la equiparación legal de las inversiones extranjeras con las locales.

Lituania tiene firmados Acuerdos de protección mutua de inversiones (APPRI) con casi 50 países, entre ellos España (22.12.1995), en vigor desde el 22.12.1995 (BOE 5.06.1997).

#### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Según datos del Banco Central de Lituania, la Inversión Extranjera Directa (IED) acumulada ha crecido en los últimos años, alcanzando en el cuarto trimestre de 2020 un valor de 19.321 millones de €, lo que supone un aumento del 4,8% respecto al mismo trimestre del año anterior.

Por sectores, se mantiene en 2020 la estructura de los últimos años, siendo el principal destino de la IED el sector financiero y de seguros, con el 26,5% del total, seguido del sector manufacturero (16,1%), las actividades inmobiliarias (13,0%) y el comercio mayorista y minorista (12,0%).

El ranking por países en 2020 se mantiene prácticamente estable respecto a los últimos años, siendo el continente europeo el origen del 91,0% del total de la inversión recibida. Por países, Suecia es el principal país origen de la IED (18,5%), seguida de Estonia (14,3%), Holanda (11,1%), Alemania (7,2%) y Chipre (6,7%).

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020
<b>POR PAISES</b>				
Suecia	3.754	3.880	3.110	3.581
Estonia	1.396	1.522	2.764	2.772
Holanda	2.402	2.533	2.606	2.149
Alemania	1.067	1.156	1.377	1.396
Chipre	1.138	1.289	1.313	1.293
Resto del mundo	6.604	6.579	7.394	8.130
<b>Total</b>	<b>16.361</b>	<b>16.959</b>	<b>18.564</b>	<b>19.321</b>
<b>POR SECTORES</b>				

Actividades financieras y de seguros	4.793	4.756	4.821	5.118
Industria manufacturera	2.929	2.977	3.345	3.105
Actividades inmobiliarias	2.135	2.133	2.526	2.508
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	1.973	2.031	2.216	2.326
Información y comunicaciones	1.079	1.170	1.318	1.679
Resto de sectores	3.452	3.892	4.338	4.585
<b>Total</b>	<b>16.361</b>	<b>16.959</b>	<b>18.564</b>	<b>19.321</b>

Fuente: Banco de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

La compra de la principal refinería del país “Mazeikiu Nafta” en agosto de 2006 constituye, hasta la fecha, una de las mayores operaciones de inversión extranjera. La refinería fue adquirida por la empresa polaca PKN ORLEN por un importe cercano a los 1.800 millones de euros.

En 2010, la empresa Thermo Fisher Scientific adquirió la empresa lituana Fermentas, líder en biotecnología por unos 260 millones. Actualmente, la empresa cuenta con una plantilla de más de 800 empleados en Vilnius.

Algunas de las inversiones más importantes se concentran en el sector de servicios. En agosto de 2013 las multinacionales suecas Ikea y H&M abrieron sendos centros en la capital. Asimismo, empresas como Western Union, establecidas en el país desde 2009-2010, han experimentado un rápido crecimiento en sus operaciones y sus plantillas cuentan con más de 1.000 trabajadores cada una.

Otro caso similar es el de la multinacional Transcom, que habiéndose implantado en Vilnius en 2002, abrió una segunda oficina en Kaunas en 2007. Otras compañías importantes implantadas en Lituania son: Microsoft, Kraft Foods, Maersk, Adidas, Teva, Philip Morris, Nasdaq, Cognizant, Yara, Euromonitor International e Intersurgical, entre otras.

Los bancos nórdicos Danske bank, SEB y Swedbank han establecido centros de servicios financieros en el país.

Las operaciones recientes más importantes son, por un lado, la realizada por el gigante alemán de productos para la automoción, Hella, que realizó una inversión inicial de 30 millones de euros a finales de 2018 para construir una planta de producción con 70 empleados. Desde la compañía esperan alcanzar una plantilla de hasta 250 empleados en tres años. Por otro lado, destaca la apertura de la tienda francesa de deportes Decathlon en Vilnius en las navidades de 2018, primera de las tiendas abierta en los Bálticos, planeando su expansión a Kaunas y Klaipeda en Lituania y en breve a Riga en Letonia.

Revolut, startup de tecnología financiera con sede en el Reino Unido, se instaló en el año 2017 en Lituania, siendo el tercer mercado más grande de la compañía.

La empresa británica Intersurgical, líder en el campo de la fabricación de dispositivos médicos para soporte respiratorio, que ya tiene una instalación en Lituania, tomó la decisión en 2018 de construir una nueva planta de fabricación en la ciudad de Visaginas que se abrirá en otoño de 2020. La inversión asciende a 7 millones de euros y dará trabajo a 200 profesionales.

A finales de 2018 Moody's decidió abrir sus nuevas instalaciones en la ciudad de Vilnius, esta inversión ayudará a Lituania a convertirse en líder del sector de servicios empresariales en Europa Central y Oriental.

En 2019, los gigantes de la industria de fabricación Continental y Hollister abrieron sus líneas de



producción en la Zona Económica Libre de Kaunas. Por otro lado, Lituania sigue atrayendo empresas del sector de las Fintech. En 2019, se incorporaron al ecosistema fintech lituano grandes actores del mercado como Earthpot (adquirida por Visa, el mayor operador de sistemas de pago con tarjetas de crédito al consumidor del mundo), Sum Up, Verse, y Sonect, entre otros.

### 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información más completa y actualizada sobre el flujo y el stock de inversiones extranjeras, tanto recibidas como emitidas, se puede encontrar en inglés en la página web del Departamento de Estadísticas lituano (<http://www.stat.gov.lt/en>) y del Banco Lituano ([http://www.lbank.lt/external\\_statistics\\_1](http://www.lbank.lt/external_statistics_1)).

### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No existe ninguna feria o evento específico dirigido a captar inversiones extranjeras. Sí se han sucedido pequeños “foros de inversiones” organizados a nivel regional, pero con escasa capacidad de atracción y atractivo para el potencial inversor extranjero.

## 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En cuanto al stock de inversión directa de Lituania en el extranjero, ésta ha alcanzado en el cuarto trimestre de 2020 un valor de 4.157 millones de €, ligeramente inferior a la inversión acumulada a finales de 2019, de 4.269 millones de €.

Los países que absorben la mayor parte de la inversión lituana son los bálticos, Letonia (25,4%) y Estonia (20,7%). Sin embargo, en el cuarto trimestre de 2020 la IED lituana en Chipre (21,3%) superó a la de Estonia. A este último le siguen Polonia (7,5%) y Ucrania (4,3%). El 98,1% de la IED de Lituania al exterior se dirigió a Europa.

La composición de la inversión lituana en el exterior ha variado su distribución respecto a 2019. Actualmente es el sector del comercio mayorista y minorista el que absorbe el 27,4% de la inversión, seguido del sector financiero y de seguros (23,5%) y en tercer lugar el sector de los servicios profesionales, científicos y técnicos (18,6%). En 2019, el sector que más inversión lituana en el exterior absorbió fue este último (33,4%), seguido del comercio mayorista y minorista (22,4%) y del sector financiero y de seguros (17,1%).

**CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

INVERSION EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2017	2018	2019	2020
<b>POR PAISES</b>				
Letonia	731	875	941	1.058
Chipre	551	653	613	887
Estonia	554	668	717	859
Polonia	319	480	270	311
Ucrania	85	88	171	179
Resto del mundo	1.370	1.459	1.557	863
<b>Total</b>	<b>3.610</b>	<b>4.223</b>	<b>4.269</b>	<b>4.157</b>
<b>POR SECTORES</b>				
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	695	950	955	1.139
Actividades financieras y de seguros	1.024	833	729	975

Actividades profesionales, científicas	801	1.237	1.426	773
Actividades inmobiliarias	212	228	289	315
Industria manufacturera	386	409	185	171
Resto de sectores	492	566	685	784
<b>Total</b>	<b>3.610</b>	<b>4.223</b>	<b>4.269</b>	<b>4.157</b>

Fuente: Banco de Lituania

Última actualización: agosto, 2021

### 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Lituania disfrutó en 2020 de un saldo positivo en su balanza por cuenta corriente, cerrando el año con un superávit de 4.081 millones de €, lo que supone el 8,3% del PIB.

El superávit de la balanza por cuenta corriente se sustenta principalmente en el saldo positivo de la balanza comercial lituana, resultado de la favorable evolución de las exportaciones de servicios. En 2020, el superávit de la balanza comercial de bienes y servicios alcanzó un valor de 4.723 millones de € (9,7% del PIB), lo que supone una significativa mejora en relación con el año anterior, con un saldo de 2.542 millones de €.

Por el contrario, el intercambio de mercancías ha arrojado tradicionalmente un saldo negativo para la economía lituana, alcanzando el déficit comercial en el año 2020 un valor de -282 millones de €, el -0,6% del PIB. A pesar del saldo negativo, se ha registrado una mejora en el déficit comercial, que en 2019 alcanzaba un valor de -2.349 millones de €, el -4,8% del PIB. Esto se debe a una reducción interanual de las importaciones de -9,0% durante el año 2020, mayor que la registrada por las exportaciones de mercancías, -1,8%. Esta tendencia ha permitido que incluso en el cuarto trimestre de 2020, la balanza de mercancías alcanzara un ligero saldo positivo, de 36 millones de €.

La balanza de servicios, como se ha comentado, ha seguido registrando su tradicional saldo positivo durante 2020, alcanzando a finales del 2020 un valor acumulado de 5.005 millones de €, el 10,2% del PIB. No obstante, la pandemia ha impactado en mayor medida sobre el comercio de servicios que sobre el de mercancías, reduciéndose en 2020 las exportaciones e importaciones de servicios un 9,0% y un 17,0%, respectivamente, en tasa interanual. Pese a ello, el superávit en el año 2020 se ha incrementado en un 0,2%.

Los servicios de transporte constituyeron el grueso de las exportaciones e importaciones de servicios (63,4% y 54,6% respectivamente). En el cuarto trimestre de 2020, el mayor superávit (746,8 millones de €) se registró en el saldo de los servicios de transporte de mercancías por carretera, mientras que el mayor déficit (58,3 millones de €) se registró en el saldo del transporte de mercancías por vía marítima.

Las exportaciones de servicios a los Estados miembro de la Unión Europea representaron el 69,9% de las exportaciones totales de servicios en el cuarto trimestre de 2020, una caída interanual del -3,3%. Las importaciones de servicios de los Estados miembro de la UE representaron el 61,3% de las importaciones totales de servicios, manteniéndose el mismo resultado que en el cuarto trimestre de 2019. El comercio exterior de servicios juega un papel determinante en el sector exterior de Lituania y compensando de manera habitual total o parcialmente, según los años, el tradicional déficit de la balanza de bienes.

Finalmente, y dentro de la balanza por cuenta corriente, destaca el saldo positivo de la balanza de rentas secundarias durante los últimos años, si bien en unas cantidades muy reducidas en comparación con la balanza de servicios. Lituania registró un superávit de 777,7 mil millones de € en 2019, generándose principalmente por las remesas de emigrantes lituanos. En 2020, la balanza de rentas secundarias arrojó un saldo positivo de 539,3 millones de €.

## CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

<b>BALANZA DE PAGOS</b>				
<b>(Datos en M€)</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	<b>231</b>	<b>137</b>	<b>1.632</b>	<b>4.081</b>
Balanza Comercial (Saldo)	-2.052	-2.781	-2.349	-282
Balanza de Servicios (Saldo)	3.031	3.623	4.891	5.005
Balanza de Rentas primarias (Saldo)	-1.529	-1.412	-1.687	-1.181
Balanza de Rentas secundarias (Saldo)	780	706	778	539
<b>CUENTA DE CAPITAL</b>	<b>533</b>	<b>749</b>	<b>909</b>	<b>996</b>
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	<b>626</b>	<b>1.124</b>	<b>1.876</b>	<b>3.873</b>
Inversiones directas	-833	-231	-917	-669
Inversiones de cartera	1.578	1.703	-2.374	-1.873
Otras inversiones	-1.447	-1.504	5.751	6.808
Derivados financieros	-35	5	4	-14
Variación de Reservas	1.361	1.151	-589	-380
Errores y Omisiones	-139	239	-665	-1.204
<i>Fuente: Banco de Lituania Última actualización: agosto, 2021</i>				

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Actualmente, el valor de las reservas internacionales ha disminuido, cambiando la tendencia creciente de los últimos años. En 2017, las reservas internacionales alcanzaban los 3.509 millones de €, y aumentaron hasta 4.831 millones de € en 2018. Ya en 2019 experimentaron una pequeña disminución, alcanzando los 4.273 millones de €. En 2020, la cifra fue de 3.662 millones de €, lo que equivale a 1,3 meses de importaciones.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La fecha de adhesión de Lituania a la zona euro es el 1 de enero de 2015, de tal forma Lituania fue el último de los tres países bálticos que adoptó el euro (Estonia forma parte de la zona euro desde el 1 de enero de 2011 y Letonia entró en la moneda única el 1 de enero de 2014).

Anteriormente, la moneda empleada en el país era la Lita.

Lituania tenía intención de adherirse en enero del 2007 a la zona euro. Sin embargo, la Comisión Europea, en contra de los deseos del gobierno lituano, decidió posponer la entrada de Lituania debido al incumplimiento del criterio de inflación por una sola décima (no tanto por su valor estático sino por la tendencia de aceleración que mostraba dicho indicador).

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Si consideramos la deuda externa bruta total, pública y privada, esta alcanzaba en 2020 un valor de 36.309 millones de € (74% del PIB), frente a los 33.047 millones de € (68% del PIB) acumulados a finales de 2019. De esta deuda, el 70% es deuda a largo plazo.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Respecto a la clasificación del riesgo que realiza la OCDE, Lituania no recibe clasificación alguna dado que se la considera "país de la zona Euro con altos ingresos" y, por tanto, no se evalúa.

Los ratings emitidos por las principales agencias a son:

FITCH: A/Estable (actualizado a 9 de julio de 2021)

STANDARD&POOR'S: A+/Estable (actualizado a 17 de agosto de 2021)

MOODY'S: A2/Estable (actualizado a 12 febrero de 2021)

### **3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA**

Las prioridades del gobierno lituano giran en torno a cinco principales ámbitos de actuación:

- Reducción de los altos índices de pobreza y aumento de las ayudas sociales a las personas más vulnerables
- Mejora de la integración en el mercado laboral de los trabajadores menos cualificados y aumento la inversión en programas centrados en la formación de trabajadores.
- Reducción del desajuste de las cualificaciones en el ámbito de la educación.
- Mejora de la capacidad de innovación en el campo del I+D y la digitalización.
- Refuerzo del gobierno corporativo de las empresas públicas.

En la actualidad, el gobierno está aplicando una agenda social destinada a luchar contra la pobreza y la exclusión social. También ha emprendido reformas en materia de innovación, ha introducido cambios en la legislación sobre competencia y ha adoptado un nuevo régimen de insolvencia.

La reforma de la fiscalidad laboral de 2019 redujo la cuña fiscal de los trabajadores con salarios bajos, pero sigue siendo superior a la media de la OCDE. La renta estatal se indexó en 2019 al importe de las necesidades mínimas de consumo. En 2018 se introdujo una prestación universal por hijo. La prestación y el acceso a los servicios sociales se reforzaron mediante la introducción en 2019 de un paquete de servicios familiares básicos, que abarca 14 tipos de servicios, y la exención desde mediados de 2020 de determinados grupos sociales vulnerables de los copagos por gastos farmacéuticos y médicos.

Por otro lado, y según el informe país del Fondo Monetario Internacional (FMI), publicado en septiembre de 2021, un plan a medio plazo para reconstruir las reservas, apoyar el crecimiento y potencial de la productividad, reducir las disparidades sociales, centrarse en los focos de vulnerabilidad y preservar la estabilidad macroeconómica y financiera ayudaría a abordar las disparidades preexistentes exacerbadas por la pandemia. La aplicación de reformas estructurales críticas es la única manera de lograr un aumento sostenido de la productividad y apoyar un crecimiento salarial elevado en el futuro

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 MARCO INSTITUCIONAL**

#### **4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES**

Las relaciones bilaterales entre España y Lituania han sido tradicionalmente buenas, pero limitadas en volumen de intercambios y contenidos. En este sentido, hay que recordar que la población de Lituania equivale tan solo al 6% de la española y su PIB al 3,7% del español.

La Embajada de España con residencia en Vilnius se abrió en marzo de 2004 y la Oficina Económica y Comercial en enero de 2005. A nivel de imagen, nuestro país es conocido por la presencia periódica de la fuerza aérea española en el marco de la operación de la OTAN para la defensa de Lituania y los países bálticos en general y por la adjudicación a empresas españolas de importantes proyectos de infraestructuras que contribuyen de manera determinante a la modernización del país.

#### **4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS**

Desde 2004 Lituania es miembro de la UE, por lo que muchos de los tratados bilaterales firmados antes de esa fecha con España han quedado sin validez al aplicarse la legislación comunitaria a ambos países.

El último avance en este sentido es el relativo a los Acuerdos de protección de inversiones intra-europeas (APRIS) que el Tribunal de Justicia de la UE consideró en marzo de 2019 carentes de validez. Dicha sentencia ha dado lugar a un Acuerdo para la terminación de dichos tratados bilaterales de inversión entre los Estados miembros de la Unión Europea, publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea el 29 de mayo de 2020.

Se mantienen vigentes algunos acuerdos bilaterales de cooperación en temas puntuales como:

- Convenio de Cooperación Cultural, Científica y Educativa. 17-12-1997
- Acuerdo para el Intercambio y Protección Recíproca de Información Clasificada. 07-05-2010

#### **4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS**

Al ser Lituania un país perteneciente a la UE, no existen barreras comerciales en sentido estricto. No obstante, existen normas que pueden dificultar, en cierta medida, la participación de empresas extranjeras en licitaciones públicas o pueden casi obligar a buscar un socio local para trabajar en el mercado lituano. Este es el caso de las licitaciones en el sector de infraestructuras, en las que las empresas internacionales tienen que obtener una certificación/homologación cuya tramitación y obtención a veces es compleja.

#### **4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES**

Nuestras relaciones comerciales bilaterales son escasas, representando en los últimos años nuestras exportaciones a Lituania menos del 0,15% del total de nuestras ventas al exterior y las importaciones procedentes de Lituania algo menos del 0,1% del total de nuestras compras al exterior, según datos de ESTACOM.

Las exportaciones españolas a Lituania alcanzaron en 2020 un valor de 387 millones de € que sitúan a Lituania en el puesto 62 como destino de nuestras exportaciones. En el periodo enero-junio de este año, nuestras exportaciones alcanzaron un valor de 219,5 millones de €, con un aumento del 23%.

Considerando nuestras importaciones, Lituania también mantiene una posición discreta dentro de nuestras compras al exterior, ocupando el puesto 63 dentro de nuestras importaciones y el puesto 21 dentro de las importaciones procedentes de la UE-27. España importó bienes de Lituania por valor de 389,6 millones de € en 2020, 183 millones de € en el periodo enero-junio de 2021 (incremento del 10%).

El resultado de nuestros intercambios bilaterales ha sido en la última década favorable a nuestro país, salvo en 2020 en el que España registró un déficit comercial frente a Lituania de 2,4 millones de € y una tasa de cobertura del 99,9%. En el primer semestre de 2021 parece que se retoma la senda del superávit a favor de España, que asciende a 36,5 millones de € en el primer semestre.

La balanza comercial entre ambos países es en general de escaso valor añadido y se mantiene con una estructura bastante estable en los últimos años, sobre todo en lo que a exportaciones se refiere. España exporta a Lituania principalmente frutas y bebidas, partidas que en los últimos 5 años representan de media el 9,4% y el 7,3% del total exportado. Si agregamos los alimentos, está partida supone más de un tercio de nuestras ventas a Lituania. Le sigue en importancia la partida de vehículos automóviles (9,0% del total), circunstancia que se sustenta en el peso del mercado de coches de segunda mano en Lituania, que procedentes de la UE son posteriormente reexportados a los países CIS. Lituania reexporta en torno al 60% sus importaciones globales de vehículos automóviles. Finalmente, el 7,1% y el 5,7% de nuestras exportaciones son máquinas y aparatos mecánicos y eléctricos, respectivamente. Señalar por último la partida de prendas de vestir, que representa de media en este periodo un 4,1% del total exportado, lo que se explica por la presencia de las principales franquicias de ropa española: Zara, Mango y Desigual, entre las más conocidas.

En cuanto a nuestras importaciones procedentes de Lituania, destaca nuestras compras de cereales, que de media en el periodo 2017-2021, supone el 19,6% de nuestras compras totales. Le sigue las compras de muebles, sillas y lámparas, el 12,5% del total, lo que se explica por el hecho de que Lituania es un lugar de fabricación de importantes marcas del sector, como IKEA. Destaca en los primeros meses de 2021, el peso de la partida de combustibles y aceites minerales, que supone el 22% de nuestras compras, superando a la tradicional partida de cereales. Lituania tiene la única refinería de los bálticos, perteneciente a la empresa Orlen Lietuva, filial de la empresa pública polaca Orlen Polonia. Se trata de un tema puntual, por lo que habrá que confirmar si esta tendencia se mantiene en los próximos meses.

El número de empresas españolas exportadoras a Lituania ha crecido en los tres primeros meses de 2021, alcanzando las 2.031 empresas, lo que representa el 1,9% del total de las empresas exportadoras españolas. El 61,3% de estas empresas pertenecen al sector de productos industriales y tecnologías, seguidas de las empresas de bienes de consumo (27,9%) y agroalimentario (21,0%). Tal y como se ha mencionado, las principales marcas de moda española se encuentran en este país a través de franquicias, por lo que las exportaciones de empresas textiles representan una parte importante de las exportaciones de bienes de consumo. La mayor parte de las empresas exportan pequeñas cantidades, como corresponde a un mercado del tamaño de Lituania. El 40,8% de las empresas españolas exportaron en entre los 50.000-500.000 € y el 33,8% entre 500.000-5.000.000 €. No hay ninguna empresa que exporte más de 50 millones de €. Mas del 65% de las empresas españolas que exportan a Lituania, lo hacen de manera regular.

Si consideramos las relaciones bilaterales desde el punto de vista de Lituania, España figuró en el puesto 21 como destino de las exportaciones lituanas en 2020. Dentro de la UE, zona a la que Lituania exporta en torno al 58% en 2021 y de la que importó algo más del 72%, España ocupa el puesto 14 como destino de las exportaciones lituanas según datos de la Oficina de Estadísticas de Lituania.

**CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	%
87. Vehículos distintos a ferrocarriles o tranvías, y sus piezas y accesorios	46,3	38,4	26,1	32,0	36,8	9,5
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	25,2	33,4	28,2	26,1	29,2	7,5
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	20,2	25,7	26,4	37,3	25,9	6,7
08. Frutas y frutos comestibles	58,4	59,0	42,8	30,0	24,5	6,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	23,6	20,6	20,3	29,3	23,0	5,9
07. Legumbres y hortalizas	25,0	26,4	24,7	26,1	22,1	5,7
39. Plásticos y artículos derivados	13,9	15,8	15,5	17,2	15,1	3,9
02. Carne y despojos comestibles	11,9	14,7	14,2	14,7	14,6	3,8
30. Productos farmacéuticos	6,0	6,8	8,0	10,1	14,2	3,7
62. Prendas de vestir, excepto las de punto	20,0	19,7	18,9	19,0	14,1	3,6
Resto	124,5	139,9	155,6	170,7	167,7	43,3
<b>TOTAL</b>	<b>375,0</b>	<b>400,4</b>	<b>380,7</b>	<b>412,5</b>	<b>387,2</b>	<b>100</b>

Fuente: DG de Comercio  
Última actualización: agosto, 2021

**CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	%
10. Cereales	87,1	60,7	55,6	95,9	111,7	28,7
94. Muebles, colchones, aparatos de alumbrado	34,2	45,7	45,2	48,1	57,7	14,8
27. Combustibles y aceites minerales	3,6	19,2	4,2	5,7	24,2	6,2
39. Plásticos y sus productos	19,1	27,8	31,3	26,7	23,5	6,0
90. Instrumentos y aparatos de medicina, cirugía, odontología y veterinaria	10,6	11,8	13,5	13,1	20,1	5,2
31. Fertilizantes	31,0	24,1	28,1	22,6	18,4	4,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	4,0	3,0	7,4	8,2	13,0	3,3
87. Vehículos distintos a ferrocarriles o tranvías, y sus piezas y accesorios	6,1	10,2	7,9	9,6	11,7	3,0
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	19,9	18,6	16,3	12,1	9,4	2,4
16. Conservas de carne o pescado	2,2	1,7	1,4	7,5	9,0	2,3
Resto	63,3	75,8	96,2	80,6	90,9	23,3
<b>TOTAL</b>	<b>281,1</b>	<b>298,6</b>	<b>307,1</b>	<b>330,1</b>	<b>389,6</b>	<b>100</b>

Fuente: DG de Comercio  
Última actualización: agosto, 2021

#### CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	% var. 2016-2020
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	375,1	400,4	380,7	412,5	387,2	3,2
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	281,1	298,6	307,1	330,1	389,6	38,6
SALDO	94,0	101,8	73,6	82,4	-2,4	-102,6
TASA DE COBERTURA	133,4	134,1	124,0	125,0	99,4	-25,5
<i>Fuente: DG de Comercio Última actualización: agosto, 2021</i>						

#### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto a nuestros intercambios bilaterales de servicios con Lituania, su peso es también muy limitado. Según los datos publicados por el INE sobre nuestro comercio de servicios, nuestras exportaciones a Lituania en 2020 supusieron el 0,004% del total de nuestras ventas de servicios al exterior representando nuestras importaciones de servicios procedentes de este país el 0,19%. Nuestro saldo es tradicionalmente deficitario.

Por su parte, los datos disponibles del Banco Central de Lituania sitúan a España en la posición 17 como destino de las exportaciones de servicios lituanas en 2020. Éstas alcanzaron un valor de 255 millones de €, representando los servicios de transporte casi el 80% de dichas ventas. En cuanto a las importaciones de servicios procedentes de España, éstas registraron un valor de 47,9 millones de € en el conjunto del año 2020, representado tan solo el 0,8% del total de las importaciones de servicios lituanas. El saldo de la balanza de servicios es tradicionalmente



favorable a Lituania, ascendiendo en 2020 el superávit a su favor a 207,71 millones de €.

#### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Por su tamaño, Lituania no ocupa una posición destacada entre los países emisores ni receptores de Inversión Extranjera Directa neta (IED) a nivel mundial. Según los últimos datos publicados por la UNCTAD, referidos a 2019, Lituania ocupaba el puesto 92 a nivel mundial en tanto que destino de la IED mundial (España ocupa el puesto 13) y el puesto 74 en cuanto origen de la IED (España ocupa el 15).

Nuestros intercambios bilaterales de Inversión directa con Lituania son también limitados. El registro de Estadísticas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, en el año 2020, registra flujos de inversión entre ambos países con valores residuales.

Lituania ocupó en 2019 la posición 94 como destino de nuestra IDE, con un stock de inversiones de 39,3 millones de €, que representa el 0,01% de nuestro stock inversor en el mundo. En los últimos años, nuestro Registro de estadísticas no ha registrado flujos de IDE con destino a Lituania.

Los sectores de inversión española en Lituania están directamente ligados a inversiones puntuales realizados por las escasas empresas españolas instaladas en este país, concretamente en el sector de la industria auxiliar de automoción y en el sector de la ingeniería. Ambos sectores han representado el 65% y el 34% de nuestra posición inversora en el periodo 2016-2019.

En cuanto a la IDE de Lituania en España, esta ocupó la posición 97 en el año 2019, según nuestro Registro de Inversiones, con un stock de inversión de tan solo 9 millones de €. En el periodo 2016-2019, las operaciones de inversión lituana en España han estado ligadas en su totalidad al sector residencial (servicio de alojamientos, actividades inmobiliarias y construcción de edificios).

No queda reflejada en las cifras de inversión de Lituania en España, la realizada por el mayor grupo lituano de distribución alimentaria MAXIMA, con mayor presencia en los bálticos. Este grupo compró, a través de su filial en Luxemburgo, la cadena de supermercados Supersol, por un valor de 250 millones de € en 2012. Posteriormente, en 2018, realizó una ampliación capital por valor de 123 millones de€, a través de la misma filial luxemburguesa. Tras continuos años de pérdidas en España, en octubre de 2019, el Grupo anunció su intención de desinvertir en Supersol, contratando a BBVA para realizar este proceso. El mismo ha finalizado en 2021, pero no queda tampoco reflejado en las cifras bilaterales de Inversión Bruta.

**CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN LITUANIA (M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020
INVERSIÓN TOTAL	0	0	0	-8	0

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver  
Última actualización: agosto, 2021

**CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

Stock de Inversión directa española en Lituania	2016	2017	2018	2019	2020
Millones de euros	58,5	56,8	57,1	39,4	n.d.



Fuente: DG de Comercio  
Última actualización: agosto, 2021

#### CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE LITUANIA EN ESPAÑA (M EUR)	2016	2017	2018	2019	2020
INVERSIÓN TOTAL	0,316	0,294	1,937	0,031	0,004

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver  
Última actualización: agosto, 2021

#### CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Stock de Inversión directa lituana en España	2016	2017	2018	2019	2020
Millones de euros	0,29	3,510	3,541	9,114	n.d.

Fuente: DG de Comercio  
Última actualización: agosto, 2021

### 4.5 DEUDA

No hay deuda bilateral entre España y Lituania. No consta la existencia de deuda externa recíproca en la cartera de ambos países.

### 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

#### 4.6.1 EL MERCADO

Lituania es un país pequeño (menos de 3 millones de habitantes) con un poder adquisitivo medio bajo (17.510€ renta per cápita en 2020 - la media de la UE está en 29.800€), no obstante, en términos de paridad de poder adquisitivo su PIB per cápita en 2020 se situó en un 87% de la media europea. Su reducido tamaño justifica que la economía tenga que importar bienes de todo tipo que no son generados por su estructura productiva, los volúmenes de importación han crecido una media superior al 20% en los últimos años.

#### 4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Lituania es el país de mayor envergadura de los Estados Bálticos, tanto en términos económicos (produce en torno a un 45% del PIB de la región), como de extensión y población (más del 45% de la población total de la región).

#### 4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Los sectores de interés son muy diversos. Destacan entre ellos los productos agroalimentarios, especialmente frutas y hortalizas, que supone nuestra principal partida exportadora. Los vinos españoles están muy bien posicionados en el mercado lituano por su buena relación de calidad-precio; entre los bienes de consumo destacan el calzado y el textil; y, en la industria manufacturera, destaca la máquina-herramienta y las herramientas de mano junto con el material de transporte, los vehículos y las piezas de recambio, que representan nuestras principales partidas de exportación a Lituania.

En el sector servicios hay oportunidades significativas ligadas a la construcción de infraestructuras de transporte, principalmente ferroviario, y en las infraestructuras energéticas, como las de transmisión de electricidad, relacionadas con la sincronización de las redes bálticas con las redes europeas.

Lituania tiene importantes planes de inversión, los cuales cuentan con apoyo de fondos comunitarios, ligados a la mejora y construcción en algunos casos en aeropuertos, puertos y

ferrocarriles. Por otro lado, y como ya se ha comentado anteriormente, el proyecto greenfield para unir a las tres capitales bálticas a través de una infraestructura ferroviaria de ancho europeo y alta velocidad es sin duda el de mayor relevancia en la región. Durante la fase de diseño de este proyecto, Rail Baltica, las empresas españolas han tenido un éxito remarkable.

En el campo de la energía, destaca el proyecto de sincronización de las redes eléctricas bálticas con las de la Europa continental. Este proyecto con un valor en torno a los 1.200 millones de € y financiado en un 75% con fondos de la UE, prevé que los tres países bálticos puedan en 2025 desconectarse del actual anillo eléctrico BRELL (Bielorrusia, Rusia, Lituania, Letonia y Estonia) y unirse a la red europea. Entre los principales proyectos pendientes destaca la construcción de una segunda conexión entre Lituania y Polonia a través de un cable submarino, el Harmony, y diversas actuaciones de adaptación y mejora de los tendidos eléctricos de alta tensión de la red lituana y la construcción de sincronizadores.

Por otro lado, el Ministerio de Energía adjudicó en enero de 2019 la primera subasta de energías renovables, por una cantidad de 300 GWh. Esta subasta se enmarcaba en las planeadas durante el periodo 2019-2023, cuyo objetivo final era conseguir que en 2025 Lituania produzca 5TWh con energías renovables. No obstante, la subasta de 2020 quedó desierta y no está previsto que vuelva a realizarse una subasta en 2021, por lo que previsiblemente se cambiará el modelo de desarrollo de las renovables. Por otro lado, se ha lanzado un programa de desarrollo de energía fotovoltaica en edificios residenciales e industrias, para fomentar el autoconsumo, que contarán con ayudas por un importe de 4,5 millones de euros.

Lituania prevé construir un parque eólico off-shore con una capacidad de 700 MW. Estará situado a una distancia de 30km del puerto de Klaipéda, en el mar báltico, con una profundidad aproximada de -25 a -40 metros. Ya se han aprobado los cambios legislativos que posibilitan el desarrollo de la energía renovable offshore en Lituania y se espera que las primeras licitaciones se lancen en 2023. Los trabajos de construcción se espera que finalicen entre 2028-2030.

Finalmente, continúan los trabajos preparatorios para el desmantelamiento de la Central Nuclear de Ignalina, valorados en 1.600 millones de €, que se realizarán a lo largo de un periodo de tiempo de unos diez años y que cuentan con el apoyo de fondos comunitarios.

#### **4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN**

Los sectores de mayor interés actualmente en Lituania son aquellos ligados a los grandes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando actualmente y que finalizaran en los próximos años. El desarrollo de infraestructuras de transporte y de energía, financiadas con fondos comunitarios, ofrecen oportunidades a las empresas españolas, tanto desde un punto de vista comercial como a nivel de inversión en el medio plazo.

Por otro lado, y ligado al desarrollo de las infraestructuras de transporte y al posicionamiento de Lituania como cruce de caminos entre la UE y Rusia y los países CIS, el sector logístico ofrece un enorme potencial a medio plazo. Lituania es un buen destino para la externalización de centros de servicios de grandes empresas (servicios financieros, contables, legales, RRHH, TI). Asimismo, destaca el crecimiento de la industria de las tecnologías de información, especialmente el desarrollo de software y de los video juegos; ingeniería mecánica y electrónica y servicios a la industria de la aviación y el automóvil; e industrias de biotecnología y farmacéutica.

Lituania ha apostado de manera decidida por el desarrollo del sector FinTech, poniendo en marcha un conjunto de normas y programas que permiten facilitar, flexibilizar y agilizar la entrada al mercado, concediendo asimismo el pasaporte europeo en plazos y a costes inferiores al de otros países de la UE. Por este motivo FinTech de todos los países de la UE, entre ellos España, están estableciéndose en el país.

#### **4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN**

Previo a su incorporación a la UE, Lituania ha estado recibiendo fondos procedentes de los programas de adhesión como PHARE, ISPA, SAPARD y de las instituciones internacionales

FMI, BERD, BM, PNUD.

La incorporación a la UE en el 2004 le abrió posibilidades para la recepción de nuevos fondos comunitarios, estructurales y de cohesión que supusieron 1.753 M€ para el periodo 2004-2006 y alrededor de los 6.775 millones de euros para los años 2007-2013, que se utilizaron fundamentalmente para obras de infraestructura como carreteras, puertos, ferrocarriles y sistemas de telecomunicaciones. También el sector servicios está absorbiendo parte de estos fondos, como los destinados a la reorganización del sector financiero o postal, sistema sanitario, educación, etc. Para el desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina, financiado de un programa especial durante el periodo 1999-2013, Lituania recibió unos 1.367 M€.

Lituania espera recibir 11.500 M€ de financiación de la UE del Marco Financiero Plurianual (MMF) 2021-2027. De estos, 6.200 M€ serán asignados a través de los fondos de cohesión (CF). De manera complementaria, Lituania recibirá 2.225 M€ en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (RRF), lanzado para apoyar la recuperación económica de los miembros de la UE golpeados por la pandemia. Los principales objetivos serán la transición hacia la digitalización (20%) y el Green Deal o, lo que es lo mismo, la transformación sostenible (37%). Los 2.225 M€ correspondientes al RRF se han asignado al plan "New Generation Lithuania", aprobado por la Comisión Europea en agosto de 2021.

#### **4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN**

Las actividades de promoción durante 2020 estuvieron marcadas por la pandemia, anulándose las que estaban previstas de forma presencial, como nuestra participación un año más, con un Espacio España, en la Feria del Vino en Vilnius y manteniéndose tan solo algunos Servicios Personalizados de forma virtual. Ante la gran dificultad de organizar actividades de promoción de la oferta española, la Ofecomes lanzó en verano en la red LinkedIn el portal "Spain Business Lithuania&Latvia", con el objetivo de dar a conocer entre el mundo empresarial lituano y letón la oferta empresarial, cultural y turística de España.

Para el año 2021, la Oficina se ha adaptado a la actividad virtual, al no ser posible todavía la entrada de empresarios sin hacer cuarentena. En marzo se realizó una Misión Comercial virtual de 7 empresas pertenecientes a la Asociación de Material eléctrico, las cuales solicitaban agendas de contactos en Lituania y en Letonia. El 21 de abril se celebró un webinar sobre la contratación pública en Lituania y Letonia dirigido principalmente a empresas interesadas en los proyectos de infraestructura de transporte y energía de ambos países, al que se inscribieron 37 empresas. Asimismo, se realizan agendas individuales en el marco de Servicios Personalizados y se han mantenido 3 Conectas y reuniones virtuales en otras plataformas con empresas interesadas en conocer las oportunidades que estos mercados pueden ofrecer.

Se mantiene una presencia activa en Twitter y LinkedIn con objeto de informar puntualmente de las oportunidades de negocio en la zona de los bálticos para las empresas españolas y de la oferta española para los potenciales clientes de estos países en el caso de LinkedIn. Asimismo, se comunica a las empresas españolas de infraestructuras con interés en los proyectos en desarrollo cualquier información que la Ofecomes considera pueda ser relevante para su área de negocio.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA**

#### **5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL**

Lituania es miembro de la Unión Europea desde 1 de mayo de 2004, entrando en el euro en mayo de 2015. Su política comercial se enmarca por lo tanto dentro de la política comercial de la UE.

### 5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Los países de la UE son los principales socios comerciales de Lituania: la cuota de mercado de la UE supuso en el 2020 el 56,0% de las exportaciones lituanas y el 70,7% de las importaciones.

**CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA**

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE						
(Datos en M €)	2016	2017	2018	2019	2020	% var. 2016-2020
EXPORTACIONES	13.701	15.384	16.595	17.392	17.250	25,9
IMPORTACIONES	17.577	20.141	21.313	22.062	21.387	21,7

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania  
Última actualización: agosto, 2021*

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Lituania es miembro del FMI desde 1992. En los últimos años siempre ha recibido buenas calificaciones en los informes de este organismo quien ha subrayado la capacidad del país para implementar las reformas y medidas económicas necesarias para superar la crisis económica de 2008 y alcanzar altas tasas de crecimiento, sin generar desequilibrios estructurales que afecten a crecimientos futuros. Durante la crisis de la deuda soberana europea las autoridades lituanas se plantearon la posibilidad de solicitar un crédito al FMI, préstamo que finalmente no se solicitó.

Asimismo, Lituania entró a formar parte del Banco Mundial en 1992. Desde entonces, esta institución ha colaborado con la expansión económica del país principalmente mediante la concesión de créditos al desarrollo. A partir de 2007 Lituania pasó a formar parte de la lista de países donantes y actualmente solo recibe del Banco asistencia técnica en asuntos financieros y recomendaciones sobre las partidas del gasto público.

Otra institución financiera con la que Lituania mantiene una estrecha relación es el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), organismo que asiste a los países del este en su transición hacia economías de libre mercado y al que Lituania se adhirió en marzo de 1992. Este banco ha financiado proyectos de suma importancia tales como la modernización del puerto de Klaipeda o la construcción de la planta de ciclo combinado en Elektrenai. El desembolso acumulado del BERD desde el inicio de su actividad en Lituania alcanza los 861 M€. Los sectores que más se han beneficiado han sido la industria, el comercio y el agronegocios, las instituciones financieras y la energía.

Por último, Lituania también es miembro del Banco Europeo de Inversiones (BEI), que también tiene una relevancia importante. El BEI ha financiado proyectos en Lituania desde 1994 por valor de 2.400 M€. Los principales proyectos están relacionados con infraestructuras, educación y transporte. La financiación del BEI fue clave en el desarrollo de la terminal de GNL de Klaipeda. En el marco del conocido como Plan Juncker, se han aprobado inversiones en el país por 401 M€ que se espera movilicen una inversión de 1.600 M€ en los próximos años. Entre los proyectos financiados con los fondos EFSI (Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas) destaca la construcción de dos Plantas de cogeneración con Biomasa.

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Lituania forma parte de la OMC desde el año 2001.

El conflicto más reciente de importancia significativa para Lituania, en el que la OMC ha intervenido es el relativo a la prohibición de exportaciones de productos del cerdo por la Peste Porcina Africana (PPA). En enero de 2013, la Federación Rusa cerró sus fronteras a la carne de cerdo de la UE por la aparición de la PPA en Polonia, Lituania y Estonia, extendida posteriormente a la República Checa y Rumania. Para esos Estados miembros, Rusia amplió la prohibición a los productos tratados térmicamente que contienen carne de cerdo, con la excepción de los alimentos para mascotas. De facto la prohibición afectó a todos los Estados miembros de la UE, por la negativa de Rusia a aceptar las adaptaciones habituales en los certificados acordados tras la aparición de una enfermedad, con el fin de excluir las zonas

afectadas y permitir áreas libres para continuar las exportaciones.

Tras distintas negociaciones entre Rusia y la UE, ésta decidió llevar a Rusia ante la OMC, la cual en 2017 dio la razón a la UE considerando que algunas de las medidas eran contrarias al Acuerdo de la OMC. La UE y Rusia acordaron un período de implementación de las medidas correctoras por parte de Rusia que finalizaría el 6 de diciembre de 2017. En febrero de 2018, la UE solicitó nuevamente la celebración de consultas con la Federación Rusa en el marco de la OMC por el incumplimiento de la resolución previa y como respuesta a la solicitud de consultas previa realizada por Rusia para defender el cumplimiento de la Resolución de la OMC.

Ante esta situación, el 21 de noviembre de 2018, se creó un Grupo Especial de Solución de Diferencias, y estaba prevista la emisión de un informe en el primer trimestre de 2020. No obstante, el 24 de enero de 2020 la UE solicitó se suspendieran los trabajos del Grupo Especial, quedando por tanto cerrado el procedimiento. Sin embargo, con la irrupción de la crisis del coronavirus, la UE solicitó como parte reclamante, suspender los trabajos de este Grupo Especial, al amparo de lo dispuesto en el apartado 12 del artículo 12 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias (ESD). De esta forma, el Grupo Especial suspendió sus trabajos a partir del 28 de enero de 2020, por un plazo máximo de 12 meses. Al no haberse pedido al Grupo Especial que reanude sus trabajos, la decisión de establecerlo, en virtud de lo dispuesto en el artículo 12.12 del ESD, ha quedado sin efecto el 28 de enero de 2021.

#### **5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES**

A nivel regional, Lituania está integrada en el ámbito nórdico-báltico y pertenece a la mayoría de sus asociaciones regionales, en alguna de las cuales se discuten asuntos de contenido económico-comercial, como el Consejo Báltico de Ministros, creado en 1990 por los tres Primer Ministros de las Repúblicas Bálticas, como mecanismo de coordinación de las políticas de reforma administrativa y económica.

#### **5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES**

Lituania, como país miembro de la UE, participa en los acuerdos con terceros países que la Unión ha suscrito. De particular importancia para Lituania son sus relaciones comerciales con Rusia – principal proveedor de crudo y gas - y también las relaciones con los países vecinos CIS, como Bielorrusia y Ucrania.

#### **5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

Confederación de Industriales de Lituania [www.lpk.lt](http://www.lpk.lt)

CÁMARAS DE COMERCIO LITUANAS

Asociación de Cámaras de Comercio e Industria Lituanas: <http://www.chambers.lt>

Cámara de Comercio de Vilnius: <http://www.cci.lt>

Cámara de Comercio de Kaunas: <http://www.chamber.lt>

Cámara de Klaipeda: <http://www.kcci.lt>

Cámara de Panevezys: <http://www.ccic.lt>

Cámara de Siauliai: <http://www.rumai.lt>

**CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

## ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

AIF (Asociación Internacional de Fomento)  
BERD (Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo)  
BEI (Banco Europeo de Inversiones)  
BIRF (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento)  
Consejo de Estados del Mar Báltico  
CEAC (Conferencia Europea de Aviación Civil)  
CIADI (Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones)  
CFI (Corporación Financiera Internacional)  
Consejo Europeo  
Consejo de Ministros del Báltico  
COOMET (Cooperación Euroasiática de las Instituciones Nacionales de Metrología)  
COHADIP (Conferencia de La Haya del Derecho Internacional Privado)  
FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura)  
FMI (Fondo Monetario Internacional)  
ISO (Organización Internacional de Normalización)  
ITF (Foro Internacional de Transporte)  
IRENA (Agencia Internacional de las Energías Renovables)  
IACA (Academia Internacional contra la Corrupción)  
OSCE (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)  
ONU (Organización de las Naciones Unidas)  
OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)  
OIT (Organización Internacional del Trabajo)  
OMS (Organización Mundial de la Salud)  
OIE (Organización Mundial de Sanidad Animal)  
OMPI (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)  
OMA (Organización Mundial de Aduanas)  
OMM (Organización Meteorológica Mundial)  
OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)  
OIEA (Organismo Internacional de Energía Atómica)  
OIML (Organización Internacional de Metrología Legal)  
OIM (Organización Internacional para las Migraciones)  
OMI (Organización Marítima Internacional)  
OPAQ (Organización para la Prohibición de las Armas Químicas)  
OTPCE (Organización del Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares)  
OMT (Organización Mundial del Turismo)  
OMC (Organización Mundial del Comercio)  
OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte)  
OEP (Oficina Europea de Patentes)  
UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura)  
UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones)  
UPU (Unión Postal Universal)  
Unión Europea  
UNIDROIT (Instituto internacional para la unificación de derecho privado)