



INFORME  
DE FERIA

---

2022



# AUTONOMY

París

16 y 17 de marzo de 2022

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en París

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME  
DE FERIA

21 de marzo de 2022  
París

Este estudio ha sido realizado por  
Cristina Olaya Benet y Marta Jainaga Olavarría

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en París

<http://Francia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-018-X



# Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Medidas sanitarias	5
2. Descripción y evolución de la Feria	6
3. Tendencias y novedades presentadas	9
4. Valoración	12
5. Anexos	13





# 1. Perfil de la Feria

## 1.1. Ficha técnica

### AUTONOMY

**Fechas de celebración del evento:** 16 y 17 de marzo de 2022

**Fechas de la próxima edición:** 22 y 23 de marzo de 2023

**Frecuencia, periodicidad:** Anual

**Organizador:** Autonomy – Alexandre Merle

**Lugar de celebración:** Paris Expo Puerta de Versailles - Hall 6

París, Francia

Coordenadas : 48.83219,2.29222

**Horario de la feria:** 9 h – 19 h

**Precios de entrada y del espacio:**

El acceso a la exposición es por invitaciones gratuitas que se pueden reservar desde la página web. La exposición está estrictamente reservada a los profesionales del sector de la movilidad. Los días 16 y 17 de marzo de 2022 se cobrará una cuota de entrada (100 euros) en el lugar, excepto para los demandantes de empleo, los periodistas y los estudiantes que puedan demostrar su ocupación.

**Sectores y productos representados:**

Esta feria cubre el conjunto de campos abarcados por el sector de la movilidad.

**Medios de transporte:**

Metro línea 12 hasta la parada “Porte de Versailles” o línea 8 hasta la parada “Balard”.

**Otros datos de interés:**

- 200 expositores
- Participantes de 92 países
- 4 pabellones
- 700 reuniones B2B



- 8.000 visitantes

## 1.2. Medidas sanitarias

Para la entrada al recinto del Parque de Exposiciones de Puerta de Versailles no hacía falta llevar mascarilla porque a partir del 14 de marzo dejó de requerirse para espacios interiores, excepto en el transporte público, además del fin del pase de vacunación, siempre y cuando se respetasen las medidas sanitarias y de seguridad puestas en marcha en Francia desde el inicio de la pandemia, principalmente, uso de mascarilla y de gel hidroalcohólico.

ICEX

## 2. Descripción y evolución de la Feria

La feria Autonomy tiene por objetivo ser de las principales ferias de alternativas y soluciones en el sector de la movilidad.

Autonomy Paris 2022 es el lugar de encuentro de todos los grandes actores, responsables públicos, gobiernos, empresas, instituciones, ONG y *startups* que desean reunirse, intercambiar ideas y descubrir las innovaciones que nos impulsarán hacia el futuro de la movilidad urbana sostenible. Se ha celebrado así la 6.ª edición, con más de 300 ponentes que presentaron 8 temas sectoriales de importancia, con la conferencia paralela “Get Our Cities Moving”, organizada junto con Polis, la red de ciudades y regiones europeas que cooperan en la búsqueda de soluciones de transporte innovadoras, y el programa de encuentros empresariales que pondrá en contacto a compradores y expositores para facilitar los intercambios.

Los temas que se trataron fueron:

- La micromovilidad y la movilidad activa.
- La movilidad compartida.
- Las soluciones de MassS, de venta de *tickets* y de pago.
- Servicios y soluciones de movilidad para la ciudad inteligente.
- Movilidad corporativa y gestión de flotas.
- Movilidad eléctrica e infraestructuras.
- Logística urbana de kilómetro cero.
- Vehículos y tecnologías autónomas.

La feria se desarrolló en el Hall 6 en una superficie de 12.299 m<sup>2</sup> con **200 expositores**.

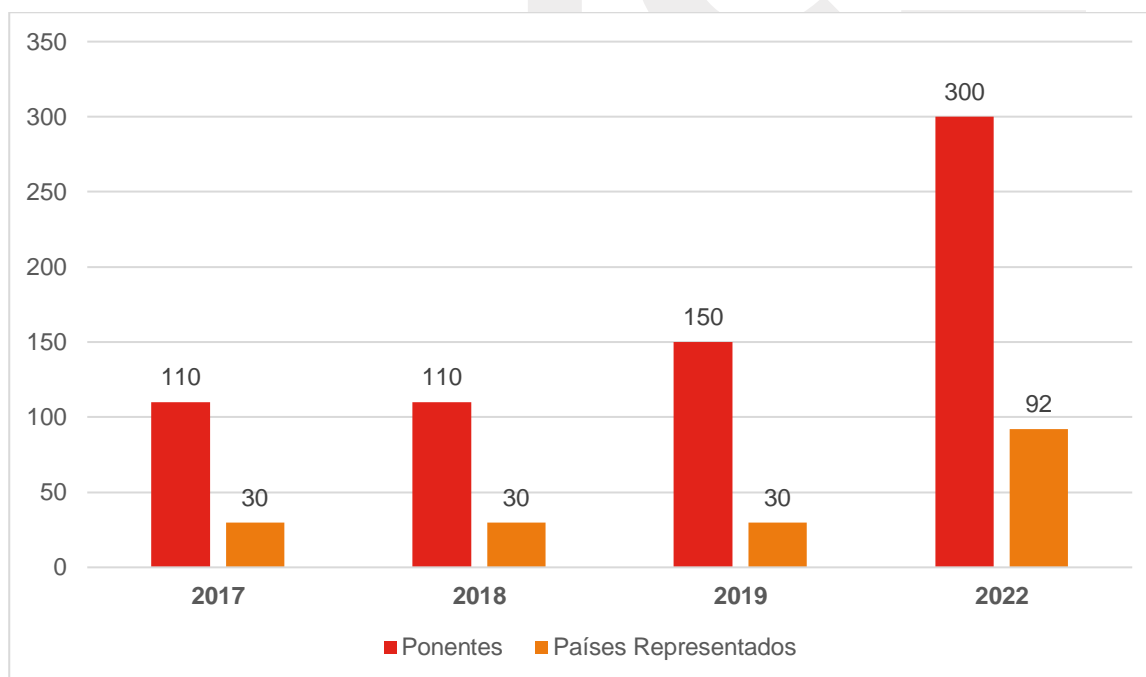
Las conferencias se distribuyeron entre 4 escenarios o espacios: el Principal y los denominados Río, Londres y Berlín.

Cada uno tenía una temática principal por la que se guiaban las conferencias impartidas en cada escenario:



Tal y como indican los datos de la web oficial de Autonomy París, la mitad de los expositores eran franceses y la otra mitad internacionales. El porcentaje de países representados se ha triplicado este año, al igual que el de conferencias y ponentes. En el siguiente gráfico se muestra la evolución de ambos desde 2017:

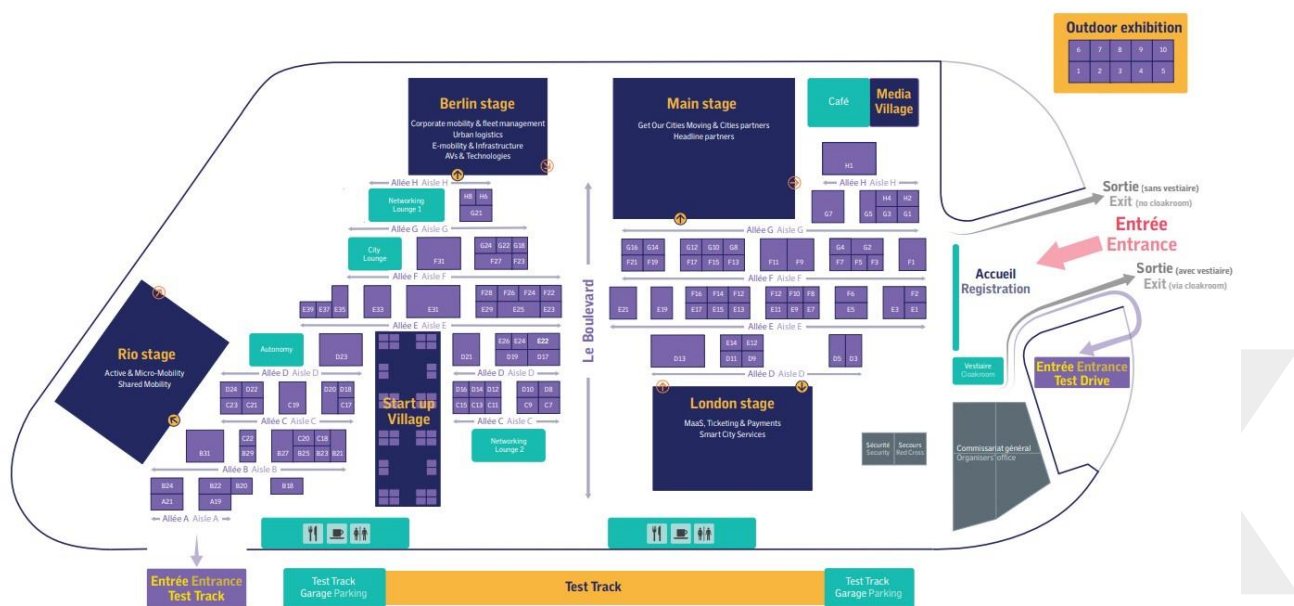
### EVOLUCIÓN DE LA FERIA



Fuente: Informes de Autonomy Paris de 2017, 2018 y 2019. Datos de la página oficial.

Pese a que la asistencia en esta edición fue inferior a la de 2018, ya que desde 2017 los visitantes habían sido alrededor de 10.000 y este año fueron 8.000, hubo un incremento en las ciudades representadas y en las reuniones entre empresas (700 en B2B y B2G).

A continuación, se muestra el plano del recinto con los diferentes escenarios:



El lema oficial de esta edición de Autonomy Paris fue el siguiente: “Get our Cities Moving”, en castellano “Pongamos en marcha nuestras ciudades”. En la feria se hizo mucho hincapié en las oportunidades que ofrece esta industria para frenar el cambio climático, en las nuevas energías, la importancia de la innovación y de invertir en investigación para acelerar el avance.

Por otro lado, cabe mencionar la próxima cumbre de Autonomy City Summit que se celebrará en Berlín el 5 de mayo. Además a través de su boletín de noticias, *Urban Mobility Weekly*, informan sobre las novedades de este sector con el objetivo de conseguir una transición energética, ecológica y tecnológica.



## 3. Tendencias y novedades presentadas

En esta edición se ha optado por continuar la transmisión de las conferencias de forma *online*, pudiendo así asistir de forma digital quienes no hayan podido acudir en persona.

La feria ha contado con un pabellón de conferencias de expertos y líderes mundiales del sector, donde las ponencias se dividieron en dos programas:

- “Industry Talks”. Su programa ha ofrecido conferencias con ponentes y mesas redondas con un total de 250 ponentes y más de 50 sesiones que abarcan los 8 temas sectoriales.
- “GET OUR CITIES MOVING”. Este último se lleva celebrando tres años consecutivos. La red POLIS ofrece, junto con Autonomy Paris, conferencias que se celebran en el escenario principal del evento por la mañana durante los dos días. Ofrece una serie de discursos para ayudar a las ciudades y gobiernos locales a encontrar las soluciones más innovadoras y adecuadas a sus necesidades de movilidad actuales y futuras.

Las ciudades asociadas que han participado en los últimos años han sido: Bogotá, Boston, Buenos Aires, Los Ángeles, Ámsterdam, Berlín, Bruselas, Gotemburgo, Helsinki, Lovaina, Londres, Madrid, Milán, Moscú, Estocolmo, Stuttgart, Viena, París y Lyon.

Además del programa de conferencias, Autonomy y sus socios institucionales también han preparado talleres y actividades paralelas donde los participantes trabajaban de forma colaborativa para sensibilizar a la población sobre la descarbonización de la industria y comprender mejor el transporte urbano, mejorando la experiencia en Autonomy Paris. También tuvieron lugar muchas reuniones B2B y hubo una zona exclusivamente dedicada a las *startups*, el “Start Up Village”.

### 3.1. Socios principales e industriales

- |                 |                    |                   |
|-----------------|--------------------|-------------------|
| • BNP Paribas   | • AUTOLIV          | • DILAX           |
| • VAIMOO        | • BIKEEP           | • Dott            |
| • Uber          | • BLUESYSTEMS      | • DUCKT           |
| • Troppy        | • Bolt             | • Engie solutions |
| • MACIF         | • Capgemini invent | • Fpmm            |
| • EY            | • Choose Paris     | • Farplas         |
| • Hogan Lovells | • Region           | • Fifteen         |
| • ADEME         | • Continental      | • Flowbird        |
| • AUTOFLEET     | • Deloitte         | • FREENOW         |

- GEOTAB
- GETAROUND
- IDnow
- Imove
- INVERS
- Junio
- KINTO
- Kisio
- Lime
- Lyft
- Marcel
- Mercedes-Benz  
Grup AG
- Microsoft
- Mobility
- Navya
- OKAI
- Opendatasoft
- Otonomo
- P3
- PTV Group
- Ridecell
- Serco
- Superpedestrian
- Systra
- TIER
- Ubitransport
- URBAN ARROW
- Voi.
- VOLTA TRUCKS
- Wejo



CEX

Zona del pabellón destinada a las *startups* del sector.

Cabe destacar la participación por primera vez de la empresa catalana **YEGO**.

La firma de micromovilidad verde, con sede en el Poblenou, dispone de una flota de más de 800 motos y 500 bicicletas en Barcelona, y opera también en Valencia, Málaga, Sevilla, París y Burdeos.

Con un crecimiento exponencial de la demanda en el último año, la empresa acaba de ganar una licitación en Toulouse y prevé seguir captando negocio francés.



Afirmaron haber tenido una buena acogida en Francia con sus *scooters* metropolitanas.

ICEX



## 4. Valoración

Las cifras reflejan la popularidad del evento y su importancia dentro del sector. Por un lado, los numerosos **acuerdos de cooperación** firmados reafirman su dimensión empresarial, y, por otro, la gran cobertura mediática en el extranjero, su importancia como evento internacional.

La **cobertura** también se vio reflejada en el número de periodistas, hasta 400, y en las redes sociales con una fuerte participación en LinkedIn y Twitter. Participaron en ponencias altos responsables del sector como Stéphane Beaudet, vicepresidente del transporte en París, Damien Pichereau, diputado de la Asamblea Nacional, y Claude Stenmetz, director ferroviario de Francia en Transdev.

La participación de empresas líderes en las conferencias fue un elemento clave para saber hacia qué dirección se está avanzando en el mercado de la movilidad y las innovaciones que se están consiguiendo. Destacamos las conferencias de las empresas: **BNP Paribas France, Lime, Uber, Lyft, Dott, Microsoft y Deloitte.**

Todos están de acuerdo en que la feria Autonomy Paris es una **cita indiscutible del sector**. En concreto, esta edición ha cumplido o superado sus expectativas en lo más relevante, los resultados comerciales, destacando la calidad de los contactos y cumpliendo objetivos prefijados.



## 5. Anexos

- Datos Autonomy Paris 2019: <https://www.greenunivers.com/evenements/autres-evenements/autonomy-paris-2019/>
- Datos Autonomy Paris 2018: <https://es.calameo.com/read/005382106a1f50388c808>
- Datos Autonomy Paris 2017: <https://es.calameo.com/read/0053821066a641b4c629f>
- Página Oficial: [Visiter Autonomy Paris 2022 - Autonomy](#)
- Artículo sobre Autonomy Paris 2019 de una revista del sector de la movilidad: <https://nextmove.fr/evenements/autonomy-the-urban-mobility-summit/>

La información ha sido obtenida de página web oficial del evento y de publicaciones de otros años.

icex

# icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)  
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**icex** España  
Exportación  
e Inversiones