



INFORME
DE FERIA

2022



SMW / SINGAPORE MARITIME WEEK

Singapur
4-8 de abril de 2022

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Singapur

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

6 de mayo de 2022
Singapur

Este estudio ha sido realizado por
Olatz Miranda Cincunegui

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Singapur

<http://Singapur.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-018-X



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
2. Descripción y evolución de la Feria	5
2.1. Programa de eventos	5
2.1.1. Innovation@SMW	5
2.1.2. Sustainability@SMW	6
2.1.3. Services@SMW	6
2.1.4. Talent@SMW	6
3. Participación	7
4. Tendencias y novedades del sector	8
5. Anexos	10
5.1. Eventos asociados	10
5.2. Enlaces de interés	10
5.3. Programa	11
5.4. Precios de entrada	12
5.5. Imágenes del evento	13





1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

SMW / Singapore Maritime Week 2022

Fechas de celebración del evento: Del 4 al 8 de abril de 2022

Fechas de la próxima edición: Del 24 al 28 de abril de 2023

Frecuencia: anual

Lugar de celebración: Marina Bay Sands Expo and Convention Centre

Horario de la feria: 9 am – 5 pm

Organizador: Maritime and Port Authority of Singapore (MPA)

Edición: 16.^a



2. Descripción y evolución de la Feria

La Semana Marítima de Singapur (SMW) es una reunión y exhibición anual de la comunidad marítima internacional para avanzar en temas clave de la industria e intercambiar ideas para hacer progresar el sector. Impulsada por la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (MPA), en colaboración con las partes interesadas en el sector, las instituciones educativas y de investigación; la SMW reúne a los principales líderes de opinión y de la industria mediante conferencias y foros.

Las áreas que se tratan en las conferencias y los sectores representados son los siguientes:

- Tecnología
- Transporte marítimo sostenible
- Servicios marítimos
- Talento
- Cadena de suministro global

2.1. Programa de eventos

El programa de este año incluye una serie de eventos centrados en cuatro pilares clave: innovación (Innovation@SMW), sostenibilidad (Sustainability@SMW), servicios (Services@SMW) y talento (Talent@SMW). Se han celebrado debates sobre la digitalización, la descarbonización y la formación y talento en la industria marítima, además de foros que han reunido a expertos del sector para explorar soluciones de apoyo a la transformación de esta industria.

2.1.1. Innovation@SMW

En este espacio se han celebrado diferentes conferencias y exhibiciones. La *MarineTechConference* ha presentado a líderes de la industria que han tratado temas sobre la tecnología de tendencia relacionados con los puertos marítimos. Como centro de innovación y tecnología marítima mundial, Singapur ha compartido casos y debatido con otros líderes internacionales sobre este sector. Dentro de este espacio se ha celebrado la *MarineTech Exhibition*; la cual ha permitido conocer de primera mano las últimas tecnologías del sector y donde han participado empresas, institutos de investigación y desarrolladores de tecnología en el recinto ferial. Estos han mostrado sus capacidades de I+D y sus productos tecnológicos e innovadores. En la *Maritime Software Developers Live TV*, los expertos han compartido ideas sobre el mercado de desarrollo de *software* marítimo para la inteligencia artificial, IoT, analítica de datos, robótica y *big data*. En este espacio se ha celebrado también la cuarta conferencia internacional sobre tecnología y desarrollo marítimo y portuario. Asimismo, la conferencia internacional sobre buques marítimos autónomos. En un espacio organizado conjuntamente por la MPA y el Consejo de Investigación de



Noruega, en colaboración con el Instituto Marítimo de Singapur y SINTEF OCEAN, expertos han compartido las últimas novedades en materia de I+D en los temas de puertos verdes, digitalización, conectividad, ciberseguridad, transporte marítimo inteligente y autónomo.

2.1.2. Sustainability@SMW

El transporte marítimo sostenible sigue siendo uno de los puntos clave de la Semana Marítima, en línea con los objetivos del Gobierno de Singapur. Como parte de los actuales esfuerzos para la descarbonización de la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur, se han realizado dos conferencias principales para debatir sobre las soluciones para lograr los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero de la Organización Marítima Internacional. La primera ha sido sobre la descarbonización y la segunda ha sido la conferencia de la Organización Marítima Internacional - Singapur sobre el futuro del transporte marítimo.

2.1.3. Services@SMW

En este espacio se han celebrado el foro de líderes en servicios marítimos, donde los expertos se han centrado en las tendencias de las finanzas verdes, los riesgos marítimos actuales y la resolución de conflictos marítimos en Asia, entre otros temas.

2.1.4. Talent@SMW

Se ha celebrado el foro de mano de obra marítima centrado en atraer, retener y fomentar el talento en el sector marítimo.



3. Participación

Los participantes en la exhibición han sido los siguientes:

- Shipfix
- mVizn
- Wilhelmsen Ships Service Pte Ltd
- HUAWEI
- Singapore Maritime Institute
- Miltrade Technologies
- Rina
- Methanol Institute
- Singapore Maritime Institute
- Institute of High Performance in Computing, A*STAR Research Entities
- ATAI
- ASPIRE
- Alpha Ori Technologies Pte. Ltd

En el espacio dedicado a las *startups* estaban presentes las siguientes:

- Gleematic A.I.
- Dravan
- Bigyellowfish Technologies
- Moaah
- 2d Materials

En el pabellón PIER71 Start-up participaron:

- 2D Materials Pte. Ltd.
- Bigyellowfish Technologies Pvt. Ltd.
- Distributed Ledger Technologies Pte. Ltd.
- Dravam Pte. Ltd.
- eyeGauge SAS
- Gleematic A.I. (by Glee Trees Pte. Ltd.)
- Moaah
- mVizn Pte. Ltd.
- PIER71
- Tropical Renewable Energy Engineering Pte. Ltd.
- Vulcan AI

4. Tendencias y novedades del sector

La Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur ha puesto en marcha el desarrollo de la Interfaz de programación de aplicaciones (API) de intercambio abierto/común y normalización de redes eXchange (**OCEANS-X**). Esta plataforma servirá como un mercado común para los consumidores de datos, proveedores y desarrolladores de aplicaciones para buscar, suscribir y lanzar API de gobierno a gobierno y de empresa a gobierno. Además de reforzar la resiliencia de la cadena de suministro, la MPA también espera que la plataforma acelere la innovación en las empresas de tecnología marina, *startups* y pymes.

Además, la MPA ha lanzado el **Mapa de Transformación de la Industria del Transporte Marítimo** presentando estrategias actualizadas sobre cómo el sector del transporte marítimo puede afrontar los retos y aprovechar las oportunidades de la pandemia y los cambios en las cadenas de suministro mundiales.

En cuanto a los acuerdos, la Autoridad Marítima y Portuaria (MPA) firmó un memorando de entendimiento con un consorcio de transporte ecológico formado por el conglomerado japonés Itochu Corporation y el proveedor de energía Pavilion Energy, entre otros. La intención es establecer una **cadena de suministro de combustible de amoníaco en Singapur**, incluyendo instalaciones en tierra y en mar, además de un buque de aprovisionamiento de amoníaco en Singapur. La MPA e Itochu Corporation firmaron un segundo memorando junto con otras 15 autoridades portuarias y con diversas empresas navieras y energéticas. Se establecerá así una plataforma para que las partes compartan opiniones y armonicen las directrices de seguridad de abastecimiento de amoníaco en estos puertos.

El Centro Global para la Descarbonización (GCMD) firmó diferentes acuerdos para acelerar la **descarbonización** en el sector. La empresa petrolera y de gas BP se unió al grupo sin ánimo de lucro de Singapur como socio estratégico y se ha comprometido a aportar 10 millones de SGD durante 5 años. Boston Consulting Group y la compañía energética Chevron también han firmado para aportar otros 15 millones de SGD en contribuciones mediante asociaciones de impacto. Estos fondos se destinarán a la organización de ensayos y proyectos piloto de descarbonización marítima.

La Cámara Naviera Internacional y la Asociación Naviera de Singapur también han acordado ser socios de GCMD, lo que permitirá al centro aprovechar esta red y experiencia de la Cámara y Asociación.

La **MPA y la Asociación Naviera de Singapur** han firmado también un acuerdo para impulsar la **ciberseguridad** marítima en Singapur. Con el memorando de entendimiento se creará una mesa redonda para tratar temas de seguridad marítima y que los participantes recomienden iniciativas.



La **MPA y Jurong Port Pte. Ltd.** han renovado el memorando de entendimiento existente para mejorar la resistencia del puerto polivalente de nueva generación. Con un presupuesto de 28 millones de dólares singapurenses, este último acuerdo tiene por objetivo mejorar la capacidad de recuperación del puerto de Jurong como puerto polivalente de nueva generación, centrándose en la colaboración en cuatro grandes áreas: automatización y mecanización, sostenibilidad y futuros combustibles verdes, digitalización y seguridad y protección.

La MPA y la Organización Internacional Marítima han lanzado **NextGEN Connect**, una plataforma de colaboración donde los actores pueden desarrollar y compartir soluciones para la descarbonización marítima. Los interesados que tengan propuestas sobre cómo desarrollar un plan de acción para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero entre puntos específicos de una ruta marítima en la región de Asia-Pacífico pueden presentar las suyas en nextgen.imo.org/challenge. También se lanzó la fase preparatoria de las **Acciones Coordinadas para Reducir las Emisiones del transporte marítimo** (IMO CARES). Una vez completado, IMO CARES reunirá a todas las partes interesadas para optimizar los programas existentes para impulsar las tecnologías verdes y desplegarlas en todas las regiones en vías de desarrollo.





5. Anexos

5.1. Eventos asociados

- **Nordic Maritime 2022** (4 de abril): las embajadas de los países nórdicos, las oficinas de promoción comercial y la Casa de Innovación Nórdica en Singapur colaboran para conocer las soluciones de estos países en el sector marítimo.
- Cuarta edición del **Foro Marítimo Anual de Capital Link** en Singapur (4 de abril): celebrado de manera virtual por parte de Columbia Ship Management en colaboración con Singhai Marine Services.
- **Marine Money Singapore Ship Finance forum** (5 de abril): foro donde se tratan las perspectivas de financiación del transporte marítimo de Singapur a través de las perspectivas de los principales expertos del transporte marítimo y finanzas.
- **ReCAAP ISC Piracy and Sea Robbery Conference** (5 de abril): evento organizado por el Centro de Intercambio de Información (ISC) de ReCAAP. Cuenta con expertos de organizaciones internacionales, centros regionales de coordinación y compañías navieras que debaten sobre la piratería y el robo en el mar en Asia y África, así como sobre las mejores prácticas.
- **Foro de Mercancías del Báltico – Graneles Secos** (5 de abril): foro que reúne a analistas y líderes del sector sobre la evolución del mercado de fletes y materias primas.

5.2. Enlaces de interés

- Web oficial: <https://www.smw.sg/>
- Información sobre los eventos asociados: <https://www.smw.sg/agenda/co-located-events>
- Comunicado de la MPA: <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/media-centre/news-releases/detail/dd59a812-5659-4c47-b85b-00d1cd17b0e2>
- “MPA launches updated Sea Transport ITM 2025”: <https://sbr.com.sg/shipping-marine/news/maritime-week-mpa-launches-updated-sea-transport-itm-2025>
- “Singapore pushes to set up ammonia fuel supply chain for maritime sector”: <https://www.businesstimes.com.sg/government-economy/singapore-pushes-to-set-up-ammonia-fuel-supply-chain-for-maritime-sector>
- “Singapore Maritime Foundation is first partner of UN maritime transition task force”: <https://sbr.com.sg/shipping-marine/news/singapore-maritime-foundation-first-partner-un-maritime-transition-task-force>



5.3. Programa

MONDAY, 4 APRIL	
9.00 am - 1.00pm	MarineTech Exhibition
9.15 am - 9.45 am	Opening Ceremony <small>Virtual, Free to Attend</small> <small>In-person, by invite only</small>
9.45 am - 10.30 am	Singapore Maritime Lecture <small>Virtual, Free to Attend</small> <small>In-person, by invite only</small>
10.30 am - 11.15 am	SMW Leaders' Perspectives <small>Virtual, Free to Attend</small> <small>In-person, by invite only</small>
1.45 pm - 5.00 pm	Maritime Software Developers Live TV <small>Virtual, Free to Attend</small>
TUESDAY, 5 APRIL	
	INNOVATION@SMW
9.00 am - 4.30 pm	MarineTech Exhibition
9.00 am - 4.30 pm	MarineTech Conference
WEDNESDAY, 6 APRIL	
9.00 am - 10.00 am	Innovation@SMW and Sustainability@SMW Joint Opening Plenary
	INNOVATION@SMW
9.00 am - 4.30 pm	MarineTech Exhibition
10.30 am - 5.00 pm	MarineTech Conference (Virtual)
11.00 am - 5.15 pm	International Maritime and Port Technology and Development Conference (MTEC) 4th International Conference on Maritime Autonomous Surface Ships (ICMASS)
	SUSTAINABILITY@SMW
10.45 am - 2.45 pm	Accelerating Decarbonisation
4.00 pm - 6.30 pm	International Maritime Organization - Singapore Future of Shipping Conference: Decarbonisation <small>Virtual, Free to Attend</small> <small>In-person, Free to Attend</small>
THURSDAY, 7 APRIL	
	INNOVATION@SMW
9.00 am - 5.15 pm	International Maritime and Port Technology and Development Conference (MTEC) 4th International Conference on Maritime Autonomous Surface Ships (ICMASS)
9.30 am - 12.00pm	Site Visits: A. Technology Centre for Offshore and Marine Singapore (TCOMS) / B. Maritime Drone Estate (MDE) / C. PSA Innovation Centre / D. Wartsila Autonomous Tug and Next Generation Navigation Simulator Showcase
	SERVICES@SMW
9.00 am - 12.40 pm	Maritime Services Leaders Forum
FRIDAY, 8 APRIL	
	TALENT@SMW
9.30 am - 12.45 pm	Maritime Manpower Forum

Event is subject to changes and is accurate at time of publishing (15.02.2022). Please refer to smw.sg/agenda for the latest information.



5.4. Precios de entrada

		Hybrid (In-Person & Virtual Access)		Virtual Only	
		Early Bird	Regular	Early Bird	Regular
4-Day Full Access Pass (5 – 8 Apr)	Individual	\$755	\$840	\$375	\$420
	3 or more (per person)	\$585	\$670	\$325	\$365
		Hybrid (In-Person & Virtual Access)		Virtual Only	
		Early Bird	Regular	Early Bird	Regular
2-Day Pass: Innovation@SMW	MarineTech Conference (5 – 6 Apr)	\$380	\$400	\$220	\$250
	MTEC/ICMASS (6 – 7 Apr)	\$380	\$400	\$220	\$250
		Hybrid (In-Person & Virtual Access)		Virtual Only	
		Early Bird	Regular	Early Bird	Regular
Half-Day Pass	Sustainability@SMW (6 Apr, AM)	\$180	\$200	\$100	\$120
	Services@SMW (7 Apr, AM)	\$180	\$200	\$100	\$120
	Talent@SMW (8 Apr, AM)	\$180	\$200	\$100	\$120
Optional Add-On	Site Visits (per location)	\$20			

5.5. Imágenes del evento



ICEX

icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



icex España
Exportación
e Inversiones