

**REPÚBLICA CHECA**

# Material rodante ferroviario en República Checa

## A. CIFRAS CLAVE

La República Checa cuenta con una posición geoestratégica clave en Europa Central: es una zona de alto tránsito para pasajeros o para mercancías.

Es uno de los países con mayor densidad de kilómetros de vías férreas por kilómetro cuadrado del mundo; está además en pleno proceso de transformación y modernización de sus instalaciones ferroviarias, con actores tanto públicos como privados involucrados.

La República Checa tiene una extensión de 78.866 km<sup>2</sup> y una población de 10,5 millones de habitantes; cuenta con una extensión total de 15.189 km de vías construidas, de las cuales 7.331 km son vías de un único carril y 2.039 km son vías de carril doble o múltiple.

Indicadores 2021	
Población (millones de habitantes)	10,5
PIB/habitante (EUR)	23.280
Evolución del PIB real (%)	3,3
IPC (%)	3,8
Tasa de paro (%)	2,2
Tipo de cambio medio (CZK/EUR)	25,65
Importaciones de material ferroviario (MEUR)	344.626
Tasa de evolución de las importaciones (2018-2021) (%)	-6,28 %
Exportaciones de material ferroviario (MEUR)	982.557
Tasa de evolución de las exportaciones (2018-2021) (%)	+27,52 %

## B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

### B.1. Definición precisa del sector estudiado

- **86.01. (equivalencia NACE: 30.20.11.00 y 30.20.13.00):** Locomotoras ferroviarias alimentadas por una fuente externa de electricidad o mediante acumuladores eléctricos.
- **86.02. (equivalencia NACE: 30.20.12.00):** Otras locomotoras ferroviarias; licitaciones de locomotoras.
- **86.03. (equivalencia NACE: 30.20.20.00):** Vagones de ferrocarril o de tranvía, furgones y camiones autopropulsados, excepto los de la partida 86.04.
- **86.04. (equivalencia NACE: 30.20.31.00):** Vehículos de mantenimiento o de servicio para ferrocarriles o tranvías, sean o no autopropulsados (por ejemplo: talleres, grúas, perfiladoras de balasto, trazadoras de líneas, vagones de prueba y vehículos de vía).
- **86.05. (equivalencia NACE: 30.20.32.00):** Vagones de pasajeros de ferrocarril o tranvía, no autopropulsados; furgones de equipaje, vagones de correos y otros vagones de uso especial para ferrocarriles o tranvías, sin autopropulsión (excepto los de la partida 86.04).
- **86.06. (equivalencia NACE: 30.20.33.00):** Vagones de mercancías de ferrocarril o tranvía, sin autopropulsión.
- **86.07. (equivalencia NACE: 30.20.40.30):** Partes de locomotoras y material rodante de ferrocarriles o tranvías.
- **86.08. (equivalencia NACE: 30.20.40.50 y 30.20.40.60):** Aparatos y accesorios para vías férreas o de tranvía; aparatos mecánicos (incluido los electromecánicos) de señalización, de seguridad o de control de tráfico, para vías férreas o de tranvía, de seguridad o de control del tráfico para ferrocarriles, tranvías, carreteras, vías navegables, aparcamientos, instalaciones portuarias o aeródromos; partes de estos artículos.
- **86.09. (equivalencia NACE: 30.20.91.00):** Contenedores (incluidos los contenedores para el transporte de fluidos) especialmente diseñados y equipados para ser transportados por uno o varios modos de transporte.

### B.2. Tamaño del mercado

Si bien la República Checa tiene una extensión geográfica y una población mucho menores que España, su parque de material rodante ferroviario es similar al español en cantidad de coches de pasajeros y superior en cantidad de vagones de mercancías. Asimismo, la República Checa es uno de los países con **mayor densidad de kilómetros de vías por kilómetro cuadrado del mundo**. Este dato, junto con el proceso de renovación del sector, implica que existe una clara demanda de material ferroviario en la República Checa.

Para medir las dimensiones del mercado de material rodante ferroviario, se han tomado los datos de producción anual de la República Checa y como referencia se han incluido los de España y la UE, además de analizar el total de las importaciones y exportaciones. La información se ha obtenido por partidas del Sistema Armonizado, y los datos de producción a partir de la equivalencia en NACE (PRODCOM). Es de señalar que en diversas partidas PRODCOM no están disponibles los datos de producción en Eurostat por considerarse confidenciales, como se indica en las notas a pie de página.

### PRODUCCIÓN ANUAL DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

Valor en millones de euros

	2017	2018	2019	2020
República Checa	630,5 <sup>1</sup>	880,7 <sup>2</sup>	884,3 <sup>3</sup>	853,3 <sup>4</sup>
España	1.624,1 <sup>5</sup>	2.226,9 <sup>6</sup>	2.110,6 <sup>7</sup>	2.252,8 <sup>8</sup>
UE <sup>9</sup>	19.243,1	19.854,5	31.492,4	22.533,2

Fuente: Eurostat.

<sup>1</sup> Suma de las partidas 30.20.40.30 + 30.20.40.60 + 30.20.91.00. Del resto de partidas, los datos son confidenciales.

<sup>2</sup> Suma de las partidas 30.20.20.00 + 30.20.40.30 + 30.20.40.60 + 30.20.91.00. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>3</sup> Suma de las partidas 30.20.11.00 + 30.20.40.30 + 30.20.40.60 + 30.20.91.00. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>4</sup> Suma de las partidas 30.20.11.00 + 30.20.33.00 + 30.20.40.30 + 30.20.40.60 + 30.20.91.00. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>5</sup> Suma de las partidas 30.20.13.00 + 30.20.32.00 + 33.20.33.00 + 30.20.40.30 + 30.20.40.60. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>6</sup> Suma de las partidas 30.20.32.00 + 30.20.40.30 + 30.20.40.60. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>7</sup> Suma de las partidas 30.20.13.00 + 30.20.32.00 + 30.20.33.00 + 30.20.40.30. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>8</sup> 30.20.13.00 + 30.20.32.00 + 30.20.33.00 + 30.20.40.30. Del resto, los datos son confidenciales.

<sup>9</sup> Suma de todas las partidas definidas en el punto B.1.



## MATERIAL RODANTE FERROVIARIO EN REPÚBLICA CHECA

Se puede apreciar el **crecimiento** del mercado en el periodo analizado, es decir, desde 2017 hasta 2020 con respecto a la producción anual. En el periodo 2017-2018 se registró un crecimiento pronunciado de un 39 %. En 2019, el mercado siguió creciendo, pero de forma más moderada hasta que en 2020 se aprecia un decrecimiento de -3,5 %. Desde 2017 a 2020, el **crecimiento ha sido del 35,33 %**.

En contraste con estos datos, en la tabla siguiente se muestran las cifras de la consultora Euromonitor, que agrupa todas las partidas en una única categoría de “Locomotoras y material rodante”, con diferencias muy marcadas respecto a los datos de Eurostat:

### DATOS DE PRODUCCIÓN: LOCOMOTORAS Y MATERIAL RODANTE PARA FERROCARRILES Y TRANVÍAS

Valor en millones de euros

País	2017	2018	2019	2020	2021
República Checa	1.157,5	1.398,0	1.486,8	1.492,1	1.674,5
España	3.328,7	3.725,6	3.857,3	3.220,9	3.430,3
Unión Europea	29.069,5	30.218,7	32.032,2	31.708,7	34.019,5

Fuente: Euromonitor

Teniendo en cuenta el inicio de la crisis de la pandemia, en 2020, es pertinente resaltar que tanto España como el conjunto de la Unión Europea registran cifras inferiores de producción anual en 2020, -16,49 % y -1 % respectivamente, mientras que la **República Checa registra un crecimiento del 0,3%**.

### COMERCIO EXTERIOR DEL CAPÍTULO 86 EN LA REPÚBLICA CHECA

Valor en miles de euros

República Checa con el resto del mundo	2017	2018	Δ% 18/17	2019	Δ% 19/18	2020	Δ% 21/20	2021
Exportación al resto del mundo	753.006	785.026	4,3	885.010	12,7	886.762	0,2	1.007.797
Importación desde resto del mundo	280.865	377.464	34,4	431.844	14,4	380.654	-11,9	359.680
Saldo	472.141	407.562		453.166		506.108		648.117
Tasa cobertura (%)	268,10	207,97		204,94		232,96		280,19

República Checa con España	2017	2018	Δ% 18/17	2019	Δ% 19/18	2020	Δ% 21/20	2021
Exportación a España	16.572	21.359	28,9	22.941	7,4	19.866	-13,4	28.032
Importación desde España	2.533	3.345	32,1	4.333	29,5	5.798	33,8	9.428
Saldo	14.039	18.014		18.608		14.068		18.604
Tasa cobertura (%)	654,24	638,54		529,45		342,64		297,33

Fuente: Oficina Estadística Checa (ČSU).

Como se puede observar, en material rodante ferroviario la República Checa habitualmente tiene un amplio superávit comercial frente al resto del mundo y aún mayor frente a España.

### B.3. Principales actores

- **Administración Ferroviaria (Správa železnic):** <https://www.spravazeleznic.cz>: Se trata de una institución que gestiona las infraestructuras ferroviarias y depende del Ministerio de Transportes (**Ministerstvo dopravy**): <https://www.mdcr.cz>. Es el principal cliente de elementos para vías férreas y señalización, pero no de material rodante. Es el homólogo checo del ADIF español.

### B.3.1. Oferta

En el mercado checo existen empresas importantes que se han consolidado en el sector de material ferroviario. La mayoría de ellas son de capital checo. Las principales **empresas checas** fabricantes de material ferroviario son: [Škoda Transportation a.s.](#), especializada en ingeniería de transporte, fabricación de tranvías, vagones y ferrocarriles; [CZ LOKO a.s.](#), empresa que produce y repara vehículos; [Krnovské opravny a strojírny s.r.o.](#) especializada en la fabricación y mantenimiento de tranvías; [Ostravské opravny a strojírny s.r.o.](#), especializada en fabricación de vagones, remodelación y reparación de vagones. Las **empresas extranjeras** fabricantes de material ferroviario son: [Bombardier Transportation Czech Republic a.s.](#), de Canadá, que se centra en la soldadura de componentes para trenes, tranvías y metros; y [Siemens Mobility s.r.o.](#), de Alemania, que fabrica material ferroviario, tanto rodante como equipamiento relacionado con las infraestructuras de transporte.

Dentro de las empresas especializadas en **equipamiento electrónico o eléctrico** destacan: [AŽD Praha s.r.o.](#), que fabrica componentes de señalización, equipos de comunicación ferroviaria y de seguridad; y [Elektrizace železnic Praha a. s.](#), que ofrece servicios de material eléctrico.

Entre las empresas dedicadas a **fabricar componentes** están: [BONATRANS GROUP a.s.](#), proveedor de ruedas y ejes para trenes y tranvías y [DAKO-CZ a.s.](#), fabricante checo de frenos neumáticos, electromecánicos e hidráulicos.

### B.3.2. Demanda

- **Operadores ferroviarios de pasajeros.** Los operadores de transporte ferroviario son los principales clientes de material rodante. Los principales son los siguientes:
  - [Grupo České dráhy](#) (empresa estatal de transporte ferroviario), <http://www.ceskedrahy.cz>: se trata del principal operador ferroviario, que concentra casi el 90 % del tráfico de pasajeros; opera el transporte de pasajeros a través de [České dráhy, a.s.](#)
  - [Holding RegioJet](#); Opera el transporte de pasajeros a través de RegioJet, a.s. y de RegioJet ÚK, a.s. Se constituyó en 2012, pero actualmente es el segundo operador ferroviario con mayor cuota del mercado checo.
  - [ARRIVA vlaky](#); Opera el transporte de pasajeros a través de la sociedad limitada ARRIVA vlaky, s.r.o. Pertenece al grupo ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., que forma parte del grupo alemán Deutsche Bahn (DB), que opera tanto autobuses como trenes.
  - [Leo Express](#); Opera el transporte de pasajeros a través de las sociedades limitadas Leo Express, s.r.o. y Leo Express Tenders, s.r.o., ambas pertenecientes al grupo Leo Express Global a.s. Participada al 50 % por RENFE desde 2021.
  - Empresas municipales de transporte urbano que operan en las principales ciudades: Praga, Brno, Pilsen, Ostrava, etc.
- **Operadores ferroviarios de mercancías.** El *principal* operador de transporte ferroviario es [ČD Cargo](#); [České dráhy, a.s](#) opera el transporte de mercancías a través de ČD Cargo, a.s., que se constituyó en 2007 y, además del transporte de mercancías, presta servicios de *leasing* y alquiler de vagones. Existen otros 8 operadores muy relevantes: [METRANS](#); [PKP CARGO](#); [Rail Cargo](#); [ORLEN UNIPETROL](#); [IDS](#); [CER Slovakia](#); [LTE](#); y, [Cargo Motion](#).

## C. LA OFERTA ESPAÑOLA

En la República Checa no se encuentra implantada ninguna empresa española fabricante de **material rodante ferroviario**, si bien algunas de ellas se han interesado por el mercado checo. Sin embargo, hay empresas españolas fabricantes de otro material ferroviario con clientes en este país, como por ejemplo JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS y MANUSA DOOR SYSTEMS.



En el ámbito de las **infraestructuras ferroviarias**, la presencia empresarial española está constituida principalmente por la constructora [OHLA ŽS](#) (filial checa del grupo español [OHLA](#)), que también realiza proyectos de carreteras, autopistas y construcción de edificios, y, por otro lado, [HOCHTIEF CZ](#) (filial de la alemana HOCHTIEF, participada por el grupo español ACS [www.grupoacs.com](http://www.grupoacs.com)), empresa dedicada a distintos tipos de construcciones (residenciales, públicas, de oficinas, infraestructuras).

En el ámbito del **transporte ferroviario de pasajeros**, es de destacar la participación de RENFE con el 50 % del capital de operador checo LEO EXPRESS desde 2021.

Asimismo, cabe destacar que España es uno de los países con mayor desarrollo del ferrocarril de alta velocidad y esa realidad es bien conocida en este sector en la República Checa.

### D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

En 2021, el operador ferroviario español **RENFE**, adquirió el 50 % del capital de la empresa privada checa **Leo Express**, operador ferroviario privado de transporte de pasajeros. Dicha operación abre las puertas a RENFE a operar en la República Checa, Eslovaquia y Polonia, además de disponer tanto de los recursos como de las licencias para acceder al mercado alemán.

La estrategia adoptada por RENFE, principal operador ferroviario español, puede servir de puerta a la internacionalización de algunos de sus proveedores, así como abrir oportunidades para otras empresas españolas del sector del material ferroviario. También es una forma de **dar a conocer los productos españoles, así como los distintos participantes del sector**.

La República Checa es un país principalmente importador de material ferroviario, ya que la oferta del mercado interno no abastece la gran demanda. Por ello, el país ha tenido que buscar en el exterior los productos necesarios para la construcción y adecuación de su sector ferroviario.

La **inversión en infraestructuras de transporte del país está en aumento**, y está dedicada principalmente a la modernización de la red actual, así como a la **construcción de una red ferroviaria de alta velocidad**. Actualmente la red ferroviaria checa sólo alcanza los 160 km/h y gran parte de las vías siguen sin electrificar.

El Gobierno checo tiene como objetivo solucionar los problemas en las actuales infraestructuras ferroviarias siguiendo las líneas marcadas en el plan de modernización de las infraestructuras del país, conocido como **Plan Nacional de Inversiones 2020-2050**, que ofrece oportunidades de crecimiento al sector, lo que abre la puerta a aquellas empresas de material ferroviario españolas que quieran operar en el mercado checo.

En cuanto a la financiación de infraestructuras de transporte, el Estado es responsable de la construcción de carreteras, autopistas y vías rápidas, así como de ferrocarriles y vías fluviales. Los recursos financieros se gestionan desde el Fondo Estatal de Infraestructuras de Transporte ([SFDI](#) por sus siglas en checo), que los canaliza a la Administración Ferroviaria (Správa železnic, <https://www.spravazeleznic.cz>).

Existe un **plan financiero para la red ferrocarril de alta velocidad (VRT) en el país**. En 2022 se han asignado 508,6 millones de coronas (20,5 millones de euros) para su preparación, provenientes del presupuesto del SFDI. En el plan a medio plazo se asume que se destinarán 1.421.662.000 CZK (57.488.457 EUR), 2.194.605.000 CZK (88.744.339 EUR), 4.169.604.000 CZK (168.608.361 EUR) y 4.644.628.000 CZK (187.817.144 EUR) respectivamente en los años 2023, 2024, 2025 y 2026. Las principales rutas de alta velocidad previstas son: de Praga al norte hasta la frontera con Alemania para conectar con Dresde, de Praga a Ostrava pasando por Brno y ramal hacia Viena, y de Praga a Hradec Králové y continuación al noreste hacia la frontera con Polonia. El proyecto final quedaría como en el mapa de la siguiente página:



PROYECTOS DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD



Fuente: Správy železnic.

## E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

### E.1. Distribución

La distribución del material ferroviario suele darse a través de un **canal de distribución corto**, es decir, no hay ninguna figura de intermediación, ya que los clientes finales suelen ser entes públicos o grandes empresas que expresan su demanda a través de licitaciones, concursos públicos o negociaciones bilaterales. Por lo tanto, la relación es directa entre el fabricante y el operador ferroviario y entre la empresa de infraestructura y la administración gestora de infraestructuras ferroviarias del país.

Es importante mencionar que la importación del material ferroviario puede llevarla a cabo directamente el fabricante para su utilización en la cadena de producción u otros proveedores de componentes que requieran materias primas o elementos para ser tratados posteriormente.

### E.2. Barreras reglamentarias y no reglamentarias

La República Checa forma parte de la Unión Europea, por lo que el intercambio comercial de los bienes y servicios con el resto de los Estados miembros está **liberalizado**. Por lo tanto, no hay barreras arancelarias ni técnicas entre España y Chequia en lo que respecta al intercambio de materiales ferroviarios.

Es importante tener en cuenta las **barreras jurídicas** que pueden hacer que el acceso al mercado de la República Checa se complique. Por ello, se recomienda abordar el mercado de la mano de un socio local o a través de la adquisición de una empresa que ya esté establecida en el país.



## MATERIAL RODANTE FERROVIARIO EN REPÚBLICA CHECA

Sin embargo, en la práctica este sector en la República Checa habitualmente tiene cierta tendencia proteccionista, lo que dificulta la entrada de productos nuevos de fabricantes extranjeros.

Otra barrera muy importante que tener en cuenta es el **idioma**, que afecta especialmente a las licitaciones públicas para adquisiciones de este tipo de material, dado que toda la información de los pliegos está habitualmente en checo sin traducción al inglés, así como la presentación de ofertas, que por ley ha de ser siempre en ese idioma.

### E.3. Ayudas

El **transporte ferroviario** es un elemento imprescindible para el crecimiento económico sostenible de los países. Por ello, la Unión Europea y los Estados miembros han destinado una serie de fondos para la mejora de las infraestructuras ferroviarias.

La UE cuenta con una serie de fondos para la República Checa. Estos fondos se dividen en cuatro áreas fundamentales: el programa de Next Generation EU (2021-2024), el Marco Financiero Plurianual (MFP) (2021-2027), el Fondo de Ajuste del Brexit y, el Programa SURE. De la cuantía que recibe la República Checa, cabe hacer hincapié en las ayudas destinadas al desarrollo de infraestructuras de transporte. En este sentido, los fondos europeos relevantes son los **fondos gestionados por la República Checa** o los **fondos gestionados por la Comisión Europea y el BEI**. Dentro del segundo grupo, destaca el **Plan Nacional de Recuperación de la República Checa**, donde hay una partida asignada a la mejora de la infraestructura física y la transición verde por un total de **3.220 millones de euros**, donde el transporte ferroviario tiene un papel clave.

### E.4. Ferias

Nombre	Sector	Fecha	Lugar	Organizador	Web
Czech Raildays	Ferrovionario	14 al 16 de junio de 2022	Ostrava	Railway Builder, s.r.o.	<a href="https://www.czech-raildays.cz/">https://www.czech-raildays.cz/</a>
International Engineering Fair (MSV)	Ingeniería Industrial	3 al 7 de octubre de 2022	Brno	BVV Trade Fairs Brno	<a href="https://www.bvv.cz/">https://www.bvv.cz/</a>

## F. INFORMACIÓN ADICIONAL

### F.1. Publicaciones del sector

Nombre	Objeto	E-mail	Web
<i>Dopravní noviny</i>	Publicación dedicada al transporte y logística	<a href="mailto:redakce@dnoviny.cz">redakce@dnoviny.cz</a> <a href="mailto:inzerce@dnoviny.cz">inzerce@dnoviny.cz</a> <a href="mailto:predplatne@dnoviny.cz">predplatne@dnoviny.cz</a>	<a href="http://www.dnoviny.cz">www.dnoviny.cz</a>
<i>Z dopravy</i>	Publicación especializada en transportes	<a href="mailto:info@zdopravy.cz">info@zdopravy.cz</a>	<a href="http://www.zdopravy.cz">www.zdopravy.cz</a>
<i>Railvolution</i>	Revista dedicada al sector ferroviario mundial	Formulario de contacto web	<a href="https://www.railvolution.net/">https://www.railvolution.net/</a>



## F.2. Asociaciones profesionales

### Asociación de la Industria Ferroviaria Checa (ACRI)

Pobřežní 224/20  
186 00, Praga 8  
República Checa  
Tel.: (+420) 607 413 989  
E-mail: [acri@acri.cz](mailto:acri@acri.cz)  
[www.acri.cz](http://www.acri.cz)

### Asociación de Transportistas de Mercancías por Ferrocarril de la República Checa (ŽESNAD)

Podleská 926/5  
100 00, Praga 10  
República Checa  
Tel.: (+420) 603 463 484  
E-mail: [info@zesnad.cz](mailto:info@zesnad.cz)  
[www.zesnad.cz](http://www.zesnad.cz)

### Asociación de Ferrocarriles Verdes (Zelená Železnice, z.s.)

Trocnovská 1/2  
CZ-13000 Praga 3  
República Checa  
Tel: [+420 737 671 007](tel:+420737671007)  
E-mail: [info@greenrail.cz](mailto:info@greenrail.cz)  
<https://greenrail.cz/en/>

### Asociación de Transportistas de Pasajeros (SVOD Bohemia)

Křižíkova 148/34  
186 00 Praga 8  
República Checa  
Tel.: +420 602 726 726  
E-mail: [info@svodbohemia.cz](mailto:info@svodbohemia.cz)  
<https://svodbohemia.cz>

### Unión de Transporte y Logística de la República Checa (SSL)

Prvního pluku 621/8  
186 30, Praga 8  
República Checa  
Tel.: (+420) 224 891 303  
E-mail: [info@svazspedice.cz](mailto:info@svazspedice.cz)  
[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz)

### Unión de Transporte de la República Checa (SD)

V. P. Čkalova 14  
160 00, Praga 6  
República Checa  
Tel.: (+420) 233 322 498  
E-mail: [svazdopravy@svazdopravy.cz](mailto:svazdopravy@svazdopravy.cz)  
[www.svazdopravy.cz](http://www.svazdopravy.cz)

### Confederación de Industria de la República Checa (SPČR) – (Svaz průmyslu a dopravy ČR)

Freyova 948/11  
190 00 Praga 9 - Vysočany  
Tel.: +420 225 279 111  
E-mail: [spcr@spcr.cz](mailto:spcr@spcr.cz)  
<https://www.spcr.cz/>



## G. CONTACTO

---

La **Oficina Económica y Comercial de España en Praga** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en la **República Checa**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de la República Checa, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Klimentská 1216/46  
Praga 1, 110 00 República Checa  
Teléfono: (+420) 224 941 255  
Email: [praga@comercio.mineco.es](mailto:praga@comercio.mineco.es)  
<http://republicacheca.oficinascomerciales.es/>

---

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

### Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 100 9 a  
[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

---

**INFORMACIÓN LEGAL:** Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTORA  
Sara Iriarte Paz

Oficina Económica y Comercial  
de España en Praga  
[praga@comercio.mineco.es](mailto:praga@comercio.mineco.es)  
Fecha: 28/06/2022

NIPO: 114-22-016-9

[www.icex.es](http://www.icex.es)



FICHAS SECTOR REPÚBLICA CHECA



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones