Tipo de actividad	Línea de reporte de gastos		Líneas de financiación DPG 2021						Pronósticos de líneas de financiación			
			2021/22 mNZD	2022/23 mNZD	2023/24 mNZD	2024/25 mNZD	2025/26 mNZD	2026/27 mNZD	2027/28 mNZD	2028/29 mNZD	2029/30 mNZD	2030/31 mNZD
Road to Zero	Infraestructura de seguridad	Max	910	940	980	1000	1040	1070	1080	1110	1140	1170
	Política de carreteras											
	Actuación automática	Min.	820	840	870	900	930	960	970	1000	1020	1050
	Promoción seguridad vial											
Servicios de transporte público	Servicios de operaciones	Max.	600	630	700	820	900	920	950	970	1000	1030
	Servicios de mejora	Min.	390	410	420	430	440	450	470	480	490	510
Infraestructura de transporte público	Existentes	Max.	770	650	660	780	830	850	810	810	850	870
	Nuevos	Min.	450	450	370	340	340	350	350	350	370	380
Mejoras en vías de senderismo y ciclismo	Senderismo y ciclismo	Max.	180	175	195	115	115	115	120	120	120	120
		Min.	95	90	105	75	75	75	80	80	80	80
Mejoras en carreteras locales	Existentes	Max.	300	250	260	260	130	130	140	140	140	150
	Nuevos	Min.	100	100	100	110	50	50	50	60	60	60
Mejoras en autovías	Existentes	Max	1250	1000	1000	950	900	800	650	550	450	450
	Nuevos	Min.	800	800	800	750	700	600	450	350	350	300
Mantenimiento de autovías	Operación	Max.	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1110	1150	1190
	Mantenimiento											
	Renovación	Min.	740	750	770	800	830	870	910	950	980	1020
	Emergencia											
Mantenimiento de carreteras locales	Operación	Max.	760	780	800	820	840	860	880	900	930	950
	Mantenimiento											
	Renovación	Min.	650	670	680	700	720	730	750	770	790	810
	Emergencia											
Gestión de la inversión	Planificación	Max.	85	90	95	95	95	95	95	95	100	100
	Investigación de sector											
	Gestión	Min.	70	75	75	75	80	80	80	85	85	85
Navegación costera	Navegación costera	Max.	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0
		Min.	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0
Red ferroviaria	Red ferroviaria	Max.	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
		Min.	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120