

# El mercado de las infraestructuras de transporte en Ghana

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Accra

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO  
DE MERCADO

15 de diciembre de 2022

Accra

Este estudio ha sido realizado por  
Ana Guersi Bernad

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Accra

<http://Ghana.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-014-8



Ghana es un país emergente que cuenta con una de las poblaciones más grandes de África Occidental, con más de 30,8 millones de personas en 2021, con una tasa de crecimiento anual del 2,1 %, y una estimación de población total de 34,4 millones de habitantes para el año 2024. La rápida urbanización plantea retos para el desarrollo nacional, especialmente la sobrecarga de las instalaciones y el aumento del número de barrios marginales en las zonas urbanas y rurales. A pesar de los efectos de la pandemia de la COVID-19 a corto plazo que ha dado lugar a una ralentización de la actividad del sector de las infraestructuras de transporte e importantes atrasos en la ejecución de proyectos sectoriales, en Ghana es un sector crucial para el desarrollo del país.

El Gobierno de Ghana está realizando importantes inversiones en los últimos años con la finalidad de desarrollar sus infraestructuras de transporte terrestre, proclamando el 2022 el Año de las Carreteras (*“Year of Roads”*) por tercer año consecutivo, y efectuando acuerdos a largo plazo con empresas internacionales para rehabilitar y extender la red ferroviaria del país.

El **transporte por carreteras** es la modalidad interna dominante en Ghana con diferencia. La inversión en carreteras y puentes ha aumentado considerablemente en los últimos años, haciendo hincapié en la mejora y el mantenimiento rutinario de las ya existentes. De este modo, la infraestructura de carreteras y puentes ha mejorado significativamente en varias regiones de Ghana, a pesar de que todavía muchas se encuentran en mal estado y dificultan la circulación de pasajeros y del comercio de mercancías dentro del país y entre países vecinos, lo cual se traduce en costes elevados de transporte y en tiempos de desplazamientos de larga duración. Dentro de estas iniciativas de inversión, mejora y mantenimiento de carreteras, se incluye la construcción de puentes e intercambiadores para mejorar las conexiones entre comunidades y solucionar la congestión de la red de carreteras actual.

En cuanto a los planes del Gobierno de Ghana para el **sector del ferrocarril** para los próximos años, son muy ambiciosos, ya que es consciente de la gran importancia que desempeñan las infraestructuras ferroviarias en el desarrollo del país y el transporte de mercancías y personas, así como de la necesidad de llevar a cabo mejoras, ampliaciones, y mantenimiento regular en sus infraestructuras. De esta manera, está llevando a cabo varios proyectos que califica de prioritarios dentro del sector, y planea seguir rehabilitando y construyendo una mayor infraestructura del ferrocarril empleando modelos de colaboración con el sector privado a través de asociaciones público-privadas (PPP) y modelos de Construcción, Explotación y Transferencia (BOT, por sus siglas en inglés).

En lo que atañe a la **infraestructura portuaria** del país, Ghana cuenta con dos principales puertos comerciales operativos clasificados entre los mejores de África Occidental, el de Tema y Sekondi-Takoradi. Además, se prevé a largo plazo la construcción de un tercer puerto comercial de gran dimensión en la ciudad costera de Keta al este del país cerca de Volta Region y a poca distancia de la capital de Togo, Lomé. Además, en el momento de redacción del estudio hay varios proyectos



en fase incipiente de puertos interiores para mejorar la conectividad de los países de la región sin costa.

Asimismo, el país cuenta con un sistema de **transporte fluvial** poco desarrollado que no constituye una parte crucial del sistema de transporte en Ghana, a pesar de que algunas rutas son fundamentales para las pequeñas comunidades. No obstante, este tipo de transporte se contempla como una posible alternativa útil y de bajo coste al transporte por carretera y ferrocarril entre el norte y el sur del país.

Por otro lado, Ghana cuenta con un **sector aeroportuario** en desarrollo marcado por la iniciativa gubernamental optimista de construir un aeropuerto en cada una de las regiones del país, el aumento del número de vuelos diarios, la mejora de las conexiones aéreas progresiva y la creciente ampliación de varios aeropuertos nacionales que se estima obtengan la categoría internacional próximamente (Kumasi y Tamale). Además, cuenta con uno de los aeropuertos internacionales más importantes de la región de África Occidental, Kotoka International Airport, y de los más relevantes de África en términos de transporte de pasajeros, cargo y conexiones aéreas con otros países.

En definitiva, a pesar de la parálisis temporal del sector debido a la crisis de la Covid-19, y los retos económicos actuales a los que se enfrenta el país, la proyección a medio plazo en el sector de infraestructura de transporte en Ghana es positiva, ya que se espera que se desarrollen un gran número de proyectos en el país debido a la necesidad de dar respuesta al continuo incremento de la población, la urgente necesidad de descongestión de la red de carreteras actual y la facilitación del comercio de productos y pasajeros entre los países colindantes.

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)  
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)

