

# Industria auxiliar de hidrocarburos en Mauritania

## A. CIFRAS CLAVE

<b>Producción actual</b>	Muy reducida; elevada dependencia energética.
<b>Volumen de exportaciones</b>	Según las estimaciones elaboradas a partir de los datos del FMI, si se cumplen las predicciones, en 2023 los hidrocarburos representarán un 12 % del total de las exportaciones mauritanas, llegando hasta el 17 % en 2025.
<b>Perspectivas de producción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bir Allah: 80 Tcf <sup>1</sup></li> <li>○ GTA 15 Tcf</li> <li>○ Banda 1,2 Tcf</li> <li>○ Pelican 1,2 Tcf</li> </ul> </li> <li>• <b>Petróleo:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 340 millones de barriles en los campos de Tevet y Oualata</li> </ul> </li> </ul>
<b>Fortalezas del país</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buenas relaciones con la UE y acuerdos con instituciones financieras multilaterales.</li> <li>• Crecimiento económico reciente y buenas perspectivas a medio plazo.</li> <li>• La industria extractiva representa uno de los sectores con mayor peso de la economía mauritana.</li> <li>• Uno de los países de África con mayor potencial de desarrollo del sector de los hidrocarburos gracias al descubrimiento de importantes reservas de gas natural.</li> <li>• Buenas perspectivas para el sector gracias a la previsión a corto plazo de explotación del yacimiento GTA.</li> </ul>
<b>Debilidades del país</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inseguridad jurídica.</li> <li>• Estructura productiva poco diversificada.</li> <li>• Deterioro y falta de mantenimiento de los principales depósitos de hidrocarburos.</li> <li>• Inexistencia de infraestructuras para la distribución y el suministro del gas.</li> <li>• Poca especialización de las empresas del sector auxiliar de los hidrocarburos.</li> </ul>

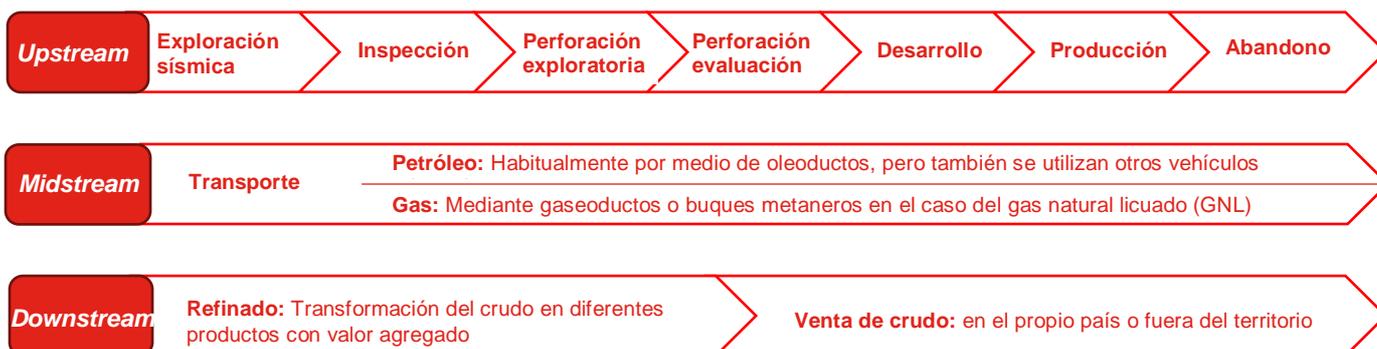
Fuente: elaboración propia a partir de datos del FMI.

<sup>1</sup> Tcf = *Trillion cubic feet* o billones de pies cúbicos. Unidad de medida utilizada por la industria del gas y el petróleo.

## B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

### B.1. Definición del sector

La industria auxiliar del sector de los hidrocarburos está formada por el **conjunto de actividades que se sitúan a lo largo de la cadena de valor** que va desde la exploración de los yacimientos hasta la comercialización del gas y del petróleo. Se distinguen tres fases:



### B.2. Situación actual en Mauritania

Gracias a los nuevos descubrimientos petroleros y gasísticos, Mauritania se ha convertido en uno de los países de África con mayor potencial de desarrollo del sector de los hidrocarburos. Los más recientes han sido el yacimiento de gas natural **Grand Tortue Ahmeyin (GTA)**, en la frontera entre Mauritania y Senegal en el año 2016, y el descubrimiento de la reserva de gas de Bir Allah en 2019.

Chinguetti, yacimiento de petróleo descubierto en 2001, fue explotado y progresivamente abandonado debido al reducido tamaño de sus reservas y actualmente permanece inactivo. Tras este descubrimiento inicial, durante la década de los 2000 se localizaron nuevos yacimientos, entre otros, Walata (petróleo) o Pelican (gas natural), aún por explotar. **No obstante, las perspectivas del sector se centran en la explotación del yacimiento GTA y en la exploración de la zona de Bir Allah.** El gas natural extraído de estos yacimientos se procesará para producir GNL y se destinará principalmente a la exportación. Sin embargo, existe un tercer yacimiento, el de **Banda** (descubierto en 2002), de menor tamaño, pero cuya producción se destinará íntegramente al consumo nacional, concretamente, a su transformación en energía eléctrica.

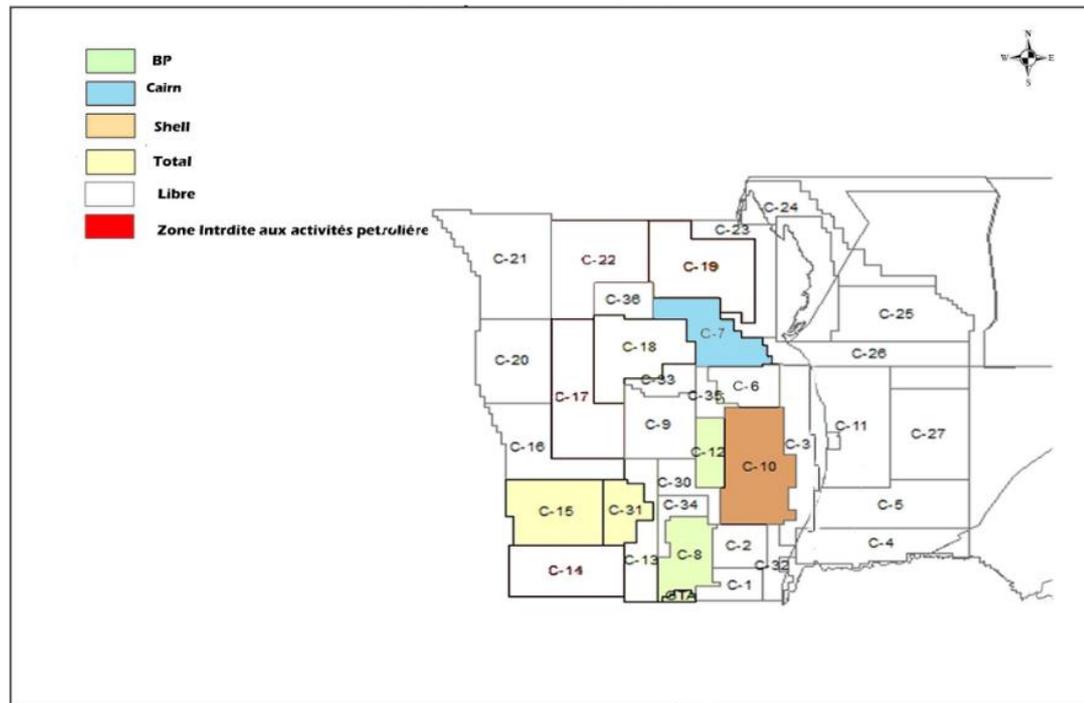
El sector se caracteriza por un **cambio dirigido a la desvinculación del Estado** de cualquier ejercicio directo en las distintas actividades del sector, en beneficio del sector privado.

Al mismo tiempo, esta desvinculación viene acompañada de un **refuerzo de la autoridad regia** del Estado, que tiene como objetivo la implantación y aplicación de un marco normativo que garantice la preservación de los intereses superiores del país, la seguridad del abastecimiento de la población y la protección del medio ambiente.

- En lo que respecta al **suministro de productos petrolíferos líquidos**, la estrategia adoptada se basa en el desarrollo y la optimización de las infraestructuras de almacenamiento para garantizar la seguridad del suministro, así como en la aplicación de disposiciones normativas y contractuales a todos los agentes, que permitan reunir las condiciones necesarias para que el precio de venta al consumidor final sea lo más bajo posible.
- En cuanto al **suministro de hidrocarburos gaseosos**, la política sectorial pretende asegurar el abastecimiento de gas butano, así como facilitar el acceso a la población más necesitada mediante la concesión de subvenciones estatales de precios.

En la página siguiente se presenta un mapa de la distribución de los distintos bloques existentes en las cuencas sedimentarias de Mauritania, tanto *offshore* como *onshore*:

BLOQUES DE HIDROCARBUROS EN MAURITANIA



Fuente: Ministerio de Petróleo, Minas y Energía de Mauritania.

B.2.1. Distribución y aprovisionamiento

Mauritania sigue siendo un país dependiente de las importaciones de energía. La mayor parte de sus necesidades energéticas se satisface con energías fósiles. La totalidad de los hidrocarburos se **importa por vía marítima** y llegan al país transportados por grandes buques que, debido a la geografía costera y a las infraestructuras portuarias actualmente disponibles, sólo pueden atracar en el puerto de Nuadibú, al norte del país. Una vez recibidos en el puerto, se almacenan en un depósito próximo al mismo y de ahí se transportan en buques de menor tamaño a Nuakchot. Lo problemas de esta estructura de distribución y aprovisionamiento derivan de las características que presentan los depósitos. El de **Nuadibú** cuenta con los siguientes inconvenientes:

1. **Insuficiencia de capacidad** de almacenamiento.
2. **Instalaciones obsoletas y en estado deficiente.** Fue construido en 1978 y no ha sido renovado desde entonces.
3. **Incremento en el precio final de los hidrocarburos** debido al aumento de los costes de transporte derivados de la necesidad de transportarlos al depósito de la capital.<sup>2</sup>

Por otro lado, el depósito de **Nuakchot** tiene las siguientes particularidades:

1. El **estado actual de las instalaciones**, cuya construcción finalizó en 2005, pone de manifiesto la necesidad de una puesta a punto. Además, las **tuberías** que conectan este depósito con el puerto necesitan ser renovadas, para permitir no sólo la entrada de combustibles fósiles sino también su salida. Las previsiones de producción previstas para los próximos años y los objetivos de exportación fijados, obligan al desarrollo de una infraestructura que permita también al puerto dar salida a los recursos almacenados.
2. Los **buques de mayor tamaño** no pueden acceder a este depósito.

<sup>2</sup> Aumento de 33 USD por cada tonelada transportada.



Aparte de estos depósitos, Mauritania cuenta con otros más pequeños situados por el centro del país y que se abastecen de los anteriormente mencionados. Estos se encuentran estratégicamente localizados cerca de explotaciones mineras u otros centros de gran consumo energético.

Desde el depósito de Nuakchot, la empresa adjudicataria de la licencia de distribución, por 20 años renovables, distribuye los hidrocarburos en camiones o vagones cisterna por todo el país.

El Gobierno se ha fijado como **objetivo liberalizar el mercado del aprovisionamiento**, en un intento por aumentar el número de sociedades de *trading*, disminuir los precios y asegurar el aprovisionamiento nacional.

### B.3. Tamaño del mercado

#### B.3.1. Oferta

**GTA** es un yacimiento de gas **transfronterizo entre Mauritania y Senegal**, descubierto en 2015 por Kosmos Energy y British Petroleum (BP). El yacimiento se encuentra a 120 km de la costa mauritana y tiene unas reservas totales de aproximadamente **15 Tcf**. Al encontrarse situado entre ambos países, los beneficios se reparten al 50 %. La estructura económica, técnica y administrativa es independiente en ambos países y es gestionada por las *joint ventures* que se han formado en ambos países. La composición es la siguiente:

- Lado mauritano (bloque C8): BP (62 %), Kosmos Energy (28 %) y Sociedad Mauritana de Hidrocarburos y Patrimonio Minero (SMHPM; 10 %).
- Lado senegalés (bloque Saint-Louis Offshore Profond): BP (60 %), Kosmos Energy (30 %) y la empresa pública senegalesa Cos-Petrosen (10 %).

El yacimiento se encuentra en la fase final de construcción de infraestructuras para iniciar la primera fase de explotación en 2023. Esta **primera fase** tiene como objetivo producir un **volumen medio anual de 2,3 millones de toneladas por año** de GNL que se alcanzará con:

- 12 pozos de producción, cuatro de los cuales estarán disponibles para su **puesta en marcha en 2023**.
- Una unidad flotante de producción, almacenaje y descarga (FPSO por sus siglas en inglés) para el procesamiento del gas.
- Una terminal de GNL que alberga las instalaciones de licuefacción y exportación.
- Un buque de licuefacción (FLNG).
- Redes de captación y encaminamiento de hidrocarburos.

Toda la producción que se obtenga de esta primera fase tanto del lado mauritano como senegalés **ha sido vendida** a la empresa BP Gas Marketing.

Cuatro años después del descubrimiento de GTA se produjo otro importante descubrimiento de gas en aguas profundas de Mauritania: en octubre de 2019, Kosmos Energy y BP anunciaron el descubrimiento del pozo Orca 1, en la zona de **Bir Allah**, al norte del yacimiento GTA y en el bloque C-8. Según Kosmos Energy, el pozo Orca se estima en 13 Tcf. **Orca y Marsouin**, otro pozo descubierto en 2015, ambos situados en la misma zona de Bir Allah, podrían tener unos 80 Tcf.

Sin embargo, el proyecto del yacimiento Bir Allah se encuentra todavía en **fase muy inicial de desarrollo** y por el momento se está llevando a cabo únicamente la previsión y organización técnica del proyecto.

Por último, el yacimiento **Banda**, que fue explotado por Tullow Oil entre los años 2011 y 2014 pero que finalmente fue abandonado, ha sido rescatado por la empresa estadounidense New Fortress Energy (NFE). Este yacimiento posee unas reservas de gas de 1 Tcf, por lo que no es apto para la exportación, siendo más idóneo para la **conversión de gas en energía**. Se trata de un proyecto en el que NFE explotará el yacimiento y construirá una central eléctrica de gas de 120 MW. Se espera que el proyecto **entre en funcionamiento en 2024**.

Suponiendo que haya una tasa de recuperación media del 60 % de los recursos extraídos de los yacimientos, ello supondría la disponibilidad de unos 58,44 Tcf de **reservas totales recuperables de gas natural** en Mauritania, asegurando, por tanto, el país, el **superávit energético**.

### B.3.2. Demanda

En la actualidad, Mauritania **no utiliza el gas natural como fuente de producción energética** y el **sector eléctrico** es el único de la economía que podría ser un **potencial usuario del gas**.

En las dos últimas décadas, la demanda de electricidad en Mauritania (excluido el sector minero) ha crecido muy rápidamente, a un ritmo anual de aproximadamente 10 %. Para los próximos cinco años, el Ministerio de Petróleo, Minas y Energía prevé un crecimiento anual del 6 % de la demanda no minera y del 12 % para todos los consumidores de electricidad, incluido el sector minero.

En general, la **demanda potencial de gas natural** de Mauritania para **2025** se limitaría a los cerca de **0,4 bcm<sup>3</sup>** reservados para uso doméstico del proyecto Banda y de la primera fase del proyecto GTA. Este volumen abastecerá probablemente la **central de ciclo combinado de 180 MW existente en Nuakchot**.

A largo plazo, las **perspectivas de monetización del gas doméstico** de Mauritania dependerán de si se desarrollan las siguientes fases del proyecto GTA y de la probabilidad de desarrollar el gran potencial de gas natural de la zona de Bir Allah. Si se desarrollan estas perspectivas de exploración y se pone en marcha una capacidad energética adicional de 120 MW, como se había previsto inicialmente en el proyecto de la central de ciclo combinado de Nuakchot, ahora abandonado, la **demanda total** de gas de Mauritania **podría alcanzar los 0,6 bcm en 2030**.

## B.4. Principales actores

La industria auxiliar de hidrocarburos en Mauritania está formada por todas aquellas empresas extranjeras y locales que cubren **todos los servicios necesarios a lo largo de la cadena de producción**. Existen tres niveles:

- El **nivel 1** hace referencia a aquellos servicios que prestan las grandes empresas petroleras con un contrato de exploración y producción (CEP), con el que obtienen una concesión en un bloque determinado.
- El **nivel 2** son los servicios con alto grado de complejidad técnica y muy especializados que muchas ocasiones sólo pueden llevar a cabo determinadas empresas extranjeras.
- El **nivel 3** se refiere a todos los servicios auxiliares a los niveles 1 y 2.

Debido a que las empresas auxiliares mauritanas en el sector de los hidrocarburos se caracterizan por estar poco especializadas y no disponer de suficiente *know-how*, el perfil de empresa que opera en este sector es el de **empresa internacional** con un perfil **muy especializado y alto grado de tecnificación**.

### B.4.1. Organismos públicos

En el sector de los hidrocarburos en Mauritania, los principales actores públicos son los siguientes:

- **El Consejo de Ministros, el Ministerio de Petróleo, Minas y Energía y la Dirección General de Hidrocarburos:** acuerdan o retiran concesiones y otras autorizaciones.
- **El Comité Nacional de Seguimiento de los Ingresos del Sector de los Hidrocarburos (CNSRH):** asegura la previsión, el seguimiento, la verificación y la movilización de los ingresos provenientes del sector.
- **La Sociedad Mauritana de Hidrocarburos y del Patrimonio Minero (SMHPM):** explora, desarrolla, produce y comercializa el petróleo y el gas en Mauritania junto a las empresas privadas y también se encarga de:
  - Representar al Estado y gestionar los intereses nacionales en este sector;
  - Intervenir por parte del Estado en todas las operaciones de hidrocarburos;
  - Asegurar la comercialización de la producción pública de petróleo y gas;

<sup>3</sup> Bcm = Billion cubic meters o miles de millones de metros cúbicos. Unidad de medida del gas natural.

- Realizar todas las operaciones comerciales, industriales, mobiliarias, inmobiliarias y financieras de los hidrocarburos líquidos y gaseosos.
- **El Fondo Nacional de los Ingresos de Hidrocarburos (FNRH):** gestionado por el Ministerio de Finanzas de Mauritania, está destinado a recaudar todos los ingresos del Estado procedentes de la explotación de los recursos nacionales de hidrocarburos.

### B.4.2. Organismos privados

Empresas del nivel 1 con contratos de exploración y producción.<sup>4</sup>

Empresas	Bloques
<b>BP + Kosmos Energy</b>	Bloques C-6, C-8, C-12 y C-13
<b>Total</b>	Bloques C-18, C-9, C-13 y C-31
<b>Tullow</b>	Bloques C-18 y C-3
<b>ExxonMobil</b>	Bloques C-22, C17 y C-14
<b>Shell</b>	Bloques C-10, C- 19, C-20 y C-21

Fuente: elaboración propia a partir de datos recogidos en viaje de prospección.

## C. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

Actualmente no existen empresas españolas que ejecuten proyectos relacionados con las fases de exploración, explotación y construcción, si bien en el pasado sí que han realizado actividades de este tipo. A modo de ejemplo, petroquímicas españolas han realizado labores de prospección y exploración de determinados bloques, sin hallazgos relevantes, y la construcción del depósito de Nuakchot fue ejecutada por un consorcio empresarial con financiación oficial española.

A continuación, se identifica una serie de oportunidades para las empresas españolas:

- **Oportunidades en el nivel 1:** Si bien la extracción del gas y conversión en GNL de los yacimientos más importantes (GTA y Bir Allah) ya está comprometida, en 2021 se ha producido una **revisión del Código de Hidrocarburos** que promueve la exploración y explotación de nuevos yacimientos.

Las cuencas sedimentarias *offshore* y *onshore* están **poco estudiadas y aún cuentan con numerosos bloques sin explotar**. El acceso a estos bloques se regula por el Decreto n.º 2009-168, de 3 de mayo de 2009, modificado por el Decreto n.º 2014-001, de 6 de enero de 2014.

- **Bloque C14:** fue adjudicado a la empresa norteamericana ExxonMobil en 2017, que descubrió el **potencial del yacimiento en términos del volumen de recursos**, no obstante, decidió no seguir adelante por razones estratégicas.
- **Bloque C10:** Donde se ubica la **mayor parte de los descubrimientos más recientes**. Está siendo operado por Shell, que está a la **búsqueda de un socio** que les apoye en el proceso de exploración.

<sup>4</sup> La información sobre las empresas de los niveles 2 y 3 se encuentra disponible en [el estudio de mercado de la Industria Auxiliar del Sector de los Hidrocarburos en Mauritania](#)



- Existe también la posibilidad de **adquirir participaciones de la SMHPM** en yacimientos ya descubiertos como el campo de gas Bir Allah o el yacimiento de petróleo Chinguetti.
- Acceso a **otros bloques abiertos** aún por explorar y explotar.
- **Oportunidades en el nivel 2:**
  - **Realización de estudios y desarrollo de infraestructuras:** Es necesaria la **construcción de una red de gasoductos** que conecte las zonas de producción y de consumo, así como la **rehabilitación de los depósitos existentes** en los puertos de Nuakchot y Nuadibú. El Ministerio de Petróleo, Minas y Energía ha cuantificado en 172 millones de dólares el coste total de los trabajos por realizar. Se trata de una operación que requeriría de un **proyecto de ingeniería** de detalle que asegure una definición precisa de los trabajos a acometer y su coste. El depósito de Nuakchot, con una capacidad actual de 60.000 m<sup>3</sup>, requiere que se doble su capacidad para atender las perspectivas de producción de los próximos años. El de Nuadibú precisa de una rehabilitación completa de 160.000 de sus 300.000 m<sup>3</sup> de capacidad.
  - **Monetización del gas natural según lo previsto por el *Gaz Master Plan*:** Elaborado por las autoridades mauritanas, el Plan identifica las opciones de monetización del gas y establece una hoja de ruta. Cabe destacar la **integración de los sectores energético y minero** o la **generación de energía eléctrica**. En este sentido, en los últimos años, se han anunciado distintos proyectos de producción de hidrógeno a partir de gas natural: Aman, de la empresa CWP Global y con capacidad de producción de 30 GW, o el proyecto Nour de 10 GW, del grupo energético británico Chariot Limited.
- **Oportunidades en el nivel 3:** Relacionadas con el **desarrollo del sector y las actividades conexas en una zona dedicada con un régimen fiscal apropiado**. Las oportunidades estarían relacionadas con la **prestación de servicios técnicos y generales** como mantenimiento y reparaciones, suministros de equipos y repuestos, almacenamiento de sustancias peligrosas y tratamiento de residuos, transporte y *catering* diario de los operarios, construcción de viviendas para los trabajadores, asesoría en materia de contratación local o atención médico-hospitalaria, por citar algunos ejemplos. La proximidad de las Islas Canarias puede jugar un papel clave en la prestación de determinados servicios por parte de las empresas españolas.

## D. CONTACTO

---

La **Oficina Económica y Comercial de España en Dakar** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Mauritania**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Senegal, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

3-5 Avenue Carde  
Dakar, BP: 4146 – Senegal  
Teléfono: +221 33 889 23 60  
Fax: +221 33 821 49 66  
Email: [dakar@comercio.mineco.es](mailto:dakar@comercio.mineco.es)  
<http://mauritania.oficinascomerciales.es>

---

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

### Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 100 97 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)  
[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

---

**INFORMACIÓN LEGAL:** Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

### AUTORA

Fabiola Carretero Jiménez

Oficina Económica y Comercial  
de España en Dakar

[dakar@comercio.mineco.es](mailto:dakar@comercio.mineco.es)

Fecha: 02/06/2022

NIPO: 114-22-016-9

[www.icex.es](http://www.icex.es)



FICHAS SECTOR MAURITANIA



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones