

---

2019



# El mercado de la logística en Camerún

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Malabo

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO  
DE MERCADO

12 de diciembre de 2019  
Malabo

Este estudio ha sido realizado por  
Carlos Farré Salvans

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Malabo

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-038-4



Camerún es la economía más grande de los países que conforman la Comunidad Económica y Monetaria de África Central (CEMAC), con una población de 25 millones de habitantes, una extensión geográfica de 475.442 km<sup>2</sup> y un PIB estimado de 30.365 millones de euros (alrededor del 2,3 % del PIB de España) en 2018.

Las perspectivas económicas del país son positivas; se espera que la economía se siga expandiendo a un ritmo entre el 4 % y 5 % del PIB, cifra que coincide con el potencial de crecimiento estimado de Camerún.

En lo referente al sector logístico, Camerún es el país de África central que mejores datos presenta según el Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial. Su puntuación de 2,6 sobre 5, es muy superior a las de Gabón (2,16), República Centroafricana (2,15) y Guinea Ecuatorial (2,32).

Camerún dispone de 4 puertos, siendo el más importante el de Duala-Bonaberi, por el que transitan alrededor del 95 % de los bienes del país. Esto es en parte debido a que es el principal punto de entrada de los países sin litoral colindantes con Camerún: República Centroafricana, Chad y Congo-Brazzaville. Los otros tres puertos, de una menor importancia, son los de Garoua, Kribi y Limbe.

En lo referente al transporte aéreo, el país dispone de tres aeropuertos con vuelos internacionales, se trata de los aeropuertos de Duala, Yaundé-Nsimalen y Garoua. Aparte de los aeropuertos nacionales el país dispone de 5 pequeños aeródromos que se destinan a vuelos internos en Maroua, Ngaoundéré, Bertua, Bafoussam y Barmenda, así como 22 pistas sin pavimentar para la realización de eventuales aterrizajes de emergencia.

El transporte por carretera es el principal modo de desplazamiento de personas y bienes en el país; satisface en un 90 % la demanda interior de transporte de viajeros y un 75 % de la demanda de transporte de mercancías. La densidad de carreteras se estima en 6,07 km por cada 100 km<sup>2</sup>, lo que sitúa al país por encima de la media del África subsahariana (1,3 km/100 km<sup>2</sup>). Existen problemas durante la temporada de las lluvias, porque la mayor parte de las carreteras no pavimentadas son difíciles de transitar, por lo que sólo se recomienda circular por las carreteras pavimentadas. Existen asimismo problemas de infraestructura, debido a que muchos camiones y vehículos pesados no pueden circular por algunos puentes, debido a la falta de mantenimiento de estos.

El transporte ferroviario juega un papel importante en el transporte de mercancías hacia la parte septentrional del país, la que conecta con República Centroafricana y Chad. Se compone de tres ejes principales:

- Transcam 1: Con una extensión de 263 km, conecta el puerto de Duala con la capital del país, Yaundé.
- Transcam 2: Con una extensión de 622 km, conecta la capital, Yaundé, con la capital de la provincia del norte, N'Gaundéré.



- Línea del Oeste: Cuenta con una extensión de 92 km y conecta Kumba en el sudoeste con Bonaberi, un barrio de Duala.

Asimismo, el país dispone de puertos en ríos navegables en las siguientes zonas: río Bénoué (Garoua), río Nyong (Behondo), Ngoko (Mouloudou), Wouri (Yabassi) y el Moungo (parcialmente navegable).

La creciente demanda y el desarrollo del sector privado en el sector de los transportes y en la construcción y trabajos públicos hacen que el país presente muchas potencialidades. En este estudio se han identificado las siguientes:

- Personal de ingeniería: tanto de concepción como de control. El país necesitará captar talento para la realización de todos los trabajos de infraestructura que quiere desarrollar en el medio plazo. Arquitectos, ingenieros, expertos medioambientales y técnicos podrían encontrar muchas oportunidades para desarrollarse profesionalmente en el país.
- Personal para trabajos públicos: el Gobierno también necesitará reclutar talento para construir sus redes de carreteras, puertos, aeropuertos y otras instalaciones.
- Oportunidades para empresas privadas: se presentarán múltiples oportunidades para fabricantes, sobre todo de materiales de construcción, así como para su transporte y los servicios posventa que puedan necesitar estos productos.
- Servicios accesorios: surgirán asimismo oportunidades en sectores conexos, como podrían ser el de aseguradoras o la captación de financiación.

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)

