

# El mercado de la logística en Guinea Ecuatorial

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Malabo

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO  
DE MERCADO

10 de diciembre de 2019  
Malabo

Este estudio ha sido realizado por  
Juan Pedro Vidal Aguilera

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Malabo

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-038-4



El sector logístico en Guinea Ecuatorial comprende el conjunto de instalaciones y servicios que proporcionan el espacio de agua necesaria para los buques de transporte, los espacios destinados a aeropuertos destinados al transporte aéreo, las carreteras destinadas al transporte terrestre, así como las empresas que se relacionan con cualquiera de los transportes anteriormente mencionados.

La República de Guinea Ecuatorial, que cuenta con una extensión de 28.051 km<sup>2</sup> (aproximadamente la superficie de Galicia), se encuentra en el golfo de Guinea, en la región de África Central. El 78 % del territorio está cubierto por bosques de selva ecuatorial y se distribuye en una parte insular y otra continental.

Guinea Ecuatorial ocupa el 132.º puesto por volumen del PIB entre las economías del mundo, según los datos del Banco Mundial para el año 2018. Su deuda pública en 2017 era de 4.137 millones de euros, lo que y representaba el 38 % del PIB y su deuda per cápita era de 3.278 euros por habitante.

Las infraestructuras relacionadas con la logística en Guinea Ecuatorial se presentan de la siguiente forma: el país cuenta con cinco aeropuertos, de los que sólo cuatro están abiertos al uso público, que son Malabo, Bata, Mongomeyen y Annobón. El aeropuerto de Corisco sólo es utilizado en las ocasiones en las que el equipo presidencial viaja a dicha isla.

Por lo que se refiere a los puertos, el país cuenta con dos puertos comerciales, el de Malabo y el de Bata, destacando de estos su “ubicación comercial estratégica para toda África Central”. Las islas de Annobón y Corisco también cuentan con pequeños puertos de menor calado, a los que actualmente sólo acceden barcos de empresas privadas relacionadas con la construcción, como es el caso de la empresa Somagec, de origen marroquí.

Los principales actores privados del sector son las empresas concesionarias que gestionan las terminales portuarias, las prestadoras de servicios en los puertos y las navieras que operan en el país. Por otro lado, se encuentran las grandes compañías de obra civil capaces de llevar a cabo los proyectos de construcción de infraestructuras.

Las perspectivas de Guinea Ecuatorial están lejos de ser prometedoras: en relación con el comercio internacional se observa un deterioro en las importaciones, ya que la caída de los precios del petróleo en 2014 redujo los ingresos del país a prácticamente la mitad, con lo que el valor de las compras al exterior pasó de 1.975 millones de euros en 2014, a 865 millones de euros en 2018.

Las exportaciones también han sufrido un recorte significativo: han descendido un 44 % desde el 2014 (9.788 millones de euros), justo antes de la caída del precio del petróleo, al 2018 (5.488 millones de euros).

En este mismo estudio se presenta la percepción de la empresa española en Guinea Ecuatorial. Se comenta que las empresas españolas tienen buena reputación en Guinea Ecuatorial, y sus servicios



son apreciados por los consumidores ecuatoguineanos, al tener un sentimiento de familiaridad histórica.

Una de las principales características de este mercado es el reducido número de empresas logísticas que operan en el país. Actualmente sólo dos empresas tienen licencia para operar como agencias logísticas y una de ellas pertenece al grupo español Sea & Ports.

Guarda relación directa con el sector logístico de Guinea Ecuatorial el entorno al que el país pertenece, pues se trata de un Estado miembro de la Comunidad Económica y Monetaria de África Central (CEMAC).

Guinea Ecuatorial comparte unión aduanera con el resto de los países miembros –Camerún, Chad, Congo, Gabón y República Centroafricana–. En teoría, todos estos países aplican el Arancel Exterior Común a las importaciones de terceros países mientras que el comercio entre ellos está libre de derechos de aduana. No obstante, en la práctica se siguen aplicando numerosas excepciones, tanto al Arancel Exterior Común como al comercio entre los miembros de la CEMAC.

Las perspectivas y oportunidades que presenta Guinea Ecuatorial a medio plazo han de mencionarse de una manera cauta, al ser el país muy dependiente de los hidrocarburos y basar su economía en la explotación de estos. El futuro económico del país reside en su capacidad de diversificación económica en el largo plazo, apoyándose a corto en los ingresos procedentes de la explotación petrolera en el país. Al mismo tiempo, la liberalización económica afectaría directamente a la mejora del comercio, lo que haría que el sector logístico experimentara un desarrollo para dar respuesta a los posibles cambios.

Por otro lado, en una época de recesión como la que viven Guinea Ecuatorial, y el resto del mundo, a la que se suma el descenso en el precio del petróleo, las posibilidades de mantener el nivel de negocio en la zona son difíciles.

En cualquier caso, Guinea Ecuatorial necesita modificaciones legislativas, que ya se están llevando a cabo, con el asesoramiento de entidades como el Fondo Monetario Internacional, por lo que es posible que el país viva una mejoría notable a medio y largo plazo.

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España  
Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización  
de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

900 349 000 (9 a 18 h L-V)  
informacion@icex.es

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones