



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Malta



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Roma

Actualizado a septiembre 2022

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Malta obtuvo su independencia del Reino Unido en 1964, convirtiéndose en República independiente en 1974. En 2004 se incorporó a la UE, y en 2008 se integró en la eurozona adoptando el euro.

En la actualidad es una república parlamentaria, unicameral. El presidente de la República, con funciones fundamentalmente representativas y honoríficas, es elegido por el Parlamento, por un periodo de cinco años. Desde abril de 2019 **George Vella** ocupa el cargo de **presidente de la República de Malta**, en sustitución de Marie Louise Coleira Presa, nombrada en 2014.

El Parlamento, denominado Cámara de Representantes, es unicameral y consta de 65 miembros elegidos por sufragio universal (mayoría de edad establecida en 18 años) y un presidente. Desde 1987, bajo el Gobierno del Partido Nacionalista, se aprobó una ley según la cual el partido que obtuviera mayor número de votos, pero menos escaños, obtendría automáticamente el número de escaños necesario para detentar la mayoría en el Parlamento.

El ejecutivo está en manos de un gabinete dirigido por el primer ministro, responsable ante el Parlamento. El primer ministro escoge a los miembros del gabinete entre los parlamentarios.

Los principales partidos políticos son el Partido Nacionalista (demócrata cristiano e integrado en el Partido Popular Europeo) dirigido por Lawrence Gonzi, y el Partido Laborista de Malta (socialdemócrata e integrado en el Partido Socialista Europeo), dirigido por Robert Abela. La sociedad maltesa está claramente dividida entre ambos partidos.

Los votantes malteses acostumbran a acudir en masa a las urnas oscilando la participación en torno al 93%.

En las elecciones legislativas celebradas el 3 de junio de 2017, el Partido Laborista (PL), encabezado por el progresista Joseph Muscat, de 39 años, obtuvo el 55% de los sufragios, frente al 43% de los nacionalistas, poniendo fin a casi 15 años de gobiernos liderados por el Partido Nacionalista (PN). Bajo su Gobierno, Malta detentó la Presidencia de turno de la UE en el primer semestre de 2017.

En enero de 2020 Joseph Muscat fue sustituido por **Robert Abela** como **primer ministro** y líder del partido laborista. El ex primer ministro renunció a su cargo en el contexto de las protestas a causa del asesinato con coche bomba de la periodista de investigación Daphne Caruana Galizia en 2017.

En las elecciones generales de marzo de 2022 Robert Abela fue elegido presidente con el 55,4% de los votos, lo que supone el tercer mandato para el Partido Laborista.

MINISTERIOS

Presidente del Consejo de ministros: Robert Abela

Ministerio de Asuntos Exteriores y europeos: Ian Borg

Ministerio para la Igualdad, Investigación e innovación: Owen Bonnici

Ministerio de Sanidad: Chris Fearne

Ministerio de Ciudadanos de la tercera edad y envejecimiento activo: Michael Farrugia

Ministerio del Patrimonio nacional, arte y gobierno local: José A. Herrera

Ministerio de Transporte, infraestructura y proyectos de inversión: Ian Borg

Ministerio de Justicia social y solidaridad, derechos de familia y de la infancia: Michael Falzon

Ministerio de Justicia, Igualdad y Gobierno: Edward Zammit Lewis

Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y derechos de los animales: Anton Refalo

Ministerio de Viviendas sociales: Roderick Galdes

Ministerio de Educación: Justyne Caruana

Ministerio de Economía e Industria: Silvio Schembri

Ministerio de Inclusión y bienestar social: Julia Farrugia Portelli

Ministerio del Ambiente, cambio climático y programación: Aaron Farrugia

Ministerio para Gozo: Clint Camilleri

Ministerio de Asuntos internos, seguridad nacional y cumplimiento de la ley: Byron Camilleri

Ministerio de Turismo y protección del consumidor: Clayton Bartolo

Ministerio de la Energía, empresa y desarrollo sostenible: Miriam Dalli

Ministerio de Finanzas y Empleo: Clyde Caruana

Más información:

<https://www.gov.mt>

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

MINISTERIO DE ECONOMÍA E INDUSTRIA

Ministro: Silvio Schembri

Áreas:

- Centros y parques industriales
- Industria
- Puerto libre
- Inversiones gubernamentales
- Pequeñas empresas
- Registro de empresas
- Economía digital
- Inteligencia artificial
- Comunicaciones
- Tierras y registro de tierras
- Oficina conjunta y cooperativas

Fondos europeos

El Ministerio de Economía es el eje central de las políticas de desarrollo del Gobierno, trata de promover un entorno atractivo para la inversión extranjera y para el comercio, así como de adoptar todos los principios necesarios como miembro de la UE.

Del ministro de Economía depende a su vez un secretario Permanente: Chris Bonett. Sus principales responsabilidades son la planificación, asignación y seguimiento de las políticas fiscales y económicas.

El Ministerio se estructura en diversos departamentos:

- Directorate Corporate Services
- Commerce Department
- Policy Development & Programme Implementation
- Office of the Chief Information Officer

Departamento de Comercio

Depende del Ministerio de Economía. Está organizado en:

- Departamento de registro de la propiedad industrial
- Departamento de Servicios y Proyectos de comercio
- Departamento de pequeña empresa y artesanía.

Lascaris Bastion

Valletta VLT 1933

Malta

Tel.: +356 21226688

Email: commerce@gov.mt

MINISTERIO DE FINANZAS

Ministro: Clyde Caruana
30, Maison Demandols,
South Street,
Valletta VLT 1102
Tel: +356 25998259
E-mail: clyde.caruana@gov.mt
Website: www.finance.gov.mt

Del Ministerio de Finanzas depende un secretario Permanente: Paul Zahra (Finanzas)

E-mail: paul.zahra@gov.it

Competencias:

Responsable de finanzas, presupuesto nacional y de la UE, hacienda, aduanas, contratos, relaciones con el Banco Central, Instituto Nacional de Estadística. Responsable de las medidas de política económica y fiscal; finanzas públicas; regulación del sistema financiero; control de la recaudación y lucha contra la evasión de impuestos mediante una unidad especial del Ministerio dedicada a ello.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

Malta no es autosuficiente en lo que respecta a la agricultura pues apenas produce un 20% de sus necesidades. Antes de la revolución industrial, el sector primario era el que proporcionaba mayor empleo, pero actualmente el porcentaje de trabajadores de este sector es muy reducido. En 2021 la agricultura y la pesca han supuesto tan sólo el 0,4% del Producto Interior Bruto, en descenso respecto al ejercicio anterior. Esto se debe a la escasez del agua y la aridez del suelo, que permiten un cultivo muy limitado de productos hortofrutícolas (patatas, tomates, melocotones y uva para vino) y una producción de carne y leche insuficiente para abastecer a la nación. Este sector implica solamente al 1,5% de la población activa.

El método de producción agrícola se basa en maquinaria pequeña o herramientas manuales, ya que los campos son de reducida dimensión y no permiten el uso de maquinaria grande. Con la entrada de Malta en la Unión Europea, las subvenciones que erogaba el gobierno maltés a los agricultores dejaron de existir al entrar en la Política Agrícola Común. La pesca en Malta es estacional y reducida debida a las cuotas sobre la cantidad de pescado que se puede capturar en el Mediterráneo, por lo que la contribución de la pesca a la economía es muy baja.

La minería en Malta está ligada a la globigerina caliza que es muy común en las islas. Se trata de una piedra utilizada frecuentemente en la construcción. El país también posee canteras de caliza coralina superior y de coralina inferior caliza.

En el año 2018 el gobierno de Malta elaboró una política agrícola integral para los siguientes diez años (2018-2028) en la que las instituciones gubernamentales, los representantes del sector privado y la comunidad agrícola identificaron una visión común para el sector agrícola maltés, con el objetivo de aumentar la competitividad de los agricultores y ganaderos activos, facilitar la entrada de jóvenes agricultores mediante la creación de un sector rentable, fomentar la sostenibilidad de las actividades agrícolas mediante la adaptación a las condiciones geográficas y climáticas locales y asegurar que las tierras de cultivo sean utilizadas con fines agrícolas.

Según los últimos datos publicados por NSO, en 2020 la producción total del sector agrícola en Malta disminuyó un 4,5% hasta los 120,7 millones de euros, mientras que el valor añadido bruto generado por esta actividad descendió un 12,9% hasta los 53,1 millones de euros. En cambio, los gastos incurridos por el sector agrícola aumentaron en un 3,2%, mientras que los ingresos provenientes de la producción generada cayeron, lo que incidió negativamente en el valor agregado bruto registrado del sector.

Durante 2020, el sector volvió a contar con la ayuda financiera de una serie de programas financiados por la UE que ascendieron a 26,2 millones de euros, un aumento marginal del 0,6% sobre la suma relativa distribuida en el año anterior. No obstante, esta provisión anual fue insuficiente para sostener el superávit operativo neto registrado en los últimos años, que descendió un 10,3% hasta los 67,7 millones de euros. Al sumar este último excedente al beneficio neto negativo de € 1 millón registrado en 2020, el beneficio empresarial neto atribuible al sector agrícola en Malta se estima que ha caído un 10%.

Es reseñable que el 49,7% de las explotaciones agrícolas no superan las dos hectáreas de superficie, pudiendo definirse Malta como muy atomizada en este sentido. El suelo es propiedad del estado en un 66%, quedando el resto en manos privadas. La fuente más fidedigna para conocer los datos acerca del sector primario en Malta es el Ministerio de Desarrollo Sostenible, Medio Ambiente y Cambio Climático (<http://environment.gov.mt>), o con mayor actualización, la Oficina Nacional de Estadística de Malta (www.nso.gov.mt).

2.1.2 Sector secundario

La industria manufacturera de Malta se desarrolló a finales de los años 50 y principios de los 60 cuando Malta presentó su primer plan de desarrollo para animar a los inversores extranjeros a invertir en el país. El plan incluía ayuda financiera tanto para empresarios malteses como para extranjeros. El gobierno maltés nacionalizó los bancos y creó empresas nacionales como Airmalta, Seamalta o Marsa Shipbuilding Company. Sin embargo, a finales de los 90 y principios del año 2000 estos sectores tuvieron una serie de dificultades y la industria se concentró en áreas más productivas como la electrónica, producción alimentaria

y bebidas, el sector textil, la química o el papel. En 1988 el gobierno maltés introdujo el Business Promotion Act con el objetivo de apoyar a las empresas en su internacionalización, que fue sustituido por el Business Promotion Act capítulo 325 del año 2000. En la actualidad Malta supone además un centro logístico que se ha visto reforzado en los últimos años por su ubicación geográfica estratégica, que une Europa, el norte de África y Oriente Medio, lo que convierte a sus puertos en la décima terminal de contenedores más transitada de Europa.

La demografía del sector se caracteriza por aproximadamente 400 empresas de tamaño medio-grande con una clara orientación a la exportación y cuya propiedad suele estar en manos extranjeras. También cuenta con una red de empresas locales, de pequeña dimensión, generalmente familiares, dedicadas a actividades de carácter artesanal y dirigidas al mercado local. Este tejido empresarial fue el principal afectado por la entrada de Malta en la UE y por la desaparición de las barreras arancelarias.

Las principales industrias del mercado maltés incluyen: tecnología de la información y las comunicaciones, petróleo y gas, infraestructuras, construcción, manejo de información, productos farmacéuticos, equipos médicos, componentes automotrices, ingeniería ligera, energía alternativa y renovable, investigación y desarrollo, franquicias, seguridad, tecnología de desechos ambientales. y tecnología agrícola, incluida la producción de marihuana medicinal.

La contribución del sector de la industria al Producto Interior Bruto en Malta en 2021 fue del 9,9%, un 0,1% menor que en 2019. El porcentaje de población activa dedicado al sector de la industria y la construcción fue del 18%. En el **segundo trimestre de 2022** aumentó el valor añadido de la industria (+0,4%) mientras que el de la construcción disminuyó un 5,2% con respecto al ejercicio anterior.

2.1.3 Sector terciario

El sector terciario en Malta empezó a desarrollarse a finales de los 60 y principios de los 70 cuando el gobierno asumió la responsabilidad de servicios como la energía, servicios bancarios, telecomunicaciones o viajes marítimos y aéreos. A principios de los años 80, Malta se vio afectada por una fuerte recesión económica que provocó un cambio en la política económica del país, que llevó a la privatización de empresas como Telemalta, Maltacom o Mid-Med (actual HSBC).

Los servicios representan el sector más grande y de mayor crecimiento de la economía maltesa. Servicios financieros, inversión, fintech, blockchain y criptomonedas, inteligencia artificial, seguros, comunicaciones, desarrollo de software y juegos en línea, educación, turismo, reparación de barcos, servicio de aeronaves, servicios de atención médica, aviación, logística, industria cinematográfica, servicios profesionales y operaciones de back office son los servicios más importantes del país.

Antes de la epidemia sanitaria provocada por el covid19 Malta presentaba una partida superavitaria en la balanza de pagos maltesa gracias al turismo. En 2020 el número de visitantes a Malta disminuyó un 91,1% y el gasto un 86,6% con respecto al año anterior. En 2021 el turismo se recuperó parcialmente, con un aumento en número de visitantes del 47% con respecto a 2020, mientras que el gasto se incrementó en un 91,3%. De enero a junio de 2022 los visitantes aumentaron un 552% con respecto al mismo periodo de 2021 y se registró un 478% más de gasto que en el ejercicio anterior.

Son muy numerosas las grandes cadenas hoteleras presentes en el archipiélago: Hilton, Le Meridien, Starwood o Radisson.

El sector financiero y de seguros en Malta también es importante, supone el 9,1% del PIB y emplea al 5,9% de la población. El sector está copado por las entidades bancarias, si bien las empresas y los fondos de inversión están comenzando a extenderse por la incipiente atracción al país de capital extranjero.

En **2021** el sector servicios representó el 85,2% del PIB, y dio empleo al 81,2% de la población activa maltesa.

En el **segundo trimestre de 2022** el valor añadido del sector servicios aumentó un 8,8% con respecto al ejercicio anterior.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

TELECOMUNICACIONES

Malta cuenta con un avanzado sector de telecomunicaciones, el cual se encuentra dominado por tres compañías: GO (telefonía fija), Vodafone (telefonía móvil) y Melita (TV por cable). En términos de presencia de mercado por operador al cierre de 2020, GO registró una participación de mercado del 51,9%, superando a Melita que supuso un 43,9%, seguido de Epic con 4,1% y otros proveedores de servicios más pequeños al 0,1%.

La penetración de la telefonía móvil y fija, así como la de banda ancha es relativamente alta en ambos casos, alcanzando una cuota de 143%, 59% y 53% respectivamente. En el mercado de la telefonía fija, GO y Melita dominan el panorama competitivo al aglutinar conjuntamente al 95,8% del mercado, así como en el mercado de banda ancha, con un 48,4% Melita y un 47,1% GO. Alrededor del 87% de los residentes tienen acceso a Internet.

Más información sobre estadísticas y datos del mercado de las telecomunicaciones en la Autoridad de Malta sobre las Comunicaciones, el órgano rector en materia de comunicaciones (MCA): www.mca.org.mt

TRANSPORTE

En materia de políticas de transporte, Malta sigue las directrices establecidas en la Estrategia Nacional para el Transporte 2050 que representa la primera visión integral para conectar los diferentes tipos de transporte en Malta. El documento analiza y planifica las necesidades de transporte en Malta, objetivo complejo, teniendo en cuenta las limitaciones de la isla. La Autoridad para el Transporte en Malta está trabajando estrechamente con la UE, así como con expertos especialmente contratados de España e Italia.

Malta cuenta con un plan maestro de transporte nacional multimodal global: el Plan Maestro de Transporte 2025. Se trata de un catalizador para garantizar que Malta tome las medidas necesarias y coordinadas en la planificación adecuada del transporte, identificando la combinación de, medidas adecuadas, al tiempo que gestiona el efecto del transporte en el medio ambiente, la salud pública y cambio climático.

<https://www.transport.gov.mt/strategies-1999>

- **Comunicación vía aérea**

Existe un aeropuerto internacional, Malta International Airport (www.maltairport.com), que comunica la isla con el resto del mundo; tiene una extensión superior a los 3.000 metros de pista. Existen vuelos hacia Malta desde varios puntos de Europa y África. La junta directiva del aeropuerto de Malta aprobó en febrero de 2022 una inversión de 40 millones de euros para la construcción de una nueva plataforma, que proporcionará al aeropuerto la infraestructura necesaria para su crecimiento. En 2020 el volumen de pasajeros sufrió una caída del 76,1% con respecto a 2019, mientras que en 2021 el volumen se incrementó un 45,3%.

La reglamentación y los proyectos al respecto son competencia del Ministerio de Transporte (<http://www.transport.gov.mt>).

- **Comunicación por carretera**

La red de carreteras actual vincula a todos los pueblos y aldeas y cubre más de 2.704 km (con casi 800 km de carreteras principales). En cualquier caso, es reseñable que no existen autopistas. La conducción se realiza por la izquierda y puede ser accidentada debido a la estrechez de las carreteras, curvas con poca visibilidad y un trazado muy sinuoso; las principales arterias suelen registrar frecuentes atascos y accidentes.

Más información Ministerio de Transportes- [Sección Transporte por carretera](#)

- **Comunicación por vía férrea**

El país no tiene red ferroviaria.

- **Comunicación por vía marítima**

La actividad marítima se centra en los 2 [principales puertos malteses](#), La Valeta y Marsaxlokk, aunque algunos otros puertos ocasionalmente albergan barcos en viajes internacionales, generalmente barcos de pasajeros.

El puerto de La Valeta es uno de los principales puertos de Malta y ofrece un servicio integral. El otro puerto principal, Marsaxlokk, consiste en la terminal de contenedores y las instalaciones de almacenamiento industrial que son operadas por Malta Freeport Terminals. También alberga las instalaciones de almacenamiento de la terminal de productos petrolíferos operada por Oiltanking Malta Limited. En este Puerto, Enemalta Corporation es la entidad pública responsable de la generación de energía y la importación de petróleo para el mercado local. La instalación de gas se encuentra dentro de este puerto con su instalación de embotellado y almacenamiento de GLP ubicada en Benghajsa y operada por Gasco Energy.

A Gozo se puede llegar desde Malta en ferry desde los puertos de Cirkewwa y Marsamxett. El puerto principal de Gozo es el puerto de Mgarr. Desde España, el transporte marítimo de mercancías más conveniente es el que conecta los puertos de Valencia y de Salerno, en Italia, y éste último con Valletta.

- **Taxi y otros transportes internos**

Los taxis blancos en Malta pueden recoger pasajeros de cualquier parte salvo de las paradas de autobús. En la actualidad hay 250 taxis con licencia que pueden operar desde y hacia cualquier lugar en Malta, pero no pueden conducirse en la isla de Gozo.

Los 50 taxis que operan en Gozo en cambio pueden operar entre cualquier localidad de Gozo y solo se pueden conducir en Malta si se realiza un viaje al aeropuerto o cualquier hospital situado en Malta.

La tarifa se calcula mediante el uso de un taxímetro que calcula la tarifa en base a la siguiente estructura:

Tarifas	Precio
Inicial	€3,50
Primer 1km	€2,50 / km
De 1km a 5km	€1,60 / km
De 5km a 10km	€1,40 / km
De 10km a 15km	€1,30 / km
De 15km a 20km	€1,00 / km
De 20km en adelante	€0,85 / km

En cuanto al autobús público, sus tarifas oscilan entre los €1,50-3 en función del horario y la estación del año. Desde 2014 la empresa que gestiona el transporte público es Malta Public Transport. Son 80 líneas que operan generalmente de 5:30-23 hrs. El servicio de autobús maltés será gratuito para los residentes en Malta a partir del 1 de octubre de 2022, como se anticipó en los presupuestos generales. Actualmente es gratuito para personas de 14 a 20 años, estudiantes de 21 años en adelante, personas con discapacidad y personas de 70 años en adelante.

La información sobre las tarifas, líneas y demás se puede encontrar en: <http://www.publictransport.com.mt/>

ENERGIA

Malta depende en su totalidad de las importaciones de productos petrolíferos para la producción de energía eléctrica. La producción de energía proveniente de fuentes renovables y el ahorro energético es prioritaria en el país por lo que el Gobierno ha puesto en marcha diversos programas de diversificación de la producción energética.

Según la Directiva UE 2003/54/EC sobre el mercado interior de la electricidad, Malta se ajusta a la definición de red eléctrica "pequeña y aislada" controlada al 100% por Enemalta Corporation. Malta genera el 73,6% de su electricidad a partir de centrales eléctricas, el 16,7% del suministro de la interconexión y el 9,7% de fuentes renovables. La mayor parte de esa energía se genera a través de la quema de GNL. La planta de generación de energía existente en las islas es la Central Eléctrica Delimara que tiene una capacidad instalada nominal total de 538 MW.

En 2013 se estableció una interconexión de cable terrestre y submarino para una capacidad total de 500 MVA, que garantiza el funcionamiento de la conexión entre la red de 132 kV en Malta (subestación de Maghtab) y la red de 220 kV de Sicilia (Ragusa). Es uno de los interconectores de corriente alterna de alta tensión más largos de su capacidad en el mundo.

En cuanto a la extracción de petróleo y gas, Malta se puede considerar un importante enclave al encontrarse cerca de grandes plataformas que ya operan en la zona y por su cercanía a los puertos argelinos, tunecinos, líbicos y egipcios. Además, Malta está dirigiendo exploraciones en la costa meridional para verificar la presencia de hidrocarburos, aunque estas operaciones van despacio debido a las controversias con el gobierno libio e italiano en cuanto a la delimitación de la plataforma.

Más información:

Política energética Malta. [Informe de la Comisión Europea- Malta 2030: progresos y estado de la situación](#)

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

El plan de recuperación económica de Malta después de la crisis epidémica de 2020 se basa en la reducción de costes comerciales, el estímulo de la demanda y el consumo interno y el apoyo a las empresas, salvaguardando los puestos de trabajo.

Hasta 2020, la alta tasa de crecimiento económico del país, impulsada por una sólida demanda interna, junto con la reforma de las finanzas públicas, habían convertido tres décadas de déficit en un superávit anual en el periodo comprendido entre 2016 y 2019, reduciendo la deuda al 43% del PIB.

El **crecimiento del PIB** fue del 5,9% en 2019 y en **2020** el PIB disminuyó un 8,3% en términos de volumen. En **2021** el PIB ha vuelto a aumentar, un 11,3%, un 9,4% en términos de volumen, con €12.921,8 millones. En el **segundo trimestre de 2022** el PIB aumentó un 8,9% en términos de volumen, comparado con el mismo trimestre de 2021.

En **2021** la **tasa anual de precios** al consumo fue del 2,6%, en aumento comparado con el 0,2% de 2020, mientras que la tasa promedio de los últimos 12 meses con fecha de **diciembre** fue del 0,7%. En julio de 2022 la tasa de precios al consumo aumentó un 6,8% con respecto al año anterior y un 3,7% con respecto al mes anterior, habiéndose incrementado los precios de la energía un 9,2% en un año.

En cuanto al **mercado de trabajo en el primer trimestre de 2022** los registros administrativos indican que el empleo aumentó un 1,7% respecto al mismo trimestre del año anterior, registrando 274.493 personas. La tasa de desempleo en mayo de 2022 fue del 3,1%, en descenso del 03% respecto al mismo mes de 2021.

El **déficit público en 2021** se cifró en el -8% del PIB y la relación entre el PIB y la deuda aumentó hasta el 57% del PIB.

En **2021** se registró un descenso de las **exportaciones** (-1,8%), mientras que aumentan las importaciones un 19% en comparación con 2020, por un valor de €6.526,6 millones. Las exportaciones, por su parte se cifraron en €3.499 millones. La balanza comercial fue negativa (-€3.027,6 millones) aunque el déficit disminuyó un 57,4% en comparación con 2020. En este ejercicio, la exportación hacia países de la UE registró un saldo de €1.224,9 millones, un 35,4% del total, lo que supone un descenso del 1,7% con respecto al año anterior, así como hacia los países extra-UE que descendieron un 4,4%, registrando €2.234,2 millones. Las importaciones aumentaron un 18,4% con respecto al 2020 desde países de la UE, cifrándose en €3.453,2 millones, un 53,8% del total, mientras que desde países de fuera de la UE se incrementaron un 18,9% registrando €2.964,9 millones.

En el periodo de **enero-julio de 2022** se registró un aumento de las exportaciones (+15,9%), así como en las importaciones (+34,3%) en comparación con el mismo periodo de 2021. La balanza comercial fue negativa (-€2.829,9 millones) y el déficit disminuyó un 54,2% en comparación con 2021.

El saldo de la **balanza por cuenta corriente** fue negativo en **2021** registrando un valor de -€854,4 millones (-5,9% del PIB). La cuenta de capital presentó un saldo positivo de €90,1 millones, mientras que el saldo de la cuenta financiera se cifró en este periodo en -€139,2 millones. En el primer trimestre de 2022 el saldo de la balanza por cuenta corriente continúa negativo registrando un valor de -€17 millones. La cuenta de capital presentó un saldo positivo de €34,2 millones, mientras que el saldo de la cuenta financiera se cifró en este periodo en €308,7 millones.

Según los últimos datos publicados por el NSO, el flujo de **Inversión Directa Extranjera en Malta** en el periodo de **enero a junio de 2021** se cifró en €1.512 millones, un 10,8% menos que en el mismo periodo del año anterior, de los que el 85,8% se destinó a actividades financieras y seguros. En **2020** el flujo se cifró en €3.429,2 millones, un 0,4% por encima del año anterior, de los que el 90,5% perteneció al sector de actividades financieras y de seguros. El stock de Inversión Directa Extranjera en Malta a junio de 2021 ascendió a €200.163,6 millones, un 4,3% mayor que en 2020, siendo el sector más importante (con el 97,5% del total) el de actividades financieras y de seguros.

El flujo de **Inversión Directa maltesa** en el periodo de **enero a junio de 2021** se cifró en €3.174,9 millones, un 0,1% más que en el mismo periodo de 2020. En el ejercicio **2020** se cifró en €6.341,1 millones, en aumento del 0,4% con respecto al 2019. El stock de Inversión Directa maltesa en el extranjero en a junio de 2021 ascendió a €58.484,7 millones, descendiendo un 1,3% con respecto 2020, debido a desinversiones en el sector de manufacturado, en el de actividades financieras y de seguros y sobre todo en el de información y comunicación y actividades profesionales, científicas y técnicas, arte y ocio. El sector más importante sigue siendo el de actividades financieras y de seguros con el 99,5% del total, un porcentaje similar al del flujo de inversión.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022 (IIT)
PIB				
PIB (M€ a precios corrientes)	12.885,90	11.810,10	12.921,80	4.100,4
Tasa de variación real (%)	5,9	-8,3	9,4	8,9
Tasa de variación nominal (%)	8,4	-7	11,3	14,7
INFLACIÓN				
Media anual (%)	1,3	0,2	2,6	3,1
Fin de período (%)	1,5	0,8	0,7	6,1
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL				
Media anual (%)	0	0	0	0
Fin de período (%)	0	0	0	0
EMPLEO Y TASA DE PARO				IT
Población	493.559	514.564	516.100	516.100
Población activa (en miles)	266,6	271,9	283	283,6
% Desempleo sobre población activa	3,2	4,4	3,4	3,2
DÉFICIT PÚBLICO				IT
en M€	82,2	-1.237,70	-1.161,6	-8
% de PIB	0,6	-9,5	-8	-
DEUDA PÚBLICA				IT
en M€	5.720,2	6.798,50	8.284,4	-
en % de PIB	40,7	53,4	57	57,6
EXPORTACIONES DE BIENES				
en M€	3.611,4	3.562,,9	3.499	2.001,4
% variación respecto a período anterior	5	-17,8	-1,8	16,9
IMPORTACIONES DE BIENES				
en M€	7.318,10	5.486,30	6.526,60	3.914,7
% variación respecto a período anterior	16,6	-28,8	19	30,2
SALDO B. COMERCIAL				
en M€	-3.706,7	-2.159,80	-3.027,60	-1.913,4
en % de PIB	28	16,8	23,4	-
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en M€	1.286,6	-508,1	-854,4	-891
en % de PIB	5	-2,9	-5,9	-
DEUDA EXTERNA				IT
en M€	92.549,5	88.605,30	93.183,30	94.045,7
en % de PIB	700	691	721,1	-
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en M€	1.500	1.800	1.600	1.700

en % de PIB	11,1	13,6	11,3	11,2
RESERVAS INTERNACIONALES				
en M€	834,3	846,3	1.014,60	1.111,9
en meses de importación de b. y s.	-	-	-	
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA			Ene-jun	
IED recibida (M€)	3.275,2	3.408,40	1.512	-
IED emitida (M€)	6.390,5	6.344,20	3.175	-
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	1,11	1,14	1,18	1,06
fin de período	1,10	1,22	1,13	1,04

Fuente: National Statistics Office y Central Bank of Malta

3.1.1 Estructura del PIB

El PIB maltés sigue los parámetros de las economías desarrolladas. Su aportación del sector agropecuario es tan solo del 0,4% y el sector servicios supuso el 85,2% del PIB en 2021, más de tres cuartas partes del producto interior bruto maltés. La industria es un sector menor de la economía de Malta, suponiendo el 14,3% del PIB, de los que el 4,5% es construcción.

El consumo supone un 63,4% del PIB en Malta, con un consumo privado del 41,5%. Las exportaciones de bienes y servicios alcanzan el 148,4% del PIB y las importaciones el 135%.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2019 %	2020 %	2021%	2022 (IIT)%
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGROPECUARIO	0,5	0,5	0,4	0,5
MINERÍA, MANUFACTURAS, ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	9,8	10,1	9,9	10
CONSTRUCCIÓN	4,2	4,6	4,5	4
COMERCIO Y HOSTELERÍA	20,2	14	15,6	17,9
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	8,5	9,8	10,2	10,5
FINANZAS Y SEGUROS	8,6	9,8	9,1	8,6
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	6,1	6,3	6,2	5,5
ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS	17,3	17,3	16,4	16,2
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	16,7	18,2	18,2	17,3
OTROS SERVICIOS	8,1	9,3	9,6	9,6
TOTAL	100	100	100	100

POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	63,2	64,9	63,4	63
Consumo Privado	44,5	42,7	41,5	41,5
Consumo Público	17,6	20,9	20,6	20,2
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	18,9	23,2	23,2	20,6
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	139,9	142,8	148,4	150,3
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	122,3	130,9	135	133,8

Fuente: NSO, Central Bank of Malta

3.1.2 Precios

Malta posee un mercado libre en el que hay suficiente competencia, existen unas tarifas de referencia que delimitan el precio mínimo y máximo en los diversos sectores.

3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

Según los últimos datos publicados en la encuesta de población activa, en **el primer trimestre de 2022** el empleo aumentó un 4,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior. La **tasa de actividad** se situó en un 78,7%, mostrando un aumento del 0,1% entre los hombres y del 3,5% entre las mujeres comparado con el mismo periodo de 2021.

La mayor proporción de hombres empleados (26,9%) se dedica a la venta al por mayor y al por menor, el comercio, transporte y almacenamiento, alojamiento y servicios de restauración. Por otro lado, el 35,5% de la población ocupada femenina trabaja en la administración pública, defensa, educación, y servicios sociales y de la salud. En cuanto a la situación profesional, los trabajadores por cuenta propia representaron el 15% de la fuerza de trabajo total. La mayoría de las personas empleadas (87,9%), trabajaron sobre una base a tiempo completo y un 12,1% lo hicieron con contratos a tiempo parcial.

3.1.4 Distribución de la renta

El PIB per cápita en 2021 en Malta se estima según Eurostat en €22.030, un 8,4% mayor que en 2020.

El índice Gini, que mide cuanto se desvía de un país la distribución equitativa de ingresos. calculado en 2021, es del 31,2%, 1,3 puntos porcentuales por encima del valor de 2020. En 2020, las ayudas para hacer frente a la pandemia redujeron la desigualdad de ingresos entre la población de la UE pasando la media del 50,5% al 30%.

Según la encuesta de estadísticas europeas sobre la renta y las condiciones de vida (EU-SILC), la tasa de privación material en **2021** se situó en el 9,8% (1,1% más que en 2020) mientras que la tasa de privación material grave se situó en el 5,5%, un 2,2% mayor que en 2020.

Para ampliar información [NSO](#)

3.1.5 Políticas fiscal y monetaria

En octubre de 2021 se presentaron los presupuestos de 2022, que incluyen varias medidas fiscales destinadas a incentivar la inversión e impulsar otros puntos de la agenda del gobierno, como la solidaridad social y el medio ambiente, entre otros. Los presupuestos prevén una serie de incentivos fiscales con el objetivo de apoyar la recuperación de empresas a nivel local debido al impacto de la pandemia de COVID-19 que incluyen medidas como la ampliación a un mayor número de empresas del subsidio de alquiler, la puesta en marcha por parte de Malta Enterprise de un plan que concede a las empresas beneficios fiscales calculados en función de las ganancias reinvertidas en sus negocios o la ampliación de la reducción del derecho de transmisión de empresas familiares al 1,5%.

En el frente de la inversión, las propuestas incluyen la del mecanismo a medida para PYMES emitido por el Banco de Desarrollo de Malta para cubrir préstamos destinados a proyectos ambientales y sostenibles dentro del sector privado o el lanzamiento de una nueva plataforma de startup creada para atraer a empresarios locales y extranjeros, el "Blue Med Hub".

Con efectos a partir del 1 de junio de 2022, la tasa de interés sobre impago de impuestos de la renta e IVA se ha elevado al 7,2% anual. Malta ha suspendido recientemente el plan de "pasaportes dorados" para los ciudadanos rusos y bielorrusos tras la invasión rusa de Ucrania, aunque continúa con el mismo para todos los demás ciudadanos y no ha expresado ninguna intención de detenerlo. La Comisión Europea considera que el sistema viola el principio de cooperación leal y le ha enviado un dictamen. Malta dispone de unos meses para responder al dictamen; si la respuesta no es satisfactoria, la Comisión podrá llevar este asunto ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

Entre el resto de medidas se encuentra el anuncio de que el transporte público será gratuito para todos los ciudadanos y residentes de Malta a partir de octubre de 2022.

El Banco Central de Malta ha continuado implementando las decisiones de política monetaria del Eurosistema a través de facilidades permanentes, operaciones de inyección de liquidez y compras de activos. Las entidades de crédito establecidas en Malta participaron en operaciones principales de financiación (MRO) realizadas por el BCE por un importe total acumulado de 84 millones de euros, muy por encima del millón de euros utilizado en 2020. En 2021, el sistema bancario también hizo un uso significativo del Instrumento TLTRO -III (Targeted long-term refinancing operations), participando los bancos nacionales en este tipo de operaciones por un importe agregado de 520 millones de euros, frente a los 63,5 millones de euros del año anterior, debido al atractivo precio de dicho instrumento. La contratación de

operaciones de refinanciación a largo plazo (PELTRO) de emergencia por la pandemia también aumentó durante 2021, pasando de 45,0 millones de euros a 75,4 millones de euros.

Durante 2021, el Banco compró bonos soberanos malteses por valor de 216,1 millones de euros en el marco del programa de compras del sector público (PSPP), más del doble de la cantidad comprada en 2020. Mientras tanto, las compras de bonos soberanos en el marco del PEPP alcanzaron los 235,2 millones de euros. Además de comprar bonos soberanos para sus carteras PSPP y PEPP, el Banco realizó compras adicionales para las carteras del BCE.

El sector bancario es grande en comparación con el tamaño de la economía nacional: los activos bancarios totales ascendieron a alrededor del 205% del PIB en 2021.

3.2 Previsiones macroeconómicas

Según las previsiones económicas más recientes de la Comisión Europea, se espera que el crecimiento del PIB de Malta alcance el 4,9% en 2022 y el 3,8% en 2023, previsiones por encima de las estimadas en primavera, a pesar del impacto negativo de la invasión rusa en Ucrania. La CE espera que el crecimiento en 2022 sea impulsado por el consumo interno y las exportaciones netas. Según las proyecciones de datos de pasajeros aéreos de Eurocontrol, se espera una recuperación total de los servicios turísticos en 2023, lo que contribuirá al crecimiento en ambos años. En 2023, se pronostica que el PIB real aumentará a un ritmo más lento, un 3,8%, afectado por una desaceleración económica general de sus principales socios comerciales, pero parcialmente compensado por el crecimiento continuo del turismo y otras exportaciones de servicios.

El FMI ha revisado en abril de 2022 las estimaciones en las que prevén que el PIB maltés aumentará en 2022 un 4,8%. Pronostica que el desempleo, que ha disminuido al 3,6% en 2021, seguirá descendiendo al 3,5% en 2022, mientras que la inflación pasará del 0,7% de 2021 al 0,7% en 2021 al 4,7% en 2022. La balanza de la cuenta corriente pasará del -5,1% del PIB en 2021 al -1,7% en 2022 y -1,4% en 2023.

Según las previsiones de agosto de 2022 del Banco Central de Malta, el PIB crecerá un 5,2% en 2022, un 4,5% en 2023 y un 3,7% en 2024, por debajo de las previsiones de junio. El Banco proyecta que las finanzas públicas registrarán un déficit del 5,6% del PIB en 2022, mientras que en 2023 el déficit se reducirá al 4%, para disminuir hasta el 3,2% en 2024. Se prevé que la relación deuda pública/PIB aumente del 58,1% en 2022 al 58,8% en 2024.

3.3 Otros posibles datos de interés económico

Según el Programa Nacional de Reformas publicado en abril de 2022 la prioridad del gobierno maltés sigue siendo asegurar un crecimiento económico sostenible manteniendo la sostenibilidad de las finanzas públicas a medio y largo plazo. Los principales desafíos del país son la transición verde y digital; resiliencia del sistema de salud; cobertura, adecuación y sostenibilidad del sistema de protección social; educación de calidad e inclusiva; El plan contempla medidas para mejorar el marco de gobernanza en todos los sectores, en particular, la independencia y eficacia del sistema de justicia, y cuestiones relacionadas con la corrupción, el estado de derecho, el lavado de dinero y las medidas fiscales.

Esta estrategia general surge como telón de fondo del Plan de Recuperación y Resiliencia de Malta evaluado por la Comisión y aprobado por el Consejo en 2021 por un total de 316,4 millones de euros, de los que ha recibido ya 41,1 millones de euros como financiación previa. El objetivo del plan de Malta es contribuir a un mundo sostenible, equitativo, verde y digital.

El PRR de Malta identifica seis componentes:

1. Abordar la neutralidad climática a través de una mayor eficiencia energética, energía limpia y una economía circular;
2. Abordar la neutralidad de carbono mediante la descarbonización del transporte;
3. Fomentar una economía digital, inteligente y resiliente;
4. Fortalecimiento de la resiliencia del sistema de salud;
5. Mejorar la educación de calidad y fomentar la sostenibilidad socioeconómica; y
6. Fortalecimiento del marco institucional.

El apoyo fiscal del gobierno maltés ha ayudado a la recuperación de la actividad económica con un aumento del PIB en 2021 del 10,4%.

Las medidas presupuestarias para 2022 presentadas en octubre prevén que el déficit disminuya al 2,9% del PIB para el año 2024, lo que se traduce en una relación deuda/PIB del 62,4% en el 2024. A pesar del impacto de la pandemia de COVID en un año que dio como resultado la reducción de la economía en un 8,3% y de la crisis energética posterior, el gobierno maltés espera que la economía crezca un 4,8% en términos reales y un 6,5% en términos nominales en ese ejercicio y que la relación entre la deuda y el PIB sea del 61,8%.

Otras medidas incluyen incentivos en el mercado laboral, para pensionistas, además de otras de carácter social y de apoyo a los hogares. También prevén incentivos fiscales para el mercado inmobiliario como la rehabilitación de edificios de más de 20 años y los ubicados dentro de las áreas de conservación urbana que conserven el "estilo tradicional maltés".

En cuanto a las empresas, el gobierno extenderá a 2022 una tasa reducida del 1,5% en la transferencia del negocio familiar a los descendientes. También podrán traspasar la capitalización de las subvenciones de las agrupaciones que hayan sido negativamente

impactadas durante la epidemia a otras agrupaciones que sigan funcionando con fines de lucro.

Cobran especial importancia las medidas a favor del ambiente, como los incentivos al transporte limpio o el apoyo a la compra de paneles solares, calentadores de agua, bombas de calor y otros dispositivos.

El Plan Nacional de Energía y Clima (NECP) definitivo para 2021-2030 incluye medidas relacionadas con la descarbonización, la eficiencia energética, la seguridad energética, la energía del mercado interno, investigación, innovación y competitividad.

El Gobierno sigue comprometido a trabajar activamente en el desarrollo e implementación del Gasoducto Melita TransGas (MTGP) que conectará Malta con la red europea de gas y está trabajando en la formulación de su estrategia de desarrollo con bajas emisiones de carbono.

3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

La economía maltesa se caracteriza por tener un grado de apertura especialmente elevado; se trata de un ejemplo de una economía dotada de una base productiva restringida, lo que expone la misma a los efectos de *shocks* externos.

A la hora de realizar el análisis del comercio exterior maltés hay que tener en cuenta que Malta en muchas ocasiones ha constituido y sigue representando una plataforma para reexportaciones, si bien esta tendencia ha presentado un carácter discontinuo en los últimos años. La limitada extensión del territorio, la falta de recursos naturales y una agricultura insuficiente para garantizar las necesidades del país han contribuido a caracterizar los intercambios comerciales de Malta con el exterior.

Este hecho y la fuerte dependencia de la importación de suministros energéticos, bienes industriales, de consumo e instrumentales, han hecho que la balanza comercial maltesa sea tradicionalmente negativa.

En 2021 se ha registrado un descenso de las exportaciones mientras que las importaciones han cambiado la tendencia del 2020 y han aumentado. Las exportaciones disminuyeron un 3,5% en comparación con 2020, por un valor de €3.459,1 millones. Las importaciones, por su parte, aumentaron un 18,6%, cifrándose en €6.418,1 millones. La balanza comercial fue negativa (-€2.959 millones) aunque el déficit disminuyó un 62% en comparación con 2020.

3.4.1 Apertura comercial

La economía maltesa se caracteriza por tener un grado de apertura especialmente elevado, que ha aumentado en el último ejercicio, cifrado en 77,6% (X+M/PIB), 50,5% (M/PIB) en **2021**; se trata de un ejemplo de una economía dotada de una base productiva restringida, lo que expone la misma a los efectos de shocks externos.

3.4.2 Principales socios comerciales

En **2021** las exportaciones a la UE representaron el 35,4% del total, siendo Alemania el principal país cliente (10,2%), seguido de Italia (5,5%) y Francia (4,5%). Entre los países de fuera de la UE destacan Reino Unido (3,1%) y China (1,8%). En cuanto a las importaciones, las provenientes de la Unión representaron el 53,8% del total, liderando Italia (20,7%), Francia (6,1%), **España (5,4%)** y Alemania (4,8%). Fuera de la UE destacan Reino Unido (7,6%), Canadá (6,1%) y China (4,9%).

Las principales variaciones en este periodo fueron el aumento de importaciones de Italia (+25,9%) y el descenso desde China (-15,5%). Con respecto a las exportaciones, el principal aumento se dirigió a Reino Unido (+132,4), mientras que Alemania registró el mayor descenso (-9,7%).

De **enero a julio de 2022** los bienes se importaron principalmente de la Unión Europea (55,3%) y Asia (17,3%), así como las exportaciones que se dirigieron principalmente a la Unión Europea (35,6%) y Asia (15,1%). El mayor aumento se registró en las importaciones desde Italia (+37,5%) y el mayor descenso en las importaciones desde Turquía (-10,1%). Con respecto a las exportaciones, el principal aumento se dirigió al Reino Unido (+135,2%), mientras que Italia registró la mayor disminución (-30,7%).

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jul.)	%
Alemania	424,2	13,6	351,8	10,2	261,4	11,4
Italia	167,3	5,4	190,8	5,5	92	4
Francia	233,6	7,5	155,5	4,5	-	-
Reino Unido	45,8	1,5	107	3,1	122,1	5,3
China	41,6	1,3	61,3	1,8	34,4	1,5
Japón	128,5	4,1	-	-	-	-
Estados Unidos	115,3	3,7	-	-	-	-
Países Bajos	52,4	1,7	45,6	1,3	22,8	1
España	34,5	1,1	36,1	1	33,2	1,4
India	24,3	0,7	35,1	1	14,4	0,6
TOTAL	3.583,1	100	3.459,1	100	2.299,5	100

Fuente: NSO

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jul.)	%
Italia	1016,9	19,3	1329,2	20,7	1.014,9	19,8
Reino Unido	397	7,5	489,7	7,6	222,1	4,3
Francia	329,4	6,2	394,3	6,1	-	-
Canadá	146,8	2,7	389,5	6,1	301	5,9
España	251,5	4,8	347,5	5,4	304,5	5,9
China	371,9	7	314,4	4,9	229,8	4,5
Alemania	329,8	6,2	305,5	4,8	230,7	4,5
India	180,5	3,4	164,8	2,6	99,8	1,9
Estados Unidos	116,3	2,2	-	-	-	-
TOTAL	5.410,00	100	6.418	100	5.129,4	100

Fuente: NSO

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

En **2021** los principales productos importados fueron Maquinaria y Equipos de Transporte (38,3%), Combustibles, minerales y lubricantes (21,2%), Productos químicos (11,6%), Artículos manufacturados varios (9,4%) y Alimentos (9,1%), mientras que los principales productos exportados en este periodo fueron Combustibles, minerales y lubricantes (28,5%), Maquinaria y Equipos de Transporte (24%), Artículos manufacturados varios (18%), y Productos Químicos (17,1%).

En cuanto a los productos exportados aumentan todos los capítulos menos bebidas y tabaco (-26,1%), (+0,4%) alimentos (-10,3%) y maquinaria y equipos de transporte (-9,2%). En cuanto a los productos importados, aumentan todos los capítulos, sobre todo maquinaria y equipos de transporte (+31,9%) y disminuyen los bienes y transacciones varias (-9,8%).

En el periodo **enero-julio 2022** los principales productos importados han sido Maquinaria y equipos de transporte (38,3%), Combustibles, minerales y materiales relacionados (26,4%), Productos químicos (10%) y Alimentos (8,2%), mientras que los principales capítulos exportados han sido Combustibles, minerales y lubricantes (31,1%), Maquinaria y equipos de transporte (27,4%), Artículos manufacturados varios (16,8%) y Productos químicos (15,6%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jul.)	%
Combustibles minerales y lubricantes	880,3	26,1	1.015,30	28,5	714,9	31,1
Maquinaria y equipos de transporte	937	27,8	854,9	24	630,1	27,4
Productos manufacturados varios	627,2	18,6	639,8	18	385,3	16,8
Productos químicos	482,7	14,3	610,2	17,1	359	15,6
Alimentos	284,8	8,5	255	7,2	70,3	3,1
Productos manufacturados semi-	102,5	3	126,6	3,6	103,2	4,5
Bebidas y tabaco	41,1	1,2	31,5	0,9	19,5	0,8
Materias primas	10,4	0,3	25,7	0,7	15,7	0,7
Bienes y transacciones varios	1,9	0,1	1,9	0,1	1,4	0,1

Fuente: NSO

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

CHP NO	PRODUCTO	2020	2021	2022 (ene.-jul.)
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales	700.307	939.275	714.903
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos	630.315	611.864	501.710
30	Productos farmacéuticos	360.165	410.015	257.835
49	Productos editoriales de la prensa y de las demás industrias gráficas; textos manuscritos o mecanografiados y planos	259.078	273.469	190.964
3	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	144.664	161.487	-
95	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	144.565	135.263	69.632

29	Productos químicos orgánicos	75.154	133.520	-
84	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	117.657	114.823	82.457
88	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	162.250	102.340	34.365
90	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos medicoquirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos	97.049	93.982	65.571
39	Plásticos y sus manufacturas	81.401	77.099	43.370
40	Caucho y sus manufacturas	51.233	64.280	44.560
21	Preparaciones alimenticias diversas	66.419	61.298	25.632
99	Clasificaciones especiales	-	-	15743
60	Tejidos de punto/ganchillo	23.985	-	19273

Fuente: NSO

*Datos en miles de euros

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jul.)	%
Maquinaria y equipos de transporte	1.845,70	34,2	2.538,70	38,3	1.965,90	38,3
Combustibles minerales y lubricantes	1.229,20	22,8	1.432,60	21,6	1.351,70	26,4
Productos químicos	701,2	672,6	771,7	11,6	514,1	10
Productos manufacturados varios	511,1	9,5	620,8	9,4	393,4	7,7
Alimentos	543,3	10,1	602,9	9,1	421,4	8,2
Productos semi-manufacturados	451,1	8,4	506,4	7,6	368,5	7,2
Bebidas y tabaco	104,9	1,9	109,9	1,7	75,1	1,5
Materias primas	31,1	0,6	37,4	0,6	26,2	0,5
Aceites y grasas vegetales y animales	9,2	0,2	11,1	0,2	10,6	0,2
Bienes y transacciones varios	4	0,1	3,6	0,1	2,4	0,05

Fuente: NSO

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

CHP NO	PRODUCTO	2020	2021	2022 (ene.-jul.)
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales	1.208.656	1.387.513	1.353.880
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos	520.082	626.501	472.106
88	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	561.291	803.570	707.235
84	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	304.502	349.985	253.664
30	Productos farmacéuticos	287.821	322.951	206.770
87	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios	155.947	185.939	141.140
39	Plástico y sus manufacturas	170.273	183.001	132.319
29	Química orgánica	118.602	137.146	89.667
48	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, papel o cartón	116.850	116.846	68.462
22	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	61.443	74234	56101
3	Pescado y crustáceos	-	-	81.079
61	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	66.996	81.064	55.685
94	Muebles; mobiliario médico quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otra parte; anuncios, letreros y placas indicadores luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas	69.671	84.814	61.092
89	Barcos y estructuras flotantes		-	394.892
32	Extractos y pinturas de curtido/teñido	-	-	36369

*Datos en miles de euros

Fuente: NSO

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

En **2021** el superávit de este sector se cifró en €3.022,1 millones, lo que supuso un 27,3% mayor que en 2020. La partida de transportes presentó un saldo de €337 millones, mientras que viajes registró un saldo de €454,3 y otros servicios de €2.097,2 millones.

En el **primer trimestre de 2022** el superávit aumentó un 60,7% con respecto al mismo trimestre de 2021, registrando €711 millones, de los que €35,9 millones corresponden a transporte, €75,7 millones a viajes y €599,6 millones a otros servicios.

3.5 Turismo

En **2021 el número de turistas en Malta** se cifró en alrededor de 968.136, lo que supuso un importante aumento del 47% con respecto a 2020, aunque se trata de solo un tercio de la cifra registrada previa a la pandemia (2,8 millones), de los que el 3,7% fueron turistas provenientes de España. El número total de noches se incrementó un 60,5% respecto al ejercicio anterior, superando los 8,3 millones. El gasto turístico en este periodo se estimó en €870,7 millones, un 91,3% mayor que el registrado en el año anterior. El gasto turístico per cápita en este periodo fue de €899, un 30,1% mayor con respecto al 2020.

En el periodo de **enero a julio de 2022** el número de turistas en Malta se cifró en 1.195.688, lo que supuso un importante aumento del 354,5% con respecto al mismo periodo de 2021. El número total de noches se incrementó un 208,6% respecto al ejercicio anterior, superando los 8,2 millones. El gasto turístico en este periodo se estimó en €970,9 millones, un 293,3% mayor que el registrado en el año anterior. El gasto turístico per cápita en este periodo fue de €831, un 12,2% por debajo del gasto del mismo periodo de 2021.

En lo referente a la salida de **turistas malteses al extranjero**, en **2021** se registró un total de 303.067 (en comparación con los 706.797 registrados en 2019, antes de la pandemia), aunque supuso un aumento del 54,2% en comparación con 2020, de los que el 6,8% visitaron España. Se estima que 236.131 turistas malteses eligieron visitar destinos de la UE, con Italia y Reino Unido en la cabeza, un 67,3% más que en 2020. El 92% de los viajes se realizaron por aire, de los que el 51,9% fue en aerolíneas de bajo coste, mientras que el 8% fueron por mar. El motivo del viaje en el 45,3% de los casos fue por vacaciones, el 38,5% para visitar a familiares y amigos en el extranjero y el 9% por motivos de negocios.

En el **primer semestre de 2022** se registró un total de 227.278 turistas malteses, lo que supuso un aumento del 294% en comparación con el mismo periodo de 2021. Se estima que 171.158 turistas malteses eligieron visitar destinos de la UE, con Italia a la cabeza. El 94% de los viajes se realizaron por aire, de los que el 57,6% fue en aerolíneas de bajo coste, mientras que el 6,1% fueron por mar. El motivo del viaje en el 51,8% de los casos fue por vacaciones, el 29,8% para visitar a familiares y amigos en el extranjero y el 11,8% por motivos de negocios.

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

Al ser Malta un país miembro de la UE su normativa en esta materia es común al conjunto de la Unión.

En junio de 2022 Malta salió de la lista gris de GAFI en la que llevaba un año por dos áreas, de las 11 existentes, en las que se habían detectado deficiencias. La institución que monitoriza los mecanismos de lucha contra el fraude y el blanqueo de capitales tomó la decisión advirtiendo a Malta que no debe relajarse en las reformas.

La ley principal sobre desarrollo empresarial en Malta es la llamada **Business Promotion Act capítulo 325** del año 2000, que sustituye al anterior Acta de Desarrollo Industrial de 1988. Esta ley prevé varios incentivos a aquellos empresarios locales o extranjeros que decidan establecer su actividad económica en Malta.

El Acta de Promoción Empresarial prevé un amplio abanico de incentivos fiscales a aquellas compañías que desarrollen alguna de las siguientes actividades:

- Equipos electrónicos y telecomunicaciones.
- Software.
- Maquinaria e ingenierías.
- Productos metálicos.
- Productos plásticos y de goma.
- Productos farmacéuticos.
- Equipamiento médico, óptico y de precisión.
- Producciones audiovisuales (películas, documentales, publicidad...).
- Joyerías.
- Biotecnología.
- Tratamiento de residuos y reciclaje.
- Investigación y desarrollo.

Como pequeño país con recursos naturales bajos, Malta ha dirigido su economía hacia la promoción de los sectores privados lo que se traduce en una legislación focalizada en la atracción de inversión extranjera y la promoción a la creación de empresas. Entre la legislación para promover las inversiones mencionar:

- La Ley de Impuesto sobre la Renta, que estableció un único tipo impositivo del 35% para las sociedades de responsabilidad limitada en Malta, aunque la aplicación de la desgravación por doble imposición y el sistema de imputación total pueden reducir la tasa estándar para las rentas de inversión a un 0 - 6,25%, excepto en rentas derivadas de bienes inmuebles situados en Malta.

- La Ley de servicios de inversión se adoptó en 1994 con el objeto de regular los servicios de inversión y entidades financieras, y para atraer inversionistas extranjeros interesados en el sector financiero.

-El Código de Comercio de Malta que establece el Reglamento de registro de la empresa en el país.

Legislación:

Business First

INCOME

TAX

ACT<http://www.justiceservices.gov.mt/DownloadDocument.aspx?app=lom&itemid=8658>

Desde noviembre de 2020 existe un programa para la obtención de la ciudadanía maltesa que no se limita a la inversión, como el anterior programa de inversión individual. El programa Golden Visa de Malta permite a los inversores extranjeros de fuera de la UE vivir en este país de manera legal, siempre que tengan al menos 500.000 euros de capital al presentar la solicitud y que compren una propiedad de al menos 350.000 euros o alquilen una por 12.000 euros al año. En la actualidad, la política del gobierno maltés excluye de la solicitud a ciudadanos o residentes en Rusia, Bielorrusia, la República Islámica de Afganistán, la República Islámica de Irán y la República Popular Democrática de Corea (Corea del Norte).

En septiembre de 2022 el ministro de asuntos internos Camilleri destacó que el número de solicitudes de pasaportes dorados marcó un aumento notable, suponiendo un récord de inversión directa en la economía a través de la compra y alquiler de propiedades.

La Comisión Europea ha decidido llevar ante los tribunales a Malta por este motivo, tratándose del único país de la UE con esta regulación. La UE acusa a Malta de romper el principio de cooperación debido a la política que garantiza la nacionalidad maltesa a aquellas personas que hagan una gran inversión económica en el país.

La agencia gubernamental Community Malta Agency es la responsable de administrar y procesar todos los asuntos relacionados con la ciudadanía maltesa.

Además existe una oficina de selección de inversión extranjera (NFDIS) con el objetivo de garantizar la buena gobernanza protegiendo los intereses de inversión del país.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

Según los últimos datos publicados, el flujo de **Inversión Directa Extranjera en Malta en el primer semestre de 2021** se cifró en €1.512 millones, lo que supone un descenso del 10,8% con respecto al mismo periodo del año anterior. Este descenso se debe a un decremento en todos los sectores menos en el de la información y comunicación, actividades científicas y técnicas y arte, entretenimiento y ocio.

El stock de Inversión Directa Extranjera en Malta en este periodo ascendió a €200.163,6 millones, un 4,3% mayor que en junio de 2020, siendo el sector más importante (con el 97,5% del total) el de actividades financieras y de seguros.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

FLUJO DE INVERSIÓN EXTRANJERA POR SECTORES				
(Datos en miles de €)	2018	2019	2020	2021 (ene.- jun.)
Manufacturas	183,4	66,8	13,5	29,4
Transportes, hoteles y sector inmobiliario	135,8	188,6	129,1	67,7
Intermediación financiera	3.045,70	2.983,70	3.085,60	1.297,3
Información y comunicaciones. Actividades técnicas, profesionales y científicas	81,9	121,5	145,6	108,7
Otras actividades	37	37,2	34,6	8,8

Fuente: NSO

Última actualización: septiembre de 2022

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Malta cuenta con la presencia de empresas multinacionales que han apostado por la inversión en la isla dado su elevado grado de apertura a las inversiones extranjeras. Estas grandes empresas representan una parte fundamental de la economía maltesa sobre todo en términos de producción total y de exportaciones.

El país atrae inversiones directas extranjeras en los sectores de fabricación de alta tecnología, tecnología de la información y comunicaciones (TIC), investigación y desarrollo, mantenimiento aeroespacial y de aviación, educación y capacitación, registro de barcos y aeronaves, transbordo e industrias de servicios relacionados, servicios financieros y juegos digitales ofreciendo incentivos financieros, fiscales además de otros.

La inversión extranjera desempeña un papel principal en las políticas gubernamentales para aumentar la actividad del sector privado. Uno de los mayores proyectos en el sector TIC fue el desarrollo de SmartCity Malta, un Proyecto de casi €300 millones a cargo de TECOM Investments, subsidiario de Dubai Holdings, que fue creado en un principio para desarrollar un centro para empresas de TIC y medios de comunicación. Tras su éxito en la atracción de varias empresas de TIC, el proyecto evolucionó al sector inmobiliario. Todo el desarrollo, que ocupa una superficie de 360.000 metros cuadrados, estaba previsto que estuviera terminado en su totalidad en 2021, aunque las primeras oficinas abrieron en 2010.

Malta ha adoptado la tecnología Blockchain, incluidas las criptomonedas y otras soluciones fintech. En 2018, el Parlamento de Malta aprobó tres proyectos de ley: la Ley de la Autoridad de Innovación Digital de Malta, la Ley de Servicios y Arreglos de Tecnología Innovadora y la Ley de Activos Financieros Virtuales.

3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

En julio de 2020, el gobierno de Malta anunció el establecimiento de una oficina nacional para el control de la inversión extranjera directa como entidad ejecutora del reglamento de la UE sobre el control de la IED. La oficina revisa la inversión extranjera cuando un posible propietario, titular o beneficiario final provenga de un país no perteneciente a la UE. El régimen de selección de inversiones se aplica a los sectores de:

- Infraestructura crítica: energía, transporte, agua, salud, comunicaciones, medios, procesamiento o almacenamiento de datos, aeroespacial, defensa, infraestructura electoral o financiera e instalaciones sensibles
- Tecnologías críticas y artículos de doble uso: inteligencia artificial, robótica, semiconductores, ciberseguridad, aeroespacial, defensa, almacenamiento de energía, tecnologías cuánticas y nucleares, así como nanotecnologías y biotecnologías
- Suministro de insumos críticos, incluida energía o materias primas, así como seguridad alimentaria
- Acceso a información sensible, incluidos datos personales
- Libertad y pluralismo de los medios de comunicación.

Las principales fuentes de información sobre las inversiones extranjeras realizadas en Malta son la anteriormente citada Malta Enterprise, junto con la National Statistics Office de Malta.

www.maltaenterprise.com

www.nso.gov.mt

www.nfdismalta.com

3.6.5 Ferias sobre inversiones

No se registra la presencia de una feria específica para el sector inversiones. El calendario de eventos se puede consultar en la página web de Malta Enterprise: www.maltaenterprise.com en la sección de "Events", en las que se pueden consultar las ferias y eventos de promoción de la inversión en Malta.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

Según los últimos datos publicados, el flujo de **Inversión Directa maltesa en el primer semestre de 2021** se cifró en €3.174,9 millones, en aumento del 0,1% con respecto al mismo periodo de 2020. Disminuyen todos los sectores menos los de transporte, alojamiento

y actividades inmobiliarias, información y comunicación, actividades profesionales, científicas y técnicas y arte y ocio, además de otras actividades.

El stock de Inversión Directa maltesa en el extranjero en este periodo ascendió a €58.484,7 millones, descendiendo un 1,3% con respecto al mismo periodo de 2020, siendo el sector más importante el de actividades financieras y de seguros con el 99,5% del total. Se dan desinversiones en el sector del manufacturado.

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES				
(Datos en M€)	2018	2019	2020	2021 (ene.-jun.)
POR PAÍSES				
EU-27	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Extra EU 27	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
POR SECTORES				
Manufacturas	15,5	14,1	14,1	5,5
Transportes, hoteles y sector inmobiliario	-9,5	-8,6	-8	-4,8
Intermediación financiera	6.360,6	6.319,4	6.350,7	3.175
Información y comunicaciones; Actividades profesionales, científicas y técnicas	0,3	-0,8	-8,9	-5,6
Otras actividades	3,5	-3,6	-3,7	4,7

Nota: El aumento de los activos y reducción de los pasivos se indican como negativos (flujos de débito) de los pasivos y aumento de los pasivos se indican como positivos (flujos de crédito) de los activos.

Fuente: NSO

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

En **2021** el saldo de la balanza por cuenta corriente fue negativo registrando un valor de -€854,4 millones. La cuenta de capital presentó un saldo positivo de €90,1 millones, mientras que el saldo de la cuenta financiera se cifró en este periodo en -€139,2 millones.

En el **primer trimestre de 2022** el saldo de la balanza por cuenta corriente fue negativo registrando un valor de -€17 millones. La cuenta de capital presentó un saldo positivo de €34,2 millones, mientras que el saldo de la cuenta financiera se cifró en este periodo en €308,7 millones.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

(Datos en M€)	2019	2020	2021	2022 (IT)
CUENTA CORRIENTE	784,3	-373,7	-854,4	-16,9
Balanza Comercial (Saldo)	-	-	-	-469,5
Balanza de Servicios (Saldo)	1.574,50	1.334,1	2.422,2	711
Transporte	3.642,50	2.374	2.889,2	35,7
Viajes	418,8	197,3	337,7	75,7
Otros Servicios	1.224,30	231,8	454,3	599,6
Balanza de Rentas (Saldo)	1.999,50	1.945	2.097,2	-218,6
Del trabajo	-	-	-	-15,8
Balanza de Transferencias (Saldo)	-50,7	-48,6	-56,9	-39,8
Administraciones Públicas	-162,4	-186	-143,3	-
Resto Sectores (Remesa de Trabajadores, otras)	-	-	-	-
CUENTA DE CAPITAL	106,6	81,7	90,1	34,2
Transferencias de capital	-	-	-	-
Enajenación/Adquisición de activos inmateriales no producidos	-	-	-	-
CUENTA FINANCIERA	147,9	-309,6	-139,2	308,7
Inversiones directas	-	-	-	-
Inversiones de cartera	9.709,80	9.760,9	9.606,4	2.398,20
Otras inversiones	4.722,30	6.411,5	7.023,9	820,5
Derivados financieros	5.476	3.208,6	2.785,8	-61,7
Reservas	-208	-131,3	-291,2	243,3
Errores y Omisiones	-132,5	-37,5	-51,3	291,5
	-743	-17,5	625,1	

Fuente: NSO (20/09/2022)

3.9 Reservas Internacionales

En **2021** las reservas internacionales se cifraron en €1.014,6 millones, de los cuales 659,7 millones corresponden a reservas de moneda extranjera, €50,2 millones a las posiciones de reservas en el FMI, €307,2 millones a SDR's y €4,7 millones a las reservas en oro.

En **agosto de 2022** las reservas internacionales han sido de €1.112,2 millones, de los cuales 761,1 millones corresponden a reservas de moneda extranjera, €52,9 millones a las posiciones de reservas en el FMI, €325,4 millones a SDR's y €1,7 millones a las reservas en oro.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

Desde el 1 de enero de 2008 la moneda oficial de la Republica de Malta es el euro. Respecto a su antigua moneda, la lira maltesa, el 2 de mayo de 2005 entró en el ERM II (Mecanismo de Tipo de Cambio) de la UE con un tipo de cambio central de LMT/€0,4293, respecto a la cual ha permanecido sin cambios desde entonces.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

En **marzo de 2022** la deuda externa registró un valor de 94.045,7 millones de euros, lo que supone un aumento del 5% comparado con el mismo periodo de 2021.

3.12 Calificación de riesgo

La calificación de Malta según las principales agencias calificadoras es:

S&P: A-

Moody's: A2

Fitch: A+

Coface: A2

3.13 Principales objetivos de política económica

La crisis de la epidemia de coronavirus empujó reformas estructurales necesarias para el país como la inversión en I+D para impulsar la productividad e invertir en capital humano, la mejora del marco de gobernanza para garantizar la estabilidad financiera.

Otras de las principales reformas se financiarán con el PNRR que se espera que tengan un efecto transformador en la economía y la sociedad del país. Los proyectos incluyen asegurar

la transición verde (al que destinan el 54% de la asignación total del plan), apoyo a la transición digital (con una inversión de 34 millones de euros en los sistemas de IT del gobierno) y reforzar la resiliencia económica y social (49,9 millones de euros para promover la integración y el bienestar de los trabajadores de la salud extranjeros es una de las medidas).

En junio de 2022 Malta salió de la lista gris de países objeto de un seguimiento más estricto por deficiencias en las políticas de control del fraude y blanqueo de capitales (ver apartado siguiente).

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

4.1.1 Marco general de las relaciones

Es de interés subrayar que, desde su ingreso en la UE, aunque marginalmente, se han ido incrementando las relaciones bilaterales entre España y Malta mientras que, a través de la Embajada de España en Malta, se ha logrado consolidar el diálogo institucional necesario para fortalecer las relaciones políticas y económicas entre ambos países.

Por tradición, las relaciones comerciales entre España y Malta son relevantes con un saldo tradicionalmente positivo para España, siendo nuestro país origen de un 5,4% de las importaciones maltesas, el quinto país proveedor en 2021. También se va consolidando la presencia inversora española en el país.

Conviene destacar el reconocimiento en 2018 como oficial de la cámara de comercio hispano maltesa, cámara de tamaño reducido pero que puede desempeñar una función relevante en el progreso de nuestras relaciones.

4.1.2 Principales acuerdos y programas

Los principales acuerdos económicos bilaterales son:

1973: Convenio básico de cooperación. BOE 9-1-1974

1975: Convenio de Cooperación Científica.

1976: Convenio cultural. BOE 5-8-1976

1976: Acuerdo de transporte aéreo. BOE 16-11-1976

2005: Convenio para evitar la doble imposición y prevenir la evasión fiscal en materia de Impuestos sobre la Renta. BOE 7-9-2006. Es de interés señalar la existencia de este convenio, que se encuentra plenamente en vigor. El principal obstáculo que existía con anterioridad era la calificación de Malta como paraíso fiscal. Desde su ingreso en la UE, Malta ha dejado de tener esta consideración y ello ha facilitado la finalización de este acuerdo.

En junio de 2013 se firmó un acuerdo sobre el mantenimiento de reservas de petróleo crudo y productos petrolíferos almacenadas en el territorio de España entre el Reino de España y la República de Malta.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

Las barreras comerciales han desaparecido progresivamente tras a la incorporación de Malta a la Unión Europea.

4.2 Intercambios comerciales

Según datos de 2021, España ocupa la novena posición como cliente y la quinta como proveedor de Malta, mientras que las exportaciones de Malta van perdiendo peso. Las exportaciones españolas a Malta en 2020 supusieron un 2,7% del PIB maltés (mientras que las exportaciones españolas a Italia supusieron solo un 1,2%).

En **2021** las exportaciones españolas a Malta registraron €378 millones, lo que supone un descenso del 3,4%, con respecto a 2020. Las importaciones también disminuyen un 42%, con €51,6 millones. El saldo bilateral fue positivo para España con €326,5 millones y una tasa de cobertura del 733,2%.

En cuanto a la clasificación por sectores, los principales productos exportados en el ejercicio 2021 fueron Combustibles y Lubricantes (37,5%), Automóviles (5,6%), Confección femenina (4,8%), Pavimentos y revestimientos cerámicos (3,8%), Química orgánica (2,8%), Maquinaria de transporte y elevación (2,3%), Equipos de telecomunicaciones (1,9%), Residuos de la industria agroalimentaria (4,8%), Carne de la especie porcina, congelada (1,2%), Material fungible (1,1%) y Materias primas y semimanufacturas de plástico (1%). En relación a las importaciones, los principales productos son: Farmaquímica (31,3%), Juguetes (12,6%), Equipos, componentes y accesorios de automoción (9,6%), Material eléctrico (8,3%), Instrumental médico y quirúrgico (4,2%), Química orgánica (3,3%), Confección masculina (2,6%), Peces (2,2%), Calzado (1,8%), Otros destilados, licores, aguardientes y bebidas alcohólicas (1,5%) y Equipamiento de navegación aérea (1,4%).

El total de empresas españolas exportadoras regulares en 2021 fueron 1.238 un 2,8% más que en el ejercicio anterior.

En el periodo **enero-junio de 2022** las exportaciones españolas a Malta registraron €284,3 millones, lo que supone un aumento del 55,5%, con respecto al mismo periodo de 2021. Las

importaciones también aumentan, un 27,9%, con €30,4 millones. El saldo bilateral sigue siendo positivo para España con €253,9 millones y la tasa de cobertura alcanza el 935,4%.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES EXPORTADOS Y PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jun.)	%
Combustibles y lubricantes	180,2	46,1	141,6	37,5	133,2	46,8
Automóviles	10,5	2,7	21,2	5,6	15,1	5,3
Confección femenina	11,6	3	18	4,8	8,4	2,9
Pavimentos y revestimientos cerámicos	11,6	3	14,4	3,8	10,2	3,6
Química orgánica	5,6	1,4	10,5	2,8	5,8	2,1
Maquinaria de transporte y elevación	8,2	2,1	8,8	2,3	6,1	2,2
Equipos de telecomunicaciones	5,7	1,5	7,3	1,9	3	1
Residuos de la industria agroalimentaria	1,7	0,4	4,8	1,3	2,7	0,9
Carne de la especie porcina congelada	4,6	1,2	4,4	1,2	2,3	0,8
Material fungible	0,1	0,9	4,3	1,1	2,1	0,8
Materias primas y semimanufacturas de plástico	3,3	0,8	3,8	1	2,5	0,9
Instrumentos y equipos de laboratorio no hospitalario para uso científico o industrial	3,5	0,9	3,6	0,9	1,1	0,4
Otra alimentación animal	3,4	0,9	3,4	0,9	1,7	0,6
Semimanufactura de madera	2,7	0,7	3,4	0,9	2	0,7
TOTAL	391,2	100	378	100	284,3	100

Fuente: Estacom

CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPITULOS ARANCELARIOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA Y PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES							
	(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.- jun.)	%
27	Combustibles, aceites mineral.	180,2	46,1	141,6	37,4	133,2	46,8
84	Máquinas y aparatos mecánicos	18,3	4,7	24,4	6,4	13,3	4,7
87	Vehículos automóviles; tractores	14	3,6	23,1	6,1	20,5	7,2
69	Productos cerámicos	12,8	3,3	15,6	4,1	11	3,9
62	Prendas de vestir, no de punto	8,3	2,1	12,9	3,4	6,7	2,4
85	Aparatos y material eléctricos	10,8	2,8	12,8	3,4	7,8	2,7
61	Prendas de vestir, de punto	7,2	1,8	11,7	3,1	4,9	1,7
29	Productos químicos orgánicos	5,6	1,4	10,5	2,8	5,8	2
2	Carne y despojos comestibles	9,6	2,4	10	2,7	6,1	2,1
23	Residuos industria alimentaria	6	1,5	9	2,4	5	1,8/
39	Mat. Plásticas; sus manufactu.	4,8	1,2	5,7	1,5	4	1,4
30	Productos farmacéuticos	3,2	0,8	5,7	1,5	2,7	1
90	Aparatos ópticos, medida, médicos	1,6	0,4	5,7	1,5	2,8	1
94	Muebles, sillas, lámparas	4,9	1,3	5,6	1,5	3,6	1,3
33	Aceites esenciales; perfumer.	4,2	1,1	5,3	1,4	2,2	0,8
	TOTAL	391,2	100	318,7	100	284,3	100

Fuente: Estacom

CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES IMPORTADOS Y PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE LAS IMPORTACIONES						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.- jun.)	%
Farmaquímica	16,3	18,4	16,1	31,3	7,6	25

Juguetes	7,6	8,6	6,5	12,6	3,2	10,6
Equipos, componentes y accesorios de automoción	3,5	3,9	5	9,6	2,9	9,7
Material eléctrico	2,5	2,8	4,3	8,3	3,6	12
Instrumental médico y quirúrgico	1,4	1,5	2,2	4,2	1,5	4,8
Química orgánica	0,2	0,3	1,7	3,3	0,9	3
Confección masculina	1,2	1,4	1,4	2,6	0,1	0,2
Peces	-	-	1,1	2,2	0,03	0,1
Calzado	1,1	1,2	0,9	1,8	-	-
Otros destilados, licores, aguardientes y bebidas alcohólicas	0,5	0,5	0,8	1,5	-	-
Equipamiento navegación aérea	0,6	0,7	0,7	1,4	0,3	0,9
Iluminación	0,1	0,2	0,7	1,3	-	-
Equipos de telecomunicaciones	0,3	0,3	0,7	1,3	0,1	0,4
Whisky	0,1	0,2	0,6	1,2	-	-
TOTAL	88,9	100	51,6	100	30,4	100

Fuente: Estacom

CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULOS ARANCELARIOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA Y PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL DE LAS IMPORTACIONES							
	(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jun.)	%
30	Productos farmacéuticos	16,3	18,4	16,1	31,3	7,6	25
95	Juguetes, juegos, artíc. deportivos	7,6	8,6	6,5	12,6	3,3	10,7
85	Aparatos y material eléctricos	3,2	3,6	5,7	11	5	16,3
87	Vehículos automóviles; tractores	3,5	3,9	4,8	9,4	2,9	9,6
90	Aparatos ópticos, medida, médicos	1,8	2	2,9	5,6	1,9	6,4
22	Bebidas todo tipo (exc. zumos)	1,1	1,3	1,9	3,6	-	-
29	Productos químicos orgánicos	0,2	0,3	1,7	3,3	0,9	3
62	Prendas de vestir, no de punto	1,5	1,6	1,5	3	0,2	0,5
3	Pescados, crustáceos, moluscos	6	6,7	1,4	2,7	1,8	6,1
64	Calzado; sus partes	1,5	1,7	1,2	2,4	0,7	2,4
84	Máquinas y aparatos mecánicos	1,2	1,3	1,2	2,3	1,2	4,1

94	Muebles, sillas, lámparas	0,2	0,2	0,7	1,4	0,1	0,2
72	Fundición, hierro y acero	0,1	0,1	0,7	1,4	0,7	2,3
39	Mat. Plásticas; sus manufactu.	0,6	0,6	0,7	1,4	0,6	2
33	Aceites esenciales; perfumer.	1,5	1,7	0,7	1,3	0,1	0,4
88	Aeronaves; vehículos espaciales	32	36	0,6	1,1	-	-
	TOTAL	88,9	100	41,3	100	30,4	100

Fuente: Estacom

CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en M€)	2020	%	2021	%	2022 (ene.-jun.)	%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	391,2	10,1	378	-3,4	284,3	55,5
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	88,9	-42,5	51,6	-42	30,4	27,9
SALDO	302,3	50,7	326,5	8	253,9	59,6
TASA DE COBERTURA (%)	439,9	91,6	733,2	66,7	935,4	21,6

Fuente: Estacom

4.3 Intercambios de servicios

Según los últimos datos publicados por el Icx en base a datos del INE, la **exportación española de servicios** a Malta en **2021** fue por un valor de €354,9 millones por parte de 1.520 empresas exportadoras, lo que supone un aumento del 39,1% con respecto a 2020 en valor mientras que desciende un 4% el número de empresas exportadoras.

En cuanto a la **importación española de servicios** desde Malta en **2021** fue por un valor de €326,1 millones por parte de 862 empresas importadoras, lo que supone un descenso del 0,4% con respecto a 2020 en valor y un 1,3% de disminución del número de empresas exportadoras.

4.4 Flujos de inversión

Inversiones españolas en Malta

El **stock de inversiones españolas en Malta en 2020** fue de €844,4 millones, siendo los principales sectores servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensión (€278,5 millones), servicios de alojamiento (€206,5 millones), seguros, reaseguros y fondos de pensión, excepto seguridad social (€81,9 millones), actividades inmobiliarias (€67,8 millones) y servicios de comidas bebidas (€52,5 millones).

En **2021** las inversiones españolas en Malta fueron por un valor de €6,7 millones repartidos entre seguros, reaseguros y fondos de pensión (€6,4 millones) y actividades de juegos de azar y apuestas (€0,3 millones), lo que supone un aumento del 191,3% con respecto a 2020. En el **primer semestre de 2022** las inversiones fueron por un valor de tan solo €600 en pesca y acuicultura.

En la actualidad hay constancia de al menos 18 empresas españolas instaladas en Malta.

Inversiones de Malta en España

El **stock de inversiones maltesas en España en 2020** fue de €166,9 millones, siendo los principales sectores la construcción de edificios (€124,3 millones), transporte aéreo (€88,9 millones), las actividades inmobiliarias (€40,9 millones), el suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire (€11,7 millones), agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados (€4,9 millones), actividades de sedes centrales y consultoría de gestión ((€3,1 millones), actividades de juegos de azar y apuestas (€2,6 millones) y servicios de alojamiento (€1,7 millones).

En **2021** las inversiones maltesas se cifraron en €40,9 millones, un 2,3% más que en 2020, repartidos en los sectores de construcción de edificios (€17,6 millones), actividades administrativas de oficina (€9,6 millones), servicios de información (€4,9 millones), actividades inmobiliarias (€2,7 millones), servicios financieros, excep. seguros y fondos de pensión (€2,6 millones) y actividades de juegos de azar y apuestas (€1,3 millones). En el **primer semestre de 2022** las inversiones se cifraron en €2 millones, repartidos en agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados (€1,9 millones), actividades de sedes centrales y consultoría de gestión (€63.000), investigación y desarrollo (€30.000) y programación, consultoría y otras actividades relacionadas (€26.650).

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en millones de €)	2020	2021	%	2022 (ene.-jun.)	%
INVERSIÓN BRUTA	2,3	6,7	191,3	0,006	-99,9
INVERSIÓN NETA	-5,1	-3,9	23,5	-1,5	-130
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES					
Seguros, reaseguros y fondos de pensión, excepto seguridad social	-	6,4	-	-	-
Actividades de construcción especializada	2,3		-	-	-
Actividades de juegos de azar y apuestas	-	0,3	-	-	-
Pesca y acuicultura	-	-	-	0,006	-

Fuente: Datainvex (20/09/2022)

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS. SECTORES					
(Datos en millones de €)	2018	2019	%	2020	%
STOCK DE INVERSIÓN	1363,4	902,8	-33,8	844,4	-6,5
INVERSIÓN POR SECTORES					
Servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensión	837,9	382,6	-54,3	278,5	-27,2
Servicios de alojamiento	201,8	235,9	16,9	206,8	-12,3
Seguros, reaseguros y fondos de pensión, excepto S. Social	75,2	78,9	4,9	81,9	3,8
Actividades inmobiliarias	86,4	74,5	-13,8	67,8	-9
Comercio al por mayor e interm. comercio, excepto vehículos motor	15,9	26	63,5	23,7	-8,8
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	20,3	21,4	5,4	21,1	-1,4
Actividades agencias de viaje, operadores turísticos, reservas	19,8	21,3	7,6	20,3	-4,7

Datos disponibles hasta 2020

Fuente: Datainvox (20/09/22)

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DEL PAÍS EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en millones de €)	2020	2021	%	2022 (ene.-jun.)	%
INVERSIÓN BRUTA	43,3	40,9	-5,5	2	92,3
INVERSIÓN NETA	37,8	108,2	186,2	-23,9	-42,6
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES					
Construcción de edificios	6,1	17,6	189,7	0,003	-97
Actividades administrativas de oficina	-	9,6	-	-	-
Servicios de información	-	4,9	-	-	-
Actividades inmobiliarias	2,9	2,7	-6,5	-	-
Servicios financieros, excepto seguros y fondos pensión	10,6	2,6	6,4	-	-
Actividades jurídicas y de contabilidad	1,6	0,8	-51,5	-	-
Programación, consultoría, otras actividades relac.	7,3	0,6	-91,3	0,03	-
Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor	-	0,4	-	-	-
Actividades de alquiler	0,7	0,2	-73,9	-	-

Fuente: Datainvox (20/09/22)

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

STOCK DE INVERSIONES DEL PAIS EN ESPAÑA. SECTORES						
(Datos en M€)	2017	%	2018	%	2019	%
STOCK DE INVERSIÓN	149,4	-9,7	184,7	23,6	196,5	6,4
INVERSIÓN POR SECTORES						
Construcción de edificios	119,8	19	115,9	-3,2	128,4	10,8
Actividades inmobiliarias	26,8	44,4	60,5	126,2	39,2	-35,2
Transporte aéreo	-	-	-	-	23	-
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire	18	-88	17,8	-1	17,8	-
Comercio al por mayor e interm. comercio, excep. vehículos motor	0,08	-43,9	6,6	7684	7,1	6,4
Agricultura, ganadería, caza y serv. relacionados	5	0	5	-0,2	5	-0,5
Actividades de juegos de azar y apuestas	4,7-		4,7	-0,9	3,3	-

Datos disponibles hasta 2019

Fuente: Datainvox (23/02/22)

4.5 Deuda

No hay información al respecto.

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

El coste de vida en Malta ha sido históricamente más bajo que en la mayoría de los países del centro de Europa. Sin embargo, esta situación está cambiando rápidamente a medida que los costes de vivienda, seguros y productos en general han aumentado considerablemente.

El nivel de vida en Malta es bueno y similar al del resto de países de la Europa continental. La esperanza de vida al nacer y la tasa de mortalidad infantil son comparables a los de las economías avanzadas de Europa.

Los servicios de educación, sanidad y saneamiento son de un nivel alto y al alcance de todos. Los índices son elevados en términos de ocio y cultura, medio ambiente, libertad, salud y seguridad.

Los servicios financieros han registrado un crecimiento relevante en los últimos años. El Gobierno maltés pretende mejorar el marco competitivo del sector y reforzar la posición de Malta como centro financiero de referencia, en particular para las áreas de seguros, operaciones administrativas para servicios de inversión, desarrollo de software, comercio electrónico, call centers, enseñanza a distancia, sistemas de reserva internacional y electronic exchange.

El turismo es otro de los pilares de la economía maltesa. El turismo de cruceros y el de congresos, además de otros nichos de mercado como el turismo de idiomas y deportivo representan fuentes de ingresos importantes para la economía maltesa, aunque es el sector que más ha sufrido con la epidemia de covid19. Los ingresos disminuyeron un 81,8% en 2020 con respecto al año anterior mientras que en 2021 los ingresos aumentaron un 91,3% con respecto a 2020. Los ingresos previos a la pandemia fueron de cerca de 2.200 millones de euros comparados con los 871 millones de 2021.

Durante los últimos años, el sector del juego online ha experimentado un crecimiento incomparable y actualmente Malta acoge más de 300 operadores internacionales que representan el 10% de todos los portales mundiales de juego online. [GamingMalta](#) es una fundación creada por el Gobierno de Malta y Malta Gaming Authority (MGA) para promover Malta como un centro de excelencia en el sector del juego digital y remoto a nivel mundial. Por otra parte, en el área de las tecnologías de la información y la comunicación, el crecimiento también ha sido muy acentuado.

Los principales centros económicos forman parte del distrito industrial [MIP](#) - Malta Industrial Parks mientras que las zonas comerciales más conocidas son Sliema, San Julian y La Valletta, capital administrativa de las islas.

Según la última encuesta disponible sobre las condiciones de vida en Malta, referentes al año 2021, el riesgo de pobreza del país es del 16,9%, sin variaciones respecto a 2020, siendo los menores de 18 años (19,6%) y los mayores de 65 años (28,1%) los grupos más vulnerables. Los ingresos brutos medios por hogar se sitúan en €40.263 (aproximadamente €32.590 libras de impuestos).

[Nivel](#) [de](#) [vida.](#) [Portal](#) [Europa](#)
[NSO](#)

4.6.2 Importancia económica del país en su región

A pesar de su reducido tamaño, Malta cuenta con una posición estratégica en el mediterráneo que le confiere un alto nivel de apertura comercial. Su economía depende básicamente de las inversiones extranjeras y el turismo. Si bien los servicios financieros se han convertido en un pilar importante de su economía, Malta gozaba hasta 2019 de un sector turístico floreciente que está recuperando progresivamente los niveles previos a la pandemia.

Los malteses comprenden el 0,1% de la población total de la UE. Malta tiene seis diputados en el Parlamento Europeo, cinco representantes en el Comité Económico y Social Europeo y 5 representantes en el Comité Europeo de las Regiones. La ciudadana maltesa Roberta Metsola fue elegida presidenta del Parlamento Europeo en enero de 2022.

El país acoge un gran número de empresas de servicios marítimos y presta apoyo a otros sectores como el de las TIC, la tecnología avanzada y la biología. Además de los fuertes vínculos históricos y comerciales con Italia y el Reino Unido, Malta también mantiene buenas relaciones comerciales con Francia, Alemania, Grecia y España.

Malta es uno de los países con mayor exposición al comercio internacional y cuenta con una amplia presencia de tratados económicos y fiscales.

4.6.3 Oportunidades comerciales

Malta representa una interesante plataforma en el Mediterráneo para algunos sectores estratégicos como el financiero, informática, TIC's, productos farmacéuticos y turismo. A pesar del tamaño del mercado, existe un comercio relevante y cierta presencia de empresas españolas, con una cámara de comercio establecida en el país y reconocida oficialmente en 2018.

La exportación española del sector agroalimentario y bebidas ha aumentado en los últimos años y la demanda de productos agroalimentarios españoles por parte de distribuidores malteses es cada vez mayor.

El gobierno de Malta está invirtiendo en el desarrollo del sector de ciencias de la vida, con la creación de un clúster de investigación, desarrollo e innovación gestionado por Malta Enterprise en colaboración con la Universidad de Malta y el hospital Mater Dei.

El presupuesto para 2022 se centra en varios elementos, incluidas las inversiones en propiedad e infraestructuras, beneficios fiscales y la protección del medio ambiente. En este terreno, Malta está fomentando el uso de vehículos eléctricos, reduciendo la cantidad de

vehículos con motor de combustión interna en carretera. En los próximos 3 años, el gobierno instalará 1.200 estaciones de carga eléctrica para uso público, junto con incentivos para el uso privado.

Otro de los sectores prioritarios para el país es la gestión de residuos ya que con su alta densidad de población Malta es actualmente uno de los mayores generadores de residuos de la UE.

Un sector al que el gobierno maltés prestó inicialmente especial interés fue la tecnología "blockchain", En la actualidad, debido a que las criptomonedas habían sido identificadas como un problema en términos de regulación en Malta, el gobierno ha matizado la política de atracción de empresas en este sector y sus responsables apuestan por estrategias de desarrollo digital más equilibradas y abiertas a otros campos de desarrollo tecnológico.

El potencial de exportación española en bienes (acorde con los datos de ITC export potential map) nos indica que todavía quedan múltiples oportunidades por explorar. Citaré algunos ejemplos: como primer producto estarían las aeronaves (de más de 15.000 kg) con un potencial de 20 millones de dólares. En segundo lugar, los vehículos para el transporte de personas, que alcanza 11 millones de dólares, aún tienen potencial de exportación por otros 8 millones. Por otro lado, los medicamentos para venta al por mayor solo ha explotado el 23% de su potencial exportador y con un margen adicional de 9,7 millones de dólares.

4.6.4 Oportunidades de inversión

El país ofrece un conjunto de incentivos a la inversión extranjera, entre las que se encuentran la estabilidad económica, social y política, la posición geográfica estratégica, los puertos naturales, una mano de obra cualificada, bilingüe y con un coste inferior al de la media europea, además de varios incentivos de carácter fiscal y crediticio ofrecidos a los inversores extranjeros.

Con los fondos del recovery fund valorados en 316,4 millones de euros se invertirá en proyectos como la renovación de eficiencia energética de edificios públicos y privados, un nuevo puerto de transbordadores en St Paul's Bay o la actualización de sistemas de TI del gobierno, para la mejora los servicios públicos digitales.

El sector de la energía renovable puede ser interesante para las empresas españolas ya que Malta ha puesto en marcha hasta ahora solo la energía solar y es un país que importa casi toda su energía que está estudiando el uso de otras fuentes de energía alternativas, como la energía eólica. Además, Malta está buscando asegurar el almacenamiento de baterías para resolver los problemas de intermitencia de energía que surgen con la adopción a gran escala de fuentes de energía renovables como la solar y la eólica. No obstante, el tamaño del mercado es reducido y hay muchas dificultades en la localización, están estudiando la viabilidad técnica de algún proyecto off-shore.

Otras de las industrias claves para invertir según Malta Enterprise son el sector de la aviación y servicios aeronáuticos, con beneficios fiscales. También el sector financiero, muy relevante en Malta, las tecnologías de la información, ciencias de la salud, transporte marítimo y logística, gestión de recursos hídricos (plantas de desalinización en concreto), y desarrollo de nuevas tecnologías con nuevos materiales.

España posee en sectores punteros la capacidad para consolidar y aumentar su presencia en Malta, como el sector de la banca y finanzas, las infraestructuras, química y medio ambiente, y sectores estratégicos y de especial relevancia como energía, náutica y más recientemente los sectores tecnológicos.

En cuanto a las telecomunicaciones, la autoridad reguladora maltesa, MCA, lanzó una consulta sobre la estrategia de banda ancha dirigida al despliegue de 5G. También existen oportunidades para las organizaciones de investigación, inteligencia, ciberseguridad y monitoreo de datos de TIC que pudieran estar interesadas en establecer centros de operaciones regionales en Malta.

4.6.5 Fuentes de financiación

Malta está fuera del ámbito de aplicación de instrumentos de ayuda oficial de instituciones multilaterales. La única fuente de financiación en este momento son los fondos de la Unión Europea.

4.7 Actividades de Promoción

Malta está tratando de reducir su dependencia de países como China o Italia por lo que están aumentando las solicitudes por parte de empresas maltesas en busca de proveedores españoles de diversos bienes. Además, se está promoviendo la asociación de empresas maltesas con empresas españolas con capacidades técnicas para una posible colaboración en la ejecución de proyectos generados por los fondos Next Generation EU.

El 25 de febrero de 2021 tuvo lugar el primer seminario virtual organizado por la Cámara de comercio hispano maltesa en colaboración con la Oficina comercial de España en Roma, que contó como participantes a los miembros de la Cámara hispano-maltesa (18) empresas españolas (16) y empresas maltesas (5). Los ponentes fueron, Mario Galea, presidente de la oficina maltesa de selección de inversiones extranjeras directas (NFDI) Borja Rengifo, consejero comercial de la Embajada española en Malta y Pablo Botella, presidente de la Cámara hispano-maltesa. El evento fue inaugurado por la Embajadora de España en Malta, Consuelo Femenía.

El pasado 18 de julio de 2022 se celebró en la residencia del Embajador de España en Malta una recepción para reunir a empresas e instituciones empresariales maltesas y españolas para fomentar los vínculos comerciales entre ambos países con la presencia del consejero comercial de la Embajada española en Malta.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

En su condición de miembro de la UE, las relaciones bilaterales entre Europa y Malta se desarrollan en el marco de la Unión. Forma parte de la UE desde el año 2004; adoptó el euro el 1 de enero de 2008.

El 1 de mayo de 2004, Malta pasó a formar parte de la Unión Europea de 25 países y en 2005 se aprobó su entrada en el Euro a partir de 2008.

Desde la adopción del euro en 2008, las decisiones de política monetaria siguen las directrices del BCE lo que ha obligado a profundas reformas macroeconómicas para cumplir con los estándares de la UE, asunto central para Malta, para su política exterior.

5.1.2 Intercambios comerciales

En **2021** las importaciones provenientes de la UE alcanzaron un valor de €3.453 millones, constituyendo el 53,8% del total de las importaciones, mientras que las exportaciones hacia la UE representaron el 35,4% del total, con una cifra de €1.224,9 millones. Se registraron aumentos en las importaciones procedentes de todos los países de la UE, en mayor medida desde Suiza (+75,3%), Grecia (+59,3%) e Italia (+25,9%), mientras que hacia Alemania disminuyeron un 9,7%. Con respecto a las exportaciones, el mayor aumento fue hacia Grecia (+336,4%), mientras que Francia (-35,5%), Alemania (-17,5%) y Holanda (-14,8%) sufrieron un descenso en este ejercicio comparado con el anterior.

De **enero a julio de 2022** la exportación hacia países de la UE registró un saldo de €819,6 millones, un 35,6% del total, lo que supone un descenso del 1,5% con respecto al mismo periodo del año anterior. Las importaciones en cambio aumentaron un 30,5% con respecto al mismo periodo del 2021 desde países de la UE, cifrándose en €2.837,3 millones, un 55,3% del total. Se registraron descensos en las exportaciones provenientes de Italia (-30,7%), Holanda (-20,8%) e Irlanda (-90,8%). En cuanto a las importaciones aumentaron desde todos los países europeos, con mayor incidencia en las importaciones desde Grecia (+117,7%), **España** (+64,5%) e Italia (+37,5%).

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE				
(Datos en M€)	2019	2020	2021	2022 (ene.-jul.)
EXPORTACIONES	1.601,6	1.246,4	1.224,9	819,6
IMPORTACIONES	4.821,5	2.916,3	3.453,2	2.837,3

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Malta está fuera del ámbito de aplicación de instrumentos de ayuda oficial de instituciones como el Comité CAD de la OCDE, FMI, BM, etc, debido a la elevada renta per cápita del país, propiciada en parte por la escasa población.

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

Malta pertenece a la OMC desde el 1 de enero de 1995. A partir de la adhesión de Malta a la UE las negociaciones con la Organización Mundial del Comercio se realizan a través de la negociación conjunta en el seno de la Unión Europea.

https://www.wto.org/spanish/thewto_s/countries_s/malta_s.htm

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

En los temas comerciales y de inversiones las negociaciones con Organismos y Asociaciones regionales se desarrollan en el marco de la Unión Europea.

Malta es uno de los países miembros de la Unión por el Mediterráneo, una institución intergubernamental que reúne a los estados miembros de la Unión Europea y a 15 países del sur y este del Mediterráneo para promover el diálogo y la cooperación.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

En los temas comerciales y de inversiones las relaciones económicas y comerciales con terceros países se llevan a cabo en el seno de la Unión Europea.

Más información en el listado de acuerdos bilaterales en el Departamento de Política Económica - Relaciones Internacionales - Ministerio de Economía:

<http://mfin.gov.mt/en/epd/Pages/InternationalEconomicRelationsDirectorate/BilateralTradeRelations.aspx>

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

Malta es miembro de ILO (International Labour Organization) desde 1965.

La unión general de trabajadores de Malta (GWU) es el sindicato más grande del país con más de 52.000 miembros de diferentes áreas. Se creó en octubre de 1943 con la misión de proteger a los trabajadores.

Existen además numerosas asociaciones de trabajadores de distintos campos.

CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

UE	2004
Banco Mundial	1983
Fondo Monetario Internacional	1968
OSCE	1973
ONU	1964
OMC	1995
Organización Internacional del Trabajo	1995
UNESCO	1965