



INFORME
DE FERIA

2022



UWC / Unmanned System World Congress

Seúl

17-19 de agosto de 2022

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Seúl

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

29 de noviembre de 2022
Seúl

Este estudio ha sido realizado por
Jefferson Olds Fernández-iriondo

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Seúl

<http://coreadelsur.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-018-X



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Detalles de la participación en la feria	5
1.2.1. Participación como visitante	5
1.2.2. Participación como expositor	5
2. Descripción y evolución de la feria	6
2.1. Datos de participación	6
2.1.1. Expositores	6
2.1.2. Visitantes	7
3. Tendencias y novedades presentadas	8
4. Valoración	10
5. Anexos	11
5.1. Imágenes de la feria	11
5.2. Asociaciones	15
5.3. Otras ferias del sector	16
5.4. Otros documentos y enlaces de interés	16

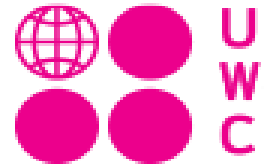




1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

(UWC) Unmanned System World Congress



Perfil de la feria: B2B

Fechas de celebración del evento: del 17 al 19 de agosto de 2022

Periodicidad y próxima edición: anual, del 21 al 23 de junio de 2023

Lugar de celebración: COEX, Seúl

Dirección: 511 Yeongdong-daero, Samseong-dong, Gangnam-gu, Seúl, 06164 Corea del Sur

Horario de la feria: 10:00–17:00 (10:00 – 16:00 el último día de apertura)

Precios de entrada y del espacio: (apartado 1.2.)

Sectores representados:

- Drones
- Vehículos UGV (Vehículos terrestres no tripulados)
- USV marino / UUV (Vehículos de superficie y submarino no tripulado)

Anfitriones:

- Ministerio de Ciencia y TIC
- Ministerio de Comercio, Industria y Energía
- Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transportes
- Ministerio Nacional de Defensa
- Ministerio de Asuntos Marítimos y Pesca
- Agencia para el Desarrollo de la Defensa



1.2. Detalles de la participación en la feria

1.2.1. Participación como visitante

El registro como visitante incluye dos posibilidades, visitante y comprador, y su precio varía según el modo de obtención. Los pasos de inscripción a ambas modalidades se pueden encontrar en la página web oficial de la feria a través del siguiente [enlace](#).

TIPOS DE ENTRADA PARA VISITANTES

Tipo de entrada	Precio KRW	Precio EUR ¹
Registro anticipado a través de TICKGO (2022. 7. 11 ~ 8. 14)	Gratuito	Gratuito
Compra presencial	10.000	7,39
Invitación	Gratuita	Gratuita

Fuente: Elaboración propia con datos del sitio oficial del organizador.

1.2.2. Participación como expositor

Con respecto a las diferentes cabinas que se ofrecen, hay cuatro posibilidades. En la tabla inferior vienen desglosadas, por precio, provisiones y funcionalidades incluidas, cada una de estas cuatro opciones:

TIPOS DE CABINA²

Según precio y provisiones (IVA no incluido)

Tipo	Aplicación anticipada (hasta el 2022.05.31)	Aplicación corriente (hasta el 22/07)
Descripción	Solamente área de exhibición	Letrero de 3m de ancho x 3m de vertical, iluminación, moqueta, mostrador de información y una silla para cada expositor
Cabina independiente (3m x 3m por cabina)	Precio: 1.627,1 EUR (2.200.000 KRW)	Precio: 1.922,9 EUR (2.600.000 KRW)
Cabina de montaje (3m x 3m por cabina)	Precio: 1.922,9 EUR (2.600.000 KRW)	Precio: 2.218,8 EUR (3.000.000 KRW)

Fuente: elaboración propia a partir de la página web del organizador

¹ Tipo de cambio medio entre el 3 de agosto de 2021 y el 3 de agosto de 2022 según el [BCE](#) (1 EUR = 1.352.10 KRW)

² Esta información también se puede ver desglosada en la página web de la feria a través del siguiente [enlace](#)

2. Descripción y evolución de la feria

Unmanned System World Congress, UWC de aquí en adelante, celebrada en Seúl, es una exposición B2B profesional visitada no solo por empresas nacionales como Samsung, LG, Hyundai o Doosan, sino también por empresas extranjeras como Google y Microsoft. Los visitantes de la feria son, primordialmente, usuarios finales en diferentes áreas comerciales y sectores, desde construcción, topografía o agricultura, hasta defensa nacional, distribución de energía y telecomunicaciones.

Desde su primera edición en 2018, su principal misión se entiende a través de los siguientes puntos:

01



Activación de redes a través de coincidencia de negocios con varios compradores de demanda real

02



Mejora de la experiencia en vehículos no tripulados y el intercambio de información.

03



Contribuir a la promoción de políticas de vehículos no tripulados e investigación y desarrollo para la industria, la academia, la investigación y el sector público.

2.1. Datos de participación

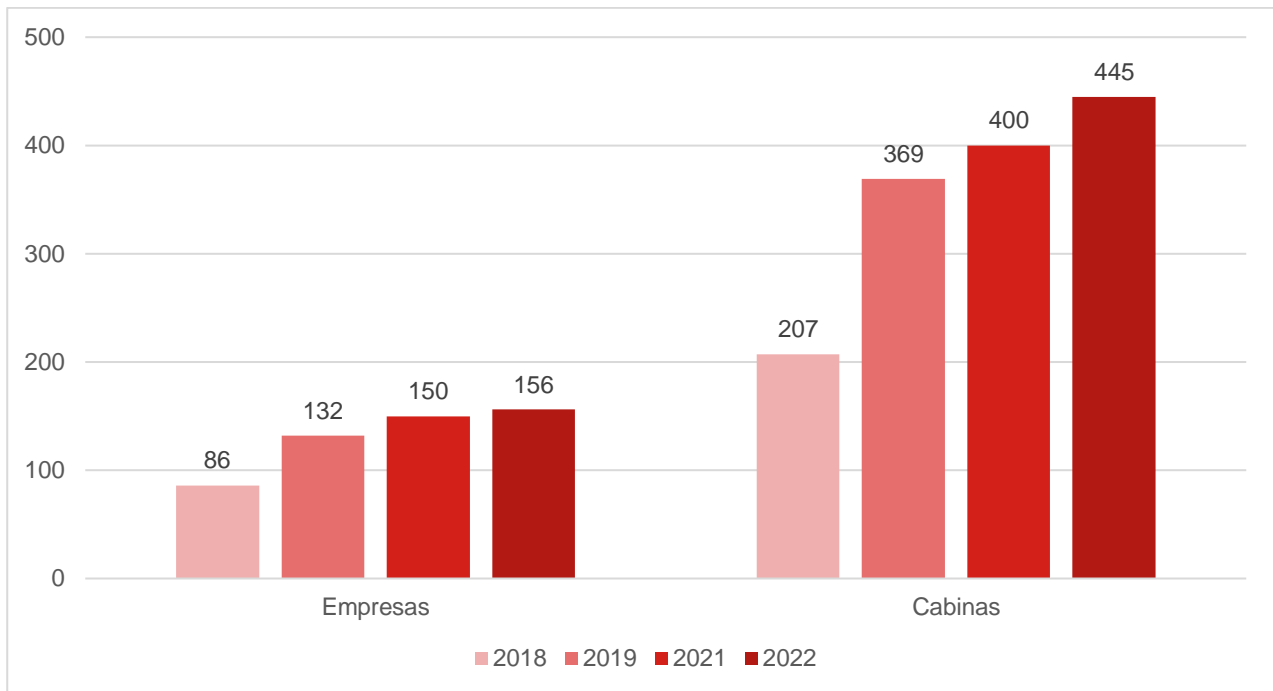
2.1.1. Expositores

En esta edición se presentaron un total de 156 empresas y 445 cabinas. En comparación con los números de la edición anterior, esto supone un aumento en el número de empresas de más del 11 %. Esto refleja una mejora de las condiciones para llevar a cabo esta clase de eventos, tras las complicaciones que supuso la irrupción de la COVID-19 en 2020, año en el que UWC tuvo que ser cancelada por esta misma razón.

La gran mayoría de las empresas que asistieron a la feria para exponer su tecnología fueron coreanas. Sin embargo, sí que se pudieron observar algunas empresas de carácter internacional. No obstante, el evento no contó con ninguna empresa española. Del total de 456 empresas que asistieron, prácticamente no hubo representación internacional. Entre las empresas extranjeras destaca DJI, la empresa tecnológica de origen chino, que captó la atención de muchos visitantes presentando su línea de drones destinados al sector agrícola.

ASISTENCIA DE EXPOSITORES (2018-2022)

Separados por número de empresas expositoras y cabinas instaladas



Fuente: elaboración propia a partir de la página web del organizador

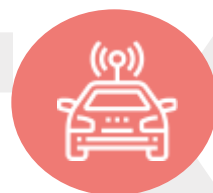
2.1.2. Visitantes

El número de visitantes ascendió a 9.701 personas. Con razón de la creciente importancia del sector y del relajamiento de las restricciones impuestas en consecuencia de la pandemia, esta edición observó un mayor número de visitantes que en las anteriores ediciones. Aunque los datos de 2019 y 2021 no están disponibles, juzgando por el número de empresas y stands, parece que la feria no ha sufrido a raíz de la pandemia y continúa superando los resultados de los años anteriores.

3. Tendencias y novedades presentadas

Dentro de la industria que constituyen los vehículos autónomos, la feria acogió a un gran número de empresas de diferentes subsectores. Como ya se menciona al principio del informe, algunos de los principales nichos de este gran sector son los siguientes:

- **Drones**
 - Vehículos aéreos no tripulados (drones) y sus partes
 - Distribución de equipos aéreos y repuestos
 - Servicio de utilización de vehículos aéreos no tripulados (drones)
- **Vehículos UGV** (Vehículos terrestres no tripulados)
 - Automóviles sin conductor y repuesto
 - Robot móvil terrestre y sus piezas
 - Piezas y maquinaria agrícola no tripulada
 - Distribución de equipos y repuestos en tierra
- **USV marino / UUV** (Vehículos de superficie y submarinos no tripulado)
 - Barcos no tripulados y partes
 - Submarinos no tripulados y partes
 - Piezas y robots submarinos no tripulados
 - Distribución de equipos marinos y repuestos



Más allá, hay que destacar el potencial del país para el crecimiento de este sector. Se espera que el tamaño del mercado de los vehículos autónomos, o de autoconducción, crezca de 7.100 millones de dólares en 2020 a un billón de dólares en 2035, según un informe del Instituto de Investigación Económica de Corea. Se espera que más de la mitad de los coches que se lancen a la venta en 2030 estén equipados con tecnología de conducción autónoma de nivel tres.

No obstante, a pesar de la tecnología que posee el país y sus grandes empresas, Corea del Sur se está quedando atrás en la revisión de la normativa para preparar la comercialización de vehículos autónomos en comparación con otros países importantes como Estados Unidos, Alemania y Japón. Actualmente, la tecnología de conducción autónoma de Corea del Sur se encuentra en el nivel 2, que permite a los sistemas avanzados de asistencia a la conducción hacerse cargo de la dirección, la aceleración y el frenado en escenarios específicos. Pero los conductores deben permanecer atentos a la conducción autónoma de nivel 2.



El gobierno surcoreano, por su parte, también está contribuyendo al desarrollo del sector. Un ejemplo de esto son los 4 millones de dólares otorgados a CIOT, una startup de seguridad de vehículos autónomos en junio de 2022. Esta colaboración forma parte del impulso del gobierno surcoreano para convertirse en el primer país del mundo en comercializar el servicio de conducción autónoma de nivel 4 Plus para 2027. Los vehículos autónomos de nivel 4 Plus pueden responder a las señales manuales de tráfico y conducir por carreteras no asfaltadas sin intervención humana.

Por otra parte, también se ha estado empleando esta tecnología en el ámbito militar, donde el ejército surcoreano ha comenzado a desplegar sus nuevos vehículos terrestres no tripulados (UGV) polivalentes tras una prueba de seis meses en las zonas fronterizas del país.

icex



4. Valoración

Se espera que, después de 2022, la industria mundial del automóvil pase por una reestructuración impulsada por la recuperación de la demanda mundial y la reorganización de las cadenas de valor mundiales. Además, es probable que continúen la emergencia de China, así como las tendencias de proteccionismo comercial en algunos países importantes en el sector.

Corea ha tenido un rendimiento relativamente bueno, basado en medidas de cuarentena y actividades industriales ejemplares, y la industria del automóvil tiene la oportunidad de convertir la crisis en oportunidad. Más allá, la industria automovilística del país ha adquirido la experiencia de superar las dificultades desde el principio y lograr un mayor crecimiento mientras atravesaba la crisis financiera de 1997 y la crisis financiera mundial de 2008. Del mismo modo, se espera que en la década de 2020 la industria automovilística coreana sea un ejemplo mundial de crecimiento industrial basado en los vehículos eléctricos y autónomos.

Teniendo esto en cuenta, el sector de la movilidad autónoma tiene una gran proyección en Corea del Sur, siendo UWC una de las ferias más importantes del país. Dicho esto, esta exhibición prioriza los encuentros empresariales a través de análisis de datos exhaustivos con el objetivo de localizar potenciales compradores. Además, cuenta con diversos eventos, seminarios, conferencias, programas educativos y sesiones de *networking* para apoyar a las empresas participantes.

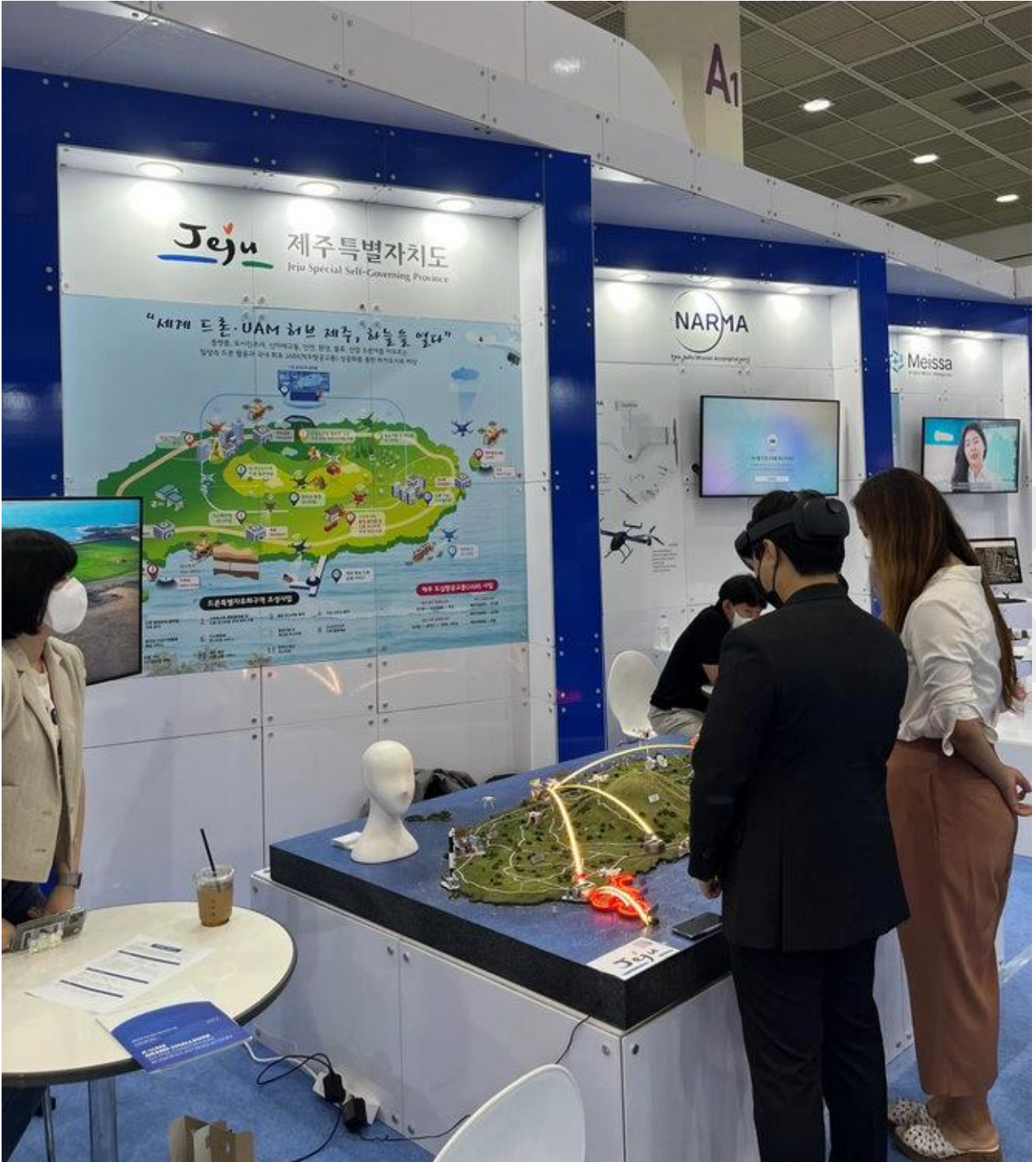
Entre las ayudas dirigidas a los expositores, también se encuentran las calificaciones especiales, promociones de los productos de las empresas participantes a través de anuncios en diversas revistas y periódicos especializados. También se ofrece apoyo en la promoción de productos a través de comunicados de prensa, entrevistas, etc.

En conclusión, sí que resulta recomendable la participación o asistencia para aquellas empresas interesadas en acceder al mercado de los vehículos no tripulados en Corea del Sur. Además, UWC supone una oportunidad para establecer contacto con empresarios coreanos con el objetivo de identificar potenciales socios comerciales.

5. Anexos

5.1. Imágenes de la feria











5.2. Asociaciones

KOREA SAFETY VEHICLE ASSOCIATION (KASA)

2001 Jungang Royal Officetel 13, Seoun-ro, Seocho-gu, Seúl, República de Corea

Teléfono: +82 02-581-8015

Correo electrónico: kang@kasa.kr

[Enlace](#)



KOREA DRONE INDUSTRY PROMOTION ASSOCIATION (KODIPA)

9, Nambusunhwan-ro 325-gil, Seocho-gu, Seúl, piso 7, edificio DS Hall, República de Corea

Teléfono: +82 02-2088-0667

[Enlace](#)



KOREA RESEARCH ASSOCIATION FOR UNMANNED VEHICLES (KRAUV)

Torre Suseo, 8-13 Gwangpyeong-ro 56-gil, Gangnam-gu, Seúl 06367, Seúl, República de Corea

Teléfono: +82 02-2135-5843

[Enlace](#)





5.3. Otras ferias del sector

DAEGU INTERNATIONAL FUTURE AUTO EXPO (DIFA)

Próxima edición: del 27 al 29 de octubre de 2022

Lugar de celebración: EXCO, Daegu

[Enlace](#)

DRONE SHOW KOREA

Próxima edición: del 23 al 25 de febrero de 2023

Lugar de celebración: BEXCO, Busan

[Enlace](#)



5.4. Otros documentos y enlaces de interés

Mercado de la Industria 4.0 en Corea del Sur 2020

Estudio sobre el mercado de la Industria 4.0 en Corea del Sur (datos hasta 2019). Tras presentar la definición y características del sector, el estudio analiza la oferta y la demanda, así como la percepción del producto español. Informa sobre los principales actores del sector y los mecanismos y acciones de Corea del Sur para convertirse en líder en Industria 4.0.

[Enlace](#)

Informe de feria. AI Expo Korea. Seúl 2022

Informe sobre la feria anual AI Expo Korea 2022, especializada en el sector de la inteligencia artificial, celebrada en Seúl del 13 al 15 de abril de 2022. Proporciona el perfil de la feria, datos sobre la organización y participación de las empresas, las tendencias y novedades presentadas, y una valoración de esta. En anexos incluye un plano de la feria y fotografías de esta junto a contactos de interés.

[Enlace](#)

icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



icex España
Exportación
e Inversiones