



---

2022



# Logística del transporte de mercancías en Australia

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Sídney

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS  
DOCUMENTOS

14 de octubre de 2022  
Sídney

Este estudio ha sido realizado por  
Jon Ander Gil Giménez

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Sídney

<http://Australia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-22-015-3



# Índice

1. Presentación	4
2. Características del mercado	5
2.1. Definición precisa del sector	5
2.2. Tamaño del mercado	6
2.2.1. Transporte marítimo internacional	7
2.2.2. Transporte aéreo internacional	8
2.2.3. Transporte interno	8
2.3. Principales actores	11
3. La oferta española	12
4. Oportunidades del mercado	13
5. Claves de acceso al mercado	14
5.1. Distribución	14
5.2. Barreras reglamentarias y no reglamentarias	14
5.2.1. Incremento de costes	14
5.2.2. Barreras legislativas	15
5.3. Ferias	16
5.3.1. En 2022	16
5.3.2. En 2023	16
6. Información adicional	17





# 1. Presentación

La Mancomunidad de Australia es el país de Oceanía con mayor tránsito de mercancías, al ser el más poblado y motor económico de la región.

Pese a la pandemia, el valor agregado de la industria del transporte, envíos y almacenamiento en Australia alcanzó los 77.492 millones de AUD en 2021 (aproximadamente 50.000 millones de EUR). A su vez, la industria logística emplea al 5,1 % de la población activa australiana en 2022.

El país está inmerso en un ambicioso plan de desarrollo de infraestructuras logísticas, denominado **Infrastructure Investment Program**, que invertirá 120.000 MAUD (aproximadamente 77.500 MEUR) en el curso de los próximos diez años.

EL SECTOR LOGÍSTICO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN AUSTRALIA			
Principales puertos	Melbourne	Botany (Sídney)	Brisbane
Principales aeropuertos	Sídney	Melbourne	Brisbane
Índice de desempeño logístico	Puesto 19.º		Índice 3,77 sobre 5
Transporte marítimo	El 68 % de las importaciones españolas en valor accedieron al mercado australiano por mar.		
Transporte aéreo	El transporte aéreo fue la vía de entrada del 32 % de las importaciones de origen español en valor.		
Transporte ferroviario	En términos de volumen, el 56,97 % de los bienes totales transportados lo hicieron por esta vía, siendo el principal medio de transporte interno del país.		
Transporte por carretera	Se trata del segundo medio de transporte más empleado en Australia. Concentra el 28,93 % del volumen de bienes transportados en el país, siendo el más empleado para llegar al destino final.		

Fuente: Elaboración propia con datos del Banco Mundial y del Australian Bureau of Statistics.

## 2. Características del mercado

### 2.1. Definición precisa del sector

El sector de la logística lo componen las operaciones realizadas para permitir que un bien llegue al consumidor desde el punto donde se obtienen las materias primas, pasando por el lugar de producción. Las principales operaciones que intervienen en el proceso son la adquisición, almacenamiento, transporte e inventariado del bien, así como los flujos de información que posibilitan su entrega.

En el caso de Australia, hay tres aspectos fundamentales que tener en cuenta a la hora de abordar la cuestión logística. En primer lugar, su lejanía del mercado español; en segundo lugar, su condición de isla; y, finalmente, su particular distribución demográfica. Australia cuenta con una población de casi 26 millones de habitantes concentrados en núcleos urbanos dispersos. La mayoría de la población se encuentra en ciudades próximas a la costa, en los estados de Nueva Gales del Sur y Victoria. El 64 % de los australianos se concentran en cinco ciudades: Sídney, Melbourne, Brisbane, Perth y Adelaida<sup>1</sup>. Estas ciudades se encuentran alejadas entre sí, por lo que, en la práctica, cada una suele constituir un mercado propio.

En general, las exportaciones de productos españoles a Australia suelen realizarse, por motivos económicos, en barco, sin embargo, también puede considerarse el transporte aéreo. El transporte por carretera (camión) es el modo de transporte más empleado para trasladar el producto hasta el destino final una vez en el país. Dadas las características del mercado, resulta crucial trabajar con agentes/importadores locales que se encarguen de la logística y la distribución del producto; estos, a menudo cuentan con un equipo de ventas en los diferentes estados.

Los principales puertos y aeropuertos, por carga de actividad en el año indicado en cada caso, fueron:

#### Puertos:<sup>2</sup>

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Puerto de Melbourne (Victoria).               | 2,9 millones de TEU |
| • Port Botany (Sídney, Nueva Gales del Sur)     | 2,8 millones de TEU |
| • Puerto de Brisbane (Queensland)               | 1,6 millones de TEU |
| • Fremantle Ports (Perth, Australia Occidental) | 0,8 millones de TEU |
| • Port Adelaide (Australia Meridional)          | 0,4 millones de TEU |

<sup>1</sup> Australian Bureau of Statistics.

<sup>2</sup> Datos de 2021. TEU: *Twenty-foot Equivalent Unit*.

### Aeropuertos:<sup>3</sup>

- Sydney Kingsford Smith Airport (YSSSY) 521.014 toneladas
- Melbourne (YMML) 153.190 toneladas
- Brisbane (YBBN) 139.820 toneladas
- Perth (YPPH) 108.630 toneladas

Por su parte, las mayores rutas comerciales por carretera y ferrocarril en el país, así como las principales áreas de ensamble de trenes de carretera y estaciones intermodales, pueden consultarse en [National Key Freight Routes Web App](#).

## 2.2. Tamaño del mercado

Australia ha realizado una importante inversión en sus infraestructuras para poder dar respuesta al aumento de los bienes transportados desde y hacia el extranjero, así como nacionalmente. Así, en 2020-21<sup>4</sup>, el 8,5 % del PIB australiano vino de las industrias de las infraestructuras, con un 55 % de la construcción de infraestructuras concentrándose en el sector del transporte.<sup>5</sup> El Gobierno australiano invertirá 120.000 millones de AUD (unos 77.500 MEUR)<sup>6</sup> en infraestructura de transporte en el marco del *Infrastructure Investment Program*<sup>7</sup>, como se verá con más detalle en el capítulo 4 de este informe.

Índice de desempeño logístico (LPI)	Puesto	Puntos (sobre 5)	Puesto España
<b>Eficiencia aduanera</b>	10. <sup>o</sup>	3,76	21. <sup>o</sup>
<b>Infraestructura</b>	15. <sup>o</sup>	3,92	22. <sup>o</sup>
<b>Calidad de transporte internacional</b>	31. <sup>o</sup>	3,40	9. <sup>o</sup>
<b>Competitividad de los servicios logísticos</b>	19. <sup>o</sup>	3,76	18. <sup>o</sup>
<b>Servicios de <i>tracking</i></b>	19. <sup>o</sup>	3,83	21. <sup>o</sup>
<b>Puntualidad en el transporte de carga</b>	22. <sup>o</sup>	4,00	19. <sup>o</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>19.<sup>o</sup></b>	<b>3,77</b>	<b>18.<sup>o</sup></b>

Fuente: LPI, Banco Mundial.

Australia ocupa el puesto 19.<sup>o</sup> de 167 en el Índice de desempeño logístico (LPI por sus siglas en inglés) elaborado por el Banco Mundial. Australia presenta una gran debilidad en la calidad de su

<sup>3</sup> Statista, última actualización prepandemia (2019).

<sup>4</sup> El año fiscal australiano comienza el 1 de julio y finaliza el 30 de junio.

<sup>5</sup> *Australian Infrastructure Facts and Figures, Yearbook 2021* – BRITE.

<sup>6</sup> Tipo de cambio empleado en esta ficha: 1 EUR = 1,55 AUD.

<sup>7</sup> Infrastructure Investment Program. Government of Australia.



transporte internacional, por la dificultad de encontrar transporte a un precio competitivo. Destacan las siguientes cifras del sector:

- El valor agregado de la industria del transporte, envíos y almacenamiento alcanzó los 77.492 millones de AUD (unos 50.000 MEUR), suponiendo el 3,9 % del PIB australiano.<sup>8</sup>
- Es una importante fuente de empleo, con 694.900 trabajadores, o el 5,1 % de la población activa australiana, en mayo de 2022.<sup>9</sup> Asimismo, se espera que crezca en más de un 7 % hasta 2026.
- Los principales aeropuertos y puertos del país se concentran en la costa este, donde también se encuentran 34 de las 40 terminales intermodales que posee Australia.
- Melbourne, con dos aeropuertos, tres puertos y tres terminales intermodales; así como Sídney, con un aeropuerto, un puerto y cuatro estaciones intermodales, son los principales centros logísticos del país.
- Perth es la ciudad más remota del mundo, por lo que si se desea operar sólo en Australia Occidental es conveniente dirigirse directamente a ella. La ciudad cuenta con dos puertos, un aeropuerto y cuatro terminales intermodales.
- Los *trenes de carretera* (*road train* o *B-Double*) son un medio de transporte de mercancías extendido en Australia Occidental. Se trata de un camión diseñado para servir áreas remotas y transportar cargas voluminosas de manera eficiente. Los *trenes de carretera* están formados por una sucesión de tres o más remolques de carga; son difíciles de maniobrar y su uso de forma segura sólo es posible en carreteras rectas, con poco tránsito y en llanuras, como las que se encuentran en el *Outback* (interior) australiano. Este estado cuenta con siete de las ocho áreas de ensamble de trenes de carretera construidas en el país.<sup>10</sup>
- Las ventas *online* generan una gran demanda de servicios logísticos. Australia es el decimoprimer mayor mercado de *e-commerce* del mundo, con unos ingresos de 30.000 millones de euros en 2021. Esta cifra supone un crecimiento del 15 % respecto al año anterior. Se espera que continúen creciendo a un ritmo del 5 % anual hasta 2025.<sup>11</sup>

La industria de almacenamiento general y almacenamiento en frío en Australia obtuvo unos ingresos de 5.873 millones de AUD (3.789 millones de euros) en el año 2021-2022. El 63,2 % de la actividad se produjo en almacenes generales, el 19,8 % en almacenes refrigerados, y el 17 % restante en depósitos francos. Los estados de la costa este, Victoria, Nueva Gales del Sur y Queensland, concentran más del 80 % de las empresas de esta industria.<sup>12</sup>

### 2.2.1. Transporte marítimo internacional

La principal vía de entrada de las importaciones de origen español a Australia es la marítima. En concreto, en 2021, el 68 % de las importaciones de España en términos de valor accedieron al

<sup>8</sup> ABS 2021, Australian National Accounts: National Income, Expenditure and Product BITRE estimates.

<sup>9</sup> Labour Market Insights, National Skills Commission.

<sup>10</sup> National key freight routes.

<sup>11</sup> *The eCommerce market in Australia*. EcommerceDB.

<sup>12</sup> *General Warehousing and Cold Storage in Australia* – IBISWorld.



mercado australiano por mar. Los principales puntos de entrada fueron Nueva Gales del Sur (33 % de las importaciones españolas por mar), Victoria (26 %) y Australia Occidental (24 %). Los principales productos españoles en llegar por mar, conforme a la Clasificación Uniforme de Comercio Internacional (CUCI) y ordenados por valor, fueron: maquinaria y equipos de transporte, bienes manufacturados, productos químicos, alimentos, y aceites vegetales y animales. Por su parte, las exportaciones australianas a España también se produjeron mayoritariamente por vía marítima en 2021, llegando en barco el 67 % del total en valor.

El transporte marítimo ha sido el más empleado históricamente por los exportadores españoles que se dirigen al mercado australiano. Al incrementarse las importaciones totales de origen español en Australia, el valor total de los productos españoles que han entrado por vía marítima también ha aumentado, creciendo en un 26 % en los últimos cinco años. Sin embargo, desde el comienzo de la pandemia de COVID-19, ha perdido peso relativo, dado que en 2019 el 79 % de las importaciones españolas habían llegado por esta vía (11 puntos porcentuales más que en 2021).<sup>13</sup>

### 2.2.2. Transporte aéreo internacional

En 2021, la vía aérea fue la segunda vía de entrada de las importaciones de origen español en Australia, representando un 32 % del total de las mismas en términos de valor. El principal punto de entrada fue Nueva Gales del Sur, concentrando el 58 % de las importaciones españolas por aire, seguido de Victoria (26 %) y Queensland (14 %). Por valor y conforme al CUCI, los principales productos españoles importados en avión fueron los de la industria química, seguidos de mercancías y operaciones no clasificadas en otro rubro de la CUCI, maquinaria y equipos de transporte, y artículos manufacturados misceláneos. En el caso de las exportaciones australianas con destino a España, esta fue la vía de salida del 33 % de los productos por valor en 2021.

Este medio de transporte ha experimentado un gran crecimiento en los últimos cinco años; así, las importaciones de origen español que acceden a Australia por vía aérea experimentaron un aumento del 204 % entre 2016 y 2021. A su vez, este medio de transporte se ha visto beneficiado por la situación pandémica, ganando peso relativo, y es que en 2019 sólo el 21 % de los productos españoles medidos en términos de valor llegaban en avión frente al 32 % de 2021, lo que representa un aumento del 34 % en dos años.<sup>14</sup>

### 2.2.3. Transporte interno

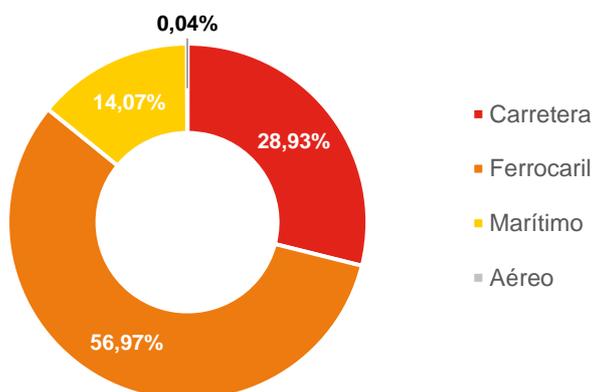
El transporte nacional se realiza por vía terrestre, tanto por carretera como en ferrocarril, así como por vía marítima y vía aérea.

<sup>13</sup> National Freight Data Hub, National Freight and Supply Chain Strategy – Government of Australia.

<sup>14</sup> National Freight Data Hub.

## TRANSPORTE NACIONAL DE MERCANCÍAS EN AUSTRALIA, AÑO FISCAL 2020-21

Bienes transportados en miles de millones de toneladas-kilómetro (tkm)



Fuente: *Australian Infrastructure and Transport Statistics Yearbook 2021*.

- **Transporte terrestre:**

- **Transporte ferroviario**

El principal medio de transporte interno de Australia es el ferrocarril. En 2021, en términos de volumen, el 56,97 % de los bienes totales transportados lo fueron por esta vía; un equivalente a 453,1 miles de millones de toneladas-kilómetro. Esta cifra supone un incremento del 3,2 % respecto al año anterior.

El transporte ferroviario se emplea, principalmente, para transportar bienes a granel, los cuales representan el 68,6 % del total de estos bienes transportados dentro de Australia.<sup>15</sup> El principal producto transportado por tren es carbón y otros minerales (60,3 % del total), seguido por otros productos a granel, fundamentalmente productos agrícolas como grano (22,1 %); los productos no a granel consisten principalmente en carga general y en contenedores (17,6 %).<sup>16</sup>

La industria del transporte ferroviario generó unos ingresos de 7.900 millones de AUD (5.000 millones de euros) en 2021-22, con un incremento del 5,1 %.

- **Transporte por carretera**

El transporte por carretera constituye el segundo medio de transporte más empleado en el interior de Australia. Concentra el 28,93 % del volumen de bienes transportados en el país, lo que equivale a 230,1 miles de millones de toneladas-kilómetro. Esta vía experimentó un incremento del 3,2 % en 2021.

<sup>15</sup> BRITISH estimations.

<sup>16</sup> Rail Freight Transport in Australia, IBISWorld.

Este medio de transporte es el más empleado para transportar mercancías no a granel, concentrando el 75 % del transporte de estos bienes en el país.<sup>17</sup> Se puede diferenciar entre áreas de servicio:<sup>18</sup>

- Servicios interestatales (28,1 % del total)

Los puertos de Melbourne, Sídney y Brisbane son los principales puntos de entrada de Australia para la carga en contenedores, que luego se transporta en camiones a los principales centros de población de todo el país. Este tipo de servicios requiere la utilización de los vehículos más grandes de esta modalidad de transporte por razones de eficiencia económica, debido a las largas distancias que hay que recorrer.

- Servicios dentro del estado (56,3 %)

Este segmento no incluye el transporte dentro de las capitales, pero sí incluye las rutas entre las capitales y las áreas rurales de un mismo estado. Las grandes distancias recorridas en este segmento hacen que los camiones articulados y rígidos de mayor tamaño brinden la mayor parte de estos servicios. Los productores de alimentos son los principales clientes de este segmento.

- Servicios urbanos (15,6 %)

Transporta las mercancías en áreas urbanas, principalmente recogiendo mercancías de los almacenes y transportándolas dentro de las ciudades hasta su destino final.

En 2021, la industria del transporte por carretera registró unos ingresos de 65.300 millones de AUD (42.100 millones de euros), con un crecimiento del 2,5 % respecto a 2020.

### • Transporte marítimo

El transporte por mar movió en 2021 el 14,07 % del total de bienes transportados dentro del mercado australiano, el equivalente a 111,9 mil millones de toneladas-kilómetro, experimentando un crecimiento dicho año de apenas un 0,5 %. Los principales bienes transportados fueron los bienes a granel que representaron el 92,5 % del total de bienes transportado por esta vía.<sup>19</sup>

La industria registró unos ingresos de 2,7 mil millones de AUD (1,7 mil millones de euros) en 2021, creciendo en un 7 % respecto al año anterior.<sup>20</sup>

### • Transporte aéreo

El transporte aéreo es la opción menos elegida para transportar bienes dentro de Australia, con el 0,04 % del total, equivalente a 300 millones de toneladas-kilómetro. Esta fue la única vía en decrecer en 2021, con una caída del 9,1 %.

Los productos de consumo transportados como carga aérea en Australia son generalmente envíos de gran tamaño o no estándar. Las compañías optan por este tipo de transporte para el envío de mercancías de alto valor y perecederas a través de Australia.

<sup>17</sup> Infrastructure, transport & vehicles, Transport strategy & policy, Freight & supply chains – Government of Australia.

<sup>18</sup> Road Freight Transport in Australia, IBISWorld.

<sup>19</sup> Australian Infrastructure Facts and Figures, Yearbook 2021 – BRITTE.

<sup>20</sup> Water Freight Transport in Australia, IBISWorld.

En ciertas rutas, el coste de la entrega de carga por carretera hace que los servicios de carga aérea sean competitivos. Esto incluye rutas que terminan en Perth, Darwin u otros centros de población remotos, donde las mercancías suelen ocupar un espacio significativo de bodega.<sup>21</sup>

### 2.3. Principales actores

Organismos públicos			
BRITE	National Freight and Supply Chain Strategy	Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications and Arts	Austrade
Asociaciones del sector			
Australian Logistics Council	The Supply Chain & Logistics Association of Australia	National Road Transport Association	National Road Freighters Association
Freight rail	Australasian Railway Association	Freight Trade Alliance	Australian Federation of International Forwarders
	Freight Trade Alliance	Australian Water Transport Association	
Principales transitarios ( <i>freight forwarders</i> ) en Australia			
DHL	MTF Logistics	Mainfreight	Kerry Logistics
	TGL	Henning Harders	
Principales transitarios ( <i>freight forwarders</i> ) en España			
Almar Logistics	Junior Freight Forwarding	Aduanas Llobet	Coordinadora
	Grupo Moltrans	Pérez y Cía.	
Principales transitarios ( <i>freight forwarders</i> ) a nivel global			
DHL Supply Chain & Global Forwarding	Kuehne + Nagel	DB Schenker	DSV Panalpina
Sinotrans	Expeditors	Nippon Express	CEVA Logistics

Fuente: Elaboración propia.

<sup>21</sup> Air Freight Services in Australia, IBISWorld.

### 3. La oferta española

No se encuentran operadores logísticos españoles implantados en Australia. No obstante, es relevante la presencia de empresas constructoras, y las firmas españolas de infraestructuras son cada vez más importantes en ese sector australiano. Así, la mayor empresa constructora del país, CIMIC Group, es propiedad de la española **ACS**, con presencia en los principales proyectos de infraestructura. Por su parte, empresas como **Acciona** tienen un papel relevante en el sector ferroviario del país.

En cuanto a los principales puntos de salida de la mercancía en España, en 2021, destacan los siguientes puertos y aeropuertos:

**Puertos:**<sup>22</sup>

- Puerto de Algeciras 105,05 millones de toneladas
- Puerto de Valencia 85,46 millones de toneladas
- Puerto de Barcelona 66,40 millones de toneladas
- Puerto de Cartagena 31,33 millones de toneladas
- Puerto de Bilbao 31,30 millones de toneladas

En el caso de los contenedores, es Valencia el puerto líder, con 5,6 millones de TEU, seguido de Algeciras (4,7), Barcelona (3,5), Las Palmas (1,2) y Bilbao (0,5).

**Aeropuertos:**<sup>23</sup>

- Madrid-Barajas 523,40 millones de kg
- Zaragoza 194,35 millones de kg
- Barcelona-El Prat 136,11 millones de kg
- Vitoria 72,52 millones de kg
- Gran Canaria 15,88 millones de kg

<sup>22</sup> Asociación de Cargadores de España.

<sup>23</sup> Statista.



## 4. Oportunidades del mercado

Las oportunidades para las empresas españolas en el sector logístico australiano recaen en la construcción y desarrollo de las infraestructuras del país.

El Gobierno australiano ha anunciado el *Infrastructure Investment Program*, con el que destinará, como ya se ha dicho, 120.000 millones de AUD (unos 77.500 MEUR) a lo largo de diez años desde el año fiscal 2022-2023, a infraestructura de transporte en toda Australia. Los detalles del programa y los proyectos concretos se pueden consultar en este [enlace](#).



## 5. Claves de acceso al mercado

### 5.1. Distribución

Australia cuenta con un extenso territorio, pero una distribución desigual de sus infraestructuras, por lo que lo recomendable es centrarse en aquellas zonas en las que se encuentra una infraestructura consolidada: costa este y Perth.

La concentración de infraestructuras responde a la concentración demográfica. Por este motivo, es recomendable definir qué mercado se quiere atender antes de elegir el punto de entrada. Desembarcar la mercancía en el estado de interés ahorra tiempo y costes en las largas travesías interestatales.

### 5.2. Barreras reglamentarias y no reglamentarias

#### 5.2.1. Incremento de costes

Desde 2020, como consecuencia de la pandemia de COVID-19, la cadena logística ha sufrido diversas tensiones que han ocasionado un crecimiento constante en los costes hasta comienzos de este año 2022. En el gráfico de la siguiente página se puede observar esta situación a través del Global Container Freight Index, Este índice mide las tarifas diarias de contenedores de 40 pies de los agentes de carga para 12 rutas principales de envío a través de Asia, Europa y las Américas<sup>24</sup>. Las tarifas incluyen precios de envío y otras tasas, pero excluyen impuestos y tarifas portuarias.

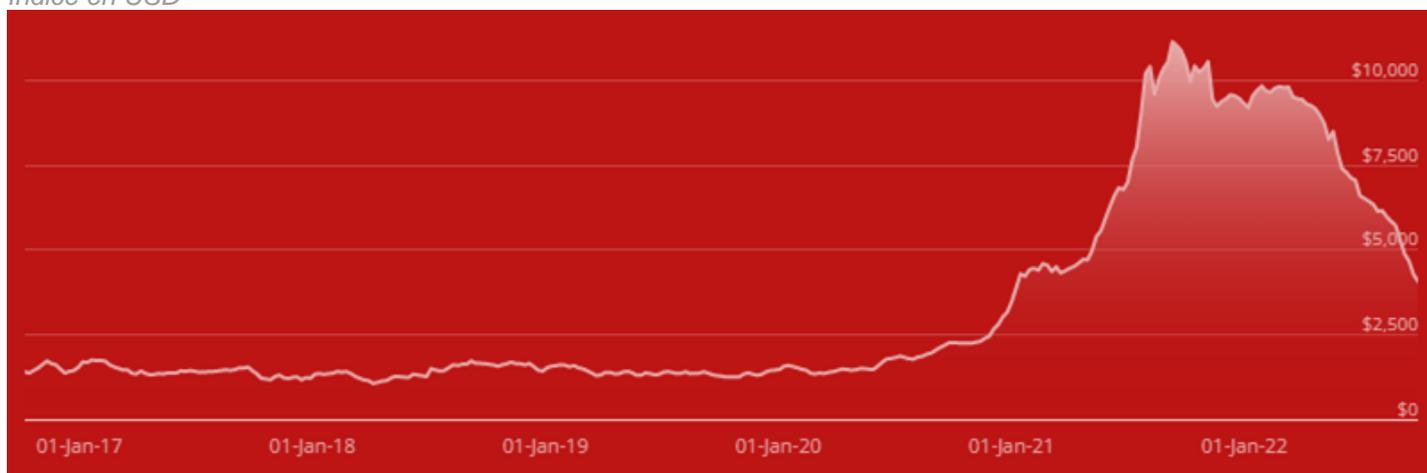
Entre enero de 2020 y enero de 2021, su incremento fue de un 136,8 %. No obstante, a raíz del incidente en el Canal de Suez en marzo de 2021, esta situación se agudizó, alcanzándose un máximo histórico el 10 de septiembre de 2021, con un coste medio de 11.109 USD, un 717,4 % más que en la misma semana de 2019.

No obstante, dada la recuperación económica tras la pandemia, la estabilización de las condiciones comerciales y reducción de los cuellos de botella en los puertos, desde 2022 el índice ha seguido una tendencia decreciente.

<sup>24</sup> Puede consultarse el índice en el siguiente [enlace](#).

## GLOBAL CONTAINER FREIGHT INDEX (2017-2022)

Índice en USD



Fuente: Freightos Data.

De este modo, previa consulta a transitarios portuarios<sup>25</sup>, y a modo de ejemplo, enviar un contenedor de 20 pies desde el puerto de Valencia al puerto de Melbourne tiene un coste actual de 3.456,57 USD. A su vez, un envío de un contenedor de 20 pies de Bilbao a Sídney tendría un coste de 4.500,63 USD.

Este coste, si bien se ha reducido comparado con el pico de la crisis logística que se ha descrito, sigue siendo de dos a tres veces superior al coste prepandemia de acuerdo con importadores y distribuidores australianos.

### 5.2.2. Barreras legislativas

Australia es un mercado con una normativa estricta en lo que concierne a las condiciones fitosanitarias de los bienes a importar. Dependiendo del país de origen de las mercancías, los países por los que estas transiten, el material de su empaquetado, el tipo de mercancía a importar, etc., la importación estará sujeta a diferentes procesos de fumigación, acreditación o certificación, que conllevarán un aumento en los costes del envío.

A través de este [enlace](#) se pueden consultar en detalle las condiciones de importación generales establecidas por el Department of Agriculture, Fisheries and Forestry de Australia.

<sup>25</sup> Cuotas proporcionadas por iContainer el 14 de octubre de 2022.

## 5.3. Ferias

### 5.3.1. En 2022

#### International Convention 2022<sup>26</sup>



En octubre de 2022 se ha celebrado la Convención Internacional del Instituto Colegiado de Logística y Transporte ([CILT](#)). Tendrá lugar en Perth, en el Hyatt Regency. Su tema central será "On-Demand Logistics for the World of Tomorrow". Se espera que reúna a más de 300 profesionales del transporte y logística.

### 5.3.2. En 2023



#### CeMAT Australia 2023<sup>27</sup>

Entre los días 25 y 27 de julio de 2023, el recinto The Dome, en el Olympic Park de Sídney, acogerá la feria CeMAT Australia.

Se trata de la principal feria australiana de logística interna, robótica y automatización, almacenaje, gestión de la cadena de suministros y accesibilidad a materiales.

<https://www.cemat.com.au/>

#### QLD Transport Infrastructure<sup>28</sup>



Expotrade organizará la QLD Transport Infrastructure Conference 2023 los días 23 y 24 de mayo de 2023. Será la 12.ª conferencia anual de infraestructura del transporte de Queensland.

Su objetivo es presentar los principales proyectos logísticos, de transporte, puertos, carreteras, ferrocarriles y aeropuertos del Estado.

<https://www.qldconference.com.au/>

<sup>26</sup> Se puede formular el registro en el siguiente [enlace](#).

<sup>27</sup> Más información en el siguiente [enlace](#).

<sup>28</sup> Más información de ésta y otras ferias logísticas organizadas por Expotrade en este [enlace](#).

## 6. Información adicional

Como se mencionaba en el capítulo 5, la importación de bienes a Australia está altamente regulada. En los siguientes enlaces se podrá consultar parte de dichas regulaciones de antemano:

- Australian Biosecurity Import Conditions: [BICON](#) alberga la base de datos de condiciones de importación de bioseguridad del Gobierno australiano para más de 20.000 plantas, animales, minerales y productos biológicos.
- Australian Border Force: La [ABF](#) es el organismo cuya misión es proteger las fronteras de Australia y permitir viajes y comercio legítimo en el país. En concreto, en este [enlace](#) se podrán consultar los aranceles establecidos por código HS.
- Food Standards Australia New Zealand: La [FSANZ](#) establece los estándares de etiquetado de alimentos en el [Food Standards Code](#). Estos estándares son aplicados por los estados y territorios australianos, a la vez que en Nueva Zelanda por el Ministry for Primary Industries (MPI).
- Business Australia: El Gobierno australiano ofrece una guía de negocios para su país a través de esta [página](#).

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones