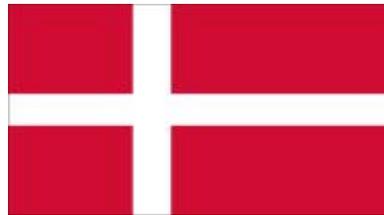




INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Dinamarca



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Copenhague

Actualizado a septiembre 2023

| | |
|--|----|
| 1 SITUACIÓN POLÍTICA..... | 5 |
| 1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones..... | 5 |
| 1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias | 6 |
| 2 MARCO ECONÓMICO..... | 7 |
| 2.1 Principales sectores de la economía..... | 7 |
| 2.1.1 Sector primario..... | 7 |
| 2.1.2 Sector secundario | 7 |
| 2.1.3 Sector terciario | 8 |
| 2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía..... | 8 |
| 3 SITUACIÓN ECONÓMICA..... | 9 |
| 3.1 Evolución de las principales variables..... | 9 |
| CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS | 10 |
| 3.1.1 Estructura del PIB | 12 |
| CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO | 12 |
| 3.1.2 Precios..... | 13 |
| 3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo | 13 |
| 3.1.4 Distribución de la renta..... | 13 |
| 3.1.5 Políticas fiscal y monetaria | 14 |
| 3.2 Previsiones macroeconómicas | 14 |
| 3.3 Otros posibles datos de interés económico | 14 |
| 3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios | 15 |
| 3.4.1 Apertura comercial..... | 16 |
| 3.4.2 Principales socios comerciales..... | 16 |
| CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) . | 16 |
| CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)..... | 17 |
| 3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación) | 17 |
| CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS | 18 |
| CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS | 18 |
| 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación) | 19 |
| 3.5 Turismo | 19 |

| | |
|---|----|
| 3.6 Inversión Extranjera..... | 19 |
| 3.6.1 Régimen de inversiones | 19 |
| 3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores | 20 |
| CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES | 20 |
| 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera..... | 20 |
| 3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras..... | 21 |
| 3.6.5 Ferias sobre inversiones..... | 21 |
| 3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores..... | 21 |
| CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES..... | 21 |
| 3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas | 22 |
| CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS | 22 |
| 3.9 Reservas Internacionales..... | 22 |
| 3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio | 22 |
| 3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios | 23 |
| 3.12 Calificación de riesgo | 23 |
| 3.13 Principales objetivos de política económica | 23 |
| 4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES | 24 |
| 4.1 Marco institucional | 24 |
| 4.1.1 Marco general de las relaciones..... | 24 |
| 4.1.2 Principales acuerdos y programas..... | 24 |
| 4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos..... | 24 |
| 4.2 Intercambios comerciales..... | 25 |
| CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES | 25 |
| CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS..... | 26 |
| CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES | 26 |
| CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS..... | 27 |
| CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL..... | 27 |
| 4.3 Intercambios de servicios..... | 27 |
| 4.4 Flujos de inversión..... | 28 |
| CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS | 28 |

| | |
|--|----|
| CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS | 29 |
| CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA..... | 29 |
| CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA..... | 29 |
| 4.5 Deuda | 29 |
| 4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española | 29 |
| 4.6.1 El mercado | 30 |
| 4.6.2 Importancia económica del país en su región..... | 30 |
| 4.6.3 Oportunidades comerciales..... | 30 |
| 4.6.4 Oportunidades de inversión | 31 |
| 4.6.5 Fuentes de financiación..... | 32 |
| 4.7 Actividades de Promoción | 32 |
| 5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES..... | 33 |
| 5.1 Con la Unión Europea..... | 33 |
| 5.1.1 Marco institucional | 33 |
| 5.1.2 Intercambios comerciales..... | 33 |
| CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA..... | 33 |
| 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales | 34 |
| 5.3 Con la Organización Mundial de Comercio | 34 |
| 5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales | 34 |
| 5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países..... | 34 |
| 5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro | 34 |
| CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO | 36 |

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

El Reino de Dinamarca es desde 1849 una monarquía constitucional, hereditaria, democrática y parlamentaria con separación de los poderes legislativo, ejecutivo y judicial. Cuenta con un parlamento unicameral integrado por 179 miembros. De éstos, 175 representan a Dinamarca, 2 a las Islas Feroe y otros 2 a Groenlandia.

Después de una amplia reforma territorial llevada a cabo en 2005 y que entró en vigor en enero de 2007, Dinamarca se dividió administrativamente en cinco regiones. Además, el número de municipios se redujo a 98 lo que supone una tercera parte de los que había antes. Como norma general, para tener esta consideración hay que contar con más de 30.000 habitantes, razón por la que muchos fueron absorbidos. Una de las principales características de esta reforma fue que los municipios pasaron a tener mayor grado de autogobierno al ver ampliada su esfera de competencias.

Tanto las Islas Feroe como Groenlandia forman parte del Reino de Dinamarca, siendo territorios que gozan de autonomía interna desde 1948 y 1979 respectivamente. Ninguno de los dos territorios mencionados es parte de la Unión Europea aunque mantienen algunos acuerdos especiales.

La autonomía de las islas Feroe fue reformada mediante acuerdo firmado en marzo de 2005 por el que se ampliaban sus competencias en materia de seguridad y defensa, relaciones exteriores y asuntos internos.

Por su parte, Groenlandia también vio ampliadas sus competencias en el año 2008. En este caso mediante referéndum celebrado en noviembre de ese año por el que se aprobaba un nuevo estatuto de autonomía que entró en vigor en junio de 2009.

La situación de Dinamarca, país de dilatada tradición democrática y cohesión social, es de gran estabilidad política y económica.

El sistema político danés se caracteriza por la existencia de un amplio número de partidos que fueron surgiendo a partir del último cuarto del siglo XIX como representantes de grupos sociales concretos (terratenientes y funcionarios, granjeros no propietarios de la tierra, trabajadores industriales, etc.). En la actualidad estos vínculos con sus orígenes se han perdido, al tiempo que han ido surgiendo otras formaciones con base más amplia.

Desde 1909 ninguna formación ha obtenido la mayoría absoluta lo que ha conducido a que las legislaturas se caractericen por la política de compromiso.

Durante gran parte del siglo XX el papel del Partido Socialdemócrata fue predominante lo que ha determinado de forma significativa el modelo de Estado de Bienestar imperante en este país.

En las elecciones generales, celebradas el 1 de noviembre de 2022, el Partido Socialdemócrata se proclamó ganador de los comicios con el 27,5% de los votos y 50 escaños. Su líder, Mette Frederiksen, ha asumido por segunda vez consecutiva, el cargo de Primera Ministra. El actual Gobierno está compuesto por 11 miembros del Partido Socialdemócrata, 7 del Partido Liberal y 5 de los Moderados.

Además de los diputados anteriores, habría que contar con los cuatro escaños asignados a Groenlandia e islas Faroe - dos a cada uno-, y un diputado que en la actual legislatura no está integrado en ninguno de los grupos mencionados.

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

La Administración económica y comercial está integrada por los siguientes Ministerios:

- Ministerio de Finanzas. Al frente del mismo se encuentra Nicolai Wammen. Es el Ministerio responsable de administrar las finanzas del Estado, de la planificación económica y de la elaboración del presupuesto anual. También se ocupa de los aspectos financieros relativos a la UE.

- Ministerio de Transporte e Igualdad. Al frente de este ministerio se encuentra Thomas Danielsen. Su responsabilidad, en el área de transporte, abarca las carreteras, la ordenación del tráfico rodado, trenes, puertos, aeropuertos, servicio postal, etc., así como la planificación urbanística.

- Ministerio de Medio Ambiente: Su ministro es Magnus Heunicke. Sus principales funciones son las relacionadas con temas medioambientales. Lleva a cabo también el control de los productos destinados a la alimentación humana, transporte de animales, seguridad en establecimientos de restauración, etc.

- Ministerio de Comercio y asuntos empresariales; Su titular es Simon Kollerup. Entre sus competencias se encuentra la regulación del sector empresarial, los derechos de propiedad intelectual, la política de competencia, de defensa del consumidor, el control del sector financiero y la regulación del transporte marítimo.

- Ministerio de Cooperación al Desarrollo (integrado dentro del Ministerio de Asuntos Exteriores) y Cooperación Nórdica. Su titular es Flemming Møller Mortensen, quien se ocupa de diseñar y ejecutar la política exterior de Dinamarca orientada al desarrollo.

- Ministerio de Energía, Suministros y Clima. Su Ministro es Lars Aagaard. Responsable de la política energética del país así como de gestionar aspectos relacionados con la política medioambiental (cambio climático, acuerdos internacionales, etc.) e infraestructuras.

- Ministerio de Impuestos. Jeppe Bruus. Sus funciones abarcan la planificación y administración de los sistemas fiscales y aduaneros, asumiendo competencias en materia de legislación, administración (tramitación de quejas) y gestión del sistema impositivo.

- Ministerio de Educación e Investigación. Su Ministra es Christina Egelund. Sus funciones abarcan las áreas de investigación, innovación y educación universitaria.

- Ministerio de Empleo. El Ministro es Ane Halsboe-Jørgensen. Sus funciones comprenden la adopción de medidas que afectan a las personas desempleadas, medidas de promoción activa del empleo, marco legal sobre las condiciones de trabajo, salud, etc.

- Ministerio de Asuntos Exteriores. Su Ministro es Lars Løkke Rasmussen. Entre sus competencias se encuentra la promoción del comercio exterior y la cooperación internacional.

- Ministerio de Alimentación, Agricultura y Pesca. Su Ministro es Jacob Jensen.

- Ministerio de Asuntos Económicos. Su titular es el Vice primer ministro, Jacob Ellemann-Jensen.

La política económica se distribuye entre el Ministerio de Comercio, el de Finanzas, el de Impuestos, el de Asuntos Exteriores (todo aquello que trata de comercio exterior y cooperación al desarrollo) y el de Empleo.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

El sector primario ha mantenido una participación relativamente estable, pero decreciente, en el producto nacional a lo largo de los últimos años. En la actualidad (2022), las actividades de agricultura y pesca representan el 1,47% del PIB y la mano de obra ocupada en esta actividad asciende al 1,39% del total de la fuerza laboral del país. El 10,47% de la superficie cultivada en Dinamarca se dedica a producción ecológica, lo que equivale a unas 274.835 ha. destinadas a esta forma de producción, según datos de 2022.

En 2022 existían 30.678 explotaciones, cifra inferior a las 31.395 que se contabilizaron en 2021. Un 23,06% tiene más de 100 ha. y un 21,61% entre 5 y 10 ha.

Un 49,74% de la superficie cultivada se usa para la producción de cereales mientras que únicamente un 0,2% está destinada a frutales. Dentro de los cereales, los productos más importantes son por este orden, el centeno, la cebada y el trigo. Otros productos de consumo humano relevantes son las patatas y la colza.

La importancia de la producción animal se basa en el ganado vacuno y, sobre todo, en el porcino. En términos económicos, la producción de carne de cerdo es la más relevante, lo que se refuerza si tenemos en cuenta que Dinamarca es uno de los mayores exportadores de carne de cerdo del mundo, con ventas al exterior de más del 90% de la producción total, por un valor de 2.991 millones de euros, según datos de 2022.

El segundo producto en importancia económica es la leche, siendo la empresa danesa-sueca Arla Foods uno de los mayores conglomerados a nivel mundial dentro del sector de los productos lácteos. En el 2022, el 30,63% del total de leche producida en Dinamarca es ecológica.

La tendencia apunta a una mayor especialización de las explotaciones, optando o bien por una producción netamente ganadera, o exclusivamente agrícola, reduciéndose por tanto el número de explotaciones que combinan una producción significativa de ambas especialidades. Además, según los datos de los últimos años, hay una concentración a explotaciones de mayor dimensión, que como se ha mencionado anteriormente, ya suponen el 23% del total. Dentro de la producción ganadera existe la tendencia a especializarse en el ganado vacuno, o en el porcino.

2.1.2 Sector secundario

Si se exceptúa la producción de petróleo y sus derivados, Dinamarca no cuenta prácticamente con materias primas industriales. Su industria es principalmente ligera y de transformación, siendo su nivel de participación en el PIB en el año 2022 (minería y manufacturas) del 14,77%.

El nivel de concentración empresarial varía mucho en función del subsector, por lo que en general podría decirse que el 3% de las empresas aporta el 77% de la facturación del sector industrial.

La actividad exportadora es muy importante, representando en la actualidad en torno al 69,3% del PIB de 2022. La apertura a mercados exteriores difiere mucho entre las distintas actividades, siendo la industria farmacéutica la que tiene una mayor vocación exportadora, con más del 90% de su facturación con destino al mercado internacional, y se caracteriza por la existencia de grandes empresas, como Novo Nordisk o LeoPharma.

En lo que se refiere al sector de la construcción, este supuso el 5,40% del PIB total en 2022 y un 6,74% del empleo, por lo que su importancia en el conjunto de la economía danesa es reducida.

2.1.3 Sector terciario

El sector de los servicios es el que ha obtenido un mayor crecimiento en los últimos años. Representa en 2022 el 70,81% del PIB y el 78% del total del empleo, siendo el sector público el mayor empleador del país al ocupar al 32,41% de la mano de obra, seguido del sector del comercio y transporte con un 25,36% del total.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

Las infraestructuras de transporte con las que dispone Dinamarca están parcialmente desarrolladas. A pesar de ser un país de sólo 43.000 km², su configuración y la presencia de varias islas obliga a contar con un sistema de transportes eficiente. Su amplia costa también condiciona su estructura.

Actualmente, según datos de 2022, existen 74.897 Km. de carreteras públicas, de las que un 94,72% son de carácter municipal y el resto estatal (3.912 Km). La red de autopistas tiene una longitud de 1.355 Km.

Las tres principales islas de Dinamarca, Funen, Selandia y Jutlandia norte, están conectadas entre ellas por puentes. También hay una combinación de puente y túnel que conecta Selandia con Malmö (Suecia), a través del estrecho de Øresund. En 2021 se inició la construcción del enlace fijo (túnel sumergido) entre Dinamarca y Alemania por el estrecho de Femer.

La red para ferrocarriles era, en enero de 2023, de 2.610 km. La mayor parte, 1.962 km., es gestionada por la Agencia Nacional de Ferrocarril (Banedanmark) pero unos 486 km. de vía y los 38 km. del metro de Copenhague son gestionados por operadores regionales. Tanto la infraestructura ferroviaria como el material rodante (dependiente este último en su mayor parte de la empresa pública DSB están actualmente sujetos a un programa de inversiones para su modernización. Desde el año 2018, hay además operativos 124 km. de vías para circulación de tranvías.

En Dinamarca hay 141 puertos marinos. El Puerto de Fredericia es, en términos de gestión de mercancías, con 9 millones de toneladas, el más importante del país, seguido por los puertos de Aarhus y Rodby.

81 de ellos operan también en el transporte de pasajeros, gestionando los 10 mayores el 63% de los mismos. Atendiendo al número de usuarios, los mayores puertos son Helsingør (15,27% del total de pasajeros anuales) y Sjællands Odde Havn (7,56% del total de pasajeros anuales).

La mayoría de los vuelos del extranjero a Dinamarca aterrizan en el aeropuerto de Copenhague, con 22,1 millones de pasajeros en 2022. No obstante, algunos vuelos internacionales, en su mayor parte procedentes de países escandinavos, utilizan aeropuertos regionales como los de Aarhus, Aalborg, Esbjerg y Billund. En total existen en Dinamarca 23 aeropuertos.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

En 2022, el PIB aumentó un 3,8%, a un ritmo más reducido que en 2021, cuando se incrementó en un 4,9%. Las exportaciones de bienes (11,4%) y las inversiones del sector privado (6,2%) fueron las variables que más contribuyeron a este aumento. Para 2023, el Gobierno danés prevé un alza del PIB del 1,2%, en tanto que el FMI considera que crecerá un 1,25% y la Comisión Europea, un 0,3%, estas últimas previsiones están aún pendientes de una revisión. Actualmente, en septiembre de 2023, los datos trimestrales indican que el crecimiento se ha reducido significativamente, con un 0,7% y un 0,3% los dos primeros trimestres del año.

Respecto a las cuentas públicas, estas parecen haberse recuperado después del deterioro sufrido en 2020 como consecuencia de la gestión de la pandemia. El paquete de medidas aprobadas en ese año para hacer frente a la crisis, alcanzó un importe aproximado de unos 76.000 millones de euros y en él se incluían tres tipos de instrumentos: subsidios, garantías de crédito y otras medidas de liquidez y financiación. El país cuenta con margen de maniobra ya que se trata de uno de los estados miembros con menor porcentaje de deuda pública en relación al PIB (30,1% en 2022). El Banco Nacional ha estimado que el incremento de deuda pública necesario para la financiación de las medidas económicas diseñadas para hacer frente a la pandemia ha sido de 33.800 millones euros. En 2022, las cuentas públicas, revisadas por la Comisión Europea, muestran el mantenimiento del superávit de 2021, representando un 3,3% del PIB.

En lo que se refiere a la evolución de la inflación, 2022 experimentó un incremento general de precios del 8,5% en términos armonizados con la UE (1,9% en 2021), igualando prácticamente las previsiones del Gobierno y de la UE, aunque algo por encima de lo que había previsto el FMI (1,4%). Actualmente, en 2023, el nivel de precios es de un 2,4%, uno de los más bajos de Europa, lo que indica que el crecimiento de la inflación se ha decelerado.

El paro registrado (bruto) fue en diciembre de 2022 del 2,2%, en tanto que la Encuesta de Población Activa muestra, para el Segundo trimestre de 2023, una tasa de desempleo del 2,8%. Es destacable, que la pandemia apenas se ha notado en este indicador.

En lo que respecta al sector exterior, en el año 2022, las exportaciones de bienes se elevaron a 122.867 millones de euros, cifra que supuso un incremento del 3,9% en relación a 2021,

en tanto que las importaciones, por un valor de 118.922 millones de euros, aumentaron un 5,14%. En 2022, las exportaciones han alcanzado los 123.337 millones de euros, mientras que las importaciones han sido por valor de 120.350 millones de euros (cifras provisionales), un incremento del 16% y del 19% respectivamente en relación a 2021.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

| PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------|---------|---------|-------------------|
| PIB | | | | |
| PIB (Millones € a precios corrientes) | 311.933 | 336.134 | 370.727 | nd |
| Tasa de variación real (%) | -2,0 | 4,9 | 3,8 | ?nd |
| Tasa de variación nominal (%) | 0,6 | 7,8 | 9,3 | ?nd |
| INFLACIÓN | | | | |
| Media anual (índice; 2015=100) | 102,9 | 104,9 | 113,8 | 117,7 |
| Fin de período (%) | 0,3 | 1,9 | 8,5 | 2,4 |
| TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL* | | | | |
| Media anual (%) | 0,05 | -0,29 | 0,33 | 3,35 ¹ |
| Fin de período (%) | 0,05 | -0,45 | 3,00 | 3,70 ¹ |
| EMPLEO Y TASA DE PARO | | | | |
| Población (x 1.000 habitantes) | 5.823 | 5.867 | 5.928 | 5.944 |
| Población activa (x 1.000 habitantes) | 3.047 | 3.082 | 3.149 | 3.133 |
| % Desempleo sobre población activa** | 4,2 | 3,2 | 2,2 | 2,9 |
| DÉFICIT PÚBLICO | | | | |
| % de PIB | 0,2 | 3,6 | 3,3 | nd |
| DEUDA PÚBLICA | | | | |
| en Millones € | 131.824 | 123.315 | 111.588 | nd |
| en % de PIB | 42,2 | 36,6 | 30,1 | nd |

| PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| EXPORTACIONES DE BIENES | | | | |
| en Millones € | 94.084 | 106.060 | 122.867 | Nd |
| % variación respecto al período anterior | -4,8 | 12,7 | 13,7 | Nd |
| IMPORTACIONES DE BIENES | | | | |
| en Millones € | 85.084 | 101.436 | 118.922 | nd |
| % variación respecto a período anterior | -2,9 | 19,2 | 17,2 | nd |
| SALDO B. COMERCIAL*** | | | | |
| en Millones € | 16.481 | 13.567 | 12.242 | nd |
| en % de PIB | 5,28 | 4,0 | 3,3 | Nd |
| SALDO B. CUENTA CORRIENTE | | | | |
| en Millones € | 24.576 | 30.359 | 49.319 | nd |
| en % de PIB | 7,9 | 9,0 | 13,1 | nd |
| DEUDA EXTERNA | | | | |
| en Millones € | 493,1 | 507,6 | | nd |
| en % de PIB | 0,14 | 0,15 | | nd |
| SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA | | | | |
| en Millones € | nd | ?nd | nd | nd |
| en % de exportaciones de b. y s. | nd | ?nd | nd | nd |
| RESERVAS INTERNACIONALES | | | | |
| en Millones € | 59.221 | 72.403 | 78.702 | 81.315 ¹ |
| en meses de importación de b. y s. | 4,9 | 4,3 | 8,1 | |
| INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA | | | | |
| en Millones € | 2.819 | 3.087 | 4.255 | Nd |
| TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO | | | | |
| media anual | 7,45 | 7,43 | 7,43 | 7,45 |
| fin de período | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,46 |

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

*Tipos de interés deudor

**Dato EPA, corregido estacionalmente

*** El saldo de la balanza comercial se calcula siguiendo el estándar metodológico establecido en el 6º Manual de Balanza de Pagos del FMI

1 Datos de Agosto de 2023

Última actualización: septiembre de 2023

3.1.1 Estructura del PIB

Destaca la importancia del sector público en el conjunto de la actividad económica y de los servicios, que representan el 12,88% y el 70,81% del PIB respectivamente. En particular el comercio y el transporte juegan un papel importante en la economía danesa que cuenta con empresas líderes a nivel internacional en el transporte de mercancías por vía marítima, como Maersk. Por su parte, el sector de la construcción tiene una escasa participación en la formación del PIB, ya que apenas llega al 7% del total (datos de 2022).

El consumo interno, tanto público como privado, supone el 69% del PIB, representando esta última partida el 45,4% en junio de 2023.

Dinamarca ha sido tradicionalmente un país exportador neto, lo que se refleja en la formación del PIB por componentes del gasto, donde las exportaciones de bienes y servicios suponen aproximadamente un 60% del PIB y las importaciones un 58,69% (2022).

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

| PIB (por sectores de origen y componentes del gasto) | 2019 % | 2020 % | 2021 % | 2022 % |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| POR SECTORES DE ORIGEN | | | | |
| AGRICULTURA Y PESCA | 1,8 | 2,0 | 1,3 | 1,2 |
| MINERÍA | 1,1 | 0,5 | 0,7 | 1,5 |
| MANUFACTURA | 15,3 | 15,2 | 13,8 | 12,5 |
| CONSTRUCCIÓN | 6,0 | 7,4 | 7,8 | 9,9 |
| COMERCIO, TRANSPORTE | 19,9 | 20,9 | 23,5 | 26,5 |
| COMUNICACIONES | 4,8 | 5,0 | 4,9 | 4,4 |
| INTERMEDIACIÓN FINANCIERA | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 4,4 |
| ADMINISTRACIÓN PÚBLICA | 21,0 | 21,5 | 20,9 | 19,0 |
| OTROS SERVICIOS | 25,2 | 22,5 | 22,1 | 20,6 |
| TOTAL | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | |
| POR COMPONENTES DEL GASTO | 2019 % | 2020 % | 2021 % | 2022 % |

| PIB (por sectores de origen y componentes del gasto) | 2019 % | 2020 % | 2021 % | 2022 % |
|--|--------|--------|--------|--------|
| CONSUMO | 71,0 | 71,0 | 69,9 | 69,0 |
| Consumo Privado | 46,9 | 46,2 | 45,6 | 45,4 |
| Consumo Público | 24,1 | 24,8 | 24,3 | 23,7, |
| FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO | 21,2 | 22,3 | 22,6 | 23,0 |
| EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS | 58,6 | 54,9 | 59,7 | 60,3 |
| IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS | 51,6 | 48,6 | 52,5 | 58,7 |

3.1.2 Precios

En Agosto de 2023, los últimos datos del IPC muestran un incremento interanual de un 2,4%, en una clara tendencia de ralentización después de las importantes alzas sufridas en 2022, especialmente por los combustibles, las materias primas y los alimentos. Los precios mayoristas, debido a la ralentización del crecimiento de la inflación y al efecto base, se redujeron en agosto de 2023 un 7,5% en términos interanuales.

3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

El mercado de trabajo se caracteriza por su gran flexibilidad, combinada con altos niveles de protección al desempleado. Este modelo, que recibe el nombre de "flexicurity", va acompañado de políticas activas en el mercado laboral y desde principios de los años 90 ha ayudado a tener bajas tasas de desempleo. El sistema descansa sobre tres pilares: facilidad de contratación, facilidad de despido y políticas activas de empleo.

Aparte de lo anterior, habría que considerar que los trabajadores desempleados están cubiertos por el seguro de desempleo por un plazo máximo de dos años, dependiendo el importe de lo recibido, de las aportaciones que estos mismos realizan a las cajas de desempleo. Superado el plazo máximo de cobro de este seguro, pueden acceder a las ayudas estatales existentes, que incluyen aportaciones dinerarias básicas así como ayudas para pagos del alquiler de vivienda, etc.

Las condiciones laborales permiten por tanto una gran movilidad laboral, de forma que alrededor del 25% de los trabajadores daneses cambian de trabajo cada año.

En 2022 la población activa fue de 3,14 millones de personas y el año cerró con un índice de paro, corregido estacionalmente, del 2,2%, según datos de la EPA.

3.1.4 Distribución de la renta

En 2021, el PIB real per cápita (base 2010) para Dinamarca fue de 51.660 €. En términos de paridad de poder adquisitivo y sobre base 100 para el conjunto de los 27 países de la UE, el índice de Dinamarca en 2022 se sitúa en el nivel 137 mientras que el de España es de 85.

De acuerdo con la información de Eurostat para 2022, el valor del Índice de Gini es de un 27,7 para Dinamarca y de un 32,0 para España.

3.1.5 Políticas fiscal y monetaria

El país ha ido gradualmente formalizando y reforzando su política fiscal desde principios de los años 90. Las normas comunitarias sobre el déficit y la deuda pública han impulsado este proceso.

La relación entre la deuda pública y el PIB creció durante los años posteriores al inicio de la crisis financiera de 2008 pero, manteniéndose en el último decenio siempre por debajo del 50%. A finales de 2022, el nivel de deuda en relación con el PIB fue del 29,7, una ligera reducción si se compara con las cifras de 2021, que suponían un 32,56% de deuda. Las cuentas públicas registraron un superávit en 2021 del 3,6%, mientras que en 2022 se redujo ligeramente, al 3,3%. esta cifra fue de un.

Dinamarca no forma parte de la UEM. El país es miembro sin embargo, del Mecanismo europeo del tipo de cambio, ERM II, desde su creación el 1 de enero de 1999. Bajo este mecanismo, cada moneda tiene una banda de fluctuación en relación con el euro que, en el caso danés, es del +/- 2,25% sobre un valor del euro en relación a la corona fijado en 7,46038. Esta política supone que el valor mínimo del euro en relación a la corona sería de 7,29252 coronas y el máximo de 7,6284 coronas. En la práctica, la banda de fluctuación ha estado en el entorno del $\pm 0,5\%$ sobre el cambio de 7,46038 coronas/euro.

El Banco Central es el organismo encargado de aplicar la política monetaria del país. Su principal objetivo es mantener el tipo de cambio casi fijo frente al euro sin tener en cuenta otros posibles objetivos de política económica.

3.2 Previsiones macroeconómicas

Para 2023, el Gobierno danés prevé un alza del PIB del 1,2%, en tanto que el FMI prevé que crecerá un 1,25% y la Comisión Europea, un 0,3%, aunque estas últimas predicciones están pendientes de ser revisadas

El mercado de trabajo no se ha visto afectado como consecuencia de la crisis generada por la pandemia. En diciembre de 2022 el paro registrado fue del 2,2% (3,7% en 2021), en tanto que la Encuesta de Población Activa mostraba una tasa de desempleo del 4,7% (5,1% en 2021) . El Gobierno estima que el año cerrará con una tasa de desempleo bruto, que es el que figura en la EPA, del 5%

En lo que se refiere a la evolución de la inflación, 2022 cerró con un incremento general de precios del 8,5% en términos armonizados con la UE. Para 2023 el Gobierno prevé un incremento del 4% en el índice General de Precios, sin embargo esta previsión se verá sin duda revisada significativamente a la baja, debido a la senda de reducción de la inflación clara en el entorno europeo.

3.3 Otros posibles datos de interés económico

Los Presupuestos Generales del Estado suelen incluir medidas de relevancia en el ámbito de las inversiones públicas. Los presupuestos de 2022 giraron sobre cuatro ejes: mejorar las condiciones en la formación de jóvenes y adultos, mejorar las condiciones del sistema

sanitario incidiendo sobre todo en la atención a personas discapacitadas y ancianos, impulsar la transición ecológica y llevar a cabo inversiones en el ámbito de la digitalización. Debido a la incertidumbre política generada tras las elecciones y, sobre todo al hecho de que estas se celebraran en mitad del proceso negociador de los presupuestos para 2023, ha llevado a que se hayan aprobado muy recientemente, en mayo de 2023, los presupuestos de este año fiscal. Como medidas más recientes se han incluido un mayor apoyo a la natalidad, con políticas sociales más favorables, al igual que reducciones fiscales para inversiones bursátiles y más subsidios para jóvenes.

Cabe recordar por otra parte que Dinamarca tiene uno de los objetivos más ambiciosos de reducción de gases de efecto invernadero para 2030 (de hasta un 70% respecto a los niveles de 1990), con el objetivo final de alcanzar cero emisiones en 2050. A este objetivo apunta también el **Plan de Recuperación y Resiliencia** de Dinamarca. Los fondos asignados al país ascienden en total a 1.600 millones de euros, importe que se complementará por una cuantía equivalente de fondos nacionales. El plan prevé inversiones en tres de los pilares sobre los que se basan los objetivos de recuperación y resiliencia fijados por la UE: sector de la salud, proyectos dirigidos a la transición verde y proyectos que faciliten la transición digital. El plan pivotará en gran medida sobre la transición verde, de forma que la mayor parte de las inversiones previstas, -el 60%-, irán destinadas a conseguir este objetivo.

Dentro del programa de inversiones públicas, habría que mencionar aquellas iniciativas dirigidas a mejorar las infraestructuras de transporte, destacando por su importancia el enlace de Femer -túnel sumergido entre Dinamarca y Alemania-, cuyas obras ya han dado comienzo pero que aún tiene contratos pendientes de otorgar. En este ámbito también se encontraría el Plan de Inversiones 2030 (*Investeringsplan 2030 -IP2030-*), aprobado por el Gobierno en marzo de 2019, en el que se prevé una inversión de 15.033 millones de euros en el periodo 2021-2030 en infraestructuras de transporte, tanto de carreteras como de líneas férreas y tanto en lo que se refiere a nuevas vías como a renovación de las existentes. Aquí se incluirían proyectos para la construcción de nuevas vías o renovación de las existentes, la mejora de la señalización, cambios de catenarias, instalación de nuevas redes de transmisión, renovación de estaciones, etc

Otras inversiones incluyen los planes para establecer numerosas rutas/líneas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) en todo el país, el proyecto de tren de alta velocidad "Odense-Kauslunde", la construcción y expansión de nuevas autopistas en las islas de Selandia y Fionia así como en la península de Jutlandia. la construcción de dos islas artificiales de energía eólica marina (offshore wind) en el Mar del Norte y en el Mar Báltico la ampliación y mejora de los puertos, la existencia de un Plan para la modernización de la red hospitalaria que incide en la necesidad de acumular servicios en determinados centros hospitalario, así como en la digitalización del sector sanitario.etc.

3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

En los últimos años, la economía danesa ha experimentado un crecimiento de sus ventas de mercancías al exterior, gracias en gran medida al buen comportamiento de mercados importantes como el norteamericano, el chino o el de Países Bajos. También es destacable el aumento de las exportaciones a Noruega, Polonia o incluso Alemania.

Los productos farmacéuticos, fundamentalmente medicamentos, las máquinas y aparatos mecánicos, con especial relevancia de los aerogeneradores y el sector agroalimentario (sobre todo carne, pescados y mariscos y productos lácteos), suelen constituir las principales ventas de bienes al exterior. En El año 2022, con respect al año anterior, las exportaciones de bienes

han crecido un 13,7, encadenando dos años de subidas de doble dígito, lo que nos muestra que el sector exportador danés se ha recuperado con claridad de las dificultades derivadas de la pandemia global de Covid-19. Si bien es cierto se prevé una ralentización del crecimiento de las exportaciones, dado el contexto internacional, caracterizado por la incertidumbre, la ralentización del crecimiento económico mundial y las barreras comerciales. Aun así, habría que tener en cuenta que las exportaciones de medicamentos no son cíclicas y que la industria de los aerogeneradores eléctricos se encuentra en franca expansión a nivel mundial, lo que puede amortiguar el impacto que los factores anteriores puedan tener sobre Dinamarca.

En lo que se refiere a las importaciones de bienes, estas provienen en gran medida de países del entorno, sobre todo Alemania y Suecia, además de otros socios importantes como China y Estados Unidos. En los dos últimos años las compras al exterior se han incrementado un 19,2% (2021) y un 17,2% (2021), reflejando así el incremento del consumo de los hogares daneses y una mayor expansión económica. Los principales productos importados son las máquinas y aparatos mecánicos, los aparatos y material eléctrico y los vehículos automóviles; tractores.

En cuanto al comercio exterior de servicios, es digno de mención el crecimiento que experimentaron en 2022 tanto las importaciones como las exportaciones, con alzas del 21,3% y del 18,96%, respectivamente. En lo que se refiere a la venta de servicios al exterior, destaca sobre todo el comercio de mercancías por vía marítima, -principal actividades exportadora del país en lo que respecta a servicios- y los viajes.

En conjunto, las exportaciones de bienes y servicios crecieron un 16,76% en 2022, mientras que las importaciones lo hicieron un 15,01% en el mismo año.

3.4.1 Apertura comercial

Dinamarca es un país relativamente pequeño, pero con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y el excelente desempeño del sector exterior de su economía. En este sentido, el nivel de apertura comercial en 2022 fue del 58,69% para el ratio M/PIB y del 69,31 para el ratio X/PIB.

3.4.2 Principales socios comerciales

En 2022 los principales países a los que se dirigieron las exportaciones danesas fueron Alemania (13,9%), Suecia (8,3%) y Noruega (5,9%). Un 1,8% de las ventas danesas al exterior se dirigen a España, que ocupa el puesto decimotercero en importancia.

En el caso de las importaciones, los principales proveedores (2022) son: Alemania (19,7%), Suecia (12,0%) y China (8,8%). España ocupa el decimotercero lugar con una cuota de mercado del 1,7%.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

| PRINCIPALES PAISES CLIENTES | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|------|-------|------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 1. Alemania | 12.028 | 13.732 | 12,9 | 9.779 | 13,9 |
| 2. Suecia | 8.221 | 9.846 | 9,2 | 6.964 | 8,3 |

| | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| 3. Noruega | 5.421 | 5.635 | 5,2 | 6.360 | 5,9 |
| 4. Países Bajos | 5.383 | 6.043 | 5,7 | 5.879 | 5,4 |
| 5. Estados Unidos | 4.318 | 4.996 | 4,7 | 4.959 | 5,0 |
| 6. Reino Unido | 4.308 | 5.301 | 5,0 | 3.968 | 4,2 |
| 7. Polonia | 3.788 | 3.689 | 3,3 | 3.712 | 3,3 |
| 8. Francia | 2.718 | 3.185 | 3,0 | 3.520 | 3,1 |
| 9. China | 3.245 | 3.556 | 3,5 | 2.264 | 3,0 |
| 10. Italia | 1.808 | 2.311 | 2,2 | 2.143 | 1,9 |
| 13. España | 1.384 | 1.689 | 1,6 | 2.091 | 1,8 |

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

| PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 1. Alemania | 18.628 | 21.206 | 20,8 | 22.510 | 19,7 |
| 2. Suecia | 10.735 | 12.993 | 12,8 | 13.683 | 12,0 |
| 3. China | 6.619 | 8.290 | 8,1 | 10.579 | 8,8 |
| 4. Países Bajos | 7.141 | 8.579 | 8,4 | 9.629 | 8,4 |
| 5. Noruega | 2.791 | 3.942 | 3,9 | 5.426 | 4,7 |
| 6. Polonia | 3.913 | 4.511 | 4,4 | 5.051 | 4,4 |
| 7. Estados Unidos | 2.606 | 3.728 | 3,7 | 4.806 | 4,2 |
| 8. Bélgica | 2.936 | 3.489 | 3,4 | 3.761 | 3,3 |
| 9. Italia | 3.902 | 3.343 | 3,3 | 3.612 | 3,2 |
| 10. Francia | 2.639 | 3.048 | 3,0 | 3.094 | 2,7 |
| 13. España | 1.544 | 1.850 | 1,8 | 1.977 | 1,7 |

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente.

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

Las principales exportaciones danesas en el año 2021 fueron las correspondientes a los productos farmacéuticos (12,8%), las máquinas y aparatos mecánicos(10,8%), los combustibles y aceites minerales aparatos y material eléctrico (6,6%), los (5,2%) y los aparatos ópticos; medida y médicos (3%).

En lo que se refiere a las importaciones, el primer capítulo en importancia fue el correspondiente a los combustibles y aceites minerales (11,1%), los las máquinas y aparatos mecánicos (10,9%), los aparatos y material eléctrico (8,8%) los vehículos automóviles;tractors (7,4%) y los productos farmacéuticos (4,4%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS | 16.882,69 | 16.556,99 | 13,12 | 18.930,80 | 12,84 |
| 84--MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS | 12.753 | 14.198,53 | 11,25 | 15.948,38 | 10,82 |
| 85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO | 7.796,01 | 8.100,11 | 6,42 | 7.739,92 | 5,25 |
| 27--COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES | 2.636,24 | 5.568,22 | 4,41 | 9.840,57 | 6,67 |
| 90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS | 3.631,61 | 4.014,85 | 3,18 | 4.448,84 | 3,01 |
| 87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES | 2.745,29 | 3.234,66 | 2,56 | 3.615,45 | 2,45 |
| 03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS | 3.042,23 | 3.335 | 2,64 | 4.003,96 | 2,71 |
| 02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES | 3.601,09 | 3.634,25 | 2,88 | 3.836,43 | 2,60 |
| 94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS | 2.739,95 | 3.246,57 | 2,57 | 3.571,88 | 2,42 |
| 04--LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS, HUEVOS | 2.286,51 | 2.394,72 | 1,89 | 3.096,75 | 2,1 |

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de exportación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro.

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS | 11.642,52 | 12.415,37 | 11,98 | 13.534,18 | 10,91 |
| 27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL | 3.658,21 | 7.189,57 | 6,94 | 13.795,42 | 11,12 |
| 85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO | 8.948,72 | 9.735,53 | 9,40 | 10.913,78 | 8,8 |
| 87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES | 7.173,37 | 8.368,70 | 8,08 | 9.180,78 | 7,4 |
| 30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS | 4.762,12 | 5.577,78 | 5,38 | 5.516,66 | 4,45 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|------|----------|------|
| 39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU. | 3.518,82 | 4.396,61 | 4,24 | 4.969,10 | 4 |
| 03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS | 2.564,81 | 2.829,28 | 2,73 | 3.565,91 | 2,87 |
| 73—MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO | 2.500,31 | 2.977,62 | 2,87 | 3.587,49 | 2,89 |
| 90—APARATOS ÓPTICAS, MEDIDA, MÉDICOS | 2.653,45 | 2.889,43 | 2,78 | 3.408,59 | 2,74 |
| 72—FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO | 1.683,25 | 2.644,96 | 2,55 | 3.561,48 | 2,87 |

Fuente: EUROESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de importación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

El transporte marítimo, sobre todo de mercancías es el principal sector tanto a nivel de exportaciones como de importaciones. En el año 2022 el transporte marítimo supuso el 85% del total de ingresos por servicios de transporte, que a su vez representó el 40,7% de las exportaciones de servicios. También en el caso de las importaciones, el transporte, tanto de mercancías como de personas es el principal sector en importancia, representando el 33% del total de pagos al exterior por servicios.

3.5 Turismo

El sector del turismo es pequeño en Dinamarca si lo comparamos con otros países europeos. Se trata en gran parte de turismo interior danés aunque la presencia de visitantes alemanes es importante. Los otros dos países relevantes como emisores de turistas son Suecia y Noruega.

Si contemplamos Dinamarca como emisor de turistas, España es un receptor importante, junto con Francia e Italia. 1.430.408 daneses visitaron nuestro país en 2022, una cifra significativamente más alta que en 2021, fruto de la recuperación del sector turístico.

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

Dinamarca es miembro de la UE desde el año 1973. Aunque su estatus actual supone la existencia de cuatro excepciones a su integración, ninguna de ellas afecta a la libre circulación de capitales refrendada en el art. 56 del Tratado de Maastricht, que es plenamente operativa en este país.

Por otra parte y a nivel de particulares, la adquisición de una vivienda para uso residencial habitual por parte de ciudadanos miembros de la UE, requerirá de autorización previa por parte del Ministerio de Justicia cuando la adquisición se pretenda llevar a cabo antes de residir en Dinamarca. Si ya se reside en el país, no será necesaria esta autorización, pero sí una declaración por parte del comprador en la que manifieste, entre otras cosas, que dicha vivienda se utilizará para residencia habitual. Para la adquisición de segundas residencias,

será imperativa la autorización del Ministerio de Justicia, cuando se haya residido en el país por un periodo inferior a cinco años.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

La interpretación de las cifras de inversión extranjera en Dinamarca se debe hacer con cautela y teniendo en cuenta las dificultades que implica la elaboración de estas estadísticas.

En 2022 la inversión directa neta fue de 1.127 millones de euros, lo que contrasta con la inversión de 2021, que alcanzó los 4.671 millones de euros. El sector del transporte y el comercio fue el que acaparó un mayor interés por parte de los inversores extranjeros. Los países de los que procedieron la mayoría de las inversiones en 2022 fueron Reino Unido, Noruega y Suecia .

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

| INVERSION EXTRANJERA DIRECTA POR PAISES Y SECTORES | | | | | |
|--|-------|-------|----|-------------|----|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| POR PAISES | | | | | |
| 1. REINO UNIDO | -564 | 2.510 | 63 | 526 | 47 |
| 2. FRANCIA | -242 | 1.141 | 29 | - 455,95 | 40 |
| 3. ALEMANIA | -268 | 510 | 13 | - 120,69 | 11 |
| 4. SUECIA | 362 | 362 | 9 | 188 | 17 |
| 5. NORUEGA | 752 | 268 | 7 | 322 | 28 |
| 11. ESPAÑA | -886 | 148 | 4 | - 469,36 | 42 |
| POR SECTORES | | | | | |
| 1. SECTOR FINANCIERO | 698 | 2.537 | 64 | 312 | 28 |
| 2. SERVICIOS A EMPRESAS | -309 | 940 | 24 | 281 | 25 |
| 3. COMERCIO Y TRANSPORTE | -309 | 255 | 6 | 481 | 43 |
| 4. AGRICULTURA, PESCA Y OTROS RECURSOS NATURALES | 1.315 | 161 | 4 | 161 | 14 |

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de la inversión extranjera directa recibida por Dinamarca en cada año correspondiente.

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Dinamarca es un importante centro logístico para el norte de Europa y polo de atracción para gran número de empresas internacionales. Los sectores relacionados con la industria médica y farmacéutica así como el sector de la biotecnología y el de las tecnologías de la información suelen atraer un flujo considerable de inversiones foráneas.

Adicionalmente habría que tener en cuenta los importantes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando o se desarrollarán en el futuro, como la renovación de la red hospitalaria, construcción de nuevas líneas para tranvía o metro en diversas ciudades, o el enlace entre Dinamarca y Alemania a través del túnel de Femern, lo que hace que el país centre en estos momentos la atención de numerosas empresas internacionales del sector de la ingeniería y la obra civil.

3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

La información estadística oficial sobre inversiones extranjeras la proporciona el Banco Nacional de Dinamarca (www.nationalbanken.dk) o bien el organismo encargado de las estadísticas oficiales, Danmarks Statistik (www.dst.dk).

3.6.5 Ferias sobre inversiones

En el año 2023 no hay prevista la celebración de eventos en Dinamarca enfocados exclusivamente a las inversiones, aunque sí hay eventos y conferencias dedicados al fintech, como la Nordic Fintech Week, celebrada en Copenhague en septiembre de 2023.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

En 2022, la inversión neta de Dinamarca en el exterior fue de 4.255 millones de € (20.100 en 2021). Tradicionalmente, los países a los que se han dirigido las inversiones danesas han sido los del entorno, fundamentalmente Alemania, Reino Unido y Suecia. Sin embargo, esta situación cambió sensiblemente en 2018, y se ha mantenido en 2022, año en el que Reino Unido, Singapur y Noruega ocuparon la primera, segunda y tercera plaza. El sector que acaparó un mayor interés en ese año fue el del comercio y transporte, con una inversión neta de 4.336 millones de €.

CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

| INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES | | | | | |
|--|-------------|-------------|----------|-------------|----------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| POR PAISES | | | | | |
| 1. REINO UNIDO | 913 | 10.980 | 48 | - 3.365 | 79 |
| 2. SINGAPUR | 1.248 | 1.530 | 7 | 1.395 | 32 |
| 3. SUECIA | 1.168 | 1.396 | 6 | 67 | 2 |
| 4. NORUEGA | 134 | 1.195 | 5 | 710 | 17 |
| 5. CHINA | 188 | 805 | 3 | -416 | 10 |
| ESPAÑA | - 1.114 | 523 | 2 | 161 | 4 |
| POR SECTORES | | | | | |
| 1. SECTOR FINANCIERO | 2.309 | 11.664 | 50 | 564 | 13 |
| 2. COMERCIO Y TRANSPORTE | 1.490 | 5.450 | 23 | 926 | 22 |

| | | | | | |
|----------------------------|------|-------|----|-----|----|
| 3.SERVICIOS A EMPRESAS | 940 | 2.819 | 12 | 706 | 17 |
| 4. INDUSTRIA MANUFACTURERA | -121 | 2.456 | 10 | 265 | 6 |
| 5. INVESTIGACIÓN | 993 | 2.161 | 9 | 578 | 14 |

Fuente: DANMARKS STATISTIK

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de inversiones directa en el exterior realizadas por Dinamarca en el año correspondiente.

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

La característica principal de la balanza de pagos de Dinamarca es el saldo positivo de su balanza por cuenta corriente. En los últimos cinco años esta ha representado aproximadamente en torno al 8% del PIB danés si bien en 2022 alcanzó el 13,1%.

La cuenta financiera ha reflejado en los últimos años el incremento del saldo de las inversiones de cartera y sobre todo de otras operaciones de inversión (préstamos, créditos comerciales, etc.), lo que se ha reflejado en el saldo positivo de la misma, que en el año 2021 fue del 1,6% del PIB.

CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

| BALANZA DE PAGOS (Saldo) | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| (Datos en millones de €) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Balanza comercial | 11.529 | 9.020,5 | 4.721,9 | 1.702,9 |
| Balanza de servicios | 6.741,9 | 3.312,3 | 10.406,3 | 27.638,5 |
| BALANZA DE BIENES Y SERVICIOS | 23.036,9 | 19.780,1 | 23.964,1 | 39.882,1 |
| Balanza de rentas | 9.258,7 | 4.774,1 | 6.369,8 | 9.360,3 |
| Balanza de transferencias corrientes | -4.536,8 | 3.406,3 | 9.696 | 4.170,8 |
| BALANZA POR CUENTA CORRIENTE | 27.758,8 | 24.554,2 | 30.334 | 49.242,5 |
| Transferencias de capital | 245,5 | -107,28 | 348,6 | 737,5 |
| Préstamo neto | 28.004,3 | -3.406,2 | 9.695,6 | 4.170,6 |
| CUENTA FINANCIERA | 19.916,8 | 18.184,3 | 40.753,8 | 36.368,6 |
| Errores y Omisiones | -8.087,5 | 6.477,2 | -10.768,4 | 12.136,2 |

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

3.9 Reservas Internacionales

El valor de las reservas internacionales en moneda convertible fue de 79.060 de € a finales de 2022 (72.403 en 2021) lo que supone el 20,8% del PIB danés.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

La política monetaria está condicionada por la decisión del Gobierno danés de mantener el tipo de cambio de la corona danesa con el Euro en torno a las 7,46 coronas por euro, con unas bandas de fluctuación del 2,25%. Para mantener este objetivo cambiario, el Banco Nacional de Dinamarca actúa en función de las decisiones del Banco Central Europeo siguiendo, en general, sus decisiones de política monetaria.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

El importe total de la deuda externa danesa ascendió a finales de 2021 a 507,6 millones de €, lo que representó el 0,15% del PIB danés.

3.12 Calificación de riesgo

Dinamarca es un país estable política y económicamente, encontrándose dentro de los países más desarrollados y con mayor renta per cápita del mundo. Por este motivo, la OCDE no lo incluye en sus valoraciones a la hora de calificación su riesgo. La agencia Moodys le concede la clasificación Aaa, mientras que tanto S&P como Fitch le conceden la clasificación AAA.

3.13 Principales objetivos de política económica

El Gobierno actual ha tenido como prioridades, la política medioambiental, el fortalecimiento del Estado de Bienestar y la inmigración. En ese contexto y en lo que se refiere a la agenda climática, ha establecido ya objetivos concretos relativos a las emisiones de CO₂, fijando como meta el reducir estas en un 70% (desde los niveles alcanzados en 1990) antes de 2030. Además, para estimular la transición hacia medios de transporte menos contaminantes, mantendrá la reducción de impuestos a la energía consumida por los vehículos eléctricos y favorecerá las inversiones en el sector ferroviario.

Por su parte, las medidas destinadas a afianzar el Estado del Bienestar han supuesto un aumento de las inversiones sobre todo en sanidad, seguridad y educación, que han obligado a un aumento de los ingresos vía impuestos. Para ello, han sido aprobadas nuevas iniciativas, como el incremento de las tasas al tabaco, el establecimiento de un nuevo impuesto al uso de bolsas plásticas, la eliminación del límite de imposición de beneficios sobre las acciones o la reversión de varias iniciativas implementadas durante el período anterior, como la reducción de impuestos a las herencias. El aumento de la presión fiscal se ha centrado sobre todo en los impuestos indirectos, dejando intacta la ya elevada imposición a las rentas del trabajo sobre la que se estima hay poco margen de maniobra para ulteriores subidas.

En lo que se refiere a las políticas sobre inmigración, la política aplicada ha ido en la línea de mantener la línea restrictiva iniciada por anteriores gobiernos, manteniendo entre otras medidas el plan aprobado en 2018 por el Parlamento para eliminar las llamadas sociedades paralelas antes de 2030, o el paquete normativo acordado a principios de 2019 que incluía un cambio de paradigma en la política de asilo, al incluir como prioridad la repatriación de los refugiados antes que su integración y normas más estrictas sobre permisos de residencia para solicitantes de asilo.

Las finanzas públicas de Dinamarca se encuentran entre las más sólidas de Europa, reflejando el amplio consenso político relativo a la prudencia fiscal y la necesidad de adaptar las políticas públicas al objetivo de déficit.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

4.1.1 Marco general de las relaciones

4.1.2 Principales acuerdos y programas

Las relaciones entre España y Dinamarca vienen determinadas en gran medida por la pertenencia de ambos países a la Unión Europea.

En el ámbito económico bilateral se pueden mencionar el Acuerdo de Navegación Aérea (1965) y el de Transporte Internacional por Carretera (1974).

Desde 2009 no hay Convenio para evitar la Doble Imposición Internacional entre Dinamarca y España ya que el anterior, firmado en 1972, fue denunciado por Dinamarca.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

La CEOE considera que Dinamarca presenta un único problema comercial para las empresas exportadoras españolas, relacionado con la prohibición de comercializar en este país galletas con determinados edulcorantes que sí son permitidos en España. Se trata en cualquier caso de medidas exigidas por el país, que no incumplen la normativa del Mercado Único, si bien pueden suponer un obstáculo al comercio.

Se han detectado además tres tipos de dificultades (problemas de menor entidad pero que son motivo de mayor complicación empresarial que la que se derivaría si se operara en el mercado nacional, aún cuando no sean necesariamente imputables a un deficiente funcionamiento del Mercado Interior), relacionadas con la red comercial, el transporte y el medio ambiente, pero aún así Dinamarca es uno de los países miembros de la UE que menores problemas presenta para las empresas españolas exportadoras de bienes o servicios según el mencionado informe.

El informe de la OCDE sobre restricciones al comercio de servicios, hace referencia a tres sectores que presentan algún tipo de obstáculo, si bien estos afectarían únicamente a países no comunitarios. Se trata de las grabaciones de sonido, el transporte aéreo y el transporte por carretera.

INABENSA tenía un contrato con Bygningsstyrelsen (The Danish Building and Property Agency) para la realización de las instalaciones interiores (ventilación, electricidad, fontanería...) del edificio Niels Bohr Bygningen de la Universidad de Copenhague por un importe de unos 28 millones de euros. Estaba previsto que se terminara a finales de 2016, después de dos años y medio de obras. INABENSA presentó una demanda arbitral ante el Building & Construction Arbitration Board, con sede en Copenhague, por importe de 12 millones de euros, por resolución indebida de contrato, así como daños y perjuicios por retrasos en la obra y errores de proyecto. El procedimiento arbitral se encuentra en su fase inicial, desarrollándose en paralelo periciales por ambas partes

COMSA finalizó la obra del tranvía de Odense que comenzó su explotación el 28 de mayo de 2022. Dicho proyecto se entregó no obstante con retraso debido a la falta de mano de obra en Dinamarca por motivo de la COVID 19. Odense Letbane I/S (cliente) reclama en estos

momentos 200 millones DKK (aprox. 30 millones de euros) a COMSA por ello, mientras que COMSA exige indemnización por los costes adicionales en los que ha incurrido debido a la pandemia. Paralelamente, surgió un inconveniente de mayor entidad relacionado con la falta de permiso por parte del administrador de las infraestructuras ferroviarias danesas (BANEDANMARK) para realizar los tests previos a la puesta en funcionamiento del tranvía, lo que se hizo finalmente con éxito pero retrasó también la entrega. Ya se ha pasado (sin éxito) la fase de sometimiento a un Dispute Board Resolution (DBR) sin llegar a un acuerdo. En la actualidad, se hallan en negociaciones para evitar entrar en un arbitraje judicial.

Según fuentes danesas, **EXPAL** suministradora de munición al ejército danés, ha suspendido sus suministros de forma unilateral, por lo que el Ministerio de Defensa ha iniciado las medidas legales para reclamar el cumplimiento del acuerdo y los perjuicios ocasionados por dicha interrupción.

4.2 Intercambios comerciales

En términos de exportaciones, España es el decimotercer proveedor de Dinamarca con una cuota de mercado en torno al 1,8%. En En 2022, los 10 primeros capítulos Taric representaron el 68% del total exportado. Destacan sobre todo los vehículos, automóviles y tractores (19,8%), las máquinas y aparatos mecánicos (8,2%), las manufacturas de fundición de hierro y acero (6,5%), las legumbres, hortalizas y conservas (5,8%) y los productos farmacéuticos (5,7%).

En cuanto a las importaciones procedentes de Dinamarca, España es el decimosegundo cliente de este país, lo que supone en torno al 0,6% del total importado por España en 2022. En ese año, los 10 primeros capítulos representaron el 73% del total de las importaciones, con una fuerte presencia de los productos farmacéuticos (18,0%), Combustibles y aceites minerales (17,4%), las máquinas y aparatos mecánicos (9,9%), la leche, los productos lácteos y los huevos (6,0%), el pescado, los crustáceos y los moluscos (4,5%).

| | 2022 | 2021 | 2020 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| Exportaciones de bs. a DK (mill. €) | 2.493,3 | 2.154,6 | 1.988,4 |
| Importaciones de bs. de DK (mill. €) | 2.823 | 2.111,9 | 1856,3 |
| Saldo (mill. €) | -329,7 | 42,7 | 132 |
| Tasa de cobertura (%) | 88,3 | 102,2 | 107,1 |

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

| PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA | | | | | |
|--|--------|--------|-------|--------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| Alimentos | 458,26 | 509,23 | 23,64 | 529,73 | 21,24 |
| Productos energéticos | 9,77 | 14,72 | 0,68 | 91,68 | 3,67 |
| Materias primas | 65,51 | 72,56 | 3,36 | 113,31 | 4,54 |
| Semimanufacturas | 373,98 | 468,41 | 21,71 | 632,34 | 25,36 |
| Bienes de equipo | 495 | 516,94 | 23,99 | 560,75 | 22,49 |
| Sector automóvil | 465,96 | 423 | 19,63 | 411,77 | 16,51 |

| | | | | | |
|----------------------------|-------|--------|------|--------|------|
| Bienes de consumo duradero | 22,18 | 26,99 | 1,25 | 27,78 | 1,11 |
| Manufacturas de consumo | 92,26 | 112,16 | 5,20 | 111,22 | 4,46 |
| Otras mercancías | 5,5 | 10,57 | 0,49 | 14,69 | 0,58 |

FUENTE: ESTACOM (ICEX), Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA | | | | | |
|--|--------|--------|-------|--------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 87 - Vehículos, automóviles y tractores | 545 | 498,44 | 23,14 | 498,08 | 19,97 |
| 84 - Máquinas y aparatos mecánicos | 169,65 | 173,86 | 8,07 | 204,64 | 8,20 |
| 07 - Legumbres, hortalizas, s/ conservar | 115,31 | 118,97 | 5,52 | 145,57 | 5,83 |
| 85 - Aparatos y material eléctrico | 95,61 | 133,58 | 6,20 | 111,79 | 4,48 |
| 08 - Frutos, frutas, s/ conservar | 107,19 | 108,29 | 5,02 | 113,66 | 4,55 |
| 73 - Manuf. de fundic., hier./acero | 131,18 | 112,90 | 5,24 | 162,06 | 6,49 |
| 30 - Productos farmacéuticos | 102,62 | 123,92 | 5,75 | 142,34 | 5,70 |
| 02 - Carne y despojos comestibles | 96,31 | 123,01 | 5,71 | 95,47 | 3,82 |
| 72 - Fundición, hierro y acero | 57,71 | 91,02 | 4,22 | 126,09 | 5,05 |
| 39 - Mat. Plásticas; sus manufactu. | 60,07 | 69,01 | 3,20 | 85,61 | 3,43 |

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

| PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA | | | | | |
|--|--------|--------|-------|--------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| Semimanufacturas | 762,45 | 861,41 | 40,78 | 954,34 | 33,80 |
| Alimentos | 499,90 | 511,92 | 24,24 | 647,83 | 22,94 |
| Bienes de equipo | 355,16 | 463,21 | 21,93 | 521,35 | 18,46 |
| Manufacturas de consumo | 105,88 | 119,27 | 5,64 | 97,02, | 3,43 |
| Bienes de consumo duradero | 27,85 | 39,31 | 1,86 | 52,54 | 1,86 |
| Sector automóvil | 28,74 | 39,11 | 1,85 | 36,83 | 1,30 |
| Materias primas | 18,55 | 21,02 | 0,99 | 20,72 | 0,73 |
| Productos energéticos | 55,66 | 54,69 | 2,58 | 491,46 | 17,40 |

| | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Otras mercancías | 2,25 | 1,92 | 0,09 | 0,88 | 0,03 |
|------------------|------|------|------|------|------|

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Sectores Económicos

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA | | | | | |
|--|--------|--------|-------|--------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| 30 - Productos farmacéuticos | 523,72 | 581,27 | 27,52 | 507,54 | 17,97 |
| 84 - Máquinas y aparatos mecánicos | 199,38 | 236,03 | 11,17 | 278,19 | 9,85 |
| 04 - Leche, productos lácteos, huevos | 115,49 | 117,91 | 5,58 | 168,39 | 5,96 |
| 03 - Pescados, crustáceos y moluscos | 130,59 | 149,64 | 7,08 | 126,2 | 4,47 |
| 10 - Cereales | 46,39 | 26,48 | 1,25 | 95,13 | 3,36 |
| 85 - Aparatos y aparatos eléctricos | 74,17 | 95,54 | 4,52 | 80,60 | 2,85 |
| 35 -- Materias albuminóideas; colas | 54,34 | 66,48 | 3,14 | 96,78 | 3,42 |
| 02 - Carne y despojos comestibles | 57,82 | 78,01 | 3,69 | 98,20 | 3,47 |
| - 38—Otros productos químicos | 41,55 | 46,24 | 2,19 | 124,44 | 4,40 |
| 90 - Aparatos ópticos, medida, médicos | 64,47 | 80,94 | | 70,44 | 2,49 |

FUENTE: ESTACOM (ICEX); Capítulos TARIC.

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de las importaciones españolas procedentes de Dinamarca en el año correspondiente.

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

| BALANZA COMERCIAL BILATERAL | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| EXPORTACIONES ESPAÑOLAS | 1.988,4 | 2.154,6 | 7,71 | 2.493,3 | 13,58 |
| IMPORTACIONES ESPAÑOLAS | 1.856,3 | 2.111,9 | 12,1 | 2.823 | 25,2 |
| SALDO | 132,1 | 42,7 | -89,4 | -329,7 | -287 |
| TASA DE COBERTURA (%) | 107,1 | 102 | -4,7 | 88,3 | -13,4 |

FUENTE: ESTACOM

Los porcentajes hacen referencia a la variación con respecto al año precedente.

4.3 Intercambios de servicios

En lo que se refiere al comercio de servicios, la balanza de pagos refleja unas exportaciones españolas a Dinamarca en 2021, por valor de 1.295 millones de euros, cifra un 45,0% superior a la de 2020. Paralelamente las importaciones procedentes de Dinamarca ascendieron a 356 millones de euros, importe que es un 17,1% superior al del año anterior. Los principales servicios exportados por España a Dinamarca suelen ser los viajes y los servicios de transporte, que representan respectivamente el 46% y el 41%, en tanto que los servicios importados por España suelen ser los servicios de transporte (sobre todo los relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima), que representan el 70% del total y los viajes (12% del total).

4.4 Flujos de inversión

La inversión de Dinamarca en España ascendió en 2022 a 27 millones de euros, siendo el destino prioritario, la producción de energía eléctrica de origen eólico, seguida de la promoción inmobiliaria. El flujo acumulado de inversiones danesas en España desde el año 93 hasta el 2022 asciende a 1.303 millones de euros (operaciones no ETVE y en términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido el comercio al por mayor exceptuando a los vehículos de motor, las actividades inmobiliarias y el almacenamiento y las actividades anexas al transporte. Dinamarca ocupa el lugar 31 en el ranking de mayores países inversores en España desde el año 93.

No se registran inversiones españolas en este país en el año 2022. El flujo acumulado de inversiones españolas en Dinamarca desde el año 93 y hasta 2022 ha sido de 2.155 millones de euros (operaciones no ETVE y términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido la fabricación de otros productos minerales no metálicos, las telecomunicaciones y la fabricación de material y equipo eléctrico. Dinamarca ocupa el lugar 34 en el ranking de países por posición inversora española en el exterior desde el año 93.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

| INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN DINAMARCA. BRUTA Y NETA. SECTORES | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|-------------|------------|
| (Datos en miles de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾ | 350.010,87 | 35.356 | - 89,89 | 7.135,27 | - 79,81 |
| INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾ | 345.735,03 | 34.791,18 | - 89,93 | 4.715,43 | - 86,44 |
| INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾ | | | | | |
| 25 Fabricación de productos metálicos, excepto maquinar. | - | - | - | - | - |
| 47 Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto vehículos de motor | - | - | - | - | - |
|--|---|---|---|---|---|

FUENTE: DATAINVEX

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

| (Datos en millones de €) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------|-------|--------|---------|---------|------|
| | 231,4 | 495,26 | 583,940 | 788,730 | - |

Fuente: DATAINVEX

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

| INVERSIÓN DIRECTA DE DINAMARCA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-----------|------------|
| (Datos en miles de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾ | 121.793,3 | 108.509,34 | - 10,90 | 26.767,95 | - 75,33 |
| INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾ | 113.126,74 | 109.296,35 | -3,38 | 31.549,22 | - 71,13 |
| INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾ | | | | | |
| 77 Actividades de alquiler | 1.693,10 | 101 | | - | |
| 66 Actividades auxiliares a los servicios financieros | 66 | 3 | | 5 | |
| 35 Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire | 6 | -20.069,6 | | 8.059,2 | |

FUENTE: DATAINVEX (País inmediato y país último = Dinamarca)

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

| (Datos en millones de €) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------|----------|---------|----------|----------|------|
| | 1.463,60 | 1.523,7 | 1.458,54 | 1.730,62 | |

Fuente: DATAINVEX

4.5 Deuda

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

A pesar de su escaso número de habitantes, la elevada renta per cápita hace pensar en principio que Dinamarca es un mercado interesante para muchos productos. Sin embargo, es importante no olvidar que, aún siendo un país con salarios elevados, la capacidad adquisitiva del ciudadano se ve afectada por el alto nivel de precios existente así como por el elevado nivel de imposición, haciendo que la renta real disponible se vea reducida significativamente.

El consumo público representa el 24% del PIB y el 26% de la demanda interna del conjunto de la economía, mientras que el consumo privado supone el 45% del PIB y el 49% de la demanda interna (datos correspondientes a 2022).

Dinamarca es un país de reducidas dimensiones con pocos núcleos de actividad relevantes. Sin embargo la capital, Copenhague, es uno de los principales centros de negocio a nivel escandinavo, núcleo del Medicon Valley, donde se sitúa el grueso de las empresas tecnológicas y relacionadas con la industria farmacéutica de los países nórdicos, convirtiéndola en una de las zonas más atractivas de toda Europa para establecer las oficinas principales de multinacionales del sector.

4.6.2 Importancia económica del país en su región

Dinamarca forma parte del conjunto de países nórdicos, con los que mantiene relaciones en todos los ámbitos –comercial, político etc.-. Este tipo de colaboración se ha extendido a otros países bálticos, aunque la cooperación existente entre Dinamarca y sus vecinos escandinavos –sobre todo Suecia y Noruega- es difícilmente replicable.

Entre los países nórdicos, Dinamarca es el que mantiene una mayor proximidad con el continente en términos físicos al tener frontera con Alemania en el sur de Jutlandia. Las conexiones, tanto con el resto del continente como con Suecia y Noruega, son muy buenas. Copenhague se encuentra además integrada dentro de uno de los mayores y más dinámicos polos de inversión en los sectores médico, biofarmacéutico y tecnológico de toda Europa (*Medicon Valley*). La importancia de la región viene además dada por ser un país que suele ser utilizado como plataforma para acceder a otros países del área, sin olvidar la fuerte presencia de las agencias de compras de NNUU en Copenhague (UNOPS, UNDP, UNICEF, UNFPA...)

4.6.3 Oportunidades comerciales

| Sector | Interés |
|----------------------------------|---|
| Infraestructuras Ferroviarias | Enlace de Femer: Las licitaciones correspondientes a las líneas ferroviarias, así como sistemas de peajes y embellecimientos se publicarán en 2023. |
| | Previstas mejoras en las infraestructuras: vías, señalización, cambios de catenarias, nuevas redes de transmisión, estaciones... |
| | Líneas de tranvías en Odense y Aarhus. En estudio dos nuevas líneas de metro en Copenhague (M5 y M5 West). En proceso, ampliación de M4 norte. |
| | Planes para establecer numerosas rutas/líneas de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) en todo el país. |

| | |
|--|--|
| | Proyecto de tren de alta velocidad "Odense-Kauslunde: Ny Jernbane over Vestfyn" en Fionia, de 35 km., presupuesto de 657 mio. €. Diálogo de mercado: 2022. Inicio obra: 2023 y en operación: 2028 |
| Hospitales y otras construcciones especiales | Plan para la modernización de la red hospitalaria. Digitalización del sector sanitario. Nueva cárcel, puertos. |
| Aeropuertos | Ampliación del Aeropuerto de Copenhague (en ejecución). |
| Autopistas | Construcción y expansión de nuevas autopistas en las islas de Selandia y Fionia así como en la península de Jutlandia. |
| | Carretera de circunvalación oriental que conectará el norte de Copenhague (puerto) con el aeropuerto y con el puente de Øresund (parte de nuevas infraestructuras de isla artificial Lynneteholm). |
| Otras infraestructuras | Construcción de dos islas artificiales de energía eólica marina (offshore wind) en el Mar del Norte y en el Mar Báltico (presupuesto conjunto de 40.000 mio €). |
| | Túnel Helsingør–Helsingborg. Construcción de un túnel submarino que una por carretera la ciudad danesa de Helsingør con la sueca de Helsingborg (en estudio). |
| | Construcción de un nuevo puente <i>Klimabroen</i> en Randers vinculado al proyecto de desarrollo urbano llamado "Flodbyen Randers-Byen til Vandet" |
| | Ampliación y mejora de los puertos daneses (Plan hasta 2030), en el que se incluiría la Construcción de una nueva terminal de contenedores en el Puerto de Copenhague. |
| | Construcción de un parque empresarial a través de la creación de 9 islas artificiales en el municipio de <i>Hvidovre</i> (en planificación). |
| | Construcción de un nuevo distrito sostenible (<i>Lynetteholm</i>) al norte de Copenhague (isla artificial de 2´8 km ²). |
| | Túnel subterráneo en Aarhus que moverá el tráfico pesado desde la autopista E45 (al oeste) hasta el puerto de Aarhus (al este). |
| | Túnel sumergido de 1´4 km de longitud en el distrito de <i>Nordhavn</i> (Copenhague) con un presupuesto de de 269 mio. euros. |
| Sector Agroalimentario | Vinos, productos agroalimentarios ecológicos y de categoría gourmet. Alimentos preparados de carácter ecológico |
| Bienes de Consumo | Mobiliario de diseño, ropa infantil, calzado, equipamiento deportivo. |
| Biotechnología y ciencias de la salud | Clúster de <i>Medicon Valley</i> , que Copenhague comparte con el sur de Suecia. Concentra empresas, universidades y centros de investigación en el ámbito farmacéutico y biotecnológico. |
| Agencias de NNUU | Oportunidades de negocio en las centrales de compra existentes en Copenhague: UNICEF, UNDP (PNUD), UNOPS, UNFPA. |
| Groenlandia | Inversiones en la mejora de la infraestructura turística. Inversiones en el sector de las energías renovables y el agua. Proyectos de desarrollo urbano y empresarial. |

4.6.4 Oportunidades de inversión

Como país receptor de inversiones, Dinamarca ofrece oportunidades de interés en los siguientes sectores:

- Ciencias de la salud, biotecnología y farmacia, gracias al gran dinamismo del *cluster* ya mencionado "Medicon Valley" situado en la zona geográfica alrededor del estrecho Øresund, entre Suecia y Dinamarca. Además se ofrecen ventajas a las empresas que se establezcan en él.
- La industria agroalimentaria avanzada, y más concretamente la que se vale de aplicaciones biotecnológicas, ya que cuenta con un desarrollo formidable y un gran entramado de *clusters*, centros de investigación, convenios con universidades y parques empresariales.
- Proyectos de infraestructuras, debido a los nuevos proyectos previstos (puentes, túneles, carreteras, líneas férreas, etc.-) y otras obras de ingeniería civil.
- Energías renovables. El país se ha fijado el objetivo de prescindir de las fuentes fósiles en 2050 y para ello necesita potenciar especialmente los recursos eólicos.
- Tecnologías de la información y comunicación, actividades que tienen en Dinamarca uno de sus principales mercados mundiales de pruebas, además de una infraestructura de primer nivel, personal altamente cualificado, investigación puntera y un marco regulador favorable. En este terreno también habría que mencionar la estrategia de digitalización lanzada por el Gobierno en forma de un Plan denominado "Estrategia para el crecimiento digital de Dinamarca". Su ejecución está prevista para el periodo 2018-2025 y está dotado con 134 millones de euros.
- Transporte marítimo, sector en el que el país ostenta una posición de liderazgo internacional. También hay oportunidades en la industria logística ligada al comercio electrónico.

4.6.5 Fuentes de financiación

Las fuentes de financiación para el comercio e inversiones son las habituales en cualquier país desarrollado de la Unión Europea.

4.7 Actividades de Promoción

Las actividades de promoción que lleva a cabo la Oficina se extienden a los sectores de vinos y alimentación, bienes de consumo, mobiliario de diseño y proyectos de infraestructuras. Cabe mencionar en este último caso, el seminario celebrado el 8 de junio en Madrid, con el objetivo de presentar a las empresas españolas proyectos de interés en Dinamarca.

Asimismo, la Oficina ofrece un nuevo servicio informativo bajo suscripción anual de pago, por el que las empresas españolas reciben periódicamente información precisa y detallada de futuros proyectos de infraestructura en Dinamarca, avisos y convocatoria de licitaciones, así como las personas de contacto de cada proyecto. Los sectores en los que se centra este Servicio son principalmente: Infraestructuras de Transporte, Energía, Obras singulares, Desarrollos urbanos, Material y equipamiento de defensa, Acuerdos políticos y estrategias gubernamentales y, por último, Diálogos de mercado y eventos sectoriales.

Igualmente se hace un seguimiento de las oportunidades de negocio que existen en las Agencias de Naciones Unidas que tienen centrales de compra en Copenhague (UNICEF, PNUD, UNOPS y UNFPA) y se organizan, en colaboración con ICEX Madrid, seminarios de información sobre las oportunidades que ofrecen las adquisiciones por parte de NNUU.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

Dinamarca es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común, aunque no es miembro de la zona Euro. Pertenece al espacio Schengen desde el 25 de marzo de 2001 y ha ocupado la presidencia rotatoria del Consejo de la UE en siete ocasiones entre 1973 y 2012. Las relaciones bilaterales entre España y Dinamarca son dinámicas y se desarrollan en un marco de cordialidad.

Negociaciones comerciales en el marco de la UE. Dinamarca, en línea con la estrategia Europa Global, ha apoyado la negociación de acuerdos comerciales bilaterales. Tiene interés en las negociaciones con potencial económico (India, Canadá, países del ASEAN, MERCOSUR) y valora muy favorablemente la negociación de Acuerdos de Libre Comercio, como ha sido el caso con el Acuerdo de Libre Comercio con Japón. En cuanto al contenido, destaca el interés ofensivo de Dinamarca en productos lácteos y agroalimentarios (defiende eliminar aranceles y barreras sanitarias) y en productos farmacéuticos. Da importancia a las relaciones con socios estratégicos con los que no se han previsto acuerdos comerciales, en especial al Consejo Económico Transatlántico con EEUU (cuyas prioridades han de ser las nuevas tecnologías y el establecimiento de nuevos estándares conjuntos).

Otras cuestiones destacables. Debemos resaltar el interés de Dinamarca en cuestiones de desarrollo y medioambientales. Respecto a la ayuda al desarrollo, considera necesario que los regímenes comerciales y la cooperación para el desarrollo se complementen. Así, defiende centrarse en el aspecto de desarrollo en las negociaciones de los Acuerdos de Partenariado Económico con los países de África, Caribe y Pacífico. En cuanto a temas medioambientales, destaca su apoyo a todas las iniciativas que surgen en la OMC y a la liberalización de bienes medioambientales que está siendo tanteada por varios países.

5.1.2 Intercambios comerciales

Dinamarca entró a formar parte de la Comunidad Europea el 1 de enero de 1973, al mismo tiempo que Irlanda y el Reino Unido. El grueso de sus relaciones comerciales tanto de importación como de exportación se llevan a cabo con países de la UE, siendo Alemania, Suecia, Reino Unido y Países Bajos los actores clave en este sentido, al representar tradicionalmente en torno al 45% de su mercado suministrador y el 40% sus exportaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

| INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE | | | | | |
|--|--------|--------|------|--------|-------|
| (Datos en millones de €) | 2020 | 2021 | % | 2022 | % |
| EXPORTACIONES | 48.119 | 54.262 | 50,9 | 67.389 | 54,4 |
| IMPORTACIONES | 58.946 | 68.871 | 67,6 | 80.277 | 66,57 |

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Las relaciones de Dinamarca con estas instituciones vienen determinadas sobre todo por la posición de la Unión Europea en las materias de ayuda al desarrollo, en el marco de las cuales Dinamarca se distingue por su elevada aportación relativa atendiendo al tamaño de su economía a los diversos fondos y programas de ayuda.

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

En este organismo, la posición danesa acostumbra a ser favorable a la máxima liberalización posible del comercio.

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

Las relaciones de Dinamarca con el resto de países de la región nórdica son de hermandad debido a sus grandes similitudes sociales, económicas y culturales, y a un pasado histórico común. Esta relación tan estrecha originó la creación del Consejo Nórdico de Ministros (Nordic Council), órgano de enlace entre los gobiernos de los cinco países nórdicos: Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia e Islandia, y cuya función es la colaboración y coordinación de las políticas económicas, sociales y culturales entre los países miembros del Consejo.

En cuanto a la región del Mar Báltico (BSR – Baltic Sea Región), las relaciones danesas con dichos países son, por un lado, de solidaridad y cooperación, y por el otro, de aprovechamiento de las importantes oportunidades comerciales que los mercados de dichos países ofrecen. La relación nórdico-báltica interrumpida durante la época de la Guerra Fría, renació a partir de 1989 y ya en 1992, con la creación del Consejo de los Estados del Báltico (BSC - Baltic States Council), se colocaron las bases del alto nivel actual de cooperación e interacción comercial e inversora entre las dos zonas. El Gobierno danés fue uno de los principales impulsores de este proyecto, que fue constituido en Copenhague el 6 de marzo de 1992, y en el cual participan además de Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Alemania, Rusia, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia e Islandia. Dinamarca es así el mayor inversor de Lituania, y Suecia y Finlandia tienen un status similar en Letonia y Estonia respectivamente.

Actualmente Dinamarca participa activamente en todos los foros y entes regionales - como el Baltic Development Forum (BDF - e impulsa el concepto de 'Región del Mar Báltico' (BSR - Baltic Sea Región) como un área regional específica dentro de la Unión Europea.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

Los acuerdos bilaterales más destacados son los de ayuda a países menos desarrollados. Esta ayuda adopta la forma de subvenciones o ayudas a fondo perdido a países considerados como prioritarios.

La acción pública danesa de ayuda al desarrollo está a cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores, que opera a través de la Danish International Development Assistance (DANIDA).

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

Algunas organizaciones locales de interés son:

- Federación de Industrias Danesas (*Dansk Industri*)
H.C Andersens Boulevard 18
1553 Copenhagen V
Tel.: +45 3377 3377
www.danskindustri.dk
- Registro de empresas - D.G. de Negocios y Empresas (*Erhvervsstyrelsen*)
Langelinie Allé 17
2100 Copenhagen Ø
Tel.: +45 3529 1000
www.erhvervsstyrelsen.dk
- Control Hortofrutícola - Mº de Alimentos, Agricultura y Pesca (*Landbrugstyrelsen*)
Nyropsgade 30
1780 Copenhagen V
Tel.: +45 3395 8000
www.lbst.dk
- Entidad Promotora de Inversiones en la Zona de Copenhagen (*Copenhagen Capacity*)
Nørregade 7 B
1165 Copenhagen V
Tel.: +45 3322 0222
www.copcap.com
- Confederación Sindical Danesa (*FH*)
Islands Brygge 32D
2300 S
København
Tel.: +45 3524 6000

www.fho.dk

Dinamarca es además miembro de la OCDE, del FMI, del Banco Mundial y de la UE entre otras organizaciones internacionales.

CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

| PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES DE CARÁCTER ECONÓMICO DE LOS QUE DINAMARCA ES MIEMBRO |
|---|
| UNIÓN EUROPEA (desde enero de 1973) |
| OCDE (desde mayo de 1961) |
| GRUPO BANCO MUNDIAL (desde marzo de 1946) |
| FMI (desde marzo de 1946) |
| BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO (BAfD, BAsD, BEI, BERD, BID) |
| OMC (desde enero de 1995) |
| Consejo Nórdico de Ministros y Consejo de los Estados Bálticos |